

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И
АРХИТЕКТУРЫ»**

Факультет механический

Кафедра «Техническая эксплуатация и сервис автомобилей,
технологических машин и оборудования»

«УТВЕРЖДАЮ»:

Декан факультета

А.Д. Бумага

« 30 » 08 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.10 Транспортная логистика

Направление подготовки ОПОП ВО бакалавриата

23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Профиль подготовки

«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

Год начала подготовки по учебному плану 2016

Квалификация (степень) выпускника «Бакалавр»

Форма обучения очная

Макеевка 2016 г.

Программу составил:

канд. техн. наук, доцент кафедры технической эксплуатации и сервиса автомобилей, технологических машин и оборудования Владимиров С.В. СВ.
(подпись)

«__» _____ 201 г.

Председатель УМК по направлению подготовки (специальности):

к.т.н., доцент кафедры технической эксплуатации и сервиса автомобилей, технологических машин и оборудования Попов Д.В. ДВ.
(подпись)

«__» _____ 201 г.

Рецензент(ы):

А.К. /А.К. Пильненко/ к.т.н., доцент кафедры технической эксплуатации и
(подпись) автомобилей, технологических машин организаций

«__» _____ 201 г.

А.В. /А.В.Гордиенко/ к.т.н., доцент кафедры технической эксплуатации и
сервиса (подпись) автомобилей, технологических машин
и оборудования

«__» _____ 201 г.

Рабочая программа дисциплины **«Транспортная логистика»**

разработана в соответствии с: Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования ГОС ВПО по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень "бакалавр").

Утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики об утверждении государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (квалификация "бакалавр") от «19» апреля 2016 г.

(полное название ГОС ВПО, номер и дата приказа, в соответствии с которым утвержден ГОС ВПО) составлена на основании учебного плана:

23.03.02 « Наземные транспортно-технологические комплексы», утвержденного решением Ученого совета ДонНАСА _____ от «__» _____ 2016 г., протокол № _____

(шифр и название направления подготовки (специальности), профиль подготовки (специализацию или программу подготовки)

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

технической эксплуатации и сервиса автомобилей, технологических машин и оборудования

(название кафедры)

Протокол от «__» _____ 201 г. №__

Срок действия программы: 2016-2020 уч. г.

Зав. кафедрой

А.Д. к.т.н., доцент Бумага А.Д.
(подпись)

Декан механического факультета

А.Д. к.т.н., доцент Бумага А.Д.
(подпись)

Начальник учебной части

А.А. к.гос.упр., доцент Сухина А.А.
(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

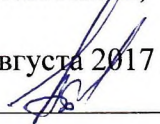
"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н. доцент Бумага А.Д.
(учёная степень, учёное звание, Ф.И.О.)


(подпись)

"30" августа 2017 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2017-2018 учебном году на заседании кафедры **техническая эксплуатация и сервис автомобилей, технологических машин и оборудования**

Протокол от «28» августа 2017 г. №1
Зав. кафедрой: 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году


"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н. доцент Бумага А.Д.
(учёная степень, учёное звание, Ф.И.О.)


(подпись)

"30" августа 2018 г.

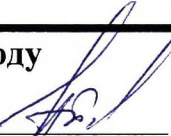
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2018-2019 учебном году на заседании кафедры **техническая эксплуатация и сервис автомобилей, технологических машин и оборудования**

Протокол от «28» августа 2018 г. №1
Зав. кафедрой: 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

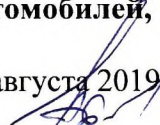
"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н. доцент Бумага А.Д.
(учёная степень, учёное звание, Ф.И.О.)


(подпись)

"30" августа 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры **техническая эксплуатация и сервис автомобилей, технологических машин и оборудования**

Протокол от «29» августа 2019 г. №1
Зав. кафедрой: 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н. доцент Бумага А.Д.
(учёная степень, учёное звание, Ф.И.О.)


(подпись)

"31" августа 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры **техническая эксплуатация и сервис автомобилей, технологических машин и оборудования**

Протокол от «28» августа 2020 г. №1
Зав. кафедрой: _____

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины «Транспортная логистика» является получение студентами необходимых знаний, умений и навыков в области логистического управления материальными потоками компании, обучение методам организации транспортного процесса перевозки различных грузов и материалов и связанных с этим технологических процессов погрузки-разгрузки и складирования; подготовка специалиста владеющего знаниями по основам транспортно-складской логистики, а также выработка способности использовать данные знания в практической деятельности.

Задачами учебной дисциплины являются:

- сформировать представления об особенностях транспортно-складских логистических технологий в строительной отрасли как управление цепью обслуживания потребителей посредством эффективной деятельности, распределения и сотрудничества со смежными предприятиями;
- приобрести практические навыки выбора видов транспорта и способа транспортировки различных видов грузов;
- формулировать требования к транспорту, а также к системам хранения и складской обработки строительных грузов с целью оптимизации сквозных логистических процессов;
- выработать умения обосновывать применения современных логистических технологий доставки строительных грузов и материалов;
- изучить возможные требования к распределению материальных потоков строительных грузов и проектирование транспортно-логистических систем;
- принимать решения по развитию и размещению складского хозяйства компании;
- способствовать усилению креативной составляющей личности студента путем организации обсуждения производственных ситуаций.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы, приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к расчетно-проектной, организационно-управленческой деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Цикл (раздел) ОПОП	Б1.В.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающихся:
2.1.1	Базируется на дисциплинах цикла Б1.Б: Б1.Б02 Философия; Б1.Б04 Экономическая теория; Б1.Б.06 Математика; Б1.Б11 Экология; Базируется на дисциплинах цикла Б1.В: Б1.В.5 Математика (спецглавы); Базируется на дисциплинах цикла Б1.В,ДВ: Б1.В.ДВ.04.01 Вычислительная техника и сети в отрасли; Б1.В.ДВ.05.01 История инженерной деятельности; Б1.В.ДВ.10.01 Теория технических систем.
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:
2.2.1	Дисциплины учебного плана цикла Б1: Б1.Б24 Машины для земляных работ; Б1.Б22 Основы технологии производства транспортно-технологических машин; цикла Б1.В: Б1.В.11 Лифты и подъемники; Б1.В.ОД12 Эксплуатация и обслуживание машин; Б1.В.16 Машины для производства строительных материалов; Б1.В.18 Дорожные машины. цикла Б3.Б: Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита выпускной квалификационной работы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
ОПК-1 Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки					
ОПК-2 Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы					
ОПК-4 Способность использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач					
ПК-12 Способность участвовать в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок инструкций и другой технической документации					
ПК-14 Способность в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования					
В результате освоения дисциплины обучающийся должен					
3.1	Знать:				
3.1.1	место и роль логистики транспортных и технологических процессов в транспорте				
3.1.2	основные определения, термины, цели и задачи транспортной логистики				
3.1.3	транспортную классификацию грузов				
3.1.4	классификацию специализированного подвижного состава для перевозки различных грузов				
3.1.5	логистические функции и операции; принципы формирования логистических цепей, каналов, сетей и систем				
3.1.6	классификацию и основные показатели материальных логистических потоков компании				
3.1.7	цели и задачи транспортировки, различных материалов				
3.1.8	основные концепции, модели и методы управления транспортно-складскими логистическими системами строительства				
3.1.9	методы анализа затрат в транспортно-складских логистических системах компании				
3.2.	Уметь:				
3.2.1	анализировать существующие логистические системы (цепи, каналы) предприятий				
3.2.2	осуществлять выбор типа перевозки и транспортных средств для перевозки				
3.2.3	определять количество и месторасположение складов в логистической системе				
3.2.4	принимать инженерные решения в области логистики транспортных и технологических процессов				
3.3	Владеть:				
3.3.1	общей культурой мышления, логистического анализа транспортных и технологических процессов				
3.3.2	терминологией, основными положениями, навыками в области построения логистических систем любой сложности				
3.3.3	методами разработки, определения и контроля показателей функционирования элементов логистических систем				
3.3.4	инновационными методами контроля логистического проекта				
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ					
Код	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр/ Курс	Часов	Компетенции	Литература
Раздел 1. ТРАНСПОРТ В УСЛОВИЯХ ЛОГИСТИКИ			8		
1.1	Определение, понятие задачи и функции логистики. История появления логистики /Лек./	5/III	2	ОПК1; ОПК2; ПК12; ПК14	Л1.1; Л1.2

1.2	Транспорт в условиях логистики. Влияние логистики на транспорт /Лек/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК4; ПК12; ПК14	Л.1.1; Л.1.2; Э.4-Э.7
1.3	Политика транспортных предприятий и изменения в характер их деятельности /СР/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК14	Л.1.2; Л.1.3; Л.1.4
1.4	Новые логистические системы сбора и распределения грузов /СР/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК12;	Л.1.2; Л.1.3; Л.1.4
Раздел 2. Логистика производственных процессов			10		
2.1	Цели и пути повышения организованности материальных потоков в производстве /Лек/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК14	Л1.5
2.2	Требования к организации и управлению материальными потоками /Лек/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК2; ПК12; ПК14	Л1.1; Л2.5; Э2-Э3
2.3	Законы организации производственных процессов и возможности оптимизации материальных потоков в пространстве и во времени /Лек/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК2; ПК12; ПК14	Л.2.2; Л2.5; Э.2-Э.5
2.4	Организацию рациональных материальных потоков в не поточном производстве/СР/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК14	Л.2.2; Л2.5; Э.2-Э.5
2.5	Оптимизация организации производственного процесса во времени /СР/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК2; ПК12; ПК14	Л.2.2; Л2.5; Э.2-Э.5
Раздел 3. Материальные потоки в логистике			10		
3.1	Понятие материального потока и логистической операции /Лек/ /СР/	5/Ш	2	ОПК2; ОПК4; ПК12; ПК14	Л.1.3-Л.1.5
3.2	Модели анализа материальных потоков/Лек/ /СР/	5/Ш	2	ОПК2; ОПК4; ПК12; ПК14	Л.1.3-Л.1.5; Э1-Э7
3.3	Логистические операции/Лек/ /СР/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК4; ПК12; ПК14	Л.2.5; Э1-Э7
3.4	Основные измерители работы в абсолютных величинах /Лек/ /СР/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК4; ПК12; ПК14	Л.1.1-Л.1.5
3.5	Основные измерители работы в относительных величинах /Лек/ /СР/	5/Ш	2	ОПК1; ОПК4; ПК12; ПК14	Л.1.1-Л.1.5
Раздел 4. Транспортные потоки и постоянные устройства			6		
4.1	Производственное распределение сообщений /Лек/ /СР/	5/Ш	3	ОПК2; ОПК4; ПК12; ПК14	Л.1.1-Л.1.3
4.2	Потенциальная теория транспортных потоков /Лек/ /СР/	5/Ш	3	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК12;	Л.1.2-Л.1.5; Э.1-Э.5

Раздел 8. Лабораторный практикум			0		
	Учебным планом не предусмотрены				
Раздел 9. Практические занятия			18		
9.1	Определение технико-эксплуатационных свойств подвижного состава	5/Ш	2	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК12; ПК14	Л1.5; Л1.5; М2
9.2	Выбор тары и подвижного состава для различных типов грузов	5/Ш	4	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК12; ПК14	Л1.5; Л2.5; М2
9.3	Определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на маятниковом и кольцевом маршрутах	5/Ш	4	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК12; ПК14	Л2.2; Л2.5; М2
9.4	Определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на сборном и развозочном маршрутах	5/Ш	4	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК12; ПК14	Л1.5; Л2.5; М2
9.5	Определение оптимального закрепления поставщиков за потребителями (транспортная задача)	5/Ш	4	ОПК1; ОПК2; ОПК4; ПК12; ПК14	Л1.5; Л2.5; М2
5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ					
5.1	Для преподавания дисциплины «Транспортная логистика» предусмотрены традиционные образовательные технологии в рамках аудиторных занятий и самостоятельной работы студентов.				
5.2	Аудиторные занятия включают лекции, на которых излагается теоретическое содержание дисциплины; практические занятия предназначенные для закрепления теоретического курса и приобретения студентами навыков по методам организации транспортного процесса перевозки различных строительных грузов и материалов и, связанных с этим технологических процессов погрузки-разгрузки и складирования. Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате "Power Point".				
5.3	При изложении теоретического материала используются такие принципы дидактики высшей школы, как четкая последовательность и систематичность, логическое обоснование, взаимосвязь теории и практики, наглядность и т.п. В конце каждой лекции предусмотрен отрезок времени для ответов на проблемные вопросы.				
5.4	Самостоятельная работа предназначена для внеаудиторной работы студентов, связанной с выполнением индивидуального задания по темам отведенным на самостоятельное обучение; изучением дополнительной литературы по дисциплине, подготовкой к текущему и семестровому контролю, а также накоплением материала для выполнения магистерской дипломной работы.				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
6.1	Рекомендуемая литература				
6.1.1	Основная литература				
	Авторы, составители	Название	Изд-во, год	Количество	Примеч.

Л.1.1	Чеботаев А.А.	Логистика. Логистические технологии. Учебное пособие.	М.: «Дашков и К», 2002.– 172 с.	25	
Л.1.2	Братчун В.І., Жеребийов Я.І.	Логістика в будівельному комплексі	Макіївка: ДонНАБА, 2012. – 250с	2	
Л.1.3	Юдина А.Ф., Верстов В.В., Бадьин Г.М.	Технологические процессы в строительстве: учебник	М.: «Академия», 2013.- 304с.	1	
Л.1.4	Шведов, В. Е., Иванова Н.В, Утушкина А. Е.	Транспортная логистика. Грузовые комплексы на транспорте: учебное пособие	СПб. : Интермедия, 2019–192 с.	–	Режим доступа: http://www. w.iprbook shop.ru/85 772.html
Л.1.5	Лебедев, Е. А., Миротин Л. Б.	Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации: учебное пособие	М.: Инфра- Инженерия, 2019. -212 с.	–	Режим доступа: http://www. w.iprbook shop.ru/86 617.html
6.1.2	Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Название	Изд-во, год	Количество	Примеч.
Л.2.1	Г. Р. Гарипова, И. А. Зарайченко, А. И. Шинкевич,	Промышленная логистика: учебное пособие	Казань: 2017. – 112 с.	-	http://www.i prbookshop.r u/79483.html . – ЭБС «IPRbooks».
Л.2.2	Никифоров В. В.	Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок : учебное пособие	М.:ГроссМед иа 2008.- 170с.	–	Режим доступа: http://www. iprbookshop .ru/924.html
Л.2.3	Шведов, В. Е. Иванова Н.В.	Транспортная логистика. Механизация и автоматизаци я погрузочно- разгрузочных работ: учебник	СПб.: Интермедия, 2018.-240 с.	–	Режим доступа: http://www. iprbookshop .ru/85781.ht ml
Л.2.4	Миротин, Л. Б. Покровский А. К., Лебедев Е. А.	Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием	М. : Инфра- Инженерия, 2017. — 228 с.	–	Режим доступа: http://www. iprbookshop .ru/69008.ht

				28	ml
Л.2.5	Братчун В.И., Жеребьев Я.И., Рыбалко Р.И., Голубов И.В.	Логистика технологических процессов строительной фирмы: монография	Донецк: Фолиант, 2019. – 280 с.		
6.1.3 Методические разработки					
	Авторы, составители	Название	Изд-во, год	Кол-во	Примеч.
М.1	Владимиров С.В.	Методические указания по выполнению самостоятельно й работы по курсу «Логистика подъемно- транспортных машин»	Макеевка: ДонНАСА, 2016	20	
М.2	Владимиров С.В.	Методические указания к выполнению практических работы по курсу «Транспортная логистика»	Макеевка: ДонНАСА, 2018	20	
6.2 Электронные образовательные ресурсы					
Э.1	Электронный журнал «Склад и техника»: http://www.sitmag.ru/				
Э.2	Электронный журнал «Основные средства»: http://www.osl.ru/				
Э.3	Электронный журнал «Грузавтоинфо»: http://mirtransporta.ru/				
Э.4	Электронный журнал «Логистика»: http://www.logistika-prim.ru/				
Э.5	Электронный журнал «Транспорт и логистика»: http://translog.com.ua/				
Э.6	Электронный журнал «Дистрибуция и логистика»: http://www.ukrlogistica.com.ua/				
Э.7	Академическая научная база данных портативных электронных книг: http://www.ebooklibrary.org				
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
8.1	Мультимедийный проектор (ауд. 4201)				
8.2	Ноутбук (ауд. 4201б)				
8.3	модели и макеты машин –10 шт				

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Название раздела	Номер страницы
1	Цели освоения дисциплины	4
2	Место дисциплины в структуре ООП ВПО	4
3	Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	5
4	Содержание дисциплины	5
5	Образовательные технологии	7
6	Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	7
7	Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)	9
	Фонд оценочных средств.	11
	Лист регистрации изменений рабочей программы	20

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

**Кафедра: «Техническая эксплуатация и сервис автомобилей,
технологических машин и оборудования»**

Факультет: «Механический»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

«Транспортная логистика»

для направления подготовки ОПОП ВО бакалавриата

23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

программа подготовки

«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

Бакалавр
квалификация (степень) выпускника

УТВЕРЖДЁН
на заседании кафедры
«28» августа 2018 г.,
протокол №1
Заведующий кафедрой
Бумага А.Д.
(Ф.И.О.) (подпись)

Макеевка 2018 г.

ПАСПОРТ
фонда оценочных средств
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Транспортная логистика»

1. Модели контролируемых компетенций:

1.1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (5 Семестр):

Индекс	Формулировка компетенции
ОПК-1	Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
ОПК-2	Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
ОПК-4	Способность использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
ПК-12	Способность участвовать в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок инструкций и другой технической документации
ПК-14	Способность в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

1.2.1. Компетенция **ОПК-1** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.06 Математика
- Б1.Б.07 Физика
- Б1.Б.08 Химия
- Б1.Б.10 Теоретическая механика
- Б1.Б.12 Начертательная геометрия и инженерная графика
- Б1.Б.13 Теория механизмов и машин
- Б1.Б.14 Детали машин
- Б1.Б.16 Теплотехника
- Б1.Б.18 Общая электротехника и электроника
- Б1.В.08 Сопротивление материалов
- Б1.В.10 Транспортная логистика
- Б1.В.ДВ.07.01 Основы автоматизации проектирования машин
- Б1.В.ДВ.10.02 Трибоника
- Б2.В.04(П) Преддипломная практика (выездная)

1.2.2. Компетенция **ОПК-2** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.07 Физика
- Б1.Б.13 Теория механизмов и машин
- Б1.Б.14 Детали машин
- Б1.Б.16 Теплотехника

- Б1.Б.17 Материаловедение
- Б1.Б.18 Общая электротехника и электроника
- Б1.В.07 Технология конструкционных материалов
- Б1.В.08 Сопротивление материалов
- Б1.В.10 Транспортная логистика
- Б1.В.17 Надежность машин и оборудования
- Б1.В.ДВ.09.01 Динамика машин
- Б1.В.ДВ.09.02 Диагностика подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
- Б2.В.04(П) Преддипломная практика (выездная)

1.2.3. Компетенция **ОПК-4** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.03 Иностранный язык
- Б1.Б.04 Экономическая теория
- Б1.Б.05 Экономика предприятия и отрасли
- Б1.Б.06 Математика
- Б1.Б.07 Физика
- Б1.Б.08 Химия
- Б1.Б.09 Информатика
- Б1.Б.10 Теоретическая механика
- Б1.Б.11 Экология
- Б1.Б.12 Начертательная геометрия и инженерная графика
- Б1.Б.13 Теория механизмов и машин
- Б1.Б.14 Детали машин
- Б1.Б.16 Теплотехника
- Б1.Б.17 Материаловедение
- Б1.Б.18 Общая электротехника и электроника
- Б1.В.03 Основы бизнеса, маркетинга и менеджмента
- Б1.В.05 Математика (спецглавы)
- Б1.В.08 Сопротивление материалов
- Б1.В.10 Транспортная логистика
- Б1.В.13 Металлические конструкции подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
- Б1.В.14 Электропривод и автоматизация машин
- Б1.В.15 Двигатели внутреннего сгорания
- Б1.В.17 Надежность машин и оборудования
- Б1.В.19 Основы технологии производства и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
- Б1.В.ДВ.07.02 Информационные технологии в машиностроении
- Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая, выездная)

1.2.4. Компетенция **ПК-12** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.05 Экономика предприятия и отрасли
- Б1.В.03 Основы бизнеса, маркетинга и менеджмента
- Б1.В.10 Транспортная логистика

Б1.В.ДВ.06.01 Эксплуатационные материалы
Б1.В.ДВ.06.02 Конструкционные и защитно-отделочные материалы
Б1.В.ДВ.11.01 Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Б1.В.ДВ.13.01 Комплексная механизация и автоматизация производства
Б1.В.ДВ.13.02 Организация и планирование производства
Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая, выездная)

1.2.5. Компетенция **ПК-14** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.22 Основы технологии производства транспортно-технологических машин
Б1.В.10 Транспортная логистика
Б1.В.12 Эксплуатация и обслуживание машин
Б1.В.19 Основы технологии производства и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
Б1.В.ДВ.02.02 Психология и социальное взаимодействие
Б1.В.ДВ.13.01 Комплексная механизация и автоматизация производства
Б1.В.ДВ.13.02 Организация и планирование производства
Б2.В.03(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственная, выездная)
Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита выпускной квалификационной работы

2. В результате изучения дисциплины «Транспортная логистика» обучающийся должен:

Знать:

- место и роль логистики транспортных и технологических процессов в транспорте
- основные определения, термины, цели и задачи транспортной логистики
- транспортную классификацию грузов
- классификацию специализированного подвижного состава для перевозки различных грузов
- логистические функции и операции; принципы формирования логистических цепей, каналов, сетей и систем
- классификацию и основные показатели материальных логистических потоков компании
- цели и задачи транспортировки, различных материалов
- основные концепции, модели и методы управления транспортно-складскими логистическими системами строительства
- методы анализа затрат в транспортно-складских логистических системах компании

Уметь:

- анализировать существующие логистические системы (цепи, каналы) предприятий
- осуществлять выбор типа перевозки и транспортных средств для перевозки

- определять количество и месторасположение складов в логистической системе
- принимать инженерные решения в области логистики транспортных и технологических процессов

Владеть:

- общей культурой мышления, логистического анализа транспортных и технологических процессов
- терминологией, основными положениями, навыками в области построения логистических систем любой сложности
- методами разработки, определения и контроля показателей функционирования элементов логистических систем
- инновационными методами контроля логистического проекта

3. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	«неудовлетворительно» /34-0/F	«неудовлетворительно» /59-35/FX	«удовлетворительно»/69-60/E /70-74/D	«хорошо» /79-75/C	«хорошо» /89-80/B	«отлично» /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на	Владеет опытом и выраженностью личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на

	трудности при выполнении отдельных заданий	трудности при выполнении отдельных заданий	пороговом уровне. Трудные действия выполняет медленно и некачественно	ованию. Трудные действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	му самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	Нулевой	Минимальный	Пороговый	Средний	Продвинутый	Высокий

4. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

4.1. Вопросы по темам курса

1. В каких значениях использовался термин «логистика» на протяжении его эволюционного развития? Какой концепции придерживается современная экономическая наука?

2. Каковы эволюционные этапы становления логистики, в чем их принципиальная суть?

3. В чем заключается принципиальная новизна логистического подхода к экономическим процессам?

4. Каковы цели логистики как научного направления и что подразумевает под собой научная основа логистики?

5. Какие подходы к современной трактовке логистики используют отечественные и зарубежные ученые?

6. Как осуществляется теоретическая и практическая поддержка развития логистики в экономически прогрессивных странах.

7. В чем главная цель логистики и как она интегрируется в стратегические цели хозяйственной организации?

8. Что является объектом исследования логистики?

9. Какой терминологией необходимо оперировать при обсуждении вопросов, связанных с управлением материальными и сопутствующими потоками логистической системы? В чем суть данных понятий?

10. Какие логистические концепции и основанные на них системы наиболее распространены в мире, в чем их суть?

11. Дайте определение производственной логистике и раскройте ее сущность.

12. Опишите структуру производственного процесса.

13. Сформулируйте основные принципы организации производственного процесса.

14. Перечислите виды движения МР и сформулируйте правило сочетания операций при параллельно-последовательном способе.

15. Приведите основные характеристики различных типов производств.

16. Перечислите и охарактеризуйте типичные формы специализации.

17. Дайте определение поточной и непоточной формам производственного процесса.

18. Опишите основные системы и методы планирования МП и управления ими в производстве.

19. Дайте общее представление об объемно-календарном методе.
20. Что такое производственная логистика?
21. Охарактеризуйте логистическую и традиционную концепции организации производства. В чем их принципиальное отличие?
22. Приведите примеры внутрипроизводственных логистических систем.
23. Перечислите элементы, входящие в состав внутрипроизводственных логистических систем.
24. Как обеспечить количественную и качественную гибкость производственной мощности?
25. Перечислите критерии выбора посредника?
26. Как осуществляется транспортное обслуживание территории и наивыгоднейшие пути следования?
27. Определите потребности в подвижном составе и как проводится контроль и увязка расписаний на линиях с жестким графиком движения?
28. Прокомментируйте «Закон минимума транспортного продукта» сбытовой логистики?
29. Дайте определение транспортные процессы и раскройте ее сущность?
32. Перечислите и охарактеризуйте колебания размеров движения?
33. Как определяется количество подвижного состава на определенном уровне?
34. Уменьшение перевозок с случае приспособления к величине логики.
35. Опишите последовательность описание при помощи графов транспортные процессы?
36. Поясните экономические факторы транспортировки и как осуществляется натурные наблюдения за эксплуатационными системами?
37. Какие существуют стадии организационного управления и процессы в системе транспортирования?
38. Перечислите и поясните основы построения технологической системы транспортирования?
39. Опишите последовательность ваших действий системы с использованием математической логики и при помощи графов?
40. Из чего складываются затраты за эксплуатационными системами и как определяются ее эффективность?
41. В чем заключается особенность макрологистических систем, как они классифицируются?
42. Что понимается под микрологистической системой, каковы ее элементы?
43. Какие существуют основные методы и модели планирования выполнения транспортных услуг?
44. Как проводится анализ издержек методологической основы управления обслуживанием и ремонтом транспортных средств?
45. Какие существуют основные методы и модели системы материально-технического снабжения автотранспортных предприятий?
46. Какие задачи решаются производственной логистикой?
47. Какие тенденции в западной и отечественной экономиках могут повлиять на эволюцию логистической концепции?
48. Как вы можете охарактеризовать современное состояние производственное распределение сообщений в отечественной экономике?

49. Какое значение имеет потенциальная теория транспортных потоков?

4.2. Типовые задания для тестирования

1. Дайте точное определение логистике?

Наука о информации, ее свойствах, способах представления, методах сбора, обработки, хранения и передачи

Организационные основы обеспечения безопасности жизнедеятельности, чрезвычайные ситуации (ЧС) мирного и военного времени.

Основы геодезии. Понятия о плане, профиле и рельефе местности.

Физические основы механики. Законы сохранения.

Е) Наука об организации совместной деятельности специалистов ключевых функциональных подразделений предприятия, а также группы предприятия по закупки сырья, производство продукции.

2. Выберите наиболее полное определение объекта исследования логистики:

А) то, что может быть индивидуально описано и рассмотрено специалистом по логистике; только все виды материальных потоков;

какое-либо предприятие или транспортная организация; продукция, выпускаемая предприятием.

Е) Собственно перевозка груза от отправителя до получателя.

3. Какие виды транспорта охватывает транспорт общего пользования?

А) морской, речной и автомобильный транспорт

В) морской, речной, автомобильный, воздушный транспорт и железнодорожный вид транспорта

С) водный, железнодорожный, автомобильный, трубопроводный и воздушный транспорт

Д) водный, наземные виды транспорта и трубопроводный вид транспорта

Е) морской, речной, автомобильный, воздушный и железнодорожный вид транспорта

4. В чем заключается главная цель логистики?

А) доставка грузов точно в срок

В) сохранность продукции при транспортировке

С) качество и уровень сервиса

Д) выполнение грузовых и коммерческих операций

Е) слежение за движением грузов

5. Формирование балльной оценки по дисциплине «Транспортная логистика»

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

В соответствии с «Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры» (от 30.11.2015 г.) распределение баллов, формирующих рейтинговую оценку работы студента, осуществляется следующим образом:

- для дисциплин с промежуточной аттестацией в форме "экзамен"

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	20
Текущий контроль	15
Модульный контроль	15
Промежуточная аттестация	50
ИТОГО	100

6.1. Посещаемость

В соответствии с утверждённым учебным планом по направлению 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, профиль подготовки «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» по дисциплине предусмотрено:– курс 3 - 9 лекционных, 9 практических занятий.

За посещение одного занятия студент набирает $20/18= 1.11$ балла.

6.2. Текущий и модульный контроль

Наименование раздела/ темы, выносимых на контроль	Форма проведения контроля		Количество баллов, максимально	
	текущий контроль	модульный контроль	текущий контроль	модульный контроль
Раздел 1	Выполнение индивидуального задания, защита практических работ	тест-контроль	5	5
Раздел 2	Выполнение индивидуального задания, защита практических работ	тест-контроль	5	5
Раздел 3	Выполнение индивидуального задания, защита практических работ	тест-контроль	5	5
Всего			15	15

6.3. Промежуточная аттестация

Экзамен по результатам изучения учебной дисциплины " Транспортная логистика " во втором семестре осуществляется в письменной форме по экзаменационным билетам, включающим три теоретических вопроса.

Оценка по результатам экзамена выставляется по следующим критериям:

- правильный ответ на первый вопрос – 25 баллов;
- правильный ответ на второй вопрос – 25 баллов;

Итого – 50 баллов.

В случае частично правильного ответа на вопрос, студенту начисляется определяемое преподавателем количество баллов.

Соответствие 100-балльной шкалы оценивая академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D	"удовлетворительно" (3)	
60-69	E	"неудовлетворительно" (2)	"не зачтено"
35-59	FX		
0-34	F		

