

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Загородней Анастасии Викторовны на тему «Дорожные асфальтополимерсеробетоны повышенной долговечности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия

Тема диссертационной работы, выполненной Загородней Анастасией Викторовной «Дорожные асфальтополимерсеробетоны повышенной долговечности» является актуальной, а научная прикладная задача, решенная автором, отвечает современным тенденциям в области обеспечения качественным сырьем асфальтополимерсеробетонных смесей с комплексно-модифицированной микроструктурой.

К новым научным результатам работы можно отнести:

- теоретические и экспериментальные доказательства возможности получения асфальтобетонов повышенной долговечности модификацией нефтяного дорожного битума дивинил-стирольным блок-сополимером совместно с гранулированной технической серой и поверхностной активацией минерального порошка дивинил-стирольным каучуком;

- выявленные закономерности структурообразования в системе: «нефтяной дорожный битум – дивинил-стирольный каучук – гранулированная техническая сера»;

- результаты исследования физико-механических и деформационных свойств асфальтополимерсеробетонов.

Результаты диссертационной работы имеют практическую значимость, так как для ГУП ЛНР «Луганский автодор» разработан ведомственный нормативный документ «Рекомендации по производству и применению комплексно-модифицированных асфальтополимерсеробетонных смесей для устройства верхних слоев покрытий нежестких дорожных одежд повышенной долговечности». Определен предполагаемый экономический эффект. Результаты исследований внедрены в учебный процесс в ГОУ ВО «ЛГУ им. В.Даля» при подготовке специалистов по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей», для магистров по направлению 08.04.01 «Строительство» по магистерской программе «Проектирование и строительство автомобильных дорог» в дисциплине «Новые композиционные дорожно-строительные материалы».

Замечание по автореферату:


- автор в качестве комплексной модификации предлагает модифицировать не только битум, но и минеральный порошок. Однако по тексту работы данные по свойствам минерального порошка как до модификации, так и после – отсутствуют.

Более того, нет технологии его модификации, что, на наш взгляд, не совсем корректно.

Диссертационная работа «Дорожные асфальтополимерсеробетоны повышенной долговечности» по актуальности, научной новизне и практическому значению соответствует квалификационным признакам ВАК Российской Федерации раздел II п.9 «Положение о порядке присуждения ученых степеней», Постановление правительства РФ №842 от 24 сентября 2013г., п. 2.2.2. «Типового регламента представления к защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук и проведения заседаний в советах на соискание ученой степени кандидата наук, доктора наук» (утверждено «Приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики, «15» декабря 2015 года № 894»), а ее автор Загородняя А.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 - строительные материалы и изделия.

Настоящим я, Попов Сергей Владимирович, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных с указанием фамилии, имени, отчества.

Кандидат технических наук
по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия
заведующий лабораторией научно-исследовательского отдела №8 Химии
бетона и долговечность строительных конструкций
ООО Донецкий ПромстройНИИпроект



(подпись)

С.В. Попов

Личную подпись Попова С.В. заверяю:

Директор
ООО Донецкий ПромстройНИИпроект



(подпись)

С.А. Демин

ООО Донецкий ПромстройНИИпроект
Адрес: 283004, ДНР, г. Донецк, ул. Университетская, 112
e-mail: donpromstroy@gmail.com
тел. +38(066)221-17-15