

## ОТЗЫВ

на диссертацию Жеванова Вячеслава Владимировича на тему «Ресурсо- и энергоэффективные влажные асфальтополимершлакобетонные смеси для текущего ремонта нежестких одежд автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

Одним из основных требований строительного комплекса к промышленности строительных материалов и строительной индустрии являются: снижение ресурсоемкости, энергетических и трудовых расходов при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений, сокращение длительности инвестиционного цикла в 2-2,5 раза; прирост объемов строительства преимущественно за счет ресурсосбережения. Накопленный опыт в странах СНГ, Германии, США, Китая, Франции и др. однозначно свидетельствует о том, что техногенные месторождения металлургических шлаков, пород шахтных отвалов, зол-уноса ТЭЦ, золошлаковых смесей и др. могут успешно использоваться для функционирования строительного и дорожно-строительного комплекса. В настоящее время вторичными ресурсами заменяют на 18 – 20% первичные кондиционные ресурсы при производстве строительных материалов и строительстве дорожных одежд.

Таким образом, в связи с возрастающими экологическими и экономическими требованиями к дорожно-строительным материалам актуальной задачей, помимо изыскания новых дорожно-строительных материалов с повышенными физико-механическими свойствами, является снижение ресурсоемкости и энергоемкости производства дорожно-строительных материалов и, прежде всего, использование техногенного сырья в качестве компонентов дорожно-строительных материалов, в частности, отсева дробления отвального мартеновского шлака в качестве заполнителя и наполнителя холодных асфальтополимершлакобетонов.

Соискатель Жеванов В.В. выполнил критический анализ проектирования составов модифицированных холодных асфальтобетонов, опираясь на фундаментальные исследования П.И. Перегуды, Е.Н. Козловой, Н.И. Иванова, И.В. Королева, Л.М. Гохмана, В.А. Золоторева, Ю.И. Калгина, С.К. Илиополова, В.А. Веренько, R. Lundberg, J. P. Walter, J. Robson, что позволило ему сформулировать актуальность темы, цель и задачи диссертационного исследования.

В 2000 году Жеванов В.В. окончил Донбасскую национальную академию строительства и архитектуры по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы». Дипломный проект специалиста защитил под

руководством доктора технических наук, профессора Братчуна В.И. Во время учебы в ДГАСА выполнил норматив – мастера спорта по вольной борьбе, в 1996 году. Участник чемпионата мира среди юниоров, победитель ряда международных турниров. С 2016 года Вячеслав Владимирович Жеванов совмещает преподавательскую работу на кафедре «Физического воспитания и спорта» (старший преподаватель) и на кафедре «Автомобильные дороги и аэродромы» (ассистент). Ведет практические занятия, руководит курсовым проектом по дисциплинам: изыскание и проектирование строительства автомобильных дорог; проектирование предприятий; искусственные сооружения на автомобильных дорогах для студентов заочной формы обучения по направлению 08.03.01 «Строительство» по профилю «Автомобильные дороги».

Для учебных занятий, которые ведет ассистент Жеванов В.В. характерны информативность, наглядность, содержательность, доступность. Во взаимоотношениях со студентами демократичен, объективен и корректен в оценке знаний и умений студентов. Пользуется уважением, как среди студентов, так и среди научно-педагогических работников и сотрудников Донбасской национальной академии строительства и архитектуры.

С 2016 года Жеванов В.В. является соискателем ГОУ ВПО Донбасская национальная академия строительства и архитектуры по кафедре «Автомобильные дороги и аэродромы» по научной специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

Соискатель Жеванов В.В. является квалифицированным научным работником в области исследования холодных асфальтополимершлакобетонных смесей, предназначенных как для строительства полужестких конструктивных слоев дорожных одежд, так и для текущего ремонта нежестких дорожных одежд в неблагоприятных погодных условиях.

Умеет критически анализировать научные труды исследователей, ранее работавших и работающих в области исследований модифицированных холодных асфальтобетонных смесей для текущего ремонта и строительства конструктивных слоев нежестких дорожных одежд; самостоятельно обосновывать актуальность научных задач, формулировать цели, научную гипотезу исследований и квалифицированно экспериментально решать научные прикладные задачи по получению технологичных и долговечных дорожных асфальтобетонов.

Квалифицированно выполнил экспериментальные исследования по диссертационной работе: определил с использованием экспериментально-статического моделирования оптимальную концентрацию компонентов

холодной асфальтополимершлакобетонной смеси; установил оптимальные параметры технологического процесса производства, укладки и уплотнения в конструктивные слои дорожной одежды асфальтополимершлакобетонных смесей; получил данные о физико-механических свойствах холодных асфальтополимершлакобетонов, характеризующих эксплуатационные характеристики асфальтополимершлакобетона в дорожной одежде; разработал для ПАО «Донецкоблдорремстрой» «Рекомендации по производству – и применению асфальтополимершлакобетонных смесей для ямочного ремонта в неблагоприятных погодных условиях».

Диссертационная работа «Ресурсо- и энергоэффективные влажные асфальтополимершлакобетонные смеси для текущего ремонта нежестких одежд автомобильных дорог» соответствует паспорту научной специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия в, частности, направлению «Совершенствование, повышение эффективности технологий производства существующих строительных материалов и изделий с целью снижения материала -, энерго -, трудоемкости, повышения экологической безопасности» и отвечает требованиям ВАК Донецкой Народной Республики к кандидатским диссертационным работам («Типовой регламент представления к защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук», утвержденной МОН ДНР). Уровень научной подготовки, о котором свидетельствует, представленная к защите диссертационная работа, позволяет считать, что Жеванов Вячеслав Владимирович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05. – строительные материалы и изделия.

Научный руководитель:  
заведующий кафедрой  
«Автомобильные дороги и аэродромы»  
ГОУ ВПО «ДОННАСА»  
д.т.н., профессор

В. И. Братчун

Подпись профессора Братчуна В.И. заверяю  
Ученый секретарь Ученого совета  
ГОУ ВПО «ДОННАСА»  
к.э.н., доц.



М.А. Гракова