

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

По диссертации Беспалова Виталия Леонидовича на тему «Теоретико-экспериментальные принципы получения модифицированных дорожных асфальтобетонов повышенной долговечности», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

1	Полное наименование и сокращенное наименование	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Воронежский государственный технический университет» (ВГТУ)
2	Место нахождения	Город Воронеж
3	Почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии), адрес официального сайта в сети «Интернет» (при наличии);	394026, Российская Федерация, г. Воронеж, Московский проспект, 14 8 (473) 246-40-67; 8(473) 236-18-89 E-mail: <a href="mailto:pk@vorstu.ru">pk@vorstu.ru</a> ; <a href="mailto:ecodor@bk.ru">ecodor@bk.ru</a> <a href="http://www.cchgeu.ru">www.cchgeu.ru</a>
4	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций).	<p>1. Результаты исследований зависимости физико-механических параметров образцов сталеплавильного шлака от содержания высококомодульного жидкого стекла / В.П. Подольский, А.Г. Лукашук // Дороги и мосты. – 2016. № 34. – С. 23-38.</p> <p>2. Slag – Soil Composites Application for Service Performance Enhancement of the Roads with Low Traffic Density / Vladislav P. Podolsky, Alexandr G. Lukashuk, Evgeny B. Tykov // Indexed Journal International Journal of Applied Engineering Research (ISAER). – Volume 11. – Number 8 (2016). – pp 5817 – 5821.</p> <p>3. Vladislav P. Podolsky, Evgeny B. Tykov, Dmitry I. Chernousov, Alexandr G. Lukashuk / Research of Shungit Mineral Powder Effect on Stone-Mastic Asphalt Concrete Deformation Stability in Operating Conditions // Indexed Journal International Journal of Applied Engineering Research (ISAER). – Volume 11. – Number 24 (2016). – pp. 11623-11630.</p> <p>4. Podolsky Vladislav Petrovich, Lukashuk Alexandr Gennadievich, Tyukov Evgeny Borisovich and</p>



Chernousov Dmitry Ivanovich / The Enhancement of Asphalt Concrete Surface Rigidity Based on Application of Shungite-Bitumen Binder, Modified Asphalt Jose Luis Rivera-Armenta and Beatriz Adriana Salazar-Cruz. – IntechOpen,

DOI:10.5772/intechopen.76877.–

URL:<https://www.intechopen.com/books/modified-asphalt/the-enhancement-of-asphalt-concrete-surface-rigidity-based-on-application-of-shungite-bitumen-binder>

5. Калгин Ю.И., Строкин А.С., Мирончук С.А. Оценка устойчивости щебёночно-мастичного асфальтобетона с применением полимерной адгезионной добавки к накоплению остаточных деформаций. Научный Вестник ВГАСУ. Строительство и архитектура. – 2015. - № 4 (14). - С. 107-115 (ВАК)

6. Калгин Ю.И., Строкин А.С., Повышение устойчивости модифицированного асфальтобетона к накоплению остаточных деформаций в дорожном покрытии. Научный журнал. Инженерные системы и сооружения. – 2015. «Градостроительство. Инфраструктура. Коммуникации». - Воронеж: Воронежский ГАСУ, 2015- С. 42-50 (ВАК)

7. Строкин А.С., Калгин Ю.И. Дорожный асфальтобетон с повышенными деформативно-прочностными показателями. Научный Вестник ВГАСУ. Строительство и архитектура. – 2016. - № 2 (42). - С. 74-82 (ВАК)

8. Калгин Ю.И., Строкин А.С. The fatigue durability of the modified asphalt concrete under the effect of intensive traffic loads (Усталостная долговечность модифицированного асфальтобетона при воздействии интенсивных транспортных нагрузок). International scientific journal. Transport Problems. – 2016. Volume 11 Issue 2. - Katowice, Poland. С. 51-60 (Scopus)

9. Подольский Вл.П., Матвиенко Ф.В., Строкин А.С., Борисов А.Е. Исследование влияния модификатора «ДОРЦЕМ ДС-1» на свойства цемента и физико-механические характеристики цементогрунта. Научный журнал строительства и архитектуры. – 2017. - № 1 (45). - С. 84-92 (ВАК)

10. Бойко С.А., Строкин А.С., Калгин Ю.И. Разработка щебёночно-мастичных асфальтобетонных смесей с улучшенной удобоукладываемостью для устройства и ремонта дорожных покрытий. Научный журнал



	<p>строительства и архитектуры. – 2017. - № 1 (45). - С. 93-100 (ВАК)</p> <p>11. Калгин Ю.И., Строкин А.С., Юдин В.П., Папков В.Н., Блинов Е.В. Бутадиен-стирольный термоэластопласт древоподобного строения для модификации дорожных битумов. Материалы XXII Научно-практической конференции. Сборник докладов: - 2017 «Резиновая Промышленность: Сырье, Материалы, Технологии». - Москва: «Научно-исследовательский центр «НИИШП», 2017. - С. 50-52</p> <p>12. Калгин Ю.И., Строкин А.С., Седаев А. А. Разработка специальных асфальтобетонных смесей для ремонта дорожных покрытий в холодные периоды года. Научный журнал строительства и архитектуры. – 2018. - № 3 (51). - С. 66-71 (ВАК)</p> <p>13. Строкин А.С., Калгин Ю.И., Тюков Е.Б. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Учебно-методическое пособие, Воронеж: гос. арх.-строит. ун-т, 2015. – 72 с.</p> <p>14. Подольский Вл.П., Строкин А.С., Рябова О.В., Быкова А.А., Тюков Е.Б. Организация и производство работ по строительству и эксплуатации автомобильной дороги. Методические указания, Воронеж: гос. арх.-строит. ун-т, 2015. – 24 с.</p> <p>15. Строкин А.С., Подольский Вл.П., Калгин Ю.И., Матвиенко Ф.В. Технология и организация работ на предприятиях производственной базы строительства. Методические указания, Воронеж: гос. арх.-строит. ун-т, 2015. – 44 с.</p>
--	--

**Верно**

Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО "Воронежский государственный  
технический университет",  
доктор технических наук, профессор

