

ОТЗЫВ

на автореферат докторской диссертационной работы
Беспалова Виталия Леонидовича на тему «Теоретико-экспериментальные принципы
получения модифицированных дорожных асфальтобетонов повышенной
долговечности», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности
05.23.05 – строительные материалы и изделия

Диссертационная работа соискателя ученой степени доктора технических наук Беспалова В.Л. посвящена решению актуальной научной проблемы, а именно теоретическому и экспериментальному обоснованию способов получения ресурсоэкономичных, технологичных и долговечных комплексно-модифицированных горячих, литьих и щебеноочно-мастичных асфальтобетонных смесей для строительства, прежде всего, покрытий нежестких дорожных одежд повышенной сдвигостойчивости, усталостной и коррозионной долговечности через установление закономерностей формирования структуры модифицированных органических вяжущих и контактной зоны на поверхности раздела фаз «комплексно-модифицированное органическое вяжущее – поверхностно-активированные минеральные материалы асфальтобетона».

К новым научным данным, полученным соискателем Беспаловым В.Л., следует отнести:

- разработанные положения научно-обоснованных технологических решений получения ресурсоэкономичных и технологичных комплексно-модифицированных асфальтобетонных смесей и асфальтобетонов повышенной долговечности;
- предложенные физико-химические модели с экспериментально-статистическим описанием оптимальных структур комплексно-модифицированных нефтяных дорожных битумов и асфальтобетонных смесей;
- определение атмосферостойкости, сдвигостойчивости, в том числе, и в агрессивных средах комплексно-модифицированных асфальтобетонов.

Результаты диссертационной работы в необходимом объеме апробированы в ведущих научных изданиях и на научно-технических конференциях.

Работа имеет большое практическое значение. В диссертационной работе разработан ряд научно-технических нормативных документов и определена экономическая эффективность от внедрения комплексно-модифицированных литьих асфальтополимерсеребробетонных смесей.

.Замечания по диссертационной работе:

1. Из автореферата не ясно: определялись ли расчетные характеристики асфальтополимербетонов с комплексно-модифицированной микроструктурой, в которой минеральный порошок из шламов нейтрализации сталепроволочно-канатных заводов поверхностью-активирован полимерсодержащими отходами производства эпоксидных смол?

2. Соискатель в качестве комплексной модификации предлагает модифицировать не только нефтяной дорожный битум этиленглицидил-акрилатом, но и минеральный порошок. Однако в автореферате отсутствуют показатели качества поверхностью-активированного этиленглицидилакрилатом минерального порошка.

Диссертационная работа «Теоретико-экспериментальные принципы получения модифицированных дорожных асфальтобетонов повышенной долговечности» по актуальности, научной новизне, достоверности и практической значимости

соответствует требованиям п. 2.2 «Положения», а ее автор Беспалов В.Л. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

Настоящим я, Юрий Васильевич Белов, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных с указанием фамилии, имени, отчества.

Кандидат технических наук по специальности
05.23.05 – строительные материалы и изделия,
доцент, заведующий кафедрой «Транспортные технологии»
Донецкой академии транспорта

Юрий Васильевич Белов

Подпись к.т.н., доцента Белова Ю.В. заверяю:
Начальник ОК ДАТ

Малова Е.В.

Адрес организации:
Донецкая академия транспорта,
283086, г. Донецк, пр. Дзержинского, 7.
Тел. +38(062) 345 21 90, e-mail: rector@diat.edu.ua

