

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Беспалова В.Л. на тему «Теорико-экспериментальные принципы получения модифицированных дорожных асфальтобетонов повышенной долговечности», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия

Диссертация посвящена актуальной проблеме научно-практического обоснования получения ресурсосберегающих комплексно-модифицированных асфальтобетонных смесей для устройства слоев нежестких дорожных одежд повышенной долговечности.

Судя по перечню основных научных трудов соискателя, он данной проблемой занимается более 10 лет с публикацией результатов исследований в рецензируемых журналах, отвечающих требованиям ВАК Российской Федерации.

В автореферате четко сформулированы цель и задачи исследования. Научная новизна полученных результатов не вызывает возражений с точки зрения их теоретической и практической значимости. Полезность практических предложений и их внедрение находятся в рамках реальных возможностей диссертанта. Главное, что они определяют формат и обоснование определенного научного направления.

Использование современной лабораторной техники и методологии исследований позволили подтвердить гипотезные теоретические положения автора результатами экспериментов с устройством опытных участков, эксплуатирующихся в течение 5 – 12 лет, все это в целом является убедительным обоснованием достоверности научных положений, выводов и рекомендаций соискателя.

Вместе с тем, при рассмотрении автореферата, возникли некоторые замечания.

Замечания:

1. Рассматривая работу асфальтобетона в дорожном покрытии (второй раздел), желательно ее анализировать с позиции термодинамики неравновесных процессов, совершающихся в открытой системе. При этом также желательно рассматривать разрушение структуры асфальтобетона на основе принципов реологии деформирования упруго-вязко-пластичных материалов.
2. Автор исследовал конкретные процессы структурных превращений в модифицируемой системе с получением конкретных результатов. Однако, он неоднократно (стр. 15 – 18) использует формулировки типа: «Должен содержать ...», и «должен повышать ...», «должно произойти увеличение ...», «должен возникнуть...» и т.д. Это не совсем удачные фразеологические обороты, примененные к полученным научным

результатам исследований.

3. Замечание (п. 1) можно рассматривать, как пожелания автору для его дальнейших исследований.

Заключение

Проведенные оригинальные методологические исследования с внедрением полученных научных результатов в производство показали, что по своей актуальности, научной новизне, теоретическому и практическому значению диссертация Беспалова Виталия Леонидовича отвечает критериям и соответствует квалификационным признакам ВАК, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

Доктор технических наук (05.23.05, 05.23.11),
профессор кафедры «Автомобильные дороги»
Белорусского национального технического
университета, профессор

Я.Н. Ковалев

