

# СНПЦ «Строительные материалы» (Лаборатория испытаний дорожно-строительных материалов)

## Общая информация о лаборатории

### **а) Область научных исследований:**

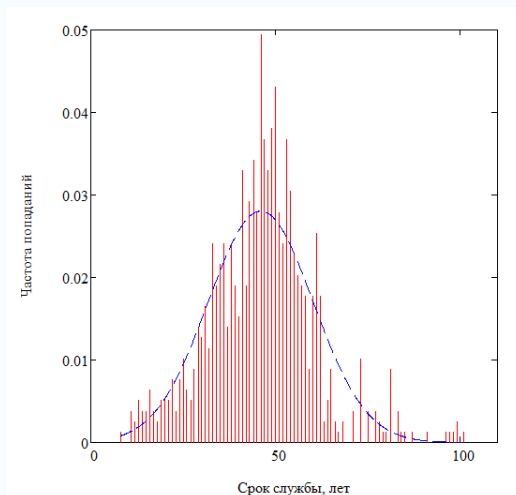
- физико-химическая механика модифицированных органических вяжущих, асфальто- и дегтебетонов;
- изучение структуры, состава и свойств техногенных продуктов с целью использования их для производства композиционных материалов, характеризующихся пониженной ресурсо- и энергоемкостью при обеспечении нормативной долговечности;

### **б) консультационные и инженерные услуги:**

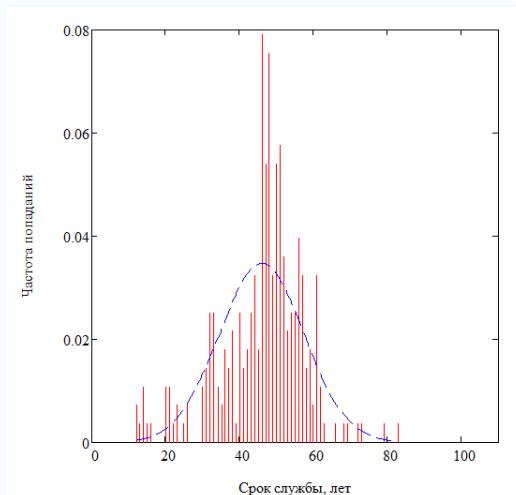
- испытания строительных материалов;
- консультации в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог;
- испытания дорожных строительных материалов для устройства нежестких покрытий.

## Реализованные проекты и разработки

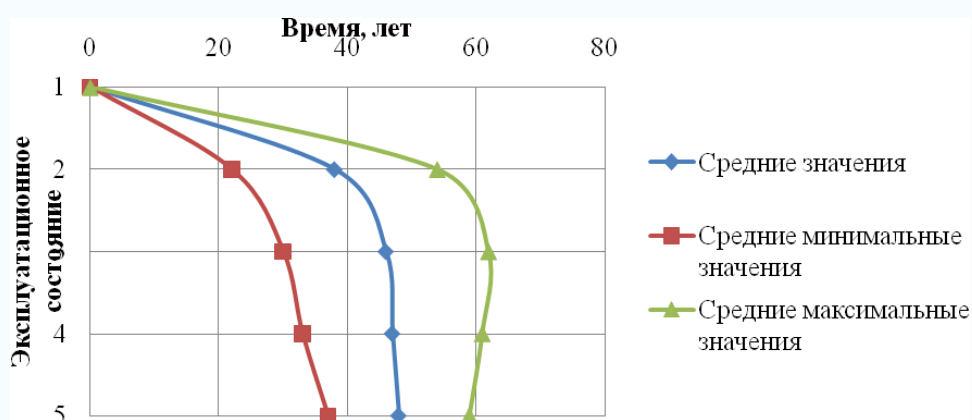
- предложения по формированию основных направлений становления, функционирования и развития дорожно-транспортного комплекса Донецкой Народной Республики (для Министерства транспорта ДНР);
- составы и технологии производства ресурсо- и энерго-экономичных композиционных строительных материалов и изделий повышенной долговечности,
- определение показателей качества асфальтобетонной смеси и асфальтобетонного покрытия (для ООО «Мегапром», ООО «ДКИ «Технические пластические массы», ПАО «Концерн СТИРОЛ», ООО «Данко» и др.);
- Разработана инженерная методика прогноза ресурса железобетонных элементов автодорожных мостов на этапе проектирования. Результаты работы использованы:
  - донецким филиалом «Донецгипродор» ГП «Укргипродор» при разработке проектов строительства железобетонных автодорожных мостов на участке автомобильной дороги от ул. П. Поповича до автомобильной дороги Славянск – Донецк – Мариуполь,
  - предприятием ООО «ВП Мост» (г. Донецк) при разработке проекта реконструкции железобетонного автодорожного моста через р. Уды в с. Васищево, проекта капитального ремонта железобетонного автодорожного моста через р. В. Утлюг на автомобильной дороге М-18 Харьков – Симферополь.



Гистограмма распределения срока службы железобетонных автодорожных мостов в 4-м эксплуатационном состоянии



Гистограмма распределения срока службы железобетонных автодорожных мостов в 5-м эксплуатационном состоянии



Графики фактических средних сроков службы всех железобетонных мостов

## Оборудование и программное обеспечение

- дифференциальный автоматический калориметр ДАК-1-1А (предназначен для исследования тепловых эффектов химических и физико-химических процессов: гидратации и твердения цементов, модификации битумов реакционно-способными олигомерами, смачивания наполнителей водой и терпкими веществами);
- ротационный вискозиметр РПЭ-1М (предназначен для реологических исследований полимеров и олигомеров, в том числе, битумов и асфальтовязующих);
- фотоэлектрокалориметр ФЭК КФК-2 (предназначен для исследований химических и физико-химических процессов методом фотокалориметрии в видимой области спектра, определения отдельных элементов и веществ с помощью цветных реакций).

## Кадровый состав

Руководитель лаборатории – д.т.н., проф. Братчун В.И. Основу лаборатории составляют сотрудники кафедры автомобильных дорог и аэродромов, среди которых 2 д.т.н., профессора, 6 к.т.н. доцентов.



Д.т.н., проф. Братчун В.И.

## Контакты

*Адрес:* ул. Державина, 2, г. Макеевка, ДНР, 86123

*e-mail:* [ada@donnasa.ru](mailto:ada@donnasa.ru)

*телефон:* +38 071-3761937