

Программу составили:

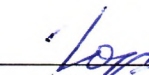
к.т.н., доцент Белицкий Д.Г.



(подпись)

Рецензенты:

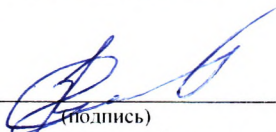
д.т.н., профессор Горожанкин С.А.



(подпись)

ГОУ ВПО "ДонНАСА", профессор кафедры автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация

д.т.н., профессор Сидоров В.А.



(подпись)

ГОУ ВПО Донецкий национальный технический университет, профессор кафедры механическое оборудование заводов черной металлургии.

Рабочая программа дисциплины **"Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования"** разработана в соответствии с: Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (уровень "Магистр"). Утверждён приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от "16" декабря 2015 г. №913; Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (уровень магистратуры), утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "06" марта 2015 г. №159.

составлена на основании учебного плана:

23.04.02 "Наземные транспортно-технологические комплексы", "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование", утверждённом Учёным советом ГОУ ВПО ДОННАСА протокол №10 от 25.06.2018 г.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол № 1 от "28" августа 2018 г.

Срок действия программы: 2018-2023 уч.гг.

Заведующий кафедрой:

д.т.н., профессор Пенчук В.А.



(подпись)

Одобрено учебно-методической комиссией механического факультета

Протокол № 1 от "30" августа 2018 г.

Председатель УМК факультета:

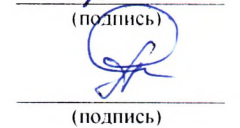
к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)

Начальник учебной части:

к.гос.упр., доцент Сухина А.А.



(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)

" 30 " 08 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол от "29" "08" 2019 г., № 1

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Пенчук В.А.


(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н., доцент Бумага А.Д.

(подпись)

" _____ " _____ 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол от " _____ " _____ 2020 г., № _____

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Пенчук В.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н., доцент Бумага А.Д.

(подпись)

" _____ " _____ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол от " _____ " _____ 2021 г., № _____

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Пенчук В.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н., доцент Бумага А.Д.

(подпись)

" _____ " _____ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол от " _____ " _____ 2022 г., № _____

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Пенчук В.А.

(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.....	5
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ.....	5
3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО (ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ).....	5
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	6
5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ.....	6
II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	7
1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ.....	7
2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ.....	7
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	11
IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	12
1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	12
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ.....	13
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	13
V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА.....	14
1. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	15
2. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	16
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ.....	29

1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью учебной дисциплины «Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования» является: освоение общих принципов, методов и процедур нормативно-технического регулирования, подготовка студента к решению профессиональных задач по достижению качества и эффективности работ на основе использования методов обеспечения единства измерений, стандартизации, а также подтверждения свойств и характеристик путем сертификации на соответствие государственным и международным нормам.

2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Задачами дисциплины являются:

1. формирование знаний об основных положениях нормативно-технического регулирования;
2. изучение законодательных и нормативных актов в области нормативно-технического регулирования;
3. формирование понятийного аппарата по нормативно-техническому регулированию в соответствии с действующей законодательной базой;
4. изучение структуры и содержания технического регламента;
5. формирование навыков по установлению и регулированию обязательных требований к продукции и процессам производства.

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ООП

Дисциплина «Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования», относится к вариативной части учебного плана, дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.04.02

3.1 Требования к предварительной подготовке обучающихся:

Базируется на дисциплинах учебного плана подготовки бакалавров, цикл плана Б1: Б1.Б.19 Метрология, стандартизация и сертификация; Б1.В.ОД.3 Основы бизнеса, маркетинга и менеджмента

3.2 Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин

Для успешного освоения дисциплины "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования ", студент должен:

1. Знать законы и методы математики и естественных наук при решении профессиональных задач (ОПК-4).
2. Уметь использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности, разрабатывать методы поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и осуществлять поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ОК-3, ПК-7, ПК-10).
3. Владеть способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования, в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, заявок инструкций и другой технической документации (ПК-8, ПК-12).

3.3 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:

Изучение дисциплины " Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования " необходимо для дальнейшего изучения таких дисциплин, как: дисциплины учебного плана магистратуры цикл плана Б1: Б1.Б.07 Эксплуатация и техническое диагностирование транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин; Б1.В.ДВ.05.01 Основы модернизации строительных машин; цикл плана Б2: Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и

опыта профессиональной деятельности (технологическая).
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
<p>В результате освоения дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции:</p> <p>ОК-5 способность использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом.</p> <p>ОПК-5 готовность к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности.</p> <p>ОПК-6 способность владеть полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности.</p> <p>ПК-7 способность разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</p>
<p>В результате освоения компетенции ОК- 5 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: правила сертификации результатов исследовательских и проектных работ 2. Уметь: проводить анализ протоколов испытаний, оценку производства, анализ других документов о соответствии продукции, осуществлять оценку соответствия продукции установленным требованиям. 3. Владеть: способностью использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ.
<p>В результате освоения компетенции ОПК- 5 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: структуру нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования. 2. Уметь: анализировать изменяющиеся условия применения и нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин. 3. Владеть: готовностью к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности принимаемых решений и разработок в направлении нормативно-технического регулирования и повышения безопасности.
<p>В результате освоения компетенции ОПК- 6 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: полный комплекс правовых и нормативных актов в сфере нормативно-технического регулирования и безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности. 2. Уметь: использовать комплекс правовых и нормативных актов в сфере нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования 3. Владеть: навыками применения комплекса правовых и нормативных актов в сфере нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования.
<p>вид деятельности проектно-конструкторская</p> <p>В результате освоения компетенции ПК- 7 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: технические условия на проектирование наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. 2. Уметь: составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования. 3. Владеть: способностью разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования .
5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ
<p><i>Текущий контроль</i> осуществляется лектором и преподавателем, ведущим практические в соответствии с календарно-тематическим планом.</p> <p><i>Промежуточная аттестация на 1 курсе – зачет</i></p>

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры".

II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 часа.

Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем (лекции, практические, лабораторные работы, семинарские занятия) и самостоятельную работу студента, определяется рабочим учебным планом (на основании базового учебного плана) и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно

2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование разделов и тем	Сем./ Курс	Час .	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
Раздел 1. Практикум						
1	Тема 1. Анализ сертификата соответствия	1/1	8	ОК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	Знать: критерии для определения периодичности и объема контроля. Уметь: анализировать сертификаты соответствия. Владеть: опытом проведения анализа сертификаты соответствия.	ПЗ, СР, АК
2	Тема 2. Оформление сертификата соответствия при обязательной сертификации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	1/1	8	ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	Знать: общие сведения о сертификации промышленной продукции. Уметь: заполнять бланк сертификата на продукцию. Владеть: практическими навыками по оформлению бланков сертификатов при обязательной сертификации ПТСДМ.	ПЗ, СР
3	Тема 3. Оформление сертификата соответствия при	1/1	8	ОПК- 5, ОПК- 6,	Знать: - современную клас-	ПЗ, СР

	обязательной сертификации услуг технического сервиса подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин			ПК- 7	сификацией услуг (работ) в РФ и ДНР; - номенклатуру и содержание услуг технического сервиса, их кодировку по ОКУН; - центральные органы по сертификации услуг технического сервиса ПТСДМ. Уметь: заполнить сертификат соответствия на услуги. Владеть: практическими навыками по оформлению бланков сертификатов соответствия на услуги технического сервиса ПТСДМ.	
4	Тема 4. Выбор и обоснование схемы сертификации для подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	1/1	8	ОК- 5, ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	Знать: схемы сертификации продукции, их назначение; - способы доказательства соответствия. Уметь: обоснованно производить выбор схем сертификации машиностроительной продукции для строительного, дорожного и коммунального комплекса. Владеть: опытом производства оценки ситуационного предложения и назначения рекомендуемой схемы сертификации.	ПЗ, СР
5	Тема 5. Анализ требований и условий по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	1/1	10	ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	Знать: - правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом; - требования к персоналу при перевозке опасных грузов. Уметь: определить класс, подкласс	ПЗ, СР

					<p>опасного груза и номер вещества по списку ООН;</p> <p>- разрабатывать мероприятия по перевозке опасных грузов.</p> <p>Владеть: навыком анализа нормативных документов направленных на выполнение требований «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».</p>	
6	Тема 6. Анализ требований и условий по организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом	1/1	8	ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	<p>Знать: инструкцию по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, мероприятия, направленные на выполнение требований инструкции.</p> <p>Уметь:</p> <p>- определить нагрузки на оси автомобилей;</p> <p>- разрабатывать мероприятия по безопасной перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Владеть: опытом заполнять заявление на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.</p>	ПЗ, СР
7	Тема 7. Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту строительно-дорожных машин и оборудования	1/1	8	ОПК- 5, ПК- 7	<p>Знать:</p> <p>- Закон «О техническом регулировании»;</p> <p>- какие требования предъявляются предприятиям, осуществляющим сертификацию услуг;</p> <p>- какой целью про-</p>	ПЗ, СР

					<p>водится сертификация услуг по ТО и ТР.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать мероприятия по подготовке к сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту строительно-дорожных машин и оборудования; - составить перечень оборудования для сертификации услуг по ТО и ТР. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - опытом заполнения заявки на проведение сертификации услуг по техническому обслуживанию (ТО) и техническому ремонту (ТР) и приложения к сертификату соответствия; - навыком разработки мероприятия по подготовке к сертификации услуги. 	
8	Тема 8. Нормативно-техническое регулирование в Донецкой Народной Республике	1/1	10	ОПК- 5, ОПК- 6	<p>Знать: Структуру органов обеспечивающих нормативно-техническое регулирование</p> <p>Уметь: находить требуемые нормативно-правовые документы</p> <p>Владеть: навыками представления материалов по нормативно-техническому регулированию</p>	ПЗ, СЗ, СР, АК
9	Всего:		68	Практических занятий – 8; Самостоятельная работа – 56; Академические консультации -4		
10	Промежуточная аттестация		2			
11	Контрольные мероприятия		2			
12	Всего по курсу:		72	Практических занятий – 8;		

		Самостоятельная работа – 56; Академические консультации -4; Промежуточная аттестация – 2; Контрольные мероприятия - 2
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ		
№	Наименование разделов и тем	Литература
Раздел 1. Практикум		
1	Тема 1. Анализ сертификата соответствия	О.1, О.3, О.4, Д.2, Д.3, Д.4
2	Тема 2. Оформление сертификата соответствия при обязательной сертификации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	О.1, О.3, О.4, Д.2, Д.3, Д.4
3	Тема 3. Оформление сертификата соответствия при обязательной сертификации услуг технического сервиса подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	О.2, О.3, О.4, Д.2, Д.4
4	Тема 4. Выбор и обоснование схемы сертификации для подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	О.2, О.3, О.4, Д.2, Д.4
5	Тема 5. Анализ требований и условий по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	О.1, О.4, Д.1, Д.4
6	Тема 6. Анализ требований и условий по организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом	О.1, О.4, Д.1, Д.4
7	Тема 7. Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту строительно-дорожных машин и оборудования	О.2, О.3, О.4, Д.2, Д.4
8	Тема 8. Нормативно-техническое регулирование в Донецкой Народной Республике	О.1, О.3, О.4, Д.4, Д5

III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1	В процессе освоения дисциплины "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования" используются следующие образовательные технологии:				
	практические занятия (ПЗ), семинарские занятия (СЗ), индивидуальные (групповые) академические консультации (АК), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий				
3.2	В процессе освоения дисциплины "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования" используются следующие интерактивные образовательные технологии:				
	анализ конкретных ситуаций (АКС),				
3.3	Используемые интерактивные формы и методы обучения по дисциплине				
№	Наименование разделов и тем	Кол-во часов	Вид учебных занятий	Используемые интерактивные технологии	Формируемые компетенции
Раздел 1. . Практикум					
1	Тема 3. Оформление сертификата соответствия при обязательной сертификации услуг технического сервиса подъем-	2	ПЗ	АКС	ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7

	но-транспортных, строительных и дорожных машин				
2	Тема 4. Выбор и обоснование схемы сертификации для подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин	2	ПЗ	АКС	ОК- 5, ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА					
Основная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
О.1		Технический регламент Таможенного союза 010/2011 О безопасности машин и оборудования [Электронный ресурс]	ЭНАС, 2018.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/76880.html .
О.2	Куракина Е.В., Евтюков С.С.	Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие	СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/74367.html .
О.3	Бойцов Б.В., Гончаренко В.И., Дмитриев С.А., Мищенко Н.П., Панкина Г.В.	Основы сертификации системы менеджмента качества при разработке и производстве оборонной продукции [Электронный ресурс]: учебное пособие	М.: Академия стандартизации, метрологии и сертификации, 2018.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/78183.html .
О.4	Белицкий Д.Г.	Методические рекомендации к выполнению практических работ студентов по дисциплине «Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования»	Макеевка ГОУ ВПО «ДОННАСА» 2018.	25 [печ. + электронный ресурс]	Режим доступа: http://dl.donnasa.org
Дополнительная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
Д.1	Анохин С.А., Пеньшин Н.В., Гавриков В.А.	Нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности [Электронный ресурс]: учебное пособие	Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ,		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/85934.html .

			2017.		
Д.2	Лавренченко А.А., Доровских Д.В.	Методы испытаний транспортно-технологических машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие	Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2017.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/85932.html .
Д.3	Ганшкевич А.Ю.	Диагностика грузоподъемных машин и экспертиза промышленной безопасности [Электронный ресурс]: учебное пособие	М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.—		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/65659.html . —
Д.4	Белицкий Д.Г.	Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов по дисциплине «Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования»	Макеевка ГОУ ВПО «ДОННАСА» 2018.	25 [печ. + электронный ресурс]	Режим доступа: http://dl.donnasa.org
Д.5	Белицкий Д.Г.	Методические рекомендации по организации проведения семинара по дисциплине «Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования»	Макеевка ГОУ ВПО «ДОННАСА» 2018.	25 [печ. + электронный ресурс]	Режим доступа: http://dl.donnasa.org
Электронные образовательные ресурсы					
Э.1	www.iprbookshop.ru/ Электронно-библиотечная система «IPRbooks»				
Э.2	http://dl.donnasa.org СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА)				
Э.3	http://elibrary.ru Научная электронная библиотека (НЭБ) eLIBRARY				
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ					
П.1	MS Windows Svr Std 2008 Russian OLP NL AE (лицензия Microsoft №44446087)				
П.2	MS Windows 2008 Server Terminal Sves CAL Russian Open No Level (лицензия Microsoft №44446087),				
П.3	MS Windows 2008 Server CAL Russian Open No Level (лицензия Microsoft №44446087), MS Office 2007 Russian OLP NL AE (лицензии Microsoft №43338833, 44446087), Grub loader for ALT Linux (лицензия GNU LGPL v3),				
П.4	Mozilla Firefox (лицензия MPL2.0),				
П.5	Moodle (Modular Object-Oriented Dynamic Learning Environment , лицензия GNU GPL				
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Дисциплина "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования" обеспечена					
1	-специализированная мебель: доска аудиторная, столы аудиторные, стулья учениче-				

	<p>ские</p> <ul style="list-style-type: none"> - лебедка грузовая ЛМ-3.2; - колодочные тормоза; - образцы стальных тросовых канатов; - тренажер башенного крана КБ-403А; - модель крана порталного; - электроталь грузоподъемностью 0.5т; - тельфер; - модель крана пневмоколесного с башенно-стреловым оборудованием; - модель башенного крана с неповоротной башней КБ-674; - модель крана мостового КМ-20/5; - модель крана башенного БК-1000; - модель крана-драглайна пневмоколесного; - модель ленточного конвейера; - сигнализатор давления ветра <p>(учебная аудитория для занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: №4.201 учебный корпус 4)</p>
2	<p>Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОННАСА) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств.</p> <p>Сервер: Intel Xeon 2.4 GHz/2Gb/120Gb 15 ПК (терминалы): Intel Pentium III 733 MHz / 128Mb/ монитор 17</p> <p>(помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 2. Адрес: г. Макеевка, ул. Державина, 2 (ГОУ ВПО ДОННАСА))</p>

V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Оценочные средства по дисциплине разработаны в соответствии с "Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО ДонНАСА".

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"**

Кафедра "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Факультет "Механический"

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине

"Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования"

для направления 23.04.02 "Наземные транспортно-технологические комплексы"

Программа подготовки "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование"

Магистр

квалификация (степень) выпускника

УТВЕРЖДЁН
на заседании кафедры
"28" 08 2018 г.,
протокол № _____
Заведующий кафедрой
Пенчук В.А.
(Ф.И.О.) (подпись)

Макеевка 2018 г.

ПАСПОРТ
фонда оценочных средств
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
"Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования"

1. Модели контролируемых компетенций:

1.1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (3 семестр):

Индекс	Формулировка компетенции
ОК-5	способность использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом.
ОПК-5	готовность к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности.
ОПК-6	способность владеть полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности.
ПК-7	способность разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

1.2.1. Компетенция ОК-5 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02	Методология и методы научных исследований
Б1.В.01	Интеллектуальная собственность
Б1.В.06	Теория и проектирование подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин
Б1.В.ДВ.01.01	Методология функционально-стоимостного проектирования
Б1.В.ДВ.01.02	Методология инновационного проектирования в области подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин
Б2.В.04(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
Б2.В.05(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
Б3.Б.01(Г)	Подготовка и сдача государственного экзамена
Б3.Б.02(Д)	Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.2. Компетенция ОПК-5 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07	Эксплуатация и техническое диагностирование транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин
Б1.В.06	Теория и проектирование подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин
Б1.В.ДВ.02.01	Современные проблемы науки и производства в области подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин
Б1.В.ДВ.02.02	Ресурсосбережение в производственных процессах
Б1.В.ДВ.03.01	Логистика транспортных и технологических процессов в строительстве

- Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ в логистике
- Б1.В.ДВ.06.01 Анализ, оценка и прогнозирование рисков на опасных производственных объектах
- Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
- Б2.В.06(П) Преддипломная практика
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.3. Компетенция ОПК-6 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.07 Эксплуатация и техническое диагностирование транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин
- Б1.В.07 Охрана труда в отрасли
- Б1.В.ДВ.04.01 Методология оценки, прогнозирования и управления безопасностью подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин
- Б1.В.ДВ.06.01 Анализ, оценка и прогнозирование рисков на опасных производственных объектах
- Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.4. Компетенция ПК-7 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.05 Деловой иностранный язык
- Б1.Б.08 Конструирование и расчет наземных транспортно-технологических машин
- Б1.В.06 Теория и проектирование подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин
- Б1.В.ДВ.01.02 Методология инновационного проектирования в области подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин
- Б1.В.ДВ.05.01 Основы модернизации строительных машин
- Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)
- Б2.В.06(П) Преддипломная практика
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

2. В результате изучения дисциплины "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования" обучающийся должен:

2.1. Знать:

- правила сертификации результатов исследовательских и проектных работ (ОК-5);
- структуру нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования (ОПК-5);
- полный комплекс правовых и нормативных актов в сфере нормативно-технического регулирования и безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ОПК-6);
- технические условия на проектирование наземных транспортно-технологических машин

и их технологического оборудования (ПК-7).

2.2. Уметь:

- проводить анализ протоколов испытаний, оценку производства, анализ других документов о соответствии продукции, осуществлять оценку соответствия продукции установленным требованиям (ОК-5);
- анализировать изменяющиеся условия применения и нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин (ОПК-5);
- использовать комплекс правовых и нормативных актов в сфере нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования (ОПК-6);
- составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-7).

2.3. Владеть:

- способностью использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ (ОК-5);
- готовностью к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности принимаемых решений и разработок в направлении нормативно-технического регулирования и повышения безопасности (ОПК-5);
- навыками применения комплекса правовых и нормативных актов в сфере нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования (ОПК-6);
- способностью разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-7).

5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства
Раздел 1. Практикум				
1	Тема 1. Анализ сертификата соответствия	ОК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	Знать: критерии для определения периодичности и объема контроля. Уметь: анализировать сертификаты соответствия. Владеть: опытом проведения анализа сертификаты соответствия.	Защита практических работ (устно)
2	Тема 2. Оформление сертификата соответствия при обязательной сертификации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	Знать: общие сведения о сертификации промышленной продукции. Уметь: заполнять бланк сертификата на продукцию. Владеть: практическими навыками по оформлению бланков сертификатов при обязательной сертификации ПТСДМ.	Защита практических работ (устно)

3	Тема 3. Оформление сертификата соответствия при обязательной сертификации услуг технического сервиса подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современную классификацией услуг (работ) в РФ и ДНР; - номенклатуру и содержание услуг технического сервиса, их кодировку по ОКУН; - центральные органы по сертификации услуг технического сервиса ПТСДМ. <p>Уметь: заполнить сертификат соответствия на услуги.</p> <p>Владеть: практическими навыками по оформлению бланков сертификатов соответствия на услуги технического сервиса ПТСДМ.</p>	Защита практических работ (устно)
4	Тема 4. Выбор и обоснование схемы сертификации для подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин	ОК- 5, ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	<p>Знать: схемы сертификации продукции, их назначение;</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы доказательства соответствия. <p>Уметь: обоснованно производить выбор схем сертификации машиностроительной продукции для строительного, дорожно-го и коммунального комплекса.</p> <p>Владеть: опытом произведения оценки ситуационного предложения и назначения рекомендуемой схемы сертификации.</p>	Защита практических работ (устно)
5	Тема 5. Анализ требований и условий по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом; - требования к персоналу при перевозке опасных грузов. <p>Уметь: определить класс, подкласс опасного груза и номер вещества по списку ООН;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать мероприятия по перевозке опасных грузов. 	Защита практических работ (устно)

			Владеть: навыком анализа нормативных документов направленных на выполнение требований «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».	
6	Тема 6. Анализ требований и условий по организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом	ОПК- 5, ОПК- 6, ПК- 7	<p>Знать: инструкцию по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, мероприятия, направленные на выполнение требований инструкции.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определить нагрузки на оси автомобилей; - разрабатывать мероприятия по безопасной перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. <p>Владеть: опытом заполнения заявления на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.</p>	Защита практических работ (устно)
7	Тема 7. Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту строительно-дорожных машин и оборудования	ОПК- 5, ПК- 7	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Закон «О техническом регулировании»; - какие требования предъявляются предприятиям, осуществляющим сертификацию услуг; - какой целью проводится сертификация услуг по ТО и ТР. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать мероприятия по подготовке к сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту строительно-дорожных машин и оборудования; - составить перечень оборудования для сертификации услуг по ТО и ТР. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - опытом заполнения за- 	Защита практических работ (устно)

			<p>явки на проведение сертификации услуг по техническому обслуживанию (ТО) и техническому ремонту (ТР) и приложения к сертификату соответствия;</p> <p>- навыком разработки мероприятия по подготовке к сертификации услуги.</p>	
8	Тема 8. Нормативно-техническое регулирование в Донецкой Народной Республике	ОПК- 5, ОПК- 6	<p>Знать: Структуру органов обеспечивающих нормативно-техническое регулирование</p> <p>Уметь: находить требуемые нормативно-правовые документы</p> <p>Владеть: навыками представления материалов по нормативно-техническому регулированию</p>	Тест; творческое задание

4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	"неудовлетворительно" /34-0/F	"неудовлетворительно" /59-35/FX	"удовлетворительно" /69-60/E /70-74/D	"хорошо" /79-75/C	"хорошо" /89-80/B	"отлично" /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	Нулевой	Минимальный	Пороговый	Средний	Продвинутый	Высокий

5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

5.1. Вопросы к зачету по дисциплине:

1. Почему в последние годы были необходимы разработка и принятие закона ДНР «О техническом регулировании»?
2. Какова сфера применения настоящего Федерального закона РФ «О техническом регулировании»?
3. Что следует понимать под термином «техническое регулирование»?
4. Назовите основные положения Федерального закона РФ «О техническом регулировании».
5. Что такое технический барьер?
6. В каких областях осуществляется техническое регулирование?
7. Что представляет собой техническое регулирование?
8. В соответствии с чем осуществляется техническое регулирование?
9. Что представляет собой технический регламент?
10. Для чего принимаются технические регламенты?
11. Какие требования должны устанавливаться в технических регламентах с учетом степени риска причинения вреда?
12. Что обеспечивают требования технических регламентов?
13. Какие документы могут использоваться в качестве основы для разработки проектов технических регламентов?
14. Какой порядок принятия технических регламентов существует?
15. В каком качестве принимаются технические регламенты?
16. Кем принимается технический регламент?
17. Какие требования к продукции не может содержать технический регламент?
18. Кем утверждается программа разработки технических регламентов?
19. Что должен содержать технический регламент?
20. Перечислите принципы технического регулирования.
21. В чем проявляется защитная функция технического регулирования?
22. Что понимается под объектом технического регулирования?
23. Что такое «знак обращения на рынке»?
24. Какова необходимость включения в содержание технического регулирования такого раздела, как «переходный период»?
25. Каковы права органов, осуществляющих госконтроль (надзор) за соблюдением требований ТР?
26. Что следует понимать под термином «техническое регулирование»?
27. Что такое технический регламент?
28. Каковы цели принятия технического регламента?
29. Назовите виды технических регламентов и их требования.
30. Какова сфера применения настоящего ФЗ №184 РФ «О техническом регулировании»?
31. Назовите основные понятия, приведенные в Федеральном законе РФ «О техническом регулировании».
32. Почему в последние годы были необходимы разработка и принятие федерального закона РФ «О техническом регулировании»?
33. Каков порядок разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов?
34. Какие основные нормативные документы используются в области стандартизации?
35. Поясните содержание технического регламента.

5.2. Тематика курсовых работ:

Согласно учебному плану, по дисциплине «Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования» выполнение курсовой работы (проекта) не предусмотрено.

5.3. Типовые задания для тестирования

1. Сертификат соответствия – это

- А) специальный документ, который подтверждает, что продукция качественная и соответствует стандартам;
- Б) промокод (специальный буквенно-цифровой код), который обеспечивает скидку определенного номинала на ассортимент товаров или услуг;
- В) свидетельство, удостоверяющее качество фактически поставленного товара и его соответствие условиям контракта;
- Г) свидетельство государственной регистрации, которое удостоверяет соответствие некоторых товаров единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям на территории Евразийского экономического союза.

2. Под материальной услугой понимают:

- А) деятельность ее исполнителя по удовлетворению материальных нужд потребителя;
- Б) деятельность исполнителя услуги по удовлетворению социально-культурных нужд потребителя;
- В) услугу по удовлетворению нужд предприятий и организаций;
- Г) нет правильного ответа.

3. При сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту строительно-дорожных машин и оборудования оценка процесса оказания услуги заключается в:

- А) проверке технологического процесса, оборудования, квалификации исполнителя, условий обслуживания;
- Б) проверке знаний технологической и нормативной документации, опыта работы, наличия конкурсных дипломов, наличие документов, подтверждающих квалификацию исполнителя, проверку результатов услуги;
- В) выборочной проверке отремонтированных или прошедших техническое обслуживание СДМ;
- Г) нет правильного ответа.

5.4. Типовые вопросы для творческих заданий:

Творческое задание может быть выполнено в форме реферата, научно-практического эмпирического исследования, презентации.

Основное содержание работы должно представлять собой самостоятельно выполненное исследование проблемы, заявленной в названии работы, с опорой на обобщение имеющейся философской, научной, учебной, законодательной литературы по теме.

Реферат должен отвечать стандартным требованиям к оформлению научной работы, быть выправленным, аккуратно оформленным, с применением необходимого научного аппарата.

При условии отличного выполнения творческого задания, преподаватель – научный руководитель может рекомендовать подготовку доклада на научно-практическую конференцию, написание тезисов и статей, и предоставление их к публикации в сборниках научно-практических конференций и других научных изданиях.

Тематика творческих заданий:

1. В каких областях в ДНР осуществляется техническое регулирование
2. Каковы права органов ДНР, осуществляющих госконтроль (надзор) за соблюдение требований ТР?
3. Стадии жизненного цикла, на которых осуществляется госконтроль и надзор.
4. Основные нормативные документы, используемые в области стандартизации в ДНР.
5. При каких условиях возможно в ДНР решение проблемы качества.

5.5. Типовые билеты к зачету:

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТА

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"

Факультет механический
Кафедра "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

БИЛЕТ № 1

по дисциплине "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования"
направление "23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы"
программа подготовки "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование"

1. Какова сфера применения настоящего Федерального закона РФ «О техническом регулировании»?
2. Что обеспечивают требования технических регламентов?
3. Что понимается под объектом технического регулирования?

Утверждено на заседании кафедры " ____ " _____ 201__ года, протокол №__

Заведующий кафедрой

_____ (подпись)

В.А. Пенчук
(Ф.И.О.)

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"

Факультет механический
Кафедра "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

БИЛЕТ № 2

по дисциплине "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования"

направление "23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы"
программа подготовки "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование"

1. Поясните содержание технического регламента.
2. Каковы права органов, осуществляющих госконтроль (надзор) за соблюдением требований технического регламента?
3. В каком качестве принимаются технические регламенты?

Утверждено на заседании кафедры " ____ " _____ 201__ года, протокол №__

Заведующий кафедрой

(подпись)

В.А. Пенчук
(Ф.И.О.)

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"

Факультет механический

Кафедра "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

БИЛЕТ № 3

по дисциплине "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования"
направление "23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы"
программа подготовки "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование"

1. Назовите виды технических регламентов и их требования.
2. Что должен содержать технический регламент?
3. Что следует понимать под термином «техническое регулирование»?

Утверждено на заседании кафедры " ____ " _____ 201__ года, протокол №__

Заведующий кафедрой

(подпись)

В.А. Пенчук
(Ф.И.О.)

6. ФОРМИРОВАНИЕ БАЛЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «АНАЛИЗ, ОЦЕНКА И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РИСКОВ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ»

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

В соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (от 30.11.2015 г.) распределение баллов, формирующих рейтинговую оценку работы студента, осуществляется следующим образом:

– промежуточная аттестация в третьем семестре в форме зачета.

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	10
Текущий контроль	80
Творческий рейтинг	10
ИТОГО	100
Промежуточная аттестация (зачёт)	20*

* - проводится в случае:

если сумма накопительных баллов составляет менее 60 (35-59), и студент выполнил задания текущего контроля в полном объеме.

Посещаемость.

В соответствии с утверждённым учебным планом по направлению 23.04.02 "Наземные транспортно-технологические комплексы", программа подготовки "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование", по дисциплине "Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования" предусмотрено:

- курс первый – 4 практических занятий. За посещение одного занятия студент набирает $10/4=2,5$ балла.

Текущий и модульный контроль

Наименование раздела/ темы, выносимых на контроль	Форма проведения контроля		Количество баллов, максимально	
	текущий контроль	модульный контроль	текущий контроль	модульный контроль
Темы 1-7	защита практических работ	не предусмотрено	70	-
Темы 8	Тесты, творческое задание	не предусмотрено	10	-
Всего			80	-

Творческий рейтинг

Распределение баллов осуществляется по решению методической комиссии кафедры и результат распределения баллов за соответствующие виды работ представляются в виде следующей таблицы:

Наименование раздела / темы дисциплины	Вид работы	Количество баллов
Тема 8.	Подготовка научной публикации в соавторстве с преподавателем; выступление с докладом на студенческой научной конференции	10
ИТОГО		10

Промежуточная аттестация – Зачет.

Зачет по результатам изучения учебной дисциплины «Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования» в первом семестре проводится по результатам текущего контроля, как правило, на последней неделе изучения дисциплины в письменной форме. Промежуточная аттестация проводится в случае, если сумма накопительных баллов составляет менее 60 (35-59), и студент выполнил задания текущего контроля в полном объеме, осуществляется в письменной форме по зачетным билетам, включающим 3 теоретических вопроса.

Оценка по результатам промежуточной аттестации выставляется по следующим крите-

риям:

- правильный ответ на первый вопрос – 6 баллов;
 - правильный ответ на второй вопрос – 7 баллов;
 - правильный ответ на третий вопрос – 7 баллов;
- Итого – 20 баллов.

В случае частично правильного ответа на вопрос студенту начисляется определяемое преподавателем количество баллов.

Соответствие 100-балльной шкалы оценивая академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D	"удовлетворительно" (3)	"не зачтено"
60-69	E		
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	
0-34	F		

