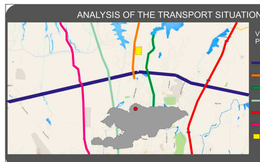
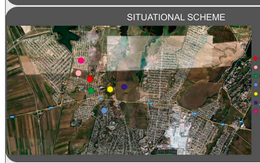
PLANT FOR RECYCLING OF MUNICIPAL SOLID WASTE / ЗАВОД ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ТВЕРДЫХ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ

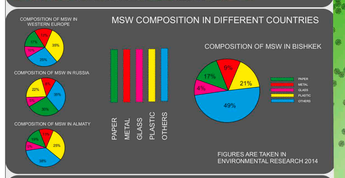
ANALYSIS OF THE TRANSPORT SITUATION



SITUATIONAL SCHEME



MSW COMPOSITION IN DIFFERENT COUNTRIES



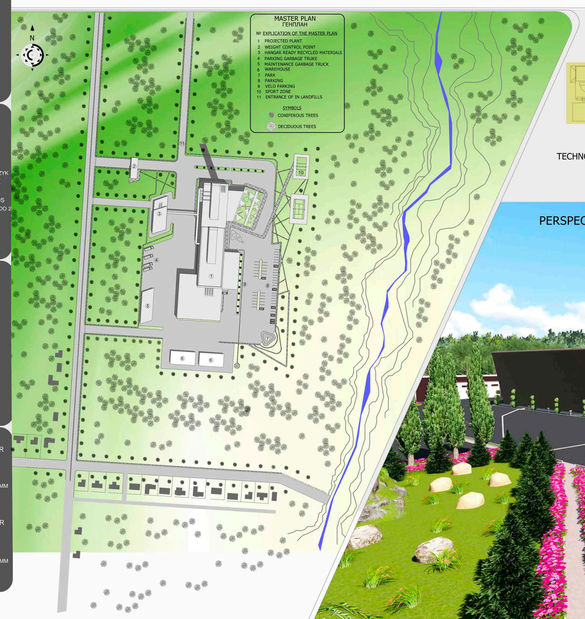
CONTAINERS FOR SORTING WASTE

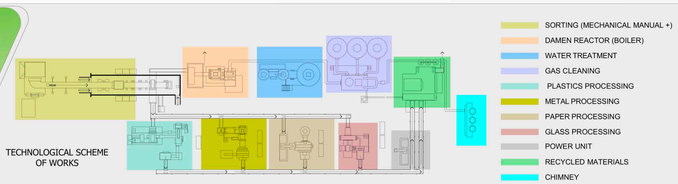
CONTAINERS FOR PLASTIC
DEPTH : 555 MM
WIDTH : 505 MM
HEIGHT : 948 MM
WHEEL DIAMETER : 300 MM
CAPACITY : 120 L
THE WEIGHT : 5 KG

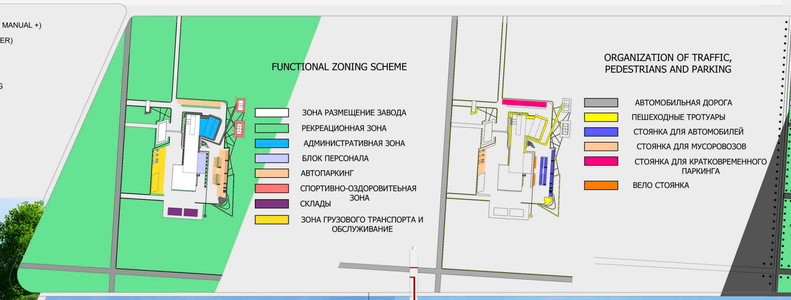
CONTAINERS FOR METAL
DEPTH : 555 MM
WIDTH : 505 MM
HEIGHT : 948 MM
WHEEL DIAMETER : 300 MM
CAPACITY : 120 L
THE WEIGHT : 5 KG

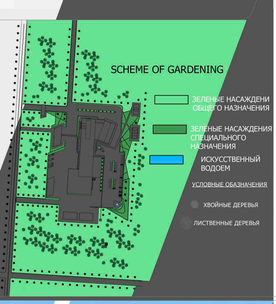
CONTAINERS FOR PAPER
DEPTH : 555 MM
WIDTH : 505 MM
HEIGHT : 948 MM
WHEEL DIAMETER : 300 MM
CAPACITY : 120 L
THE WEIGHT : 5 KG

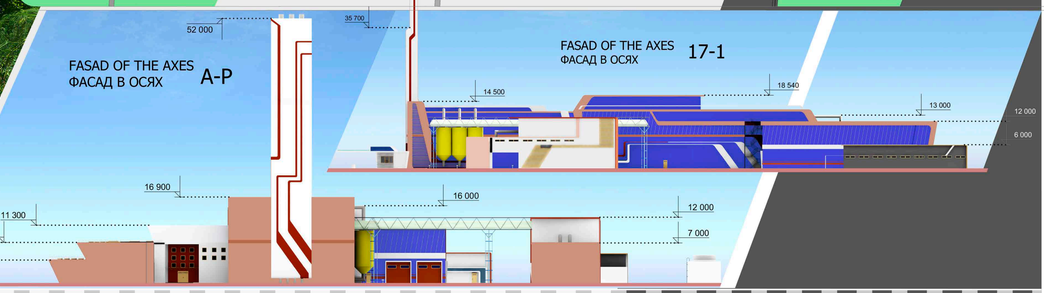
CONTAINERS FOR GLASS
DEPTH : 555 MM
WIDTH : 505 MM
HEIGHT : 948 MM
WHEEL DIAMETER : 300 MM
CAPACITY : 120 L
THE WEIGHT : 5 KG











ANNOTATION

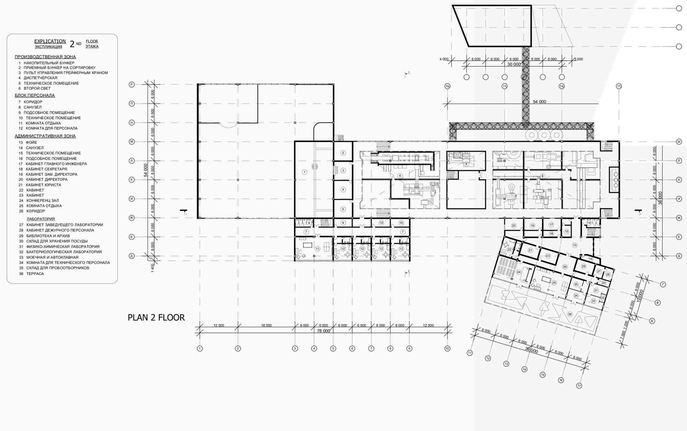
АННОТАЦИЯ

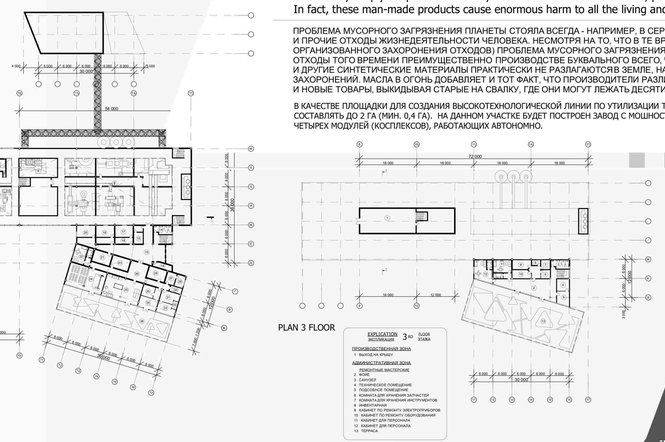
A parcel of land in Bishkek ranging in size from 0.4 HA to 2.0 HA will be used to construct a proposed solid-waste disposal plant. This high-tech facility will have the capacity to process 400 thousand tons of solid waste per year which composed of four modules (complexes) working autonomously.
Pollution from the improper disposal of human waste has been problematic for years. In the middle of the 20th century, the developed nations of Europe began to create laws which prohibited the improper disposal of trash and human waste. However, in those days, there was not a system in place to adequately process and recycle waste. In fact, waste disposal sites seemed to be non-existent. With the absence of proper recycling systems, manufacturers literally started from scratch on everything that they produced. This created a vicious cycle that encouraged consumers to throw away simply old products and buy new from manufacturers. Thus, pollution rose sharply, especially with the introduction of plastic and synthetic materials, which do not properly decompose. In fact, these man-made products cause enormous harm to all the living and non-living parts of the environment, for hundreds of miles.

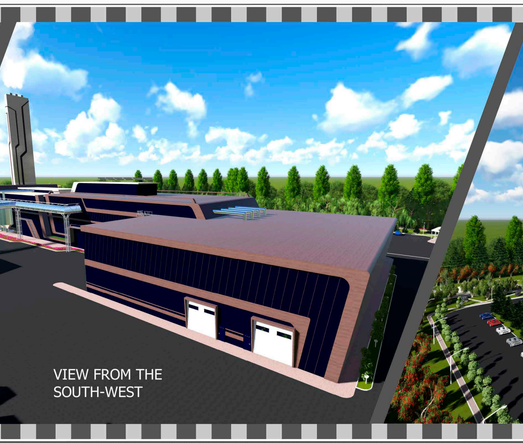
ПРОБЛЕМА МУСОРНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПЛАНЕТЫ СТОЯЛА ВСЕГДА - НАПРИМЕР. В СЕРЕДИНЕ ВЕКА В РАЗВИТЫХ СТРАНАХ ЕВРОПЫ ИЗДАВАЛИСЬ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ, ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ВЫЛИВАТЬ НА УЛИЦУ НЕЧИСТОТЫ И ПРОЧИЕ ОТХОДЫ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА. НЕСМОТРЯ НА ТО, ЧТО В ТЕ ВРЕМЕНА НЕ БЫЛО НИКАКИХ СИСТЕМ ПЕРЕРАБОТКИ МУСОРА (КРОМЕ ТОГО, НЕ БЫЛО ДАЖЕ СВАЛОК И МЕСТ ОРГАНИЗОВАННОГО ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ) ПРОБЛЕМА МУСОРНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕ СТОЯЛА ТАК ОСТРО-ВО ПЕРВЫХ. ЛЮДИ В ТО ВРЕМЯ СОВЕРШЕННО НЕ ЗАДУМЫВАЛИСЬ ОБ ЭКОЛОГИИ, А ВО ВТОРЫХ, ОТХОДЫ ТОГО ВРЕМЕНИ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ПРОИЗВОДСТВЕ БУКВАЛЬНОГО ВСЕГО, ЧТО МОЖНО ПРОИЗВЕСТИ. ПРОБЛЕМА МУСОРНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВСТАЛА ОЧЕНЬ ОСТРО-ДЕЛО В ТОМ, ЧТО ПЛАСТМАССА И ДРУГИЕ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ РАЗЛАГАЮТСЯ В ЗЕМЛЕ. НАНОСЯ КОЛОССАЛЬНЫЙ ВРЕД ВСЕМУ ЖИВОМУ И НЕЖИВОМУ НА СОТНИ КИЛОМЕТРОВ ВОКРУГ ОТ МЕСТ ОРГАНИЗОВАННЫХ ЗАХОРОНЕНИЙ. МАСЛА В ОГОНЬ ДОБАВЛЯЕТ И ТОТ ФАКТ, ЧТО ПРОИЗВОДИТЕЛИ РАЗЛИЧНЫХ ТОВАРОВ ЗАБОТЯТСЯ ТОЛЬКО О СОБСТВЕННОЙ ПРИБЫЛИ, ПРИНУЖДАЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ ПРИОБРЕТАТЬ ВСЕ НОВЫЕ И НОВЫЕ ТОВАРЫ, ВЫКИДЫВАЯ СТАРЫЕ НА СВАЛКУ, ГДЕ ОНИ МОГУТ ЛЕЖАТЬ ДЕСЯТИЛЕТИЯМИ И ПОСТЕПЕННО УБИВАТЬ ВСЕ ЖИВОЕ ВОКРУГ.

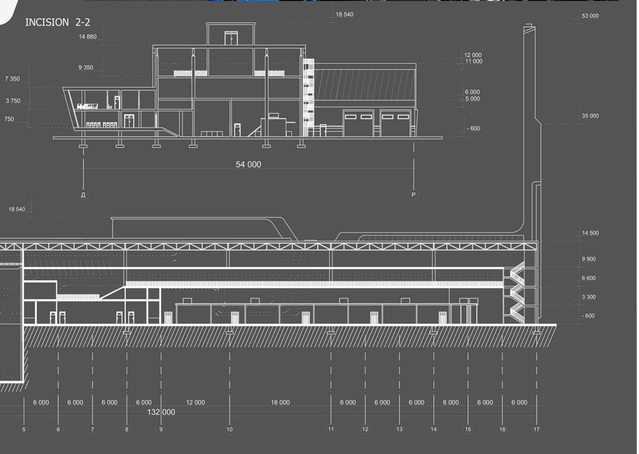
В КАЧЕСТВЕ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ ПО УТИЛИЗАЦИИ ТБО ПРЕДЛОГАЕТСЯ УЧАСТОК БГСС, ТЕРРИТОРИЯ КОТОРОГО МОЖЕТ СОСТАВЛЯТЬ ДО 2 ГА (МИН. 0,4 ГА). НА ДАННОМ УЧАСТКЕ БУДЕТ ПОСТРОЕН ЗАВОД С МОШНОСТЬЮ ПЕРЕРАБОТКИ ТБО 400 ТЫС. ТОНН В ГОД, СОСТОЯЩИЙ ИЗ ЧЕТЫРЕХ МОДУЛЕЙ (КОСПЛЕКСОВ), РАБОТАЮЩИХ АВТОНОМНО.

FINAL PRODUCTION :
- RECYCLED BRACKETING(PAPER, PLASTIC, METAL AND GLASS);
- PYROLYSIS GAS - FUEL;
- HOT STEEM, HOT WATER;
- MATERIAL FOR ROAD CONSTRUCTION -GRANULATE.









KYRGYZ STATE UNIVERSITY OF CONSTRUCTION, TRANSPORTION AND ARCHITECTURE

КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТА И АРХИТЕКТУРЫ

ARCHITECT: BAZARBAEV N. TEACHER: SATARKULOV A.