

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации к.т.н. Беспалова Виталия Леонидовича на тему:
«Теоретико-экспериментальные принципы получения модифицированных
дорожных асфальтобетонов повышенной долговечности»
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия

Научная прикладная проблема, решенная в диссертационной работе «Теоретико-экспериментальные принципы получения модифицированных дорожных асфальтобетонов повышенной долговечности» отвечает современным тенденциям в области строительных материалов и изделий, так как направлена на разработку эффективных методологических способов получения составов и структур дорожных асфальтобетонов повышенной долговечности путем комплексного модифицирования элементов структуры эффективными олигомерами и полимерными добавками, а также активными структурирующими наполнителями и катализаторами отверждения.

К новым научным данным, следует отнести, прежде всего следующие научные положения:

- методологические принципы получения комплексно-модифицированных горячих, литых и щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей для строительства покрытий нежестких дорожных одежд, обеспечивающих долговечность покрытий асфальтобетонных дорог высших категорий в 1,5-2 раза больше в сравнении с построенными из стандартных асфальтобетонных смесей;

- способы оптимизации составов и структур комплексно-модифицированных асфальтобетонов повышенной долговечности, включающих асфальтовяжущие вещества: «битум – бутадиенметилстирольный каучук – техническая сера»; «битум – этиленглицидилакрилат – полифосфорная кислота и поверхностно-активированные олигомерами и полимерами минеральные материалы с экспериментально-статистическим описанием областей допустимых факторов».

Практическую значимость представляют ряд нормативных документов, которые разработаны для Китайской Народной Республики, Министерства строительства и ЖКХ Донецкой Народной Республики, внедрение результатов исследований в учебный процесс при подготовке бакалавров и магистров по профилю «Автомобильные дороги».

Достоверность полученных результатов не вызывает сомнения и подтверждается соответствием экспериментальных данных теоретическим положениям, широким использованием современных приборов и оборудования для установления явлений и процессов, происходящих при комплексной модификации асфальтобетонных смесей.

Замечания по автореферату

1. Из автореферата не ясно как влияют атмосферно-климатические факторы на работу модифицированных асфальтобетонов под действием циклической динамической нагрузки
2. В автореферате следовало бы привести данные эколого-экономической оценки разработанной технологии использования в составе асфальтобетонных смесей шламов станций нейтрализации сталепроволочно-канатных заводов поверхностью-активированных полимер-содержащими отходами производства эпоксидных смол.

Заключение

Диссертационная работа Беспалова Виталия Леонидовича является самостоятельно выполненной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, содержащей научные результаты, выводы и рекомендации, отличающиеся новизной. Диссертация на тему «Теоретико-экспериментальные принципы получения модифицированных дорожных асфальтобетонов повышенной долговечности», отвечает критериям и соответствует квалификационным признакам ВАК Российской Федерации п. 7 «Положения о порядке присуждения ученых степей» (Постановление правительства РФ от 30.01.2002 № 74) и п. 2.2.1. «Типового регламента представления к защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук и проведения заседаний в советах на соискание ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук» (утверждено Приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от 15 декабря 2015 года № 894).

Настоящим я, Федоркин Сергей Иванович, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных с указанием фамилии, имени, отчества.

доктор технических наук, профессор,
директор, заведующий кафедрой строительного
инжиниринга и материаловедения
Академии строительства и архитектуры
(структурное подразделение) ФГАОУ ВО
«Крымский федеральный университет
имени В.И. Вернадского»

Сергей Иванович Федоркин

Подпись доктора технических наук, профессора Федоркина Сергея Ивановича заверяю:

ученый секретарь ФГАОУ ВО
«Крымский федеральный университет
имени В.И. Вернадского»

Леся Михайловна Митрохина



Академия строительства и архитектуры (структурное подразделение)
ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского»
Адрес: 295493, РФ, г. Симферополь, ул. Киевская, 181,
Тел.: +7 (3652) 54-22-53, факс: +7 (3652) 54-27-89, e-mail: contact@aca.cfuv.ru