



АКТИВІЗАЦІЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У РЕГІОНІ (НА ПРИКЛАДІ ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ)

М. Ф. Іванов, В. А. Корецька

*Донбаська національна академія будівництва і архітектури,
вул. Державіна 2, 86123, м. Макіївка, Україна.*

E-mail: EconomicaDnasa@rambler.ru

Отримана 19 серпня 2007, прийнята 17 вересня 2007

Анотація. Україна є країною, що прагне відповідати за рівнем економічного, соціального розвитку європейським країнам. Відомо, що інвестиції є основою успішного розвитку. У зв'язку з цим зараз особливо актуальним є завдання побудови ефективної інвестиційної моделі, яка здатна забезпечити стабільність притоку інвестицій як на державному, так і на регіональному рівнях. Тому в статті було розглянуто основні чинники підвищення інвестиційної привабливості міст і регіону в цілому, було проаналізовано рівні існуючих інвестиційних ризиків, динаміка інвестиційного потенціалу Донецької області, на основі проведеного аналізу наведені рекомендації з поліпшення її інвестиційного клімату. Розроблено концептуальні підходи до складання перспективних інвестиційних проектів, спрямованих на залучення іноземних і вітчизняних інвестицій у Донбаський регіон.

Ключові слова: інвестиційна привабливість міста і регіону, управління інвестиційною привабливістю, інвестиційний потенціал регіону, інвестиційне проектування.

АКТИВИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕГИОНЕ (НА ПРИМЕРЕ ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ)

М. Ф. Иванов, В. А. Корецкая

*Донбасская национальная академия строительства и архитектуры,
ул. Державная 2, 86123, г. Макеевка, Украина.*

E-mail: EconomicaDnasa@rambler.ru

Получена 19 августа 2007, принята 17 сентября 2007

Аннотация. Украина является страной, которая стремится соответствовать по уровню экономического, социального развития европейским странам. Известно, что инвестиции являются основой успешного развития. В связи с этим сейчас особенно актуальной становится задача построения эффективной инвестиционной модели, способной обеспечить стабильность притока инвестиций как на государственном, так и на региональном уровнях. Поэтому в статье были рассмотрены основные факторы повышения инвестиционной привлекательности городов и региона в целом, были проанализированы уровни существующих инвестиционных рисков, динамика инвестиционного потенциала Донецкой области, на основе проведенного анализа приведены рекомендации по улучшению ее инвестиционного климата. Разработаны концептуальные подходы к составлению перспективных инвестиционных проектов, направленных на привлечение иностранных и отечественных инвестиций в Донбасский регион.

Ключевые слова: инвестиционная привлекательность города и региона, управление инвестиционной привлекательностью, инвестиционный потенциал региона, инвестиционное проектирование.

ACTIVIZATION OF INVESTMENT ACTIVITY IN REGION (ON THE EXAMPLE OF DONETSK AREA)

M. F. Ivanov, V. A. Korets'ka

*The Donbass National Academy of Civil Engineering and Architecture,
2, Derzavin str., 86123, Makiyivka, Ukraine.*

E-mail: EconomicaDnasa@rambler.ru

Received 19 August 2007, accepted 17 September 2007

Abstract. Ukraine is the country aiming to correspond by the level of economic and social development to the European countries under development. As known, investments are a basis of a successful development. In this connection, a problem of designing an effective investment model capable to provide a stability of the investments inflow both on the state and regional levels is more urgent than usual today. So, there have been considered the major factors of increasing an investment appeal of the Region cities and the Region itself, the levels of the existing investment risks, dynamics of an investment potential of Donetsk area have been analysed, on the basis of the analysis done there are given some recommendations on improving its investment climate. Conceptual approaches to drawing up perspective investment projects aimed at the attraction of foreign and home investments into the Donbass region have been developed.

Keywords: investment appeal of a city and region, management of the investment appeal, investment potential of the region, investment designing.

Введение

Для активного вовлечения Украины в международные интеграционные процессы необходимо сконцентрировать значительные финансовые, интеллектуальные, материальные ресурсы для развития стратегических, «прорывных» технологий как основных факторов конкурентоспособности Украины в мировом сообществе. Экономической предпосылкой для этого служит формирование стабильного притока инвестиций в экономику Украины. Инвестиции являются воротами научно-технического прогресса. В связи с этим, сейчас особенно актуальной является задача построения эффективной инвестиционной модели, способной обеспечить стабильный приток инвестиций как на государственном, так и на региональном уровнях.

Теоретические и практические проблемы привлечения инвестиций в национальную экономику и экономику регионов рассматривались в трудах отечественных ученых И. А. Бланка, В. Н. Амитана, Б. И. Суховирского, В. Духненко, Х. А. Фасхиева и др.

Состояние регионов Украины характеризуется политической нестабильностью, техническим отставанием, замедлением экономического и социального развития, что определяет экономический уровень развития регионов как неудовлетворительный. Однако следует отметить,

что регионы имеют большой научно-технический, ресурсный и др. потенциал, который можно использовать для активизации регионального развития [1].

Цель статьи

Анализ инвестиционного потенциала и привлекательности городов и Донецкого региона в целом, разработка путей активизации инновационной деятельности в Донбассе.

Изложение основного материала

Для усиления притока инвестиций в регион должен быть надежный инструмент управления инвестиционной деятельностью в регионе. С этой целью авторами предлагается алгоритм управления привлекательностью городов и региона в целом. В совокупности управление инвестиционной привлекательностью городов и административных районов, входящих в состав региона позволит судить об уровне инвестиционной привлекательности самого региона. На рис. 1 показан алгоритм управления инвестиционной привлекательностью городов и региона в целом. При выборе объекта инвестирования инвесторов интересует не только прибыль, а, прежде всего, перспектива её получения. Нужна стабильность: стабильность политики

Таблица 1. Анализ динамики инвестиционного потенциала Донецкой области за 2004-2005 гг.

Наименование показателя		2004	2005
Ранг потенциала		2	2
Ранг риска		27	27
Доля в национальном потенциале, %		7,03	7,61
Ранги составляющих инвестиционного потенциала	Природно-сырьевой	1	1
	Социально-трудовой	2	4
	Хозяйственный	3	2
	Инновационный	3	2
	Институциональный	2	2
	Инфраструктурный	10	6
	Финансовый	8	1
Потребительский		9	9

Таблица 2. Изменение в инвестиционном риске, произошедшие за 2004-2005 гг.

Наименование показателя		2004	2005
Ранг риска		27	27
Ранг потенциала		2	2
Доля в общенациональном риске		5,91	6,63
Ранги видов инвестиционного риска	Экономический	6	20
	Финансовый	21	21
	Социально-демографический	14	4
	Криминогенный	22	20
	Экологический	27	27

и экономики, устойчивость законодательной базы, преемственность и предсказуемость власти.

Критерием оценки региональных властей по созданию благоприятных условий для инвесторов являются результаты рейтингов инвестиционной привлекательности, которые проводят рейтинговые агентства, инвестиционные компании и др. Согласно рейтингу, приведенного журналом «Эксперт», Донецкая область занимает второе место по инвестиционному потенциалу

в Украине после Киева, [2]. В таблице 1 представлен анализ динамики инвестиционного потенциала Донецкой области за 2004-2005 гг.

Однако Донецкая область характеризуется повышенным риском (экологический – 27%, криминогенный – 22%, финансовый – 21%, социально-демографический – 14%, экономический – 6%), повышенной задолженностью по заработной плате, большим уровнем смертности и низким уровнем рождаемости, неблагоприятной экологической обстановкой.

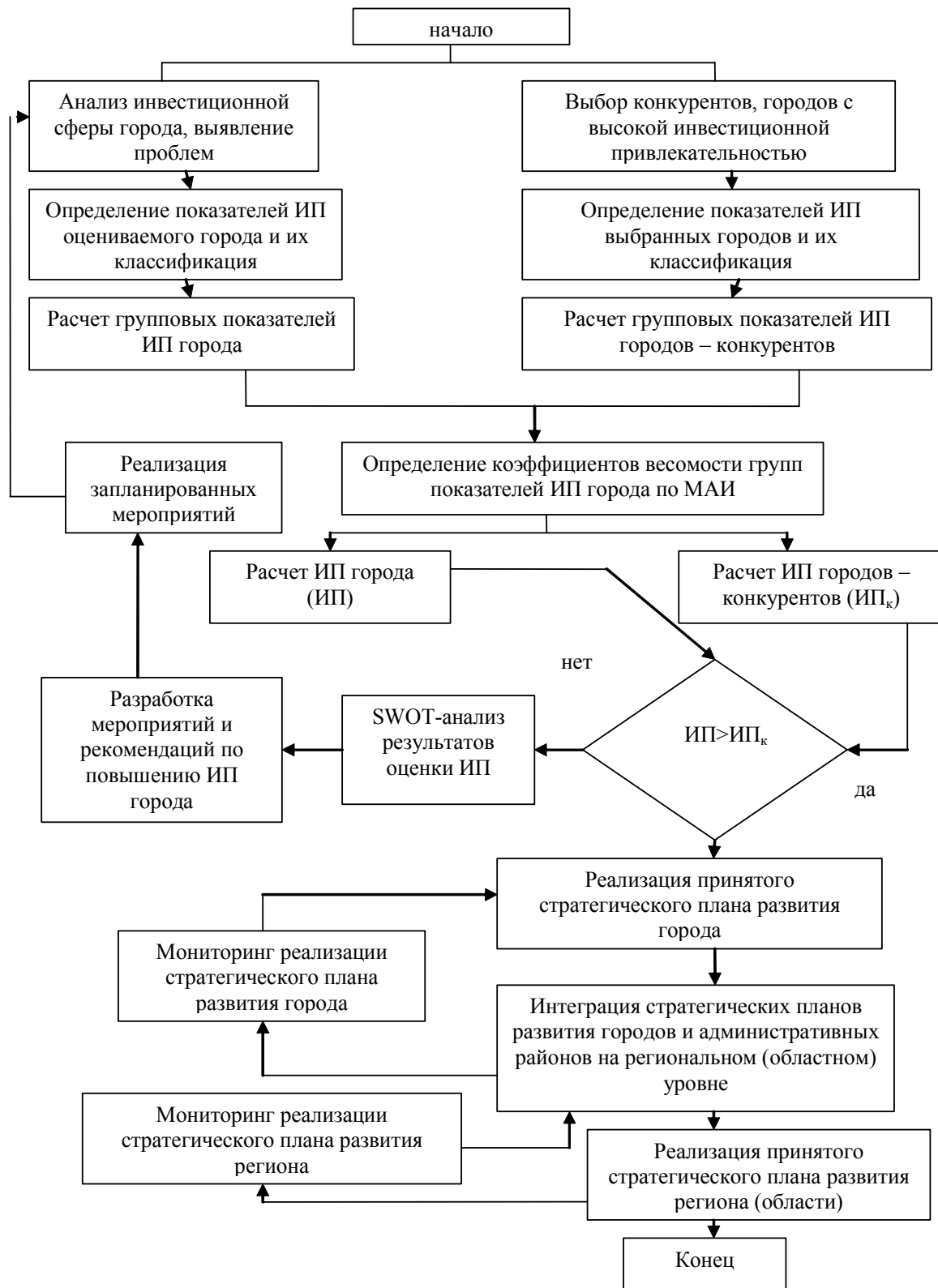


Рис. 1. Алгоритм управления инвестиционной привлекательностью городов и региона в целом.

В таблице 2 показаны изменения в инвестиционном риске в Донецкой области.

Как и на территории всей Украины, в Донецкой области отсутствует законодательная база, дающая привилегии инвесторам, что сдерживает привлечение инвестиций в Донецкий регион. Привлекают инвесторов такие факторы как наличие дешевой рабочей силы, незанятые ниши рынков, нереализованные возможности развития инфраструктуры и др. Поэтому целью данного этапа исследований является нахождение новых альтернативных источников привлечения инвестиций, разработка мероприятий по привлечению инвесторов. Стратегия развития региона должна стать Библией для каждого представителя местной власти, бизнесменов, общественных организаций [2].

Учитывая конкурентные преимущества географического расположения Донецкого региона, его можно рассматривать как транзитный регион, поэтому необходимо развивать этот потенциал, функционирование которого повлечет дальнейшее развитие экономики области, и будет способствовать активизации внешнеэкономических связей. Следует выделить такой пример что Макеевка сама не обладает необходимой инфраструктурой для реализации масштабных проектов, поэтому целесообразно реализовать программу экономического развития, используя общий потенциал Донецкого региона. На сегодняшний день уже разработана стратегия социально-экономического развития г. Макеевки до 2015 года. Дальнейшую реализацию стратегии следует рассматривать с учетом региональной стратегии развития Донецкой области до 2020 года. Донецкая область обладает уникальным транзитным потенциалом: аэропорты в г. Донецке, г. Мариуполе; крупнейший железнодорожный узел-станция Ясиноватая; морской порт в Мариуполе. Следовательно, экономическое развитие региона следует основывать на определении транспортных, транзитных и региональных сетей и развитии транспортной инфраструктуры. В рамках развития инновационной системы следует развивать систему технологических парков, бизнес-инкубаторов, консалтинговых, инжиниринговых фирм. Сейчас уже разрабатывается инвестиционный проект создания технополиса «Донбасстехнокрай», базой для которого

на первоначальном этапе является ДонНАСА и Макеевский научно-исследовательский институт по безопасности работ в угольной промышленности.

Транспортная инфраструктура характеризуется наличием крупных транспортных коридоров. Первым по значимости является транспортный коридор «Европа-Азия» – транспортная система Азово-Черноморского региона. Данный коридор взаимодействует с автомобильным, железнодорожным, воздушным транспортом и морскими видами транспорта. В направлении «Европа-Азия» через Украину проходят огромные торговые, транспортные, финансовые потоки. Существующая инвестиционная инфраструктура Донецкого региона характеризуется наличием двух крупных инвестиционно-активных финансово-промышленных групп: ИСД и SCM. Создание «Донбасстехнокрая» позволит решить проблему внедрения ресурсосберегающих и высоких технологий. В качестве крупного инвестиционного проекта может выступать проект автобана Киев-Донецк-Ростов. Создание развитой транспортной системы Международных транспортных коридоров Украины соединит ее с Европой и странами Средиземноморья, Азиатскими государствами, Прибалтийскими странами и т.д. По опыту завершения проекта автобана Киев-Одесса в предлагаемом международном проекте Киев-Донецк-Ростов инвесторами должны выступить «Укравтодор» и Федеральное дорожное агентство транспорта Российской Федерации. Значительная роль в развитии транзитного потенциала Донбасса принадлежит развитию Донецкого международного аэропорта, который должен стать восточными воротами Украины и Европы.

Для достижения поставленных целей целесообразно использовать опыт Шеннонского региона в Ирландии, который объединяет в себе опыт развития открытой экономики на основании решения региональных проблем социально-экономического развития путем создания промышленных парков. Уникальность этого подхода состоит в целенаправленном формировании групп будущих предпринимателей, способных создать конкурентоспособные фирмы.

Создание технополиса (ТП) в Донецко-Макеевской агломерации предусматривается

предлагаемым инновационно-инвестиционным проектом «Донбасстехнокрай». Реализация данного проекта нацелена на постепенное формирование ядра ТП в виде интеграционно-инновационного комплекса «образование–наука – технологии – производство – сбыт». В начальной стадии реализации данного проекта целесообразно организовать с помощью Донбасской инновационно–финансовой группы Донбасский центр высоких технологий им. академика Амитана В.Н. и промышленные парки в районе Донецкого международного аэропорта и объездной дороги на границах Донецка и Макеевки. Перспективными территориями являются земельные участки на пересечении объездной дороги из аэропорта и автомагистрали «Донецк–Макеевка» в районе ДонНАСА. Одновременно с целью подготовки к Евро-2012 в этом районе необходимо осуществить строительство гостиничного комплекса, соответствующего европейским стандартам, а также сооружение конференц–зала и спортивного комплекса для международных форумов и спортивных соревнований. Кадровой базой функционирования ТП являются также Донецкий национальный технический университет, Донецкий национальный университет, Донецкий национальный университет экономики и торговли, а также другие вузы Донецка, Макеевки и

всего донецкого региона. Одновременно научно-техническую базу предлагаемого ТП будут составлять, кроме вузов, научно–исследовательские институты Донецкого и Луганского научных центров НАН Украины, а также ведущие отраслевые НИИ: МакНИИ, ДонУГИ и др.

Выводы

Таким образом, оценка инвестиционной привлекательности регионов Украины открывает новые возможности региональной диверсификации для отечественных и зарубежных инвесторов, повышает гарантию эффективности инвестиционной деятельности. Донецкая область занимает второе место после Киева по уровню инвестиционной привлекательности, что свидетельствует о ее высоком потенциале. На данном этапе необходимо развивать транспортную и инновационную инфраструктуру Донбасса, которая позволит повысить его инвестиционную привлекательность.

Литература

1. Парцхаладзе Л. Инвестиционный климат Украины: глобальное потепление, Зеркало недели, № 29(504), 24-30 июля 2004, с. 7.
2. Рейтинг инвестиционной привлекательности регионов Украины, ж-л Эксперт, № 49, 26,12,2005 – 01,01,2006, с. 72.

Иванов Михаил Федорович – к.т.н., доцент кафедры экономики предприятий Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: экономика предприятия, экономика города.

Корецкая Валентина Анатольевна – магистрант Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: экономика города.

Иванов Михайло Федорович – к.т.н., доцент кафедри економіки підприємств Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: економіка підприємства, економіка міста.

Корецька Валентина Анатоліївна – магістрант Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: економіка міста.

Ivanov Mykhaylo Fedirovych – Dr. of Science, Associate Professor of department of economics of enterprise of the Donbass National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: economy of enterprises, municipal economy.

Korets'ka Valentina Anatoliivna – master of department of economics of enterprise of the Donbass National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: municipal economy.