



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"**

Утверждаю:

Ректор ГОУ ВПО «ДонНАСА»

Н.М. Зайченко

"21" 2018 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (МАГИСТРАТУРЫ)**

по направлению подготовки:

23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Программа подготовки:

«Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»

Квалификация, присваиваемая выпускнику: магистр.

Тип образовательной программы: академическая магистратура.

Виды деятельности:

- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская - основной;
- сервисно-эксплуатационная.

Нормативный срок обучения: очно - 2 года (заочно - 2 года 3 месяца)

Форма обучения: очная (заочная)

Утверждено решением Учёного совета


ГОУ ВПО «ДонНАСА»

"25" июня 2018 г., протокол №10

Макеевка 2018 г.

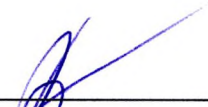
Лист согласования

Проректор по учебной
работе


(подпись)


В.И. Нездойминов

Проректор по учебно-методической
работе и профессиональному
образованию


(подпись)


В.Г. Севка

Декан
механического факультета


(подпись)

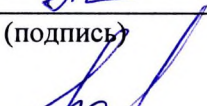
А.Д. Бумага

Начальник учебной части


(подпись)

А.А. Сухина

Заведующий кафедры АТСЭ


(подпись)

А.Д. Бумага

Руководитель ОПОП ВО
магистратуры


(подпись)

С.А. Горожанкин

Представители
работодателей:

Генеральный директор
ООО «Донецк-Авто»


(подпись)

А.А. Горин

Начальник отдела транспорта
администрации г. Макеевки.


(подпись)

Ф.В. Плошай

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения	5
2.	Характеристика выпускника ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»)	7
2.1.	Область профессиональной деятельности выпускника	7
2.2.	Объекты профессиональной деятельности выпускника	8
2.3.	Виды профессиональной деятельности выпускника	8
2.4.	Задачи профессиональной деятельности выпускника	8
3.	Компетенции выпускника ОПОП ВО, формируемые в результате ее освоения	11
4.	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»)	18
4.1.	Календарный учебный график	18
4.2.	Учебный план направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»)	18
4.3.	Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)	19
4.4.	Программы учебной практики и производственных практик	19
5.	Фактическое ресурсное обеспечение ОПОП ВО	20
5.1.	Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации ОПОП ВО	20
5.2.	Учебно-методическое и информационное обеспечение ОПОП ВО	20
5.3.	Материально-техническое обеспечение	21
6.	Характеристика среды, обеспечивающей развитие общекультурных компетенций выпускников	22
7.	Нормативно-методическое обеспечение системы качества освоения обучающимися ОПОП ВО	23
7.1.	Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	23
7.2.	Фонды оценочных средств для аттестации результатов практической подготовки обучающихся	23
7.3.	Фонды оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации обучающихся	24
8.	Инклюзивное обучение (обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья)	32
9.	Дистанционные образовательные технологии	32
	Приложение 1	
	Приложение 2	
	Приложение 3	
	Приложение 4	

Приложение 5

Приложение 6

10. Лист регистрации изменений

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (магистратуры) по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»), (далее - ОПОП ВО), реализуемая в Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Донбасская национальная академия строительства и архитектуры" (далее - Академия), представляет собой систему документов, разработанную и утверждённую высшим учебным заведением с учётом требований рынка труда на основе Государственного образовательного стандарта по направлению подготовки высшего профессионального образования 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Приказ МОН ДНР от 17.12.2015 г. №914) и Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень магистратуры) (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 г. №161).

ОПОП ВО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению и включает в себя: учебный план, рабочие программы дисциплин (модулей), календарный учебный график, программы практик, оценочные и методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной программы.

Обеспечивающие кафедры по согласованию с выпускающей кафедрой (или по её требованию) и сама выпускающая кафедра имеют право ежегодно обновлять (с утверждением внесённых изменений и дополнений в установленном порядке) данную ОПОП ВО (в части состава дисциплин (модулей) учебного плана и/или содержания рабочих программ учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей), программ практик, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии) с учётом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы, а также новых руководящих и методических материалов Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики, решений учёного совета и ректората Академии.

Нормативные документы для разработки ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»):

- Закон Донецкой Народной Республики "Об образовании" от 19.06.2015 г. (Постановление Народного Совета Донецкой Народной Республики № I-233П-НС).
- Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.02

«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Приказ МОН ДНР от 17.12.2015 г. №914).

- Порядок организации учебного процесса в образовательных организациях высшего профессионального образования Донецкой Народной Республики (Приказ МОН ДНР от 10.11.2017 г. №1171).

- Порядок организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников образовательных организаций высшего профессионального образования (Приказ МОН ДНР от 22.12.2015 г. №922).

- Типовое положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего профессионального образования Донецкой Народной Республики (Приказ МОН ДНР от 16.12.2015 г. №911).

- Устав Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры», утвержденный Приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от 03.03.2018 г. №189 (новая редакция).

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», принятый Государственной Думой 21.12.2012 г.

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.12.2013 г. №1367 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень магистратуры) (Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 г. №161).

Общая характеристика ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»):

Цель ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта») - создание обучающимся условий, обеспечивающих развитие личностных качеств и формирование необходимой совокупности компетенций для осуществления профессиональной деятельности.

Социальная значимость (миссия) ОПОП ВО – развитие у студентов личностных качеств; формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций по образовательной программе магистратуры направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

(программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»); подготовка высококвалифицированных выпускников, обладающих неоспоримыми преимуществами в динамично изменяющейся конкурентной среде с использованием достижений научных школ ГОУ ВПО «ДОННАСА» и с учётом потребностей рынка труда; укрепление нравственности, развитие творческих способностей, социальной адаптации, коммуникативности, толерантности, настойчивости в достижении цели.

Срок освоения образовательной программы в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет *2 года*. В заочной форме обучения увеличивается и составляет *2 года 3 месяца*.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья срок освоения ОПОП ВО по индивидуальным учебным планам может быть увеличен не более чем на полгода.

Объем программы магистратуры составляет *120 зачётных единиц (з.е)* вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы магистратуры с использованием сетевой формы, реализации программы магистратуры по индивидуальному учебному плану.

На обучение по образовательным программам магистратуры принимаются лица, имеющие документ государственного образца о высшем профессиональном образовании по программам подготовки бакалавриата, специалитета.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ВЫПУСКНИКА ОПОП ВО ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 23.04.03 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ» (ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»)

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта») включает области науки и техники, связанные с эксплуатацией и ремонтом транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объекты профессиональной деятельности выпускника:

– системы и процессы технической эксплуатации, ремонта и технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин

различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- предприятия и организации, проводящие эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;
- программы, организационно-технические и технологические процессы испытаний и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
- системы материально-технического обеспечения эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

Направленность образовательной программы характеризует её ориентацию на конкретные области знания и (или) виды деятельности и определяет её предметно-тематическое содержание, преобладающие виды учебной деятельности обучающихся и требования к результатам её освоения.

В соответствии с решением Учёного совета ОПОП ВО ориентирована на виды профессиональной деятельности как основные для академической магистратуры:

- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская;
- сервисно-эксплуатационная.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник, освоивший программу магистратуры, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа магистратуры, готов к решению следующих профессиональных задач:

в области производственно-технологической деятельности:

- управление техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения на всех этапах технической эксплуатации;
- разработка и совершенствование технологических процессов и документации по технической эксплуатации и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;
- определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения или изготовлении оборудования, внедрение эффективных инженерных решений в практику;
- эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров технологических процессов, разработка и реализация предложений по ресурсосбережению;

- организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг;
- обеспечение безопасности эксплуатации (в том числе экологической), хранения, обслуживания, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, безопасных условий труда персонала;
- организация и осуществление технического контроля при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования;
- проведение стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг;
- осуществление метрологической поверки основных средств измерений и диагностики;

в области экспериментально-исследовательской деятельности:

- разработка теоретических моделей, позволяющих прогнозировать изменение технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и динамику параметров эффективности их технической эксплуатации;
- анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности (включая технологические процессы, технологическое и вспомогательное оборудование для их технического обслуживания и ремонта) с использованием необходимых методов и средств исследований;
- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- проведение научных исследований по отдельным разделам (этапам, заданиям) темы в качестве ответственного исполнителя или совместно с научным руководителем;
- техническое и организационное обеспечение проведения экспериментов и наблюдений, анализ их результатов, реализация результатов исследований;
- участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- формирование целей проекта (программы), решения задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности;
- участие в составлении планов и методических программ исследований и разработок;
- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;
- информационный поиск и анализ информации по объектам

исследований;

- осуществление метрологической поверки основных средств измерений; выполнение опытно-конструкторских разработок;
- обоснование и применение новых информационных технологий;
- участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;

в области сервисно-эксплуатационной деятельности:

- эксплуатация транспорта и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- проведение испытаний и определение работоспособности эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и установленного транспортного оборудования;
- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, транспортного оборудования, его элементов и систем;
- руководство проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования;
- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования;
- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования различных форм собственности;
- организация работы с клиентурой;
- надзор за безопасной эксплуатацией транспортных средств и транспортного оборудования с использованием современных информационных технологий и систем;
- разработка эксплуатационной документации;
- выбор и, при необходимости, разработка рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования;
- организация экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспорта и транспортного оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта и транспортного оборудования;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА ОПОП ВО, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

Результаты освоения ОПОП ВО магистратуры определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, то есть его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

В результате освоения данной ОПОП ВО магистратуры выпускник должен обладать следующими компетенциями (табл. 1):

общекультурными:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

общепрофессиональными:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3).

профессиональными (ПК) (по видам деятельности):

производственно-технологическая деятельность:

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);
- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);
- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

экспериментально-исследовательская деятельность:

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);

- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);

- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты

интеллектуальной собственности (ПК-20);

- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

сервисно-эксплуатационная деятельность:

- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33);

- готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38);
- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

Таблица 1 - Матрица компетенций

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1	Дисциплины (модули)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1
Б1.Б.02	Методология и методы научных исследований	ОПК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23
Б1.Б.03	Математическое моделирование технологических процессов	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-13; ПК-17; ПК-19; ПК-21; ПК-31
Б1.Б.04	Педагогика высшей школы	ОК-2; ОК-3; ОПК-1
Б1.Б.05	Деловой иностранный язык	ОК-1; ОК-3; ОПК-3
Б1.Б.06	Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности	ОК-1; ОК-3; ОПК-2; ПК-12; ПК-19
Б1.Б.07	Всеобщее управление качеством	ОК-2; ОК-3; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.В	Вариативная часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.В.01	Интеллектуальная собственность	ОПК-1; ОПК-3; ПК-18; ПК-20; ПК-21
Б1.В.02	Организация сервисного обслуживания	ПК-8; ПК-9; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.В.03	Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта	ПК-10; ПК-13; ПК-34; ПК-37
Б1.В.04	Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса	ОК-2; ОПК-1; ПК-33
Б1.В.05	Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей	ПК-30; ПК-31; ПК-38
Б1.В.06	Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-3; ПК-30; ПК-31; ПК-38
Б1.В.07	Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей	ОПК-1; ПК-22; ПК-31; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-39
Б1.В.08	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-35; ПК-36
Б1.В.09	Охрана труда в отрасли	ПК-11; ПК-37; ПК-39

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1.В.10	Планирование и обработка экспериментальных данных	ОК-1; ОК-3; ОПК-2; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	ПК-5; ПК-12; ПК-13
Б1.В.ДВ.01.01	Современные методы повышения надежности автотранспортных средств	ПК-5; ПК-12; ПК-13
Б1.В.ДВ.01.02	Техническая эксплуатация технологического оборудования	ПК-5; ПК-14
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	ПК-30; ПК-31
Б1.В.ДВ.02.01	Современные специализированные автотранспортные средства	ПК-30; ПК-31
Б1.В.ДВ.02.02	Динамика автотранспортных средств	ПК-30; ПК-31
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-36
Б1.В.ДВ.03.01	Восстановление работоспособности автомобилей	ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-36
Б1.В.ДВ.03.02	Перспективные направления диагностики автотранспортных средств	ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-35
Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	ПК-11; ПК-35; ПК-38
Б1.В.ДВ.04.01	Испытание автомобилей	ПК-11; ПК-35; ПК-38
Б1.В.ДВ.04.02	Рециклинг автомобилей	ПК-11; ПК-38
Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	ОК-2; ПК-12; ПК-33; ПК-34
Б1.В.ДВ.05.01	Риск-менеджмент	ОК-2; ПК-12; ПК-33; ПК-34
Б1.В.ДВ.05.02	Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей	ОК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18; ПК-19
Б1.В.ДВ.06	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6	ПК-13; ПК-14; ПК-36; ПК-38; ПК-39
Б1.В.ДВ.06.01	Ресурсосбережение в производственных процессах	ПК-13; ПК-14; ПК-36; ПК-38; ПК-39
Б1.В.ДВ.06.02	Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии	ПК-22; ПК-38
Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В	Вариативная часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)	ОК-1; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-22; ПК-23; ПК-31; ПК-36

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б2.В.02(Н)	Научно-исследовательская работа 1	ОК-2; ОПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В.03(Н)	Научно-исследовательская работа 2	ОК-1; ОПК-1; ОПК-2; ПК-5; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38
Б2.В.04(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ПК-17; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В.05(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-23; ПК-36
Б2.В.06(П)	Преддипломная практика	ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3	Государственная итоговая аттестация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3.Б.01(Г)	Подготовка и сдача государственного экзамена	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3.Б.02(Д)	Подготовка и защита магистерской диссертации	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
ФТД	Факультативы	ОПК-2; ОПК-3; ПК-34; ПК-38; ПК-39
ФТД.В	Вариативная часть	ОПК-2; ОПК-3; ПК-34; ПК-38; ПК-39
ФТД.В.01	Иностранный язык профессиональной направленности	ОПК-3; ПК-34
ФТД.В.02	Транспортно-экспедиторская деятельность	ОПК-2; ПК-38; ПК-39

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 23.04.03 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ» (ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»)

В соответствии с утвержденными образовательными стандартами содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП ВО регламентируется учебным планом магистратуры с учётом его программы; рабочими программами дисциплин (модулей); календарным учебным графиком, программами практик, оценочными и методическими материалами, иными компонентами, обеспечивающими реализацию данной образовательной программы.

4.1. Календарный учебный график

В календарном учебном графике указывается последовательность реализации ОПОП ВО, включая теоретическое обучение, практики, промежуточные аттестации, каникулы, государственную итоговую аттестацию. Ежегодно график учебного процесса конкретизирует положения календарного графика для каждого года набора и формы обучения. Календарный учебный график дневной и заочной формы обучения ОПОП ВО приведен в Приложении 1.

4.2. Учебный план направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения циклов и разделов ОПОП ВО, обеспечивающих формирование компетенций, указана общая трудоёмкость дисциплин, модулей, практик в зачётных единицах, а также их общая и аудиторная трудоёмкость в часах.

В базовых частях учебных циклов указан перечень базовых дисциплин в соответствии с требованиями ГОС ВПО ДНР по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»; ФГОС ВО Российской Федерации по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень магистратуры). В вариативных частях учебных циклов сформирован перечень дисциплин, указана их последовательность с учётом рекомендаций образовательных стандартов.

Образовательная программа содержит дисциплины по выбору обучающихся в объёме не менее 30 % от общего количества зачетных единиц, выделенных на изучение дисциплин вариативной части. К основным

параметрам, в соответствии с которыми разработан учебный план, относятся следующие обязательные требования:

- реализация компетентного подхода должна предусматривать использование в учебном процессе интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся;
- максимальный объём аудиторных учебных занятий лекционного и семинарского типа в неделю при освоении ОПОП ВО в очной форме обучения составляет 14-16 часов академических часов.

Учебный план подготовки магистров в очной и заочной форме обучения приведены в Приложении 2.

4.3. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)

Рабочие программы учебных дисциплин (модулей) базовой и вариативной частей учебного плана, включая дисциплины по выбору студента, приведены в Приложении 3.

4.4. Программы учебной и производственной практик

Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся.

Программы учебных, производственных практик приведены в Приложении 4.

При реализации данной ОПОП ВО предусматривается:

1. Учебная практика:

практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская).

2. Производственные практики:

практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая);

практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая);

научно-исследовательская работа в двух семестрах;
преддипломная практика.

Базой для прохождения учебной и производственных практик может являться выпускающая кафедра «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация» ГОУ ВПО «ДОННАСА», транспортные предприятия и организации по эксплуатации и обслуживанию транспорта, с которыми Академия заключила соответствующие договоры.

5. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПОП ВО

Ресурсное обеспечение ОПОП ВО формируется на основе требований к условиям реализации образовательных программ, определяемых стандартами.

5.1. Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы

Реализация ОПОП ВО обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы магистратуры на условиях гражданско-правового договора.

Доля научно-педагогических работников, имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры, превышает 70 %; доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание в общем числе научно-педагогических работников, составляет не менее 80 %; доля научно-педагогических работников из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы магистратуры (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 5%.

Общее руководство научным содержанием программы магистратуры направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта») осуществляет штатный научно-педагогический работник, доктор технических наук, профессор Горожанкин Сергей Андреевич, который осуществляет самостоятельные научно-исследовательские (творческие) проекты и/или участвует в осуществлении таких проектов по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», имеет ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляет ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях.

Информация о кадровом обеспечении ОПОП ВО приведена в Приложении 5.

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение ОП ВПО

Образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным курсам, дисциплинам (модулям) образовательной программы.

Каждый обучающийся обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе, содержащей издания учебной, учебно-методической и иной литературы по основным изучаемым дисциплинам. Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам учебного плана.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Центр компьютерных и информационных технологий Академии принимает участие в планировании и организации учебного процесса с использованием компьютерных, сетевых и информационных ресурсов для реализации современных методов обучения; обеспечивает создание, развитие и поддержание открытой системы сетевых компьютерных и информационных ресурсов для использования в учебной деятельности.

Информация о учебно-методическом и информационном обеспечении ОПОП ВО приводится в рабочих программах дисциплин, программах практик, государственной итоговой аттестации.

5.3. Материально-техническое обеспечение

Учебный процесс полностью обеспечен материально-технической базой для проведения всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической и научно-исследовательской и самостоятельной работы обучающихся, предусмотренных учебным планом направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта») и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Учебный процесс обеспечен лекционными аудиториями с презентационным оборудованием, а также компьютерными классами с соответствующим бесплатным и лицензионным программным обеспечением. Существует возможность выхода в сеть Интернет, в том числе, в процессе проведения занятий. Специализированные аудитории оснащены соответствующим оборудованием для проведения лабораторных занятий при изучении учебных дисциплин.

Информация о материально-техническом обеспечении ОПОП ВО приводится в рабочих программах дисциплин, программах практик, государственной итоговой аттестации.

6. ХАРАКТЕРИСТИКА СРЕДЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ РАЗВИТИЕ ОБЩЕКУЛЬТУРНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ ВЫПУСКНИКОВ

В ГОУ ВПО «ДОННАСА» создана социокультурная среда, обеспечивающая приобретение и развитие социально-личностных компетенций выпускников, включающая в себя: студенческое самоуправление; сопровождение социальной адаптации посредством института кураторства; развитую социальную инфраструктуру; воспитательный процесс, осуществляемый во внеучебное время, посредством проведения культурно-массовых мероприятий.

Ежегодно составляется и утверждается Ученым советом программа воспитательной работы. Основными направлениями программы воспитательной работы, являются: развитие творчества студентов, спортивно-массовая и культурно-массовая работа, оздоровление студентов, социальная поддержка студентов. Важную роль в воспитательном процессе играют традиционные массовые фестивали и конкурсы, проводимые в ГОУ ВПО «ДОННАСА»: «Дебют первокурсника»; конкурс «Мисс и мистер ГОУ ВПО «ДОННАСА»; открытый фестиваль СТЭМ и КВН «Что нам стоит дом построить»; «Золотая осень»; «Масленица»; туристические фестивали «Траверс» и «Студенческая Республика».

Воспитательная работа в ГОУ ВПО «ДОННАСА» строится как целостная система непрерывного моделирования, изучения, оценки и прогноза изменений в воспитательном процессе, его субъектов или отдельных его сторон, в соответствии с компетентностной моделью выпускника ГОУ ВПО «ДОННАСА». Координация данного вида работы осуществляется Советом по воспитательной работе во главе с проректором по научно-педагогической и воспитательной работе. В состав совета входят заместители деканов факультетов, руководители студенческих общественных организаций (совет студенческого самоуправления и студенческая секция профсоюзного комитета), декан гуманитарного факультета.

Целью воспитания студентов ГОУ ВПО «ДОННАСА» необходимо считать разностороннее развитие личности будущего конкурентоспособного специалиста с высшим профессиональным образованием, обладающего высокой культурой, интеллигентностью, социальной активностью, качествами гражданина-патриота. Основной задачей в воспитательной работе со студентами в ГОУ ВПО «ДОННАСА» следует считать создание условий для раскрытия и развития творческих способностей, гражданского самоопределения и самореализации, гармонизации потребностей студентов в интеллектуальном, нравственном, культурном и физическом развитии.

В ГОУ ВПО «ДОННАСА» эффективно работает профком сотрудников и студентов. Деятельность организации направлена на представительство и защиту интересов студенчества, а также на социализацию будущих выпускников путем активного участия студентов в обеспечении комфортных условий для учебного процесса и проживания, воспитания гражданской

позиции и патриотизма, любви к труду, развития личностных компетенций (лидерство, умение управлять коллективом и др.).

Широкий спектр воспитательной и социально-культурной работы, осуществляемой в ГОУ ВПО «ДОННАСА», позволяет студентам получить навыки и успешно реализовывать свои возможности в широком спектре социальных инициатив. Таким образом, социокультурная среда обеспечивает комплекс условий для профессионального становления, гражданского и нравственного роста будущего выпускника.

7. НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ОБУЧАЮЩИМИСЯ ОПОП ВО

Оценка качества освоения обучающихся включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию обучающихся.

7.1. Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений требованиям соответствующей ОПОП ВО созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Фонды оценочных средств разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом «Положение о фонде оценочных средств», с изменениями и дополнениями. Фонды оценочных средств позволяют оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Требования к формам, периодичности, процедурам проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам (модулям) регулируются локальным нормативным актом «Порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся».

Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации указаны в рабочих программах дисциплин (модулей).

7.2. Фонды оценочных средств для аттестации результатов практической подготовки обучающихся

Фонды оценочных средств для аттестации результатов практической подготовки обучающихся приведены в соответствующих программах практик и ориентированы на использование модульно-рейтинговой системы оценки, предполагающей последовательное и систематическое накопление баллов за выполненные запланированных видов работ.

При выполнении программы учебной и производственных практик, а также при проведении научно-исследовательской работы, требования к формам, периодичности, процедурам проведения контроля и аттестации результатов практической подготовки обучающихся регулируются локальным нормативным актом «Порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся».

Фонды оценочных средств внесены в программы соответствующих практик.

7.3. Фонды оценочных средств для проведения итоговой государственной аттестации обучающихся

Государственная итоговая аттестация в полном объеме относится к базовой части учебного плана, является заключительным этапом оценки качества освоения ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»), реализуемой в Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры».

Государственная итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости анализа качества подготовки обучающегося для объективной оценки наличия фундаментальной базы для самостоятельной профессиональной деятельности. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и сдачу государственного экзамена, а также подготовку и защиту магистерской диссертации.

Фонды оценочных средств для проведения итоговой государственной аттестации обучающихся разрабатываются научно-педагогическими сотрудниками выпускающей кафедры с учетом необходимости контроля сформированности компетенций в соответствии с требованиями образовательных стандартов и учебного плана.

Для проведения государственного экзамена осуществляется подготовка соответствующих заданий различных уровней сложности, направленных на реализацию обучающимися полученных навыков, знаний и умений.

При проведении государственного экзамена фонды оценочных средств позволяют установить уровень освоения обучающимися компетенций:

общекультурными:

- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

общепрофессиональными:

- способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3).

профессиональными (ПК) (по видам деятельности):

производственно-технологическая деятельность:

- способность использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);
- способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);
- способность к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);
- способность к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);
- способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);
- способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);
- способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также

обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- готовность к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовность к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

экспериментально-исследовательская деятельность:

- способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);

- способность вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- способность разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);

- готовность к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21);

- способность пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

сервисно-эксплуатационная деятельность:

- готовность к использованию знания конструкции и элементной базы

транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);

- готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовность к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33);

- готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34);

- готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38);

- готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

Фонды оценочных средств внесены в программу государственной итоговой аттестации по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»).

Магистерская диссертация готовится для публичной защиты и отражает уровень профессиональной подготовки магистранта, умение самостоятельно решать практические задачи в сфере профессиональной деятельности. Темы магистерских диссертаций определяются выпускающей кафедрой «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация».

Типовой перечень тем, по которым выполняется подготовка и защита магистерских диссертаций:

1. Выбор параметров силовой установки электромобиля.
2. Определение показателей маневренности автопоезда-контейнеровоза при его эксплуатации у ПАО «Мушкетовская автобаза».

3. Повышение опорно-сцепной проходимости магистрального автопоезда–зерновоза КрАЗ путем использования прицепа с активной осью.
 4. Технология восстановления поршневых пальцев двигателя внутреннего сгорания способом электрогидравлической раздачи.
 5. Способы экспериментального определения эффективных характеристик автомобильных ДВС на переменных режимах работы.
 6. Разработка методики акустической доводки легкового автомобиля по уровню шума.
 7. Сравнительное исследование газодизелей с различными видами газовых топлив.
 8. Повышение эффективности рабочей тормозной системы автопоезда-зерновоза КрАЗ.
 9. Разработка системы питания автомобильного дизеля для работы на биотопливе.
 10. Усовершенствование трансмиссии автобусов при использовании природного газа в ОАО «Авторесурс Донбасса».
 11. Моделирование диагностического процесса ходовой части шасси автотранспортных средств.
 12. Улучшение параметров бензинового двигателя автомобиля путем регулирования фаз газораспределения.
 13. Методика определения среднего срока эксплуатации шиномонтажного оборудования при реконструкции ГП «Макеевский Авто-Центр» ОАО «Донецк-Авто».
 14. Обоснование выбора силовых агрегатов при их замене в ООО «СТО Соболев».
 15. Усовершенствование стенда для испытаний автомобильных ДВС на переменных режимах работы.
 16. Прогнозирование ресурса автомобильных транспортных средств в соответствии с условиями эксплуатации.
 17. Определение показателей курсовой устойчивости автомобиля с учетом технического состояния шин.
 18. Обоснование выбора гибридной силовой установки для карьерных самосвалов.
 19. Усовершенствование системы ТО и Р автомобилей в условиях развития интеллектуальных транспортных систем.
 20. Анализ устойчивости движения седельно-прицепных автопоездов.
- Сроки подготовки и защиты магистерских диссертаций устанавливаются в соответствии с графиком учебного процесса и рабочим учебным планом по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»). Процедура проведения защиты магистерских диссертаций устанавливается выпускающей кафедрой «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация» в Паспорте выпускной квалификационной работы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация

транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»).

При защите магистерских диссертаций фондами оценочных средств предусмотрен контроль усвоения общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций по видам деятельности:

общекультурными:

- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

общепрофессиональными:

- способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3).

профессиональными (ПК) (по видам деятельности):

производственно-технологическая деятельность:

- способность использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);
- способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);
- способность к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);
- способность к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);
- способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);

- способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- готовность к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовность к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

экспериментально-исследовательская деятельность:

- способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);

- способность вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- способность разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);

- готовность к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений,

официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21);

- способность пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

сервисно-эксплуатационная деятельность:

- готовность к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);

- готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовность к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33);

- готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34);

- готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38);

- готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

Результаты защиты магистерской диссертации объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний аттестационных комиссий и оцениваются по государственной четырехбалльной шкале: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно»; «неудовлетворительно».

Фонды оценочных средств указаны в программе государственной итоговой аттестации по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»). Программы государственной итоговой аттестации приведены в Приложении 6.

8. ИНКЛЮЗИВНОЕ ОБУЧЕНИЕ (ОБУЧЕНИЕ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ)

При обеспечении инклюзивного образования инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательную программу включаются специализированные адаптационные дисциплины (модули) в виде факультативов дисциплин.

Обучение в ГОУ ВПО «ДОННАСА» инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может осуществляться как в общих группах, так и по индивидуальному графику.

Во время проведения занятий в группах, где обучаются инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья, возможно применение звукоусиливающей аппаратуры, мультимедийных и других средств для повышения уровня восприятия учебной информации.

Форма проведения текущей и промежуточной аттестации для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть установлена с учётом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.), при необходимости может быть предоставлено дополнительное время для подготовки ответа на зачёте или экзамене.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практик учитывает состояние здоровья и требования по доступности. Информация о расписании учебных занятий размещена в доступных для обучающихся, являющихся слабовидящими, местах в адаптированной форме.

9. ДИСТАНЦИОННЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

При реализации ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (программа подготовки «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта») в ГОУ ВПО «ДОННАСА» применяются элементы дистанционных образовательных технологий при проведении учебных занятий, практик, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

1. В очной форме обучения:

[illegible]

2. В заочной форме обучения:

[illegible]

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "Донбасская национальная академия строительства и архитектуры" (ГОУ ВПО "ДОННАСА")

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 10 от 25.06.2018

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

Ректор

УТВЕРЖДАЮ

Зайченко Н.М.

23.04.03

УГНП 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" Направление 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" ОПОП ВО магистратуры: "ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"

Кафедра: Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация

Факультет: механический

Квалификация: магистр
Программа подготовки: академическая магистратура
Форма обучения: Очная
Срок получения образования: 2г

+	Основной	Виды деятельности
+	+	экспериментально-исследовательская
+	-	производственно-технологическая
+	-	сервисно-эксплуатационная

Год начала подготовки (по учебному плану)

2018

Учебный год

2018-2019

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 161 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УР

/ Нездойминов В.И./

Проректор по УМР и ПО

/ Севка В.Г./

Начальник УЧ

/ Сухина А.А./

Декан

/ Бумага А.Д./

Зав. кафедрой

/ Бумага А.Д./

Руководитель магистерской программы

/ Горожанкин С.А./

Календарный учебный график

Мес	Сентябрь			Октябрь			Ноябрь			Декабрь			Январь			Февраль			Март			Апрель			Май			Июнь			Июль			Август																					
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52			
I																	У	У	Э	Э	К	К																Э	Э	П	П	П	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К			
II																				П	П	Э	Э	К	К	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 3	сем. 4	Всего	
	Теоретическое обучение и практики	16	16	32	18		18	50
Э	Экзаменационные сессии	2	2	4	2		2	6
У	Учебная практика	2		2				2
Н	Научно-исслед. работа				10	10	10	10
П	Производственная практика		4	4	2	6	8	12
Д	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты				3 2/6	3 2/6	3 2/6	
Г	Подготовка к сдаче и сдача гос. экзамена				4/6	4/6	4/6	
К	Каникулы	2	8	10	2	8	10	20
Продолжительность обучения (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы)		более 39 нед.			более 39 нед.			
Итого		22	30	52	24	28	52	104
Студентов								
Групп								

				Форма контроля				з.е.	Итого акад.часов																	Закрепленная кафедра						
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экзам мен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Экспертное	Экспертное	По плану	Контакт часы	Ауд.	Лек	Лаб	Пр	КРП	Конс	КРР	УП	ПП	ГЭ	ВКР	СР	ПА	Конт роль	Интер часы	Код	Наименование	Компетенции			
Блок 1.Дисциплины (модули)																																
Базовая часть																																
+	Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники		1				3	108	108	34	34	16		16		2							74			4	24	История и философия	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1		
+	Б1.Б.02	Методология и методы научных исследований	2					3	108	108	20	20			16		2							72	2	16	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОПК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23		
+	Б1.Б.03	Математическое моделирование технологических процессов		1				2	72	72	34	34	16		16		2							38			4	28	Высшая математика и информатика	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-13; ПК-17; ПК-19; ПК-21; ПК-31		
+	Б1.Б.04	Педагогика высшей школы		1				2	72	72	18	18	16				2						54			2	25	Иностранные языки и педагогика высшей школы	ОК-2; ОК-3; ОПК-1			
+	Б1.Б.05	Деловой иностранный язык	1					3	108	108	20	20			16		2						72	2	16	2	25	Иностранные языки и педагогика высшей школы	ОК-1; ОК-3; ОПК-3			
+	Б1.Б.06	Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности	1					3	108	108	36	36		32			2						56	2	16	6	9	Специализированные информационные технологии и системы	ОК-1; ОК-3; ОПК-2; ПК-12; ПК-19			
+	Б1.Б.07	Всеобщее управление качеством		2				2	72	72	34	34	16		16		2						38			4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-2; ОК-3; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39			
								18	648	648	196	196	64	32	80		14							404	6	48	24					
Вариативная часть																																
+	Б1.В.01	Интеллектуальная собственность		2				2	72	72	18	18	16				2							54			2	4	Технологии строительных конструкций, изделий и материалов	ОПК-1; ОПК-3; ПК-18; ПК-20; ПК-21		
+	Б1.В.02	Организация сервисного обслуживания	1					3	108	108	36	36	16		16		2							56	2	16	4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-8; ПК-9; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39		
+	Б1.В.03	Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта	1			1		4	144	144	40	40	16		16	4	2							88	2	16	4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-10; ПК-13; ПК-34; ПК-37		
+	Б1.В.04	Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса	1					4	144	144	36	36	16		16		2							92	2	16	4	23	Менеджмент строительных организаций	ОК-2; ОПК-1; ПК-33		
+	Б1.В.05	Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей		2				2	72	72	34	34	32				2							38			2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-30; ПК-31; ПК-38		
+	Б1.В.06	Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей	2					2	72	72	36	36	16		16		2							20	2	16	4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-3; ПК-30; ПК-31; ПК-38		
+	Б1.В.07	Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей	2				2	4	144	144	39	39	16		16		2	3						89	2	16	4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОПК-1; ПК-22; ПК-31; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-39		
+	Б1.В.08	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта	3					3	108	108	40	40	18		18		2							52	2	16	6	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-35; ПК-36		
+	Б1.В.09	Охрана труда в отрасли	2					2	72	72	20	20	16				2							36	2	16	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-11; ПК-37; ПК-39		
+	Б1.В.10	Планирование и обработка экспериментальных данных		3				2	72	72	20	20			18		2							52			4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-3; ОПК-2; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23		
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	3					2	72	72	40	40	18		18		2						16	2	16	6				ПК-5; ПК-12; ПК-13		
+	Б1.В.ДВ.01.01	Современные методы повышения надежности автотранспортных средств	3					2	72	72	40	40	18		18		2						16	2	16	6	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-5; ПК-12; ПК-13			
-	Б1.В.ДВ.01.02	Техническая эксплуатация технологического оборудования	3					2	72	72	40	40	18		18		2						16	2	16	6	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-5; ПК-14			
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2		1				3	108	108	34	34	16		16		2						74			4				ПК-30; ПК-31		
+	Б1.В.ДВ.02.01	Современные специализированные автотранспортные средства		1				3	108	108	34	34	16		16		2						74			4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-30; ПК-31			
-	Б1.В.ДВ.02.02	Динамика автотранспортных средств		1				3	108	108	34	34	16		16		2						74			4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-30; ПК-31			
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	2					3	108	108	36	36	16		16		2						56	2	16	4				ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-36		
+	Б1.В.ДВ.03.01	Восстановление работоспособности автомобилей	2					3	108	108	36	36	16		16		2						56	2	16	4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-36			
-	Б1.В.ДВ.03.02	Перспективные направления диагностики автотранспортных средств	2					3	108	108	36	36	16		16		2						56	2	16	4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-35			
+	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4		2				2	72	72	18	18	16				2						54			2				ПК-11; ПК-35; ПК-38		
+	Б1.В.ДВ.04.01	Испытание автомобилей		2				2	72	72	18	18	16				2						54			2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-11; ПК-35; ПК-38			
-	Б1.В.ДВ.04.02	Рециклинг автомобилей		2				2	72	72	18	18	16				2						54			2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-11; ПК-38			
+	Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5		3				2	72	72	20	20			18		2						52			4				ОК-2; ПК-12; ПК-33; ПК-34		
+	Б1.В.ДВ.05.01	Риск-менеджмент		3				2	72	72	20	20			18		2						52			4	23	Менеджмент строительных организаций	ОК-2; ПК-12; ПК-33; ПК-34			
-	Б1.В.ДВ.05.02	Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей		3				2	72	72	20	20			18		2						52			4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18; ПК-19			
+	Б1.В.ДВ.06	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6		2				2	72	72	34	34	16		16		2						38			4				ПК-13; ПК-14; ПК-36; ПК-38; ПК-39		
+	Б1.В.ДВ.06.01	Ресурсосбережение в производственных процессах		2				2	72	72	34	34	16		16		2						38			4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-13; ПК-14; ПК-36; ПК-38; ПК-39			
-	Б1.В.ДВ.06.02	Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии		2				2	72	72	34	34	16		16		2						38			4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-22; ПК-38			
								42	1512	1512	501	501	244		200	4	32	3					867	18	144	60						
								60	2160	2160	697	697	308	32	280	4	46	3					1271	24	192	84						
Блок 2.Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)																																
Вариативная часть																																
+	Б2.В.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)			1			3	108	108	24	24							24				84			.	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-22; ПК-23; ПК-31; ПК-36			
+	Б2.В.02(Н)	Научно-исследовательская работа 1		3				18	648	648	288	288							288				360			.	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-2; ОПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39			
+	Б2.В.03(Н)	Научно-исследовательская работа 2		4				15	540	540	240	240							240				300			.	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОПК-1; ОПК-2; ПК-5; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38			
+	Б2.В.04(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)			3			3	108	108	48	48							48				60			.	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ПК-17; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39			

				Форма контроля				з.е.		Итого акад.часов																Закрепленная кафедра					
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	КР	Экспертное	Экспертное	По плану	Контакт часы	Ауд.	Лек	Лаб	Пр	КРП	Конс	КРР	УП	ПП	ГЭ	ВКР	СР	ПА	Конт роль	Интер часы	Код	Наименование	Компетенции		
+	Б2.В.05(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)			2			6	216	216	96	96								96			120				30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-23; ПК-36		
+	Б2.В.06(П)	Преддипломная практика			4			9	324	324	4	4								4			320				30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39		
								54	1944	1944	700	700									24	676			1244						
								54	1944	1944	700	700									24	676			1244						
Блок 3.Государственная итоговая аттестация																															
Базовая часть																															
+	Б3.Б.01(Г)	Подготовка и сдача государственного экзамена	4					1	36	36	9	9									9		27				30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39		
+	Б3.Б.02(Д)	Подготовка и защита магистерской диссертации						5	180	180	40	40										40	140				30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39		
								6	216	216	49	49										9	40	167							
								6	216	216	49	49										9	40	167							
ФТД.Факультативы																															
Вариативная часть																															
+	ФТД.В.01	Иностранный язык профессиональной направленности		2				2	72	72	34	34			32		2						38			6	25	Иностранные языки и педагогика высшей школы	ОПК-3; ПК-34		
+	ФТД.В.02	Транспортно-экспедиторская деятельность		3				2	72	72	38	38	18		18		2						34			6	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОПК-2; ПК-38; ПК-39		
								4	144	144	72	72	18		50		4						72			12					
								4	144	144	72	72	18		50		4						72			12					

	Итого						Курс 1			Курс 2		
	Баз. %	Вар. %	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4
				Мин.	Макс.	Факт						
Итого (с факультативами)				117	133	124	62	30	32	62	32	30
Итого по ОП (без факультативов)				117	123	120	60	30	30	60	30	30
Дисциплины (модули)	30%	70%	33.3%	60	60	60	51	27	24	9	9	
Базовая часть				18	18	18	18	13	5			
Вариативная часть				42	42	42	33	14	19	9	9	
Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	0%	100%	0%	51	54	54	9	3	6	45	21	24
Вариативная часть				51	54	54	9	3	6	45	21	24
Государственная итоговая аттестация				6	9	6				6		6
Базовая часть				6	9	6				6		6
Факультативы					10	4	2		2	2	2	
Вариативная часть					10	4	2		2	2	2	
Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					54.8	-	55.2	52.9	-	56	
	ОП, факультативы (в период экз. сессий)					36	-	45	45	-	18	
	в период гос. экзаменов						-			-		54
	Контактная работа					19.3	-	17.4	17.5	-	22.5	
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)						10	5	5	3	2	1
	ЗАЧЕТЫ (За)						9	4	5	4	3	1
	ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						2	1	1	2	1	1
	КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП)						1	1				
	КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)						1		1			
Процент ... занятий от аудиторных	лекционных					44.19%						
	в интерактивной форме					12%						

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 10 от 25.06.2018

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

УТВЕРЖДАЮ
Ректор _____ Зайченко Н.М.
" " 20 г.

23.04.03

УГНП 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" Направление 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" ОПОП ВО магистратуры: "ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"

Кафедра: Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация
Факультет: механический

Квалификация: магистр
Программа подготовки: академическая магистратура
Форма обучения: Заочная
Срок получения образования: 2г 3м

+	Основной	Виды деятельности
+	+	экспериментально-исследовательская
+	-	производственно-технологическая
+	-	сервисно-эксплуатационная

Год начала подготовки (по учебному плану) 2018
Учебный год 2018-2019
Образовательный стандарт (ФГОС) № 161 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УР _____ / Нездойминов В.И./
Проректор по УМР и ПО _____ / Севка В.Г./
Начальник УЧ _____ / Сухина А.А./
Декан _____ / Бумага А.Д./
Зав. кафедрой _____ / Бумага А.Д./
Руководитель магистерской программы _____ / Горожанкин С.А./

Календарный учебный график

Мес	Сентябрь				Октябрь				Ноябрь				Декабрь				Январь				Февраль				Март				Апрель				Май				Июнь				Июль				Август							
Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
I			Э	Э															Э	Э	Э	К	К														Э	Э	П	П	П	П	К	К	К	К	К	К	К	К		
II			Э	Э															Э	Э	Э	К	К															Э	Э	П	П	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	
III	П	П	П	П	П	П	П	Д	Д	Д	К	К	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

График сессий

	Курс 1						Курс 2					
	Сессия 1		Сессия 2		Сессия 3		Сессия 1		Сессия 2		Сессия 3	
Продолжительность	10		20		10		10		20		10	
Дата начала/Номер недели												
Дата окончания/Номер недели												
	Курс 3											
	Сессия 1		Сессия 2		Сессия 3							
Продолжительность	90											
Дата начала/Номер недели												
Дата окончания/Номер недели												

Сводные данные

		Курс 1	Курс 2	Курс 3	Итого
Э	Теоретическое обучение и практики	31	31		62
П	Экзаменационные сессии	7	7		14
Д	Производственная практика	4	2	6	12
Д	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты			3 2/6	3 2/6
Г	Подготовка к сдаче и сдача гос. экзамена			4/6	4/6
К	Каникулы	10	12	3	25
Продолжительность обучения (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы)		более 39 нед.	более 39 нед.	не менее 12 нед.	
Итого		52	52	13	117
Студентов					
Групп					

				Форма контроля			з.е.		Итого акад.часов																Закрепленная кафедра					
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	КР	Экспертное	Экспертное	По плану	Контакт часы	Ауд.	Лек	Лаб	Пр	КРП	Конс	КРР	УП	ПП	ГЭ	ВКР	СР	ПА	Конт роль	Код	Наименование	Компетенции		
Блок 1.Дисциплины (модули)																														
Базовая часть																														
+	Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники		1				3	108	108	14	14	4		4		4							92	2	2	24	История и философия	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1	
+	Б1.Б.02	Методология и методы научных исследований	1					3	108	108	10	10			4		4							91	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОПК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23	
+	Б1.Б.03	Математическое моделирование технологических процессов		1				2	72	72	18	18	4		8		4						52	2	2	28	Высшая математика и информатика	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-13; ПК-17; ПК-19; ПК-21; ПК-31		
+	Б1.Б.04	Педагогика высшей школы		1				2	72	72	10	10	4				4						60	2	2	25	Иностранные языки и педагогика высшей школы	ОК-2; ОК-3; ОПК-1		
+	Б1.Б.05	Деловой иностранный язык	1					3	108	108	14	14			8		4						87	2	7	25	Иностранные языки и педагогика высшей школы	ОК-1; ОК-3; ОПК-3		
+	Б1.Б.06	Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности	1					3	108	108	14	14		8			4						87	2	7	9	Специализированные информационные технологии и системы	ОК-1; ОК-3; ОПК-2; ПК-12; ПК-19		
+	Б1.Б.07	Всёобщее управление качеством		1				2	72	72	14	14	4		4		4						56	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-2; ОК-3; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39		
									18	648	648	94	94	16	8	28		28						525	14	29				
Вариативная часть																														
+	Б1.В.01	Интеллектуальная собственность		1				2	72	72	8	8	4				4						60		4	4	Технологии строительных конструкций, изделий и материалов	ОПК-1; ОПК-3; ПК-18; ПК-20; ПК-21		
+	Б1.В.02	Организация сервисного обслуживания	1					3	108	108	14	14	4		4		4						87	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-8; ПК-9; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39		
+	Б1.В.03	Основы проектирования малых предприятий автотранспорта	1			1		4	144	144	22	22	4		8	4	4						115	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-10; ПК-13; ПК-34; ПК-37		
+	Б1.В.04	Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса	2					4	144	144	14	14	4		4		4						123	2	7	23	Менеджмент строительных организаций	ОК-2; ОПК-1; ПК-33		
+	Б1.В.05	Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей		1				2	72	72	14	14	8				4						56	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-30; ПК-31; ПК-38		
+	Б1.В.06	Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей	1					2	72	72	14	14	4		4		4						51	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-3; ПК-30; ПК-31; ПК-38		
+	Б1.В.07	Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей	2				2	4	144	144	17	17	4		4		4	3					120	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОПК-1; ПК-22; ПК-31; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-39		
+	Б1.В.08	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта	2					3	108	108	14	14	4		4		4						87	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-35; ПК-36		
+	Б1.В.09	Охрана труда в отрасли	1					2	72	72	10	10	4				4						55	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-11; ПК-37; ПК-39		
+	Б1.В.10	Планирование и обработка экспериментальных данных		2				2	72	72	10	10			4		4						60	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-3; ОПК-2; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23		
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	2					2	72	72	14	14	4		4		4						51	2	7			ПК-5; ПК-12; ПК-13		
+	Б1.В.ДВ.01.01	Современные методы повышения надежности автотранспортных средств	2					2	72	72	14	14	4		4		4						51	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-5; ПК-12; ПК-13		
-	Б1.В.ДВ.01.02	Техническая эксплуатация технологического оборудования	2					2	72	72	14	14	4		4		4						51	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-5; ПК-14		
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	1					3	108	108	18	18	4		8		4						88	2	2			ПК-30; ПК-31		
+	Б1.В.ДВ.02.01	Современные специализированные автотранспортные средства	1					3	108	108	18	18	4		8		4						88	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-30; ПК-31		
-	Б1.В.ДВ.02.02	Динамика автотранспортных средств		1				3	108	108	18	18	4		8		4						88	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-30; ПК-31		
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	2					3	108	108	14	14	4		4		4						87	2	7			ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-36		
+	Б1.В.ДВ.03.01	Восстановление работоспособности автомобилей	2					3	108	108	14	14	4		4		4						87	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-35		
-	Б1.В.ДВ.03.02	Перспективные направления диагностики автотранспортных средств	2					3	108	108	14	14	4		4		4						87	2	7	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-8; ПК-14; ПК-15; ПК-22; ПК-35		
+	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	2					2	72	72	10	10	4				4						60	2	2			ПК-11; ПК-35; ПК-38		
+	Б1.В.ДВ.04.01	Испытание автомобилей	2					2	72	72	10	10	4				4						60	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-11; ПК-35; ПК-38		
-	Б1.В.ДВ.04.02	Рецилинг автомобилей	2					2	72	72	10	10	4				4						60	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-11; ПК-38		
+	Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	2					2	72	72	10	10	4				4						60	2	2			ОК-2; ПК-12; ПК-33; ПК-34		
+	Б1.В.ДВ.05.01	Риск-менеджмент	2					2	72	72	10	10	4				4						60	2	2	23	Менеджмент строительног	ОК-2; ПК-12; ПК-33; ПК-34		
-	Б1.В.ДВ.05.02	Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей	2					2	72	72	10	10	4				4						60	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ОК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18; ПК-19		
+	Б1.В.ДВ.06	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6	2					2	72	72	12	12	4		4		4						56		4			ПК-13; ПК-14; ПК-36; ПК-38; ПК-39		
+	Б1.В.ДВ.06.01	Ресурсосбережение в производственных процессах	2					2	72	72	12	12	4		4		4						56		4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-13; ПК-14; ПК-36; ПК-38; ПК-39		
-	Б1.В.ДВ.06.02	Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии	2					2	72	72	12	12	4		4		4						56		4	30	Автомобильный транспорт, сервис и эк	ПК-22; ПК-38		
									42	1512	1512	215	215	64		52	4	64	3				1216	28	81					
									60	2160	2160	309	309	80	8	80	4	92	3					1741	42	110				
Блок 2.Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)																														
Вариативная часть																														
+	Б2.В.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)			1			3	108	108	24	24							24				84			30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-22; ПК-23; ПК-31; ПК-36		
+	Б2.В.02(Н)	Научно-исследовательская работа 1		2				18	648	648	144	144								144			504			30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-2; ОПК-3; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39		
+	Б2.В.03(Н)	Научно-исследовательская работа 2		2				15	540	540	120	120								120			420			30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОПК-1; ОПК-2; ПК-5; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38		

			Форма контроля					з.е.	Итого акад.часов															Закрепленная кафедра							
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Экспертное	Экспертное	По плану	Контакт часы	Ауд.	Лек	Лаб	Пр	КРП	Конс	КРР	УП	ПП	ГЭ	ВКР	СР	ПА	Конт роль	Код	Наименование	Компетенции			
+	Б2.В.04(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)			2			3	108	108	24	24								24			84			30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ПК-17; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39			
+	Б2.В.05(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности технологическая)			1			6	216	216	48	48								48			168			30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-23; ПК-36			
+	Б2.В.06(П)	Преддипломная практика			3			9	324	324	4	4								4			320			30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39			
									54	1944	1944	364	364								24	340			1580						
									54	1944	1944	364	364								24	340			1580						
Блок 3.Государственная итоговая аттестация																															
Базовая часть																															
+	Б3.Б.01(Г)	Подготовка и сдача государственного экзамена	3					1	36	36	9	9									9		27			30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39			
+	Б3.Б.02(Д)	Подготовка и защита магистерской диссертации						5	180	180	40	40									40		140			30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39			
									6	216	216	49	49									49		167							
									6	216	216	49	49									49		167							
ФТД.Факультативы																															
Вариативная часть																															
+	ФТД.В.01	Иностранный язык профессиональной направленности		1				2	72	72	14	14			8		4						56	2	2	25	Иностранные языки и педагогика высшей школы	ОПК-3; ПК-34			
+	ФТД.В.02	Транспортно-экспедиторская деятельность		2				2	72	72	14	14	4		4		4						56	2	2	30	Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация	ОПК-2; ПК-38; ПК-39			
									4	144	144	28	28	4		12		8					112	4	4						
									4	144	144	28	28	4		12		8					112	4	4						

	Итого						Курс 1	Курс 2	Курс 3
	Баз. %	Вар. %	ДВ(от Вар.)%	з.е.					
				Мин.	Макс.	Факт			
Итого (с факультативами)				117	133	124	47	62	15
Итого по ОП (без факультативов)				117	123	120	45	60	15
Дисциплины (модули)	30%	70%	33.3%	60	60	60	36	24	
Базовая часть				18	18	18	18		
Вариативная часть				42	42	42	18	24	
Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	0%	100%	0%	51	54	54	9	36	9
Вариативная часть				51	54	54	9	36	9
Государственная итоговая аттестация				6	9	6			6
Базовая часть				6	9	6			6
Факультативы					10	4	2	2	
Вариативная часть					10	4	2	2	
Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы					47.4	38.9	55.9	
	в период гос. экзаменов								54
Контактная работа (акад.час/год)	ОП					154.5	218	379	
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)						7	5	1
	ЗАЧЕТЫ (За)						7	6	
	ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						2	1	1
	КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП)						1		
	КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)							1	
Процент ... занятий от аудиторных	лекционных					25.89%			

Приложение 3

Перечень рабочих программ учебных дисциплин (модулей) базовой и вариативной частей учебного плана

№ п/п	Код дисциплины в учебном плане	Название дисциплины	Автор рабочей программы	Место и год издания
1	2	3	4	5
1	Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники	Северилова П.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
2	Б1.Б.02	Методология и методы научных исследований	Бабанин А.Я.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
3	Б1.Б.03	Математическое моделирование технологических процессов	Жмыхова Т.В., Симогин А.А.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
4	Б1.Б.04	Педагогика высшей школы	Свиренко Ж.С.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
5	Б1.Б.05	Деловой иностранный язык	Загоруйко Т.И.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
6	Б1.Б.06	Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности	Кралин А.К.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
7	Б1.Б.07	Всеобщее управление качеством	Бабанин А.Я.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
8	Б1.В.01	Интеллектуальная собственность	Киценко Т.П.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
9	Б1.В.02	Организация сервисного обслуживания	Гаевой Д.В. Комов П.Б.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
10	Б1.В.03	Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта	Крахин С.В. Комов П.Б.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
11	Б1.В.04	Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса	Гончарова Л.А.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
12	Б1.В.05	Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей	Горожанкин С.А.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
13	Б1.В.06	Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей	Бумага А.Д.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
14	Б1.В.07	Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей	Комов П.Б. Чухаркин А.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
15	Б1.В.08	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта	Комов А.Б. Комов П.Б.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
16	Б1.В.09	Охрана труда в отрасли	Савенко Э.С.	Макеевка: ДонНАСА, 2018

1	2	3	4	5
17	Б1.В.10	Планирование и обработка экспериментальных данных	Бабанин А.Я.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
18	Б1.В.ДВ.01.01	Современные методы повышения надежности автотранспортных средств	Комов А.Б, Крахин С.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
19	Б1.В.ДВ.01.02	Техническая эксплуатация технологического оборудования	Криволап В.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
20	Б1.В.ДВ.02.01	Современные специализированные автотранспортные средства	Криволап В.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
21	Б1.В.ДВ.02.02	Динамика автотранспортных средств	Бумага А.Д.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
22	Б1.В.ДВ.03.01	Восстановление работоспособности автомобилей	Савенко Э.С.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
23	Б1.В.ДВ.03.02	Перспективные направления диагностики автотранспортных средств	Попов Д.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
24	Б1.В.ДВ.04.01	Испытание автомобилей	Савенков Н.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
25	Б1.В.ДВ.04.02	Рециклинг автомобилей	Попов Д.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
26	Б1.В.ДВ.05.01	Риск-менеджмент	Гончарова Л.А.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
27	Б1.В.ДВ.05.02	Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей	Попов Д.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
28	Б1.В.ДВ.06.01	Ресурсосбережение в производственных процессах	Шевченко О.Н.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
29	Б1.В.ДВ.06.02	Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии	Попов Д.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
30	ФТД.В.01	Иностранный язык профессиональной направленности	Загоруйко Т.И.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
31	ФТД.В.02	Транспортно-экспедиторская деятельность	Комов А.Б. Овчарук Б.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018

Приложение 4
Программы практик по учебному плану

№ п/п	Код практики в учебном плане	Название практики	Автор рабочей программы	Место и год издания
1	Б2.В.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)	Горожанкин С.А., Попов Д.В., Бумага А.Д.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
2	Б2.В.02(Н)	Научно-исследовательская работа 1	Горожанкин С.А., Попов Д.В., Бумага А.Д., Савенков Н.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
3	Б2.В.03(Н)	Научно-исследовательская работа 2	Горожанкин С.А., Попов Д.В., Бумага А.Д., Савенков Н.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
4	Б2.В.04(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)	Горожанкин С.А., Попов Д.В., Бумага А.Д.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
5	Б2.В.05(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)	Криволап В.В., Гаевой Д.В., Попов Д.В., Бумага А.Д.	Макеевка: ДонНАСА, 2018
6	Б2.В.06(П)	Преддипломная практика	Комов А.Б., Горожанкин С.А., Попов Д.В., Бумага А.Д.	Макеевка: ДонНАСА, 2018

Приложение 5

Состав научно-педагогических работников, которые обеспечивают реализацию ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», программа: «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование дисциплины по учебному плану	Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, ученое звание
1	2	3	4
1. Базовая часть			
1. Лица, которые работают по основному месту работы (в том числе внутреннее совместительство)			
1.	Философские проблемы науки и техники	Северилова Полина Вячеславовна	Кандидат философских наук, доцент
2.	Методология и методы научных исследований	Бабанин Анатолий Яковлевич	Доктор технических наук, доцент
3.	Математическое моделирование технологических процессов	Жмыхова Татьяна Владимировна	Кандидат физико-математических наук, доцент
4.	Педагогика высшей школы	Свиренко Жанна Сергеевна	Кандидат педагогических наук
5.	Деловой иностранный язык	Загоруйко Тамара Ивановна	-
6.	Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности	Кралин Андрей Константинович	Кандидат технических наук, доцент
7.	Всеобщее управление качеством	Бабанин Анатолий Яковлевич	Доктор технических наук, доцент
8	Подготовка и защита магистерской диссертации	Горожанкин Сергей Андреевич	Доктор технических наук, профессор
		Бумага Александр Дмитриевич	Кандидат технических наук, доцент
		Комов Петр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Комов Александр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Савенков Никита Владимирович	Кандидат технических наук
		Савенко Эдуард Станиславович	Кандидат технических наук, доцент
		Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
2. Вариативная часть			
1. Лица, которые работают по основному месту работы (в том числе внутреннее совместительство)			
9.	Интеллектуальная собственность	Киценко Татьяна Петровна	Кандидат технических наук, доцент
10.	Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта	Крахин Станислав Валериевич	-
11.	Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса	Гончарова Лада Александровна	Кандидат экономических наук, доцент
12.	Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей	Горожанкин Сергей Андреевич	Доктор технических наук, профессор
13.	Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей	Бумага Александр Дмитриевич	Кандидат технических наук, доцент
14.	Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей	Комов Петр Борисович	Кандидат технических наук, доцент

1	2	3	4
15.	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта	Комов Александр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
16.	Охрана труда в отрасли	Савенко Эдуард Станиславович	Кандидат технических наук, доцент
17.	Планирование и обработка экспериментальных данных	Бабанин Анатолий Яковлевич	Доктор технических наук, доцент
18.	Современные методы повышения надежности автотранспортных средств	Комов Петр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
19.	Техническая эксплуатация технологического оборудования (по выбору)	Криволап Виктор Васильевич	-
20.	Современные специализированные автотранспортные средства	Криволап Виктор Васильевич	-
21.	Динамика автотранспортных средств (по выбору)	Бумага Александр Дмитриевич	Кандидат технических наук, доцент
22.	Восстановление работоспособности автомобилей	Савенко Эдуард Станиславович	Кандидат технических наук, доцент
23.	Перспективные направления диагностики автотранспортных средств (по выбору)	Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
24.	Испытание автомобилей	Савенков Никита Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
25.	Рециклинг автомобилей (по выбору)	Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
26.	Риск-менеджмент	Гончарова Лада Александровна	Кандидат экономических наук, доцент
27.	Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей (по выбору)	Комов Петр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
28.	Ресурсосбережение в производственных процессах	Шевченко Ольга Николаевна	Кандидат технических наук, доцент
29.	Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии (по выбору)	Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
30.	Иностранный язык профессиональной направленности (факультатив)	Загоруйко Тамара Ивановна	-
31.	Транспортно-экспедиторская деятельность (факультатив)	Комов Александр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
32.	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)	Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
33.	Научно-исследовательская работа 1	Комов Александр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Горожанкин Сергей Андреевич	Доктор технических наук, профессор
		Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
		Савенков Никита Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
		Комов Петр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
34.	Научно-исследовательская работа 2	Комов Александр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Горожанкин Сергей Андреевич	Доктор технических наук, профессор
		Комов Петр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
		Савенков Никита Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
35.	Практика по получению профессиональных умений и опыта	Шевченко Ольга Николаевна	Кандидат технических наук, доцент

	профессиональной деятельности (педагогическая)		
1	2	3	4
36.	Преддипломная практика	Комов Александр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Горожанкин Сергей Андреевич	Доктор технических наук, профессор
		Комов Петр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
		Савенков Никита Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
		Савенко Эдуард Станиславович	Кандидат технических наук, доцент
37.	Подготовка и сдача государственного экзамена	Комов Александр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Горожанкин Сергей Андреевич	Доктор технических наук, профессор
		Комов Петр Борисович	Кандидат технических наук, доцент
		Попов Дмитрий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
		Савенков Никита Владимирович	Кандидат технических наук, доцент
		Савенко Эдуард Станиславович	Кандидат технических наук, доцент
		Бумага Александр Дмитриевич	Кандидат технических наук, доцент
2. Лица, которые работают по совместительству (внешнее совместительство, почасовая форма)			
38.	Организация сервисного обслуживания	Гаевой Дмитрий Валентинович	Директор ООО «СТО Фантом»
39.	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)	Гаевой Дмитрий Валентинович	Директор ООО «СТО Фантом»
40	Научно-исследовательская работа 1	Степин Павел Алексеевич	Начальник отдела транспорта ГП «Донбасстеплоэнерго»
41	Научно-исследовательская работа 2	Степин Павел Алексеевич	Начальник отдела транспорта ГП «Донбасстеплоэнерго»

Приложение 6
 Программы государственной итоговой аттестации
 по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», программа:
 «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»

№ п/ п	Код в учебном плане	Название методических рекомендаций	Автор (авторы)	Место и год издания
1	Б3.Г.1 Подготовка и сдача государственного экзамена	Программа государственной итоговой аттестации	Горожанкин С.А., Бумага А.Д., Попов Д.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018.
2	Б3.Д.1 Подготовка и защита магистерской диссертации	Паспорт магистерской диссертации	Горожанкин С.А., Бумага А.Д., Попов Д.В.	Макеевка: ДонНАСА, 2018.