

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Сороканича Станислава Васильевича на тему «Тяжелые бетоны повышенной коррозионной стойкости с модификатором на основе стеклянного порошка», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 - Строительные материалы и изделия

В практике монолитного строительства применяются модифицированные бетонные смеси, позволяющие получать бетоны стойкие к воздействию внешней агрессивной среды. При этом такие бетоны сохраняют свои свойства, такие как коррозионная стойкость, водонепроницаемость, прочность и морозостойкость. Это обеспечивается за счет введения в состав бетонной смеси органоминеральных модификаторов.

Разработка составов тяжелых бетонов повышенной коррозионной стойкости с органоминеральным модификатором на основе отходов - стеклобоя обеспечит получение бетонов с нормируемыми показателями качества и невысокой себестоимостью.

Диссертационная работа Сороканича С.В. актуальна, так как направлена на обеспечение снижения стоимости тяжелых бетонов повышенной коррозионной стойкости и улучшения экологической обстановки в регионе.

Автор теоретически и экспериментально обосновал получение тяжелых бетонов повышенной коррозионной стойкости на основе установления закономерностей влияния состава органоминерального модификатора на структурообразование, свойства бетонных смесей и бетонов.

Практическая ценность работы состоит в следующем:

- определены области оптимальных составов бетонных смесей по содержанию органоминерального модификатора по критериям подвижности бетонной смеси и прочности бетона при сжатии;
- выполнен расчет экономического эффекта от реализованных модифицированных бетонных смесей;
- разработан технологический регламент производства модифицированных цементных бетонных смесей для изготовления изделий и конструкций повышенной коррозионной стойкости и осуществлено внедрение результатов научных исследований строительной компанией ООО "Домостроительный комбинат" г. Луганск при производстве бетонных и железобетонных конструкций;

При выполнении экспериментальных исследований применялись стандартные и специальные методы исследований с использованием аттестованных средств измерительной техники и испытательного оборудования.

Микроструктура и состав продуктов гидратации цементного камня исследованы по данным рентгенофазового анализа.

Оптимизация состава тяжелых бетонов повышенной коррозионной стойкости выполнена с использованием трехфакторного планируемого эксперимента. Для обработки и анализа результатов экспериментов использовались методы математической статистики.

По работе имеются следующие замечания:

1. В автореферате не приведена матрица планирования эксперимента;
2. Из автореферата непонятно, учитывалось ли при выполнении расчетов экономического эффекта влияние стоимости добавок и стоимость амортизации дополнительного оборудования, которое применяется при такой технологической схеме изготовления бетонов.

Отмеченные замечания не снижают научной и практической ценности диссертации, работа выполнена на достаточно высоком научно - техническом уровне.

Диссертационная работа на тему «Тяжелые бетоны повышенной коррозионной стойкости с модификатором на основе стеклянного порошка» соответствует паспорту специальности 05.23.05 — строительные материалы и изделия, а ее автор Сороканич Станислав Васильевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Начальник отдела информационного
моделирования и компьютерных технологий
ООО ПИ «Гипрокоммундортранс»



Р.Н. Котляров

Личную подпись начальника отдела
информационного моделирования
и компьютерных технологий
Котлярова Р.Н. заверяю
директор ООО ПИ «Гипрокоммундортранс»



Г.А. Грошева

Общество с ограниченной ответственностью
Проектный Институт «Гипрокоммундортранс»
394036, РФ, г.Воронеж,
пр-т Революции, дом № 1А, помещение 6,
т.264-49-18/ф.264-49-18,
www.gkdt.ru, finans@gkdt.ru

Настоящим даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных с указанием Фамилии, Имени, Отчества.

Начальник отдела информационного
моделирования и компьютерных технологий
ООО ПИ «Гипрокоммундортранс»



Р.Н. Котляров