



ІНТЕГРАЦІЙНІ СТРАТЕГІЇ МІЖНАРОДНОЇ ВЗАЄМОДІЇ ЕКОНОМІЧНИХ МЕХАНІЗМІВ АКТИВІЗАЦІЇ ІННОВАЦІЙНО- ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ДОНБАСЬКОГО РЕГІОНУ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ РЕГІОНАЛЬНИХ РИНКІВ

М. Ф. Іванов

*Донбаська національна академія будівництва і архітектури
вул. Державіна 2, 86123, м. Макіївка, Україна.
E-mail: mailbox@dgasa.dn.ua*

Отримана 10 квітня 2008, прийнята 16 травня 2008

Анотація. У статті розглядаються сучасні міжнародні економічні процеси взаємодії вітчизняних і світових регіональних ринків. Розроблено перспективні інтеграційні стратегії взаємодії економічних механізмів активізації інноваційно-інвестиційної діяльності Донбасу всередині України, а також у глобалізовані процеси світової економіки. Особлива увага приділена створенню інтеграційних організаційних структур активізації інноваційно-інвестиційної діяльності в Донбаському регіоні, а саме Донбаської інноваційно-фінансової групи, Донбаської корпорації регіонального розвитку та ін. При цьому всередині України інтеграційні процеси здійснюються з напрямку «Схід-Захід» з відповідною зовнішньою інтеграцією в глобалізовану світову економіку шляхом посилення інформаційно-транспортних і фінансових міжнародних потоків у напрямку Японія – Китай – Казахстан – Росія – Польща – Німеччина – Франція – Великобританія – США. Для активізації інноваційно-інвестиційної діяльності в Донбасі особливу роль покликано зіграти формування технологічних парків, промислових парків (зон), центра високих технологій ім. В.М. Амітана, бізнес-інкубаторів і т.і. Перспективним є розвиток інноваційно-інвестиційних процесів з створення Донбаського технологічного краю (Донбастехнокрай), а саме інноваційно-інвестиційного проекту формування технополісу «Донбастехнокрай».

Ключові слова: глобалізація світової економіки, регіональний економічний механізм активізації інноваційно-інвестиційної діяльності, інноваційна і інвестиційна інфраструктура в регіоні.

ИНТЕГРАЦИОННЫЕ СТРАТЕГИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ МЕХАНИЗМОВ АКТИВИЗАЦИИ ИННОВАЦИОННО-ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОНБАССКОГО РЕГИОНА В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ РЫНКОВ

М. Ф. Иванов

*Донбасская национальная академия строительства и архитектуры
ул. Державина, 2, г. Макеевка, 86123, Украина.
E-mail: mailbox@dgasa.dn.ua*

Получена 10 апреля 2008, принята 16 мая 2008

Аннотация. В статье рассматриваются современные международные экономические процессы взаимодействия отечественных и мировых региональных рынков. Разработаны перспективные интеграционные стратегии взаимодействия экономических механизмов активизации инновационно-инвестиционной деятельности Донбасса внутри Украины, а также в глобализованные процессы мировой экономики. Особое внимание уделено созданию интеграционных организационных структур акти-

визации инновационно-инвестиционной деятельности в Донбасском регионе, а именно Донбасской инновационно-финансовой группы, Донбасской корпорации регионального развития и др. При этом внутри Украины интеграционные процессы осуществляются по направлению «Восток-Запад» с соответствующей внешней интеграцией в глобализованную мировую экономику путем усиления информационно-транспортных и финансовых международных потоков в направлении Япония – Китай – Казахстан – Россия – Польша – Германия – Франция – Великобритания – США. Для активизации инновационно-инвестиционной деятельности в Донбассе особую роль призвано сыграть формирование технологических парков, промышленных парков (зон), центра высоких технологий им. В.Н. Амитана, бизнес-инкубаторов и т.д. Перспективным является развитие инновационно-инвестиционных процессов по созданию Донбасского технологического края (Донбасстехнокрай), а именно инновационно-инвестиционного проекта формирования технополиса «Донбасстехнокрай».

Ключевые слова: глобализация мировой экономики, региональный экономический механизм активизации инновационно-инвестиционной деятельности, инновационная и инвестиционная инфраструктура в регионе.

INTEGRATION STRATEGIES OF THE INTERNATIONAL INTERACTION OF ECONOMIC METHODS OF INNOVATIVE- INVESTMENT ACTIVITY IN DONBAS REGION UNDER CONDITIONS OF LOCAL MARKETS GLOBALIZATION

M. F. Ivanov

Donbass National Academy of Civil Engineering and Architecture

Derzavin str., 86123, Makeyevka, Ukraine.

E-mail: mailbox@dnasa.dn.ua

Received 10 April 2008, accepted 16 May 2008

Abstract. The article deals with the present-day international economic processes of native interaction and the world regional markets. The outlook integration al strategies of interaction of economic methods of innovative investment activization Donbas activity inside Ukraine and global processes of the world economics have been worked. Special attention is given to the creation of integration organized structures of innovative investment activization of activity Donbas region namely (Donbas innovative financial group, Donbas regional development corporation, etc.). In addition to this in Ukraine the integration al processes are being carried out towards the «East-West» with corresponding external integration into the globalised world economics by improving international, transport and financial international flows in the direction: Japan – China – Kazakhstan – Russia – Poland – Germany – France - Great Britain – the USA. For activization of the innovative investment activity in Donbas the particular part the must play laying out the technological and industrial areas, the centre of high technologies after V.N. Amitan, business incubators etc. The development of innovative investment for the creation of the Donbas technological area (Donbastechnocrai) is considered to de perspective, and namely innovation investment project of technological policy «Donbastechnocrai» policy.

Keywords: international economy globalization, regional economic method of innovative investment activity activization, innovative investment infrastructure in the region.

Введение

Проблема активизации инновационно-инвестиционной деятельности в городах и регионах Украины в условиях глобализации мировой экономики становится все более актуальной в связи с подготовкой Украины к вступлению во Всемирную торговую организацию и к прове-

дению Евро-2012. Одновременно эта проблема тесно связана с проблемой привлечения иностранных инвестиций и инноваций в экономику городов и регионов Украины на основе совершенствования государственной региональной политики, регионального и местного самоуправления.

Обзор литературных источников

Теоретические и практические аспекты решения проблем активизации регионального и местного самоуправления в Украине рассматриваются в трудах отечественных ученых: В.К. Мамутова, В.Н. Амитана, Н.И. Долишнего, В.В. Финагина, С.В. Богачова, В.Н. Василенко и др. Однако с учетом современных тенденций глобализации мировых региональных рынков необходима дальнейшая разработка перспективных стратегий развития региональных экономических механизмов активизации инновационно-инвестиционной деятельности в Украине.

Целью статьи является разработка перспективных интеграционных стратегий международного взаимодействия экономических механизмов активизации инновационно-инвестиционной деятельности Донбасского региона в условиях глобализации региональных рынков.

Изложение основного материала

В условиях глобализации мировой экономики Украина рассматривается международными инвесторами преимущественно как транзитное государство. По данным Министерства транспорта Украины инвестиции в «Укрзалізницю» (железнодорожный транспорт) на ближайшие четыре года составят 22 млрд.грн., из которых около 3 млрд.грн. было запланировано инвестировать в 2006 году. Государственная корпорация «Укравтодор» после полученных от Европейского банка реконструкции и развития 100 млн.евро в 2005 году и 300 млн.евро от международных кредиторов в 2006 году запланировала объем строительства дорог в течение ближайших пяти лет на уровне 1 млрд. евро [1].

Подготовка к проведению Евро-2012 потребует дальнейшего развития инфраструктуры не только для международных железнодорожных и автомобильных перевозок, но и для аэровоздушных, морских, речных и др.

Использование транзитных преимуществ Украины и подготовка ее к проведению совместно с Польшей Евро 2012 создают огромные маркетинговые возможности для активизации инновационно-инвестиционной деятельности как на национальном уровне, так и на региональных уровнях и уровнях местного самоуп-

равления. Кроме этого, экономика Украины и составляющие ее региональные экономики получают значительный импульс для экономического роста.

В создавшихся политических, социально-экономических и других условиях концепция Украинско-Донбасская модель-2020 (УкрДон-2020), а также предлагаемые национальная стратегия «Украина-Регионы-Восток-Запад-2017» (УРВЗ-2017) и региональная стратегия «Украина-Донбасс-Восток-Запад-2017» (УДВЗ-2017) позволяют повысить вероятность их реализации за счет использования факторов глобализации региональных рынков для активизации перехода к инновационно-инвестиционной модели развития Донбасского региона (ДР). Для этого параллельно с расширением и углублением внутри- и межрегиональных координационных и коммуникационных связей необходимо продолжение развития этих связей на международном уровне с активной интеграцией ДР в глобализованные экономические, финансовые, научно-технические, информационные, инновационные, инвестиционные и другие системы.

Для обеспечения достижения вышеуказанных целей концепция УкрДон-2020 должна предусматривать интеграционные и координационные действия предлагаемых организационных структур на уровне «В» (Ассамблея развития Донбасса, Ассоциация городов Донбасса, Донбасская торгово-промышленная палата, Донбасская корпорация по развитию региона (ДонКор), Донбасская инновационно-финансовая группа (Дифгруп), Банк реконструкции и развития Донбасса, Донбасское информационное агентство и др.) в следующих направлениях:

- создание еврорегиона «Донбасс – Азов – Крым – Кубань» и установление тесных партнерских отношений с другими еврорегионами Украины и ЕС;
- интеграция и создание международной информационно-транспортной сети (моста) «Восток-Запад», в котором по данному направлению координируются следующие государства: Япония – Южная Корея – Китай – Казахстан – Россия – Украина – Польша – Германия – Франция – Великобритания – США;

- установление новых и углубление существующих международных экономических, информационных, инновационных, финансовых, инвестиционных и других связей с другими странами мирового сообщества;
- развитие международных научно-технических, инновационно-инвестиционных, информационно-маркетинговых и других связей с целью структурной перестройки экономики ДР на основе перехода к инновационно-инвестиционной модели развития.

Как уже отмечалось выше, угольный, горно-металлургический, энергетический и машиностроительный комплекс ДР имеет тесные экономические отношения не только с регионами Украины, но и приграничными регионами Дона и Кубани России. Одновременно геоэкологические, социально-экономические и другие связи между ДР и Крымом со стороны Украины и Доном и Кубанью со стороны России установились в основном в бассейне Азовского и частично Черного морей. Таким образом, по опыту создания еврорегионов «Карпаты», «Нижний Дунай», «Слобожанщина» и др. в Украине может быть сформирован еврорегион «Донбасс – Дон – Азов – Крым – Кубань». Необходимость создания данного еврорегиона подтверждается наличием тесных социально-экономических, экологических, инфраструктурных и других связей между Донецкой, Луганской и другими областями Украины и Ростовской, Воронежской и другими областями России.

Вместе с тем, необходимо отметить, что максимальная доля экспорта ДР направлена на азиатские страны. Например, в Донецкой области по данным облстатуправления в последние годы свыше 40% областного объема экспорта ориентированы на азиатские страны [2]. Крупнейшие металлургические предприятия Донбасса (ОАО «Азовсталь», ОАО «Мариупольский металлургический комбинат им. Ильича», АО «Алчевский металлургический комбинат» ОАО «Донецкий металлургический завод», ОАО «Макеевский металлургический завод», ОАО «Енакиевский металлургический завод» и др.) экспортируют свою продукцию в страны Юго-Восточной Азии. В том же направлении в основном экспортирует свою продукцию концерн «Стирол». Крупнейшие экспортеры Донбасса ЗАО «Новокраматорский ме-

таллургический завод», ЗАО «Харьковский трубный завод», ОАО «Лугансктепловоз» и другие также экспортируют свою продукцию в основном в восточном направлении. Таким образом, еврорегион «Донбасс – Дон – Азов» имеет тенденцию продвижения на Восток, а именно: Россия – Казахстан – Китай – Тайвань – Япония – Сингапур – Вьетнам и др.

С учетом внешнеэкономических связей ДР является восточными воротами Украины. Одновременно через крупнейшую в Украине Донецкую железную дорогу, в том числе железнодорожный узел станции Ясиноватая, обеспечивается основной объем железнодорожных перевозок между странами Азии и Европы, т.е. по направлению «Восток–Запад». Расширение и реконструкция Донецкого международного аэропорта способны сделать его восточными воротами не только Украины, но и Восточной Европы. Все эти международные интеграционные связи требуют продолжения интеграции внутри Украины по информационно-транспортной сети (мосту) «Восток–Запад», т.е. информационно-транспортная интеграция между предлагаемым еврорегионом «Донбасс–Азов» на востоке Украины и еврорегионом «Карпаты» (Львовская, Запорожская, Ивано–Франковская и др. области) на западе Украины. На Рис. 1 представлена схема интеграционных процессов по созданию международной транспортной сети (моста) «Восток–Запад».

Для достижения поставленных целей целесообразно организовать регулярное проведение Донбасской международной инновационно-инвестиционной выставки по типу Ганноверской международной выставки в Германии, с одновременным проведением международных инвестиционно-финансовых форумов по направлению «Восток–Запад». Огромный инвестиционный потенциал для развития Донбасского региона в настоящее время сконцентрирован у инвесторов из Китая, Сингапура, Тайваня, Японии и др. По опыту стран Юго-Восточной Азии органами местного самоуправления Донбасского региона целесообразно организовать Торговую миссию Донбасса, которая должна посетить страны Юго-Восточной Азии, Россию, ЕС, США и др. для рекламы инвестиционных и инновационных возможностей региона, мест для размещения строительства

предприятий, а также возможных налоговых льгот для иностранных инвесторов. Одновременно на региональном уровне целесообразно разработать План развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций. Все это позволит повысить инвестиционную привлекательность Донбасского региона для иностранных инвесторов и обеспечить экономический рост региональной экономики, повысить качество жизни населения Донбасса, а также обеспечить его подготовку к проведению Евро-2012.

Важнейшее направление связано с формированием с помощью крупных корпораций, предприятий такой инфраструктуры: региональных инвестиционных компаний, венчурных фондов и других финансовых учреждений, которые будут способствовать решению проблем финансового обеспечения реализации соответствующих инновационных и инвестиционных проектов на предприятиях региона. В числе крупных инвестиционных проектов можно предложить международный проект реконструкции автодороги Киев–Донецк–Ростов. По опыту завершения проекта реконструкции автодороги Киев–Одесса в предполагаемом международном проекте заказчиками должны

выступить «Укравтодор» и Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

Формирование развитой инновационной и инвестиционной инфраструктур в ДР призваны обеспечить предлагаемые ДИФгруп и ДонКор, которые должны выходить на крупнейшие международные фондовые биржи Москвы, Варшавы, Лондона, Шанхая, Токио, Нью-Йорка и др. В этом отношении определенный опыт накоплен в ФПЕ: SCM, ИСД, а также представительств крупнейших мировых фирм Samsung, Nokia, Siemens и др. в ДР.

Повышение уровня международных информационных и телекоммуникационных связей в ДР потребуют строительства в Донецке и Луганске Донбасского центра международных телекоммуникаций и торговли. Для этого в Донецке уже к Евро-2012 необходимо возвести комплекс многоэтажных зданий (небоскребов) международного уровня для делового центра и представительств Европейского банка реконструкции и развития, мировых ФПЕ: Samsung, Nokia, Siemens, DEU, Panasonic, Газпром, Смарт-груп и др.

В связи с этим ДИФгруп и ДонКор должны обеспечить тесное сотрудничество с ведущими мировыми консалтинговыми, инвестиционными,

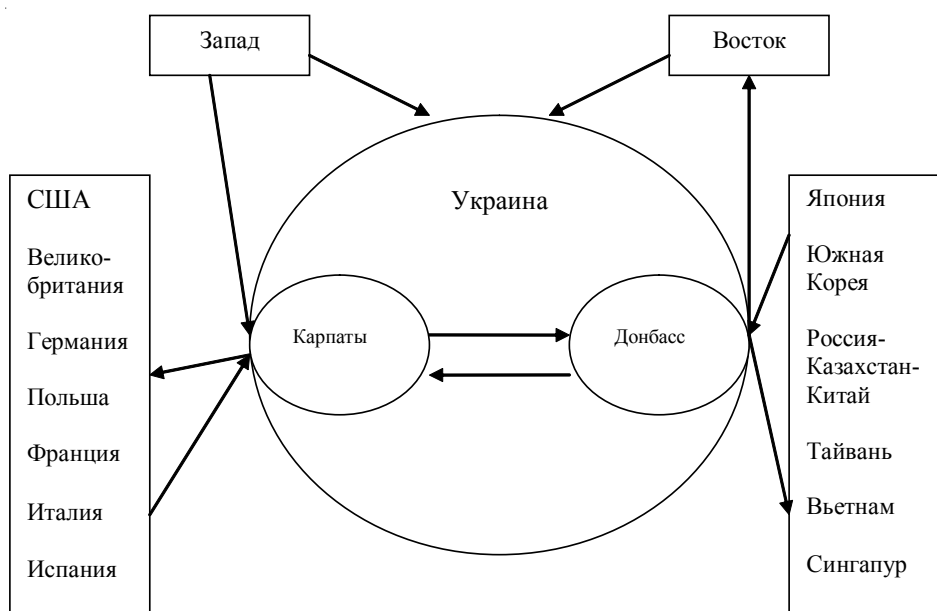


Рис. 1. Схема интеграционных процессов по созданию международной информационно-транспортной сети (моста) «Восток-Запад».

инновационными, информационно–рекламными и другими компаниями, корпорациями и т.д. Таким образом, ДР должен стремиться к европейским и мировым стандартам для ведения бизнеса, активизации инновационно–инвестиционной деятельности и т.д. Огромную роль для реализации указанных задач призваны сыграть Донбасское информационное агентство, а также Донбасские интегрированные информационные порты, информационно–координационные центры, геоинформационные и другие системы, которые будут обеспечивать интеграцию ДР в международные информационные, финансовые, инновационные, инвестиционные и другие системы. При этом на межгосударственном уровне создается и функционирует международная информационно–транспортная сеть (мост) «Восток–Запад».

Для достижения поставленных целей ДИФ–групп будет нацелена на активизацию инновационно–инвестиционной деятельности по следующим направлениям:

- создание в ДР сети технологических и информационных парков с развитием инновационной инфраструктуры региона, в том числе путем трансферта технологий;
- разработка инвестиционных и инновационных проектов по созданию и функционированию промышленных парков в городах ДР;
- разработка и реализация инновационно–инвестиционного проекта «Донбасстехнокрай» по становлению технополиса в ДР;
- обеспечение технологического «прорыва» ДР к овладению V и VI технологическим укладом по созданию конкурентоспособной, инновационной продукции и др.

Промышленные парки являются эффективным инструментом привлечения инвестиций и инноваций в регион. Идея промышленных парков уже давно используется в странах–членах ЕС и других развитых странах мира. Эта идея заключается в том, что инфраструктура для начала разнопрофильных производств, которые

будут компактно располагаться в единой зоне, будет заранее подготовлена. Земельные участки для создания промышленных (индустриальных) парков, выделяемые государством на льготных условиях, также будут подготовлены заранее. Совместно с частными инвесторами государство создает на территории будущего промышленного парка всю необходимую инфраструктуру. Будущим инвесторам более эффективно вкладывать инвестиции именно на территории промышленных парков.

В настоящее время Министерство экономики Украины разработало новый законопроект, который предусматривает создание промышленных парков [123]. Согласно правительственному законопроекту, в отличие от действующего законодательства, по технологическим паркам инициаторами создания промышленных парков наряду с органами государственного и регионального управления будут и частные, акционерные компании, корпорации и др.

С целью активизации инновационно–инвестиционной деятельности в ДР целесообразно по опыту Харьковской, Киевской и других областей Украины разработать целый ряд проектов создания промышленных парков в городах Донбасса. С учетом опыта стран ЕС необходимо развернуть несколько промзон в Донецко–Макеевской агломерации. С аналогичной целью для указанной агломерации предлагается разработать инновационно–инвестиционный проект «Донбасстехнокрай» по постепенному становлению технополиса.

Литература

1. Марчак В., Мошинец Е. Крупному украинскому бизнесу понравилось занимать // Инвест Газета. – № 6. – 14.02.2006.
2. Зеленый О.А. I полугодие: ситуация в экономике региона неоднозначна // Меркурий. – 2005. – № 8. – с. 56–57.
3. Смаль В. В зону? Нет, в парк! // Донецкие новости. – № 18 (826). – 3.05.2007. – с.7.

Іванов Михайло Федорович – кандидат технічних наук, доцент кафедри економіки підприємств Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: інноваційно–інвестиційна діяльність підприємств у регіоні, підвищення ефективності інвестиційно–будівельної діяльності, регіональний інноваційний і інвестиційно–будівельний комплекс.

Иванов Михаил Федорович – кандидат технических наук, доцент кафедры экономика предприятия Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: инновационно–инвестиционная деятельность предприятий в регионе, повышение эффективности инвестиционно–строительной деятельности, региональный инновационный и инвестиционно–строительный комплекс.

Ivanov Michael Fedorovich – associated professor of the business economy department of The Donbass National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific field: innovative investment activity of enterprises in the region, the improvement engineering investment activity efficiency, regional innovative engineering investment complex.