

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И АРХИТЕКТУРЫ"**

Факультет механический

Кафедра «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»



"УТВЕРЖДАЮ":
Декан факультета
А.Д. Бумага

« 30 » 08 2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Б1.В.09 «Охрана труда в отрасли»**

Направление подготовки ОПОП ВО магистратуры 23.04.03 "Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов"

Магистерская программа: "Техническая эксплуатация автомобильного
транспорта"

Год начала подготовки по учебному плану 2018

Квалификация (степень) выпускника "Магистр"

Форма обучения заочная

Макеевка 2018 г.

Программу составил:
к.т.н., доцент Савенко Э.С.



(подпись)

Рецензенты:

ОО ВПО «Донецкая академия транспорта», проректор по учебной работе,
заведующий кафедрой «Транспортные технологии»
к.т.н., доцент Прилепский Ю.В.



(подпись)

ГОУ ВПО «ДОННАСА», кафедра «Наземные транспортно -технологические
комплексы и средства»
к.т.н., доцент Даценко В.М.



(подпись)

Рабочая программа дисциплины «Охрана труда в отрасли» разработана в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики №914 от 17 декабря 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Донецкой Народной Республики № 1057 от 5 марта 2016 г., и Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 161 от 6 марта 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации № 36536 от 24 марта 2015 г.

составлена на основании учебного плана:
направление подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»). Утверждён решением Учёного совета ГОУ ВПО «ДОННАСА» от 26 июня 2018 г., протокол №10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация».

Протокол №1 от 28 августа 2018 г.

Срок действия программы: 2018-2023 уч.гг.


Заведующий кафедрой:
к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)

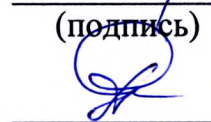
Одобрено учебно-методической комиссией механического факультета.
Протокол № 1 от 30 августа 2018 г.

Председатель УМК механического факультета:
к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)

Начальник учебной части:
к.гос.упр., доцент Сухина А.А.



(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"30 08" 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "28 08" 2019 г., № 1

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"__" 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "__" 2020 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"__" 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "__" 2021 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"__" 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "__" 2022 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"__" 20__ г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 20__-20__ учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "__" 20__ г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Содержание

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.....	5
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	5
2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО	5
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	5
5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ	6
II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	6
1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ	6
2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ.....	7
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	9
III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	10
IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	10
1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	10
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ	11
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	11
V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА	12
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ.....	25

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
Цель учебной дисциплины «Охрана труда в отрасли» - сформировать у студентов систему научных и профессиональных знаний и навыков, необходимых для анализа и оценки опасных и вредных факторов на предприятиях автомобильного транспорта.	
2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ	
Основные задачи изучения дисциплины: - формирование основ культуры труда; - привитие навыков и умений по безопасному применению оборудования и инструментов; - освоение студентами профессиональных теоретических знаний и практических навыков в области обеспечения безопасных условий труда при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств и оборудования	
3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО	
Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла Б1.В.09	
3.1	Требования к предварительной подготовке обучающихся:
Дисциплина базируется на дисциплинах: Б1.Б.06 Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности; Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах; Б1.В.ДВ.02.01 Современные специализированные автотранспортные средства.	
3.2	Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин
Для успешного освоения дисциплины "Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей" студент должен обладать: - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1); - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).	
3.3	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:
Изучение дисциплины Б1.В.09 «Охрана труда в отрасли» необходимо для дальнейшего изучения таких дисциплин, как: Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая); Б3.Б.01(Г) Государственная итоговая аттестация.	
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
В результате освоения дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции: ПК-11: готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала; ПК-37: готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии; ПК-39: готовность к использованию знаний о системе мероприятий по	

предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

В результате освоения компетенции **ПК-11** студент должен:

Знать: правовую и нормативно-техническую документацию в области охраны труда и безопасности производственных процессов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей;

Уметь: планировать меры по обеспечению охраны окружающей среды.

Владеть: методами и средствами по предотвращению травматизма при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей и технологического оборудования;

В результате освоения компетенции **ПК-37** студент должен:

Знать: основы транспортного законодательства в области безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей; основы законодательства в области безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей; основы законодательства в области безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта технологического оборудования;

Уметь: пользоваться правовой и нормативно-технической документацией в области охраны труда и безопасности производственных процессов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования

Владеть: основополагающими документами в области охраны труда; основополагающими документами транспортного законодательства в области выполнения требований безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей; основополагающими документами транспортного законодательства в области выполнения требований безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте оборудования.

В результате освоения компетенции **ПК-39** студент должен:

Знать: факторы, воздействующие на формирование условий труда; методы обеспечения безопасности персонала на предприятии; методы обеспечения охраны окружающей среды.

Уметь: планировать меры по обеспечению охраны труда; планировать меры по предотвращению травматизма при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей и технологического оборудования;

Владеть: методами и средствами, обеспечивающими безопасность труда; методами и средствами по обеспечению охраны окружающей среды.

5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Текущий контроль осуществляется лектором, в соответствии с календарно-тематическим планом.

Промежуточная аттестация во II семестре – экзамен

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с «Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры».

II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Общая трудоёмкость дисциплины

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётных единицы, 72 часа.

Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем (лекции) практических и самостоятельную работу студента, определяется рабочим учебным планом (на основании базового учебного плана) и календарно-тематическим планом, которые

разрабатываются и корректируются ежегодно						
2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ						
№	Наименование разделов и тем	Сем. / Курс	Час.	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
1	Тема 1 Охрана труда как система законодательных актов, социально-экономических, организационных, технических, гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий и средств, обеспечивающих безопасность, сохранение здоровья и работоспособность в процессе труда. Система управления охраной труда. Права и обязанности должностных лиц по охране труда. Планирование и финансирование мероприятий по охране труда. Административно-общественный контроль за состоянием охраны труда. Расследование и учет несчастных случаев. Учет, анализ и оценка уровня охраны труда.	2/1	1/8	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: систему законодательных актов, социально-экономических, организационных, технических, гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий; Уметь: обеспечить безопасность, сохранение здоровья и работоспособность в процессе труда; Владеть: Системой управления охраной труда. Учетом, анализ и оценкой уровня охраны труда.	Л, СР
2	Тема 2. Опасные и вредные факторы. Контроль санитарно-гигиенических условий труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Средства индивидуальной защиты. Причины производственного травматизма. Методы анализа производственного травматизма. Обучение работающих безопасности труда. Пропаганда охраны труда. Режим труда и отдыха. Лечебно - профилактическое и санитарно-бытовое обслуживание работающих.	2/1	1/8	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Опасные и вредные факторы; Уметь: определить контрольные мероприятия по санитарно-гигиеническим условиям труда; Владеть: методами анализа производственного травматизма. Обучением работающих безопасности труда. Пропагандой охраны труда.	Л, СР
3	Тема 3. Требования к территории, производственным и вспомогательным помещениям. Воздух рабочей зоны помещений АТП. Метеорологические условия. Вентиляция. Отопления. Защита от шума, ультразвука и вибрации. Производственное освещение. Общие требования технической эстетики.	2/1	6	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: предъявляемые требования к территории, производственным и вспомогательным помещениям. Уметь: определить метод оценки воздуха в рабочей зоне помещений АТП; Владеть: методами защита от шума, ультразвука и вибрации на производстве.	СР
4	Тема 4. Рабочее место водителя. Требования к грузовым автомобилям, выполняющим междугородные и международные перевозки, специальным и газобаллонным автомобилям. Оборудование, облегчающее эксплуатацию автомобилей в холодное время года.	2/1	6	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Требования к грузовым автомобилям, выполняющим междугородные и международные перевозки; Уметь: определить оборудование, облегчающее эксплуатацию автомобилей в холодное время года; Владеть: методами по установке и освоению специального газобаллонного оборудования на автомобилях.	СР
5	Тема 5. Требования к погрузочно-разгрузочных площадок и складов.	2/1	6	ПК-11; ПК-37;	Знать: требования к погрузочно-разгрузочным работам	СР

	Условия безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств. Требования к грузозахватным приспособлениям и приборам. Правила погрузки, выгрузки и складирования грузов.			ПК-39.	на площадках и складах. Уметь: определить условия работы по безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств; Владеть: методами испытаний и определению грузозахватных приспособлений и приборов. Правилами погрузки, выгрузки и складирования грузов.	
6	Тема 6. Сосуды, работающие под давлением. Паровые водогрейные котлы. Требования к персоналу, обслуживающему объекты Горнадзора. Действие электрического тока на организм человека. Технические способы и средства защиты от поражения электрическим током. Организационные и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности. Электроустановки, электроинструмент и переносные электрические светильники. Защита от опасного воздействия статического электричества.	2/1	6	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: требования к персоналу, обслуживающему объекты Гортехнадзора; Уметь: организовать технические мероприятия по обеспечению электробезопасности электроустановок, электроинструментов и переносных электрических светильников. Владеть: знаниями о защите от опасного воздействия статического электричества.	СР
7	Тема 7. Государственные меры обеспечения пожарной безопасности. Причина пожаров на АТП. Классификация помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности. Задачи и общие меры пожарной профилактики. Организация пожарной охраны. Средства пожарной сигнализации и связи. Способы и средства тушения пожаров. Правила пожарной безопасности на территории и в производственных помещениях АТП, а также при обслуживании и эксплуатации автомобилей. Эвакуация людей и автомобилей при пожаре.	2/1	6	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: государственные меры обеспечения пожарной безопасности. Причина пожаров на АТП. Уметь: определить классификацию помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности; Владеть: знаниями правильной эвакуации людей и автомобилей при пожаре.	СР
8	Тема 8. Охрана окружающей среды. Проблема охраны окружающей среды. Снижение выброса вредных веществ в атмосферу автотранспортными предприятиями. Способы уменьшения загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов автомобилей. Очистка и контролирование качества сточных вод. Снижение внешнего шума автомобилей.	2/1	7	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Проблемы охраны окружающей среды. Снижение выброса вредных веществ в атмосферу автотранспортными предприятиями; Уметь: определять загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов автомобилей; Владеть: знаниями снижению внешнего шума автомобилей.	СР
Всего:			55	Лекции – 2; самостоятельная работа – 53		
Практикум						
9	ПЗ 1. Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на работников автотранспортных предприятий.	2/1	2	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Опасные и вредные факторы; Уметь: определить контрольные мероприятия по санитарно-гигиеническому	ПР

					условиям труда; Владеть: методами анализа производственного травматизма. Обучением работающих безопасности труда. Пропагандой охраны труда.	
10	ПЗ 2. Требования пожарной безопасности для предприятий	2/1	2	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Проблемы охраны окружающей среды. Снижение выброса вредных веществ в атмосферу автотранспортными предприятиями; Уметь: определять загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов автомобилей; Владеть: знаниями по снижению внешнего шума автомобилей	ПР
Итого:			4			
Всего:			59		Лекции – 2; практические занятия - 4, самостоятельная работа – 53	
Консультации			4			
Контрольные мероприятия			9		Контроль - 7, промежуточная аттестация – 2	
Итого:			72		Лекционные занятия – 2; практические занятия - 4, самостоятельная работа – 53, контроль – 7, промежуточная аттестация – 2	

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование разделов и тем	Литература
1	Тема 1 Охрана труда как система законодательных актов, социально-экономических, организационных, технических, гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий и средств, обеспечивающих безопасность, сохранение здоровья и работоспособность в процессе труда. Система управления охраной труда. Права и обязанности должностных лиц по охране труда. Планирование и финансирование мероприятий по охране труда. Служба охраны труда на автотранспортных предприятиях. Административно-общественный контроль за состоянием охраны труда. Расследование и учет несчастных случаев. Учет, анализ и оценка уровня охраны труда.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-4.
2	Тема 2. Опасные и вредные факторы. Контроль санитарно-гигиенических условий труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Средства индивидуальной защиты. Причины производственного травматизма. Методы анализа производственного травматизма. Обучение работающих безопасности труда. Пропаганда охраны труда. Режим труда и отдыха. Лечебно - профилактическое и санитарно-бытовое обслуживание работающих.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-4
3	Тема 3. Требования к территории, производственным и вспомогательным помещениям. Воздух рабочей зоны помещений АТП. Метеорологические условия. Вентиляция. Отопления. Защита от шума, ультразвука и вибрации. Производственное освещение. Общие требования технической эстетики.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-4.
4	Тема 4. Рабочее место водителя. Требования к грузовым автомобилям, выполняющим междугородные и международные перевозки, специальным и газобаллонным автомобилям. Оборудование, облегчает эксплуатацию автомобилей в холодное время года.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-4.
5	Тема 5. Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам и	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-5.

	складам. Условия безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств. Требования к грузозахватным приспособлениям и приборам. Правила погрузки, выгрузки и складирования грузов.	
6	Тема 6. Сосуды, работающие под давлением. Паровые водогрейные котлы. Компрессоры и воздуха слепни. Требования к персоналу, обслуживающему объекты Горнадзора. Действие электрического тока на организм человека. Технические способы и средства защиты от поражения электрическим током. Организационные и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности. Электроустановки, электроинструмент и переносные электрические светильники. Защита от опасного воздействия статического электричества.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, .
7	Тема 7. Государственные меры обеспечения пожарной безопасности. Причина пожаров на АТП. Классификация помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности. Задачи и общие меры пожарной профилактики. Организация пожарной охраны. Средства пожарной сигнализации и связи. Способы и средства тушения пожаров. Правила пожарной безопасности на территории и в производственных помещениях АТП, а так же при обслуживании и эксплуатации автомобилей. Эвакуация людей и автомобилей при пожаре.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2.
8	Тема 8. Охрана окружающей среды. Проблема охраны окружающей среды. Снижение выброса вредных веществ в атмосферу автотранспортными предприятиями. Способы уменьшения загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов автомобилей. Очистка и контролирование качества сточных вод. Снижение внешнего шума автомобилей.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-3, Д-4.
	ПЗ 1. Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на работников автотранспортных предприятий.	О-1, О-2, О-3, О-4
	ПЗ 2. Требования пожарной безопасности для предприятий	О-1, О-2, О-3, О-4

III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1	В процессе освоения дисциплины «Охрана труда в отрасли» используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), практические занятия (ПР), индивидуальные (групповые) академические консультации (АК), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий.
3.2	Для наглядности используются материалы различных технических бюллетеней, справочных брошюр, информационных листков по охране труда в отрасли и т.п. Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате «PowerPoint», видеоматериал. При изложении теоретического материала используются такие принципы дидактики высшей школы, как чёткая последовательность и систематичность, логическое обоснование, взаимосвязь теории и практики, наглядность и т.п. В конце каждой лекции предусмотрен отрезок времени для ответов на проблемные вопросы.

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА					
Основная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
О.1	Солопова В.А.	Охрана труда на предприятии	Оренбург: Оренбургский	Электронный	Режим доступа: http://www.iprbook

			государственный университет, ЭБС АСВ, 2017.	ресурс	shop.ru/71306.html ЭБС «IPRbooks»
О.2	Попова Т.В.	Охрана труда на производстве и в учебном процессе [Электронный ресурс]: учебное пособие	Ростов-на-Дону: Феникс, 2016.	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/59410.html . ЭБС «IPRbooks»
О.3	Савенко Э.С.	Методические указания для организации самостоятельной работы по дисциплине «Охрана труда в отрасли»	Макеевка: ГОУ ВПО ДОННАСА. – 2018.	25 печ. +электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1958
О.4	Савенко Э.С.	Методические указания для выполнения практических работ по дисциплине «Охрана труда в отрасли»	Макеевка: ГОУ ВПО ДОННАСА. – 2018.	25 печ. +электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1958
Дополнительная литература					
Д.1	Савенко Э.С.	Конспект лекций по курсу «Охрана труда в отрасли»	Макеевка: ГОУ ВПО ДОННАСА. – 2018.	25 печ. +электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1958
Д.2	Сергеев А.Г., Баландина Е.А., Баландина В.В.	Менеджмент и сертификация качества охраны труда на предприятии	М.: Логос, 2016. – 216 с.	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/66404.html ЭБС «IPRbooks»
Д.3	Приходько С.Ю., Зубков В.А.	Безопасность жизнедеятельности для условий Донбасса: Учебное пособие	Донецк: Изд-во ГОУ ВПО ДонНТУ, 2017.	25	
Д.4		Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций (с изменениями на 30 ноября 2016 года)	ЭНАС, Техпроект, 2017.	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/76841.html ЭБС «IPRbooks»
Д.5	Дементьев А.И.	Основы безопасности выполнения подъемно-транспортных работ [Электронный ресурс]: учебное пособие	М.: Дашков и К, Ай Пи Эр Медиа, 2019.	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/83132.html . ЭБС «IPRbooks»
Электронные образовательные ресурсы					
Э.1	http://www.iprbookshop.ru (Электронно-библиотечная система)				
Э.2	http://libserver ЭБС ДОННАСА (Портал научно-технического информационного центра ГОУ ВПО ДОННАСА)				
Э.3	http://dl.donnasa.org СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА)				
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ					
П.1	Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium), LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0)				
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ					
Дисциплина «Охрана труда в отрасли» обеспечена:					
1	- лаборатория, оснащенная лабораторным оборудованием: учебная лаборатория №2.306, учебный корпус 2 (лабораторная установка для определения концентрации пыли в воздухе рабочей зоны весовым методом, люксметр Ю-117; газоанализаторы (газоанализатор «УГ-2»; газоанализатор химический «ГХ-6», шахтный интерферометр «ШИ-10»); стенд для исследования электробезопасности трех проводных и четырех проводных сетей (тип ОТ9А); индикатор высокого напряжения (ВВН-80); огнетушители разных типов. - помещение для				

	хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования: помещение в ауд. №4.405, учебный корпус 4; шкаф для хранения, стеллаж).
2	- помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования: помещение в ауд. №4.405, учебный корпус 4 (шкаф для хранения, стеллаж);
3	Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 2 (компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОННАСА) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств. Сервер: Intel Xeon 2.4 GHz/2Gb/120Gb 15 ПК (терминалы): Intel Pentium III 733 MHz / 128Mb/ монитор 17)

V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Оценочные средства по дисциплине разработаны в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО ДонНАСА» и являются неотъемлемой частью рабочей программы дисциплины.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

Механический факультет

Кафедра: «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

«Охрана труда в отрасли»

**для направления подготовки ОПОП ВО магистратуры
23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»**

**магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного
транспорта»**

Магистр
квалификация (степень) выпускника

УТВЕРЖДЁН
на заседании кафедры
28 августа 2018 г.,
протокол №1
Заведующий кафедрой
Бумага А.Д.
(Ф.И.О.) (подпись)



Макеевка 2018 г.

ПАСПОРТ

фонда оценочных средств ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «Охрана труда в отрасли»

1. Модели контролируемых компетенций:

1.1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (3 семестр):

Индекс	Формулировка компетенции
ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.
ПК-37	готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.
ПК-39	готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

1.2.1. Компетенция **ПК-11** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.ДВ.04.01 Испытание автомобилей

Б1.В.ДВ.04.02 Рециклинг автомобилей

Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.2. Компетенция **ПК-37** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.03 Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта

Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
Б2.В.06(П) Преддипломная практика
Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.3. Компетенция **ПК-39** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей
Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах
Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
Б2.В.06(П) Преддипломная практика
Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность

2. В результате изучения дисциплины «Охрана труда в отрасли» обучающийся должен:

2.1. Знать:

- правовую и нормативно-техническую документацией в области охраны труда и безопасности производственных процессов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей (ПК-11);
- основы транспортного законодательства в области безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей; основы законодательства в области безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей; основы законодательства в области безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта технологического оборудования (ПК-37);
- факторы, воздействующие на формирование условий труда; методы обеспечения безопасности персонала на предприятии; методы обеспечения охраны окружающей среды (ПК-39).

2.2. Уметь:

- планировать меры по обеспечению охраны окружающей среды (ПК-11);
- пользоваться правовой и нормативно-технической документацией в области охраны труда; пользоваться правовой и нормативно-технической документацией в области охраны труда и безопасности производственных процессов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования (ПК-37);

– планировать меры по обеспечению охраны труда; планировать меры по предотвращению травматизма при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей и технологического оборудования (ПК-39).

2.3. Владеть:

- методами и средствами по предотвращению травматизма при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей и технологического оборудования (ПК-11);

- основополагающими документами в области охраны труда; основополагающими документами транспортного законодательства в области выполнения требований безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей (ПК-37);

- методами и средствами, обеспечивающими безопасность труда; методами и средствами по обеспечению охраны окружающей среды (ПК-39).

3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства**
1	2	3	4	5
1	Тема 1 Охрана труда как система законодательных актов, социально-экономических, организационных, технических, гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий и средств, обеспечивающих безопасность, сохранение здоровья и работоспособность в процессе труда. Система управления охраной труда. Права и обязанности должностных лиц по охране труда. Планирование и финансирование мероприятий по охране труда. Административно-общественный контроль за состоянием охраны труда. Расследование и учет несчастных случаев. Учет, анализ и оценка уровня охраны труда.	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: систему законодательных актов, социально-экономических, организационных, технических, гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий; Уметь: обеспечить безопасность, сохранение здоровья и работоспособность в процессе труда; Владеть: Системой управления охраной труда. Учетом, анализ и оценкой уровня охраны труда.	Тест
2	Тема 2. Опасные и вредные факторы. Контроль санитарно-гигиенических условий труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Средства индивидуальной защиты. Причины производственного травматизма. Методы анализа производственного травматизма. Обучение работающих безопасности труда. Пропаганда охраны труда. Режим труда и отдыха. Лечебно- профилактическое и санитарно-бытовое обслуживание работающих.	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Опасные и вредные факторы; Уметь: определить контрольные мероприятия по санитарно-гигиеническим условиям труда; Владеть: методами анализа производственного травматизма. Обучением работающих безопасности труда. Пропагандой охраны труда.	

3	Тема 3. Требования к территории, производственным и вспомогательным помещениям. Воздух рабочей зоны помещений АТП. Метеорологические условия. Вентиляция. Отопления. Защита от шума, ультразвука и вибрации. Производственное освещение. Общие требования технической эстетики.	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: предъявляемые требования к территории, производственным и вспомогательным помещениям. Уметь: определить метод оценки воздуха в рабочей зоне помещений АТП; Владеть: методами защита от шума, ультразвука и вибрации на производстве.	
4	Тема 4. Рабочее место водителя. Требования к грузовым автомобилям, выполняющим междугородные и международные перевозки, специальным и газобаллонным автомобилям. Оборудование, облегчающее эксплуатацию автомобилей в холодное время года.	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Требования к грузовым автомобилям, выполняющим междугородные и международные перевозки; Уметь: определить оборудование, облегчающее эксплуатацию автомобилей в холодное время года; Владеть: методами по установке и освоению специального газобаллонного оборудования на автомобилях.	
5	Тема 5. Требования к погрузочно-разгрузочных площадок и складов. Условия безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств. Требования к грузозахватным приспособлениям и приборам. Правила погрузки, выгрузки и складирования грузов.	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: требования к погрузочно-разгрузочным работам на площадках и складах. Уметь: определить условия работы по безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств; Владеть: методами испытаний и определению грузозахватных приспособлений и приборов. Правилами погрузки, выгрузки и складирования грузов.	Тест
6	Тема 6. Сосуды, работающие под давлением. Паровые водогрейные котлы. Компрессоры. Требования к персоналу, обслуживающему объекты Горнадзора. Действие электрического тока на организм человека. Технические способы и средства защиты от поражения электрическим током. Организационные и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности. Электроустановки, электроинструмент и переносные электрические светильники. Защита от опасного воздействия статического электричества.	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: требования к персоналу, обслуживающему объекты Гортехнадзора; Уметь: организовать технические мероприятия по обеспечению электробезопасности электроустановок, электроинструментов и переносных электрических светильников. Владеть: знаниями о защите от опасного воздействия статического электричества.	
7	Тема 7. Государственные меры обеспечения пожарной безопасности. Причина пожаров на АТП. Классификация помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности. Задачи и общие меры пожарной профилактики. Организация пожарной охраны. Средства пожарной сигнализации и связи. Способы и средства тушения	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: государственные меры обеспечения пожарной безопасности. Причина пожаров на АТП. Уметь: определить классификацию помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности; Владеть: знаниями правильной эвакуации людей и автомобилей при пожаре.	

	пожаров. Правила пожарной безопасности на территории и в производственных помещениях АТП, а также при обслуживании и эксплуатации автомобилей. Эвакуация людей и автомобилей при пожаре.		
8	Тема 8. Охрана окружающей среды. Проблема охраны окружающей среды. Снижение выброса вредных веществ в атмосферу автотранспортными предприятиями. Способы уменьшения загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов автомобилей. Очистка и контролирование качества сточных вод. Снижение внешнего шума автомобилей.	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Проблемы охраны окружающей среды. Снижение выброса вредных веществ в атмосферу автотранспортными предприятиями; Уметь: определять загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов автомобилей; Владеть: знаниями по снижению внешнего шума автомобилей.
9	ПЗ 1. Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на работников автотранспортных предприятий.	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Опасные и вредные факторы; Уметь: определить контрольные мероприятия по санитарно-гигиеническим условиям труда; Владеть: методами анализа производственного травматизма. Обучением работающих безопасности труда. Пропагандой охраны труда.
10	ПЗ 2. Требования пожарной безопасности для предприятий	ПК-11; ПК-37; ПК-39.	Знать: Проблемы охраны окружающей среды. Снижение выброса вредных веществ в атмосферу автотранспортными предприятиями; Уметь: определять загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов автомобилей; Владеть: знаниями по снижению внешнего шума автомобилей

4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	«неудовлетворительно» /34-0/F	«неудовлетворительно» /59-35/FX	«удовлетворительно»/69-60/E /70-74/D	«хорошо» /79-75/C	«хорошо» /89-80/B	«отлично» /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженностью личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	Нулевой	Минимальный	Пороговый	Средний	Продвинутый	Высокий

5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

5.1. Вопросы к экзамену по дисциплине:

1. Что включает в себя понятие охраны труда?
2. Назовите цель системы управления охраной труда.
3. Какие органы осуществляют надзор и контроль за соблюдением норм и правил охраны труда?
4. Перечислите виды ответственности за нарушение правил и норм охраны труда.
5. Основные принципы государственной политики в области охраны труда.
6. Гарантии прав граждан на охрану труда.
7. Кто ответственен за соблюдение ССБТ на предприятии?
8. Каковы основные причины производственного травматизма?
9. Какие количественные и качественные показатели уровня травматизма используют в статистическом методе анализа производственного травматизма?
10. Какие установлены виды инструктажей по технике безопасности?
11. Каковы основные задачи пропаганды охраны труда и ее наиболее распространенные формы?
12. Разъясните основные положения по охране труда молодежи.
13. Как осуществляется лечебно-профилактическое и санитарно-бытовое обслуживание работающих на АТП?
14. Какие опасные и вредные производственные факторы могут оказать воздействие на работающих на АТП?
15. Кто контролирует санитарно-гигиенические условия труда на АТП?
16. Каковы основные меры безопасности при работе с этилированным бензином?
17. Какой существует порядок обеспечения работающих средствами индивидуальной защиты?
18. Какие обязанности возложены на рабочих и служащих по обеспечению сохранности средств индивидуальной защиты?
19. Требования охраны труда, предъявляемые к территории автопредприятия.
20. Какие требования безопасности должны выполняться при устройстве проездов для транспортных средств и проходов для людей?
21. Какие дополнительные требования безопасности предъявляют к помещениям для хранения работающих на газу?
22. Устройство осмотровых канав.
23. Требования безопасности к постам мойки автомобилей.
24. Какие концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны приняты в качестве допустимых?
25. Какие основные мероприятия применяют в АТП для защиты работающих от вредных веществ, содержащихся в воздухе?
26. Виды местной приточной вентиляции и их применение на АТП.
27. Шум, ультразвук, вибрация. Влияние на организм и защита от их влияния.
28. Виды и системы освещения.
29. Укажите требования безопасности, предъявляемые к системам автомобиля (рулевое управление, тормоз, ходовые агрегаты, рабочее место водителя).
30. Требования, предъявляемые к транспортным средствам (автобусам, грузовым автомобилям), выполняющим междугородние перевозки, работающие на газу.
31. Классы распределения опасных грузов.
32. Требования к транспорту, который перевозит опасные грузы 1 класса.
33. Какие опасные грузы запрещается перевозить вместе?
34. Меры безопасности при обслуживании автомобиля на подъемнике.
35. Средства индивидуальной защиты при мойке автомобиля, агрегатов и деталей с использованием щелочных растворов при окраске автомобиля.

36. Меры безопасности при выполнении ТО и ТР автомобиля.
37. Особенности при проверке газовой системы автомобиля на герметичность, работающих на сжатом газе.
38. Требования безопасности, предъявляемые к верстаку, слесарному ручному инструменту.
39. Меры безопасности необходимо соблюдать при использовании пневматического инструмента (паяльной лампы).
40. Как изготавливают кислотный электролит?
41. Какие опасные и вредные производственные факторы могут возникнуть при производства сварочных работ (при механической обработке деталей)?
42. Правила безопасности при шиномонтажных и демонтажных работах.
43. Какие причины могут вызвать взрыв сосудов, работающих под давлением?
44. Почему отбор газа из баллона производят не полностью?
45. Периодичность технического освидетельствования котлов, сосудов.
46. Кто может обслуживать сосуды, работающие под давлением?
47. Какое воздействие на человека оказывает электрический ток?
48. Факторы, влияющие на степень опасного и вредного воздействия электротоком на человека.
49. Технические средства и способы, применяемые для защиты от поражения электрическим током.
50. Когда необходимо выполнять заземление или зануление электроустановки?
51. Условия применения напряжения не выше 12 В.
52. Основные средства защиты, применяемые в электроустановках до 1 кВ.
53. Организационные мероприятия, обеспечивающие безопасность работы в электроустановках.
54. Коллективные средства защиты от статического электричества.
55. Кто несет ответственность за пожарную безопасность на предприятии? Их обязанности.
56. Причины пожаров на предприятиях автомобильного транспорта.
57. Горение. Его виды и воздействие.
58. Чем характеризуется огнестойкость строительных конструкций?
59. Автоматические извещатели о пожаре. Их конструкция и действие.
60. Огнетушащие средства, используемые для прекращения горения.
61. Переносные огнетушители и объекты, на которых они используются.
62. Правила пожарной безопасности при выполнении ТО и ТР автомобилей.
63. Требования пожарной безопасности к производственным помещениям.
64. Основные мероприятия по снижению выбросов вредных веществ в атмосферу на автопредприятиях.
65. Нормы допустимой токсичности и дымности отработавших газов ДВС.
66. Мероприятия, снижающие токсичность отработавших газов ДВС.
67. Методы очистки сточных вод, используемые в АТП.

5.2. Типовые задания для тестирования

1. Какой вид инструктажа проводится на рабочем месте с каждым новым работником до начала самостоятельной работы?

- А. Вводный
- Б. Первичный на рабочем месте
- В. Внеплановый
- Г. Целевой.

2. Какой вид инструктажа проводится с работниками организации, переведенными в установленном порядке из другого структурного подразделения?

- А. Первичный на рабочем месте.
- Б. Повторный.
- В. Внеплановый.
- Г. Целевой.

3. С какой периодичностью работники организации проходят повторный инструктаж?

- А. Не реже одного раза в месяц.
- Б. Не реже одного раза в три месяца.
- В. Не реже одного раза в шесть месяцев.
- Г. Не реже одного раза в двенадцать месяцев.

4. С какой периодичностью должны пересматриваться инструкции по охране труда?

- А. Не реже одного раза в год.
- Б. Не реже одного раза в два года.
- В. Не реже одного раза в три года.
- Г. Не реже одного раза в пять лет.

5.3. Пример оформления экзаменационного билета

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"

Факультет механический
Кафедра «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине «Охрана труда в отрасли»

Направление подготовки магистр 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

1. Что включает в себя понятие охраны труда?
 2. Особенности при проверке газовой системы автомобиля на герметичность, работающих на сжатом газе?
 3. Какие установлены виды инструктажей по технике безопасности?
 4. Требования пожарной безопасности к производственным помещениям?
- Утверждено на заседании кафедры «__» _____ 201__ года, протокол № ____

Заведующий кафедрой _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"
Факультет механический
Кафедра «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине «Охрана труда в отрасли»

Направление подготовки магистр 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

1. Какие установлены виды инструктажей по технике безопасности?
2. Какие опасные и вредные производственные факторы могут оказать воздействие на работающих на АТП?
3. Шум, ультразвук, вибрация. Влияние на организм и защита от их влияния?
4. Устройство осмотровых канав?

Утверждено на заседании кафедры «__» _____ 201__ года, протокол № ____

Заведующий кафедрой _____
(подпись) (Ф.И.О.)

6. Формирование балльной оценки по дисциплине «Охрана труда в отрасли»

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

В соответствии с «Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (от 30.11.2015 г.) распределение баллов, формирующих рейтинговую оценку работы студента, осуществляется следующим образом:

В соответствии с утверждённым учебным планом по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта» по дисциплине предусмотрено:

семестр второй – 3 занятия. За посещение одного занятия студент набирает $10/3=3,33$ балла.

- для дисциплин с промежуточной аттестацией в форме "экзамен"

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	10
Модульный контроль	80
Творческий рейтинг	10
ИТОГО	100
Промежуточная аттестация (экзамен / зачёт с оценкой)	40*

* - проводится в случае:

1) несогласия студента с итоговой семестровой оценкой, соответствующей диапазону накопительных баллов 60-89, и желания её повысить;

2) если сумма накопительных баллов составляет диапазон 35-59 при условии выполнения в полном объёме заданий текущего контроля.

Текущий и модульный контроль

Наименование раздела/ темы, выносимых на контроль	Форма проведения контроля		Количество баллов, максимально	
	текущий контроль	модульный контроль	текущий контроль	модульный контроль
Темы 1-4	-	тест-контроль		40
Темы 5-8, ПЗ 1-2	-	тест-контроль		40
Всего				80

Творческий рейтинг

Распределение баллов осуществляется по решению методической комиссии кафедры и результат распределения баллов за соответствующие виды работ представляются в виде следующей таблицы:

Наименование раздела / темы дисциплины	Вид работы	Количество баллов
Тема 8. Охрана окружающей среды. Проблема охраны окружающей среды. Снижение выброса вредных веществ в атмосферу автотранспортными предприятиями. Способы уменьшения загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов автомобилей.	Подготовка научной публикации в соавторстве с преподавателем; написание реферата	5
	Подготовка и выступление с докладом на студенческой научной конференции	5
ИТОГО		10

Промежуточная аттестация

Экзамен по результатам изучения учебной дисциплины «**Охрана труда в отрасли**» во втором семестре проводится во время сессии. Экзамен состоит из четырех теоретических вопросов.

Оценка по результатам экзамена выставляется исходя из следующих критериев:

- теоретический вопрос 1-4 – по 10 баллов каждый.

Итого – 40 баллов.

В случае частично правильного ответа на вопрос студенту начисляется определяемое преподавателем количество баллов.

Соответствие 100-бальной шкалы оценивания академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D	"удовлетворительно" (3)	
60-69	E		
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	"не зачтено"
0-34	F		

