

### **Информация о научной деятельности кафедры (секции) в 2014 году.**

1. Адрес (почтовый, телефон, e-mail, web site):  
Макеевка-23, ул. Державина 2, Донбасская национальная академия строительства и архитектуры, кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство», 099-070-00-85; SavenkovNV@yandex.ru; www.aah-donnasa.org.ua
2. Руководитель (ученое звание, ученая степень, Ф.И.О.):  
проф., д.т.н. Горожанкин Сергей Андреевич.
3. Состав кафедры (количество профессоров, доцентов, старших преподавателей, ассистентов, аспирантов): профессоров – 1; доцентов – 6: старших преподавателей – 2; ассистентов – 6.
4. Отрасль научных исследований. Теоретические и экспериментальные исследования режимов управления силовыми установками при разгоне автотранспортных средств.
5. Консультационные и инженерные услуги, предлагаемые кафедрой:  
Предоставление инжиниринговых услуг для Частного предприятия «Орловское АТП-100» г. Авдеевка. Переоборудование АТС в целях повышения эффективности их эксплуатации. Модернизация тормозной пневмосистемы автотранспортных средств в целях повышения надёжности и эффективности.
6. Основные наиболее интересные научные и практические разработки (с фотографиями, или другими материалами), руководитель.  
Использование альтернативных видов топлива на примере биоэтанола.  
Руководитель – доцент Попов Д.В.  
Повышение устойчивости автомобилей. Руководитель – доцент Бумага О.Д.  
Исследование адиабатных моделей циклов двигателей с внешним подводом теплоты.  
Руководитель – профессор Горожанкин С.А..
7. Участие в международных проектах и программах (название проекта, с кем, сроки действия ).  
Международная программа «Десятилетка мероприятий по безопасности дорожного движения».
8. Сотрудничество с организациями, в том числе международными.  
Донецкая академия автомобильного транспорта, Национальный транспортный университет (г. Киев), Восточнoукраинский национальный университет имени В. Даля (г. Луганск), Автодорожный институт Донецкого национального технического университета (г. Горловка), Донецкий институт железнодорожного транспорта, Севастопольский национальный технический университет, сотрудничество с НТУ и Укравтодором.
9. Госбюджетные и кафедральные темы (название, руководитель, сроки выполнения).  
Госбюджетная тема «Исследование и модернизация агрегатов и узлов автотранспортных средств с целью улучшения их эксплуатационных показателей».  
Руководитель – проф. Горожанкин С.А. Срок – с 1.01.2011 по 12.01.2015.  
Хоздоговорная тема «Разработка методических рекомендаций определения параметров расчётной нагрузки для проектирования дорожных одежд в части создания и наполнения базы данных большегрузных транспортных средств (более 3,5 тонн) и уточнения диметра отиска колеса. Руководитель ст. преп. Криволап В.В.  
Заказчик - Украинский транспортный университет г. Киев, договор №401/113-01 АИС от 18.09.2013 г. Срок действия до 09.09.2014.
10. Научные, научно-производственные центры и лаборатории. Руководитель.

Научно-техническая лаборатория «Автоинжсервис». Руководитель – ст. преп. Криволап В.В.

11. Специальное оборудование, предназначенное для научных исследований, которое может заинтересовать сторонних: лабораторный стенд для исследования эффективных характеристик современных автомобильных ДВС при их работе на переходных режимах; прибор (оптический торсионный динамометр) для измерения крутящего момента на вращающемся валу; стенд для определения пятна контакта автомобильной шины с твёрдым опорным покрытием.
12. Публикации  
Общее количество публикаций кафедры за 2014 г. составляет 5 работ.
13. Инновационная деятельность (полученные патенты, их названия, авторы, применение). Получено решение о выдаче патента МПК G01N1/22 «Пристрій для відбору проб відпрацьованих газів двигунів внутрішнього згорання», авторы: Горожанкін С.А., Бумага О.Д., Савенков М.В., Заболотий К.С. Предлагаемая конструкция будет применена на соответствующем стенде для исследований эффективных характеристик автомобильных ДВС на переходных режимах работы.
14. Участие в международных конференциях, в том числе за рубежом (название конференции, место проведения, дата проведения, авторы и названия докладов).
  1. XVII международная научно-техническая конференция «Автомобильный транспорт: проблемы и перспективы» СевНТУ, Севастополь, сентябрь 2014. Горожанкин С.А., Савенков Н.В. «Особенности исследования эффективных характеристик автомобильных ДВС на переходных режимах работы».
  2. V международная научно-техническая конференция «Проблемы химмотологии. Теория и практика рационального использования традиционных и альтернативных топливо-смазочных материалов», НАУ, Киев, 2014. Бумага О.Д., Крахин С.В. «Фізико-хімічні властивості металовмісних газових палив та їх вплив на паливну економічність та енергетичні показники газового двигуна».
  3. Международная научно-практическая конференция «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте: проблемы и перспективы рационального использования», ФГБОУ ВПО «ВГЛТА», Воронеж, 2014. Чухаркин А.В. «Водотопливные смеси в дизельных двигателях».
15. Защищенные диссертации (автор, специальность, степень, название, где происходила защита).  
За отчётный период кафедра не имеет защищенных диссертаций.