



ISSN 1993-3495 online

СОВРЕМЕННОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО  
СУЧАСНЕ ПРОМИСЛОВЕ ТА ЦИВІЛЬНЕ БУДІВНИЦТВО  
MODERN INDUSTRIAL AND CIVIL CONSTRUCTION

2023, ТОМ 19, НОМЕР 3, 127–137

EDN: [JWIYWK](#)

УДК 721:725.3

## КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ ФУНКЦИОНАЛЬНО-ПРОСТРАНСТВЕННОГО ОБУСТРОЙСТВА МЕСТ ПРИЛОЖЕНИЯ ТРУДА ИНВАЛИДОВ В СТРУКТУРЕ ГРАДООБРАЗУЮЩЕГО ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Н. В. Шолух<sup>1</sup>, Е. И. Сацура<sup>2</sup>

ФГБОУ ВО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»,

Российская Федерация, Донецкая Народная Республика,

286123, г. о. Макеевский, г. Макеевка, ул. Державина, д. 2.

E-mail: <sup>1</sup> n.v.sholukh@donnasa.ru, <sup>2</sup> e.i.belan@donnasa.ru

Получена 15 сентября 2023; принята 22 сентября 2023.

**Аннотация.** Статья посвящена организационно-правовым и функционально-пространственным аспектам обустройства рабочих мест инвалидов на промышленных предприятиях города. На основе углубленного междисциплинарного анализа теоретических материалов и обследования реальных промышленных объектов авторами формулируется и разъясняется ряд концептуальных положений и доводов касательно организации и функционально-пространственного обустройства рабочих мест инвалидов на предприятиях промышленного типа. Показано, что выбор предприятия и возможности последующего обустройства в нём рабочих мест инвалидов в значительной мере предопределяются и обуславливаются, с одной стороны, влиянием социально-демографического, психофизиологического и эргономического факторов и, с другой стороны, имеющейся номенклатурой типов промышленных предприятий, характером их размещения в структуре города, производственно-технологическими и архитектурно-планировочными особенностями. В числе других не менее важных условий трудоустройства инвалидов на промышленном предприятии предлагается считать наличие в нём возможностей для осуществления соответствующей учебно-производственной, коррекционно-восстановительной и необходимой социально-бытовой функций в отношении такого контингента трудящихся.

**Ключевые слова:** психофизиологическая специфика инвалидов, потребности и возможности трудоустройства лиц с инвалидностью, формы расселения, условия доступа к потенциальным объектам трудоустройства, номенклатура типов промышленных предприятий, производственно-технологические и архитектурно-планировочные особенности, вспомогательное социальное и бытовое обслуживание, углубленная социальная интеграция и экономический эффект.

## КОНЦЕПТУАЛЬНА МОДЕЛЬ ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПРОСТОРОВОГО УЛАШТУВАННЯ МІСЦЬ ПРИКЛАДЕННЯ ПРАЦІ ІНВАЛІДІВ У СТРУКТУРІ МІСТОТВІРНОГО ПРОМИСЛОВОГО ПІДПРИЄМСТВА

М. В. Шолух<sup>1</sup>, К. І. Сацура<sup>2</sup>

ФДБОУ ВО «Донбаська національна академія будівництва і архітектури»,

Російська Федерація, Донецька Народна Республіка,

286123, м. о. Макіївський, м. Макіївка, вул. Державіна, буд. 2.

E-mail: <sup>1</sup> n.v.sholukh@donnasa.ru, <sup>2</sup> e.i.belan@donnasa.ru

Отримана 15 вересня 2023; прийнята 22 вересня 2023.

**Анотація.** Стаття присвячена організаційно-правовим та функціонально-просторовим аспектам облаштування робочих місць інвалідів на промислових підприємствах міста. На основі поглибленого



міждисциплінарного аналізу теоретичних матеріалів та обстеження реальних промислових об'єктів авторами формулюється та роз'яснюється ряд концептуальних положень та доводів щодо організації та функціонально-просторового облаштування робочих місць інвалідів на підприємствах промислового типу. Показано, що вибір підприємства та можливості подальшого облаштування у ньому робочих місць інвалідів значною мірою перед визначається та обумовлюється, з одного боку, впливом соціально-демографічного, психофізіологічного та ергономічного факторів і, з іншого боку, існуючою номенклатурою типів промислових підприємств, характером їх розміщення у структурі міста, виробничо-технологічними та архітектурно-планувальними особливостями. У числі інших не менш важливих умов працевлаштування інвалідів на промисловому підприємстві пропонується вважати наявність у ньому можливостей для здійснення відповідної навчально-виробничої, корекційно-відновлювальної та необхідної соціально-побутової функцій щодо такого контингенту працівників.

**Ключові слова:** психофізіологічна специфіка інвалідів, потреби та можливості працевлаштування осіб з інвалідністю, форми розселення, умови доступу до потенційних об'єктів працевлаштування, номенклатура типів промислових підприємств, виробничо-технологічні та архітектурно-планувальні особливості, допоміжне соціальне та побутове обслуговування, поглиблена соціальна інтеграція та економічний ефект.

## CONCEPTUAL MODEL OF FUNCTIONAL-SPATIAL ARRANGEMENT OF PLACES OF WORK OF DISABLED PERSONS IN THE STRUCTURE OF A TOWN-FORMING INDUSTRIAL ENTERPRISE

Nickolay Sholukh <sup>1</sup>, Ekaterina Satsura <sup>2</sup>

FSBEI HE «Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture»,

Russian Federation, 286123, Makeevka, Derzhavin st., 2.

E-mail: <sup>1</sup> n.v.sholukh@donnasa.ru, <sup>2</sup> e.i.belan@donnasa.ru

Received 15 September 2023; accepted 22 September 2023.

**Abstract.** The article is devoted to the organizational, legal and functional-spatial aspects of arranging workplaces for people with disabilities at industrial enterprises of the city. Based on an in-depth interdisciplinary analysis of theoretical materials and a survey of real industrial facilities, the authors formulate and explain a number of conceptual provisions and arguments regarding the organization and functional-spatial arrangement of workplaces for people with disabilities in industrial enterprises. It is shown that the choice of an enterprise and the possibility of subsequently arranging workplaces for disabled people in it are largely predetermined and conditioned, on the one hand, by the influence of socio-demographic, psychophysiological and ergonomic factors and, on the other hand, available on the nomenclature of types of industrial enterprises, the nature of their location in the structure of the city, production, technological and architectural and planning features. Among other equally important conditions for the employment of people with disabilities at an industrial enterprise, it is proposed to consider the presence in it of the opportunity to carry out the appropriate training and production, correctional and rehabilitation and necessary social functions in relation to such a contingent of workers.

**Keywords:** psychophysiological specifics of people with disabilities, needs and employment opportunities for people with disabilities, forms of settlement, conditions of access to potential employment sites, nomenclature of types of industrial enterprises, production, technological and architectural planning features, auxiliary social and consumer services, in-depth social integration and economic effect.

*Человек ощущает смысл и цель жизни,  
лишь когда осознает, что нужен людям  
Ст. Цвейг*

### Постановка проблемы

Последнее время во многих городах Донецкого региона в числе важных социальных задач, непосредственно связанных с трудоустройством

инвалидов, особенно острыми и актуальными становятся вопросы предоставления рабочих мест этим категориям людей на «сохранившихся» крупных промышленных предприятиях, в

том числе относящихся к отраслям тяжёлой индустрии. Почему именно эти предприятия, отличающиеся в большинстве своём без преувеличения очень сложными и небезопасными условиями труда, по-прежнему являются очень востребованными и желанными для достаточно широкого контингента лиц с инвалидностью? Насколько нетипичной является такая ситуация в сфере трудоустройства инвалидов в других городах и регионах, не относящихся к промышленным и, соответственно, не имеющих выраженной отраслевой специфики?

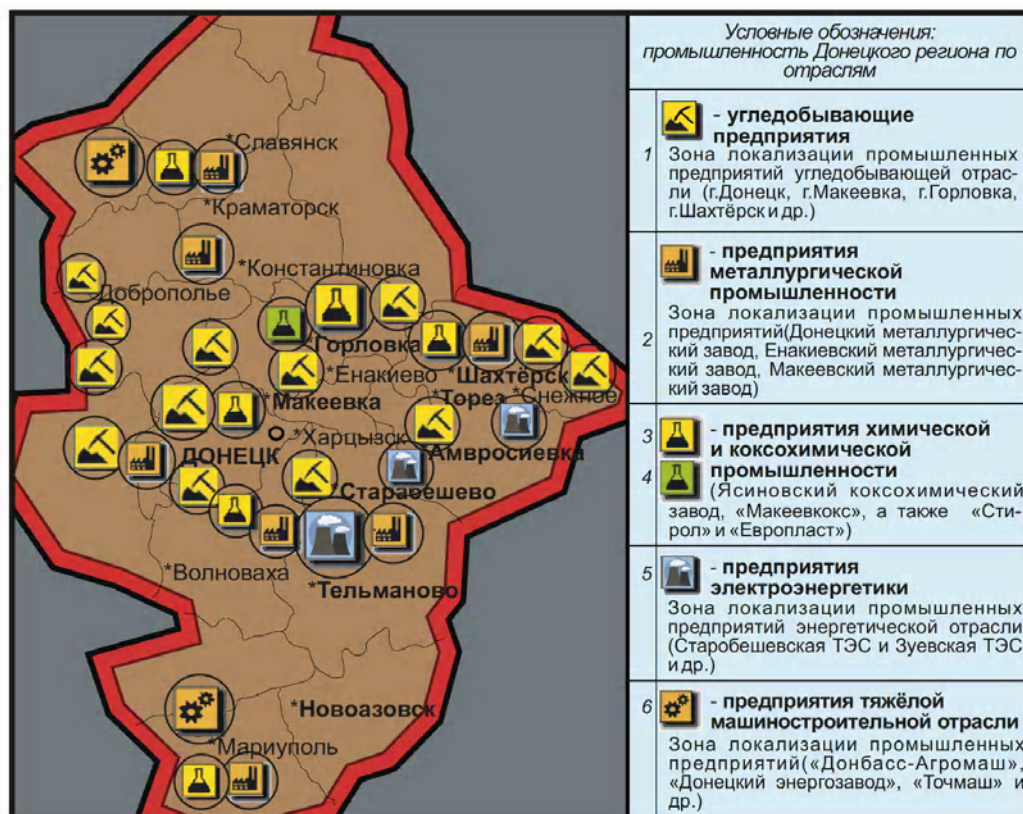
Выбор предприятий тяжёлой индустрии в качестве потенциальных объектов трудоустройства инвалидов (которые, подчеркнём, могут иметь определённые функциональные нарушения той или иной степени выраженности, например, в таких жизненно-важных сферах организма, как психическая, сенсорная, опорно-двигательная) представляются на первый взгляд парадоксальным, совершенно противоречащим любому логическому объяснению. Вместе с тем, имеются достаточно весомые основания и обстоятельства, указывающие на объективность и правомочность появления такого подхода в деле трудоустройства инвалидов. Такие основания и обстоятельства имеются в большинстве промышленных городов нашего индустриального региона, отличающегося, как известно, наличием весьма значительного количества предприятий тяжёлой индустрии и нынешними крайне сложными социальными и экономическими условиями.

В числе наиболее весомых предпосылок и факторов, обуславливающих и в определенной мере объясняющих особую актуальность рассматриваемой проблемы, необходимо отметить следующие (охарактеризуем их в краткой разъяснительной форме):

- неослабевающие тенденции дальнейшего увеличения численности инвалидов и различных категорий физически и психически ослабленных людей в общей массе населения промышленных городов Донецкого региона, что, как известно, не в последнюю очередь связано с непрекращающимися боевыми действиями, а также, как уже было сказано, со сложившимися сложными социальными и экономическими условиями;
- малая востребованность среди инвалидов и относительно низкая эффективность реализации

ими мест приложения труда, основанных на так называемых «высоких технологиях» (различных целенаправленно «изолирующих» формах предоставления работы на дому), что, вероятно, можно объяснить тем, что для человека с инвалидностью, выбирающего работу без необходимости реального контактирования с другими людьми, становится практически невозможным достижение полноценной углублённой интеграции с основной частью общества; популяризация «изолирующих» форм трудоустройства среди лиц ограниченной подвижностью является весьма сомнительной и не совсем оправданной также потому, что она может сопровождаться существенным усугублением дефицита двигательной активности у таких людей – что, в свою очередь, можно объяснить практически полным отсутствием необходимости осуществления дистантных перемещений, связанных с посещением места работы;

- крайне ограниченные возможности выбора мест приложения труда для инвалидов и других маломобильных групп населения в промышленных городах Донецкого региона – что, вероятно, может быть связано с имеющейся в данном регионе неблагоприятных тенденций временного закрытия и последующей полной ликвидации некоторых крупных промышленных предприятий и организаций, ранее дававших работу большому количеству жителей, включая лиц с инвалидностью [1, 7 и др.];
- высокий удельный вес предприятий тяжелой индустрии в общем числе ныне функционирующих в регионе крупных промышленных и социальных объектов, которые в той или иной мере могут рассматриваться в качестве потенциальных мест приложения труда для инвалидов определенных медицинских категорий (рис. 1);
- многочисленность и разноориентированность требующегося контингента трудящихся на предприятиях тяжелой индустрии, которые в большинстве своем являются градообразующими и их функционирование, даже не на полную мощность, в состоянии обеспечить посильной работой большое количество жителей с ближайших и отдаленных районов городов, не исключая при этом возможности трудоустройства инвалидов с определенными условиями и ограничениями [7, 11 и др.].



**Рисунок 1** – Обобщенная карта-схема Донецкого региона, отражающая сложившуюся типологию градообразующих предприятий тяжелой индустрии, которые могут рассматриваться в качестве потенциальных мест трудоустройства инвалидов определенных медицинских категорий.

Трудоустройство инвалидов на предприятиях промышленного типа может быть возможным и доступным для этих категорий людей при условии, что данный процесс будет базироваться и осуществляться одновременно на достаточно прочном правовом и научном основании, то есть на результатах широкого спектра соответствующих междисциплинарных исследований. В числе последних наиболее значимыми и необходимыми представляются исследования, проводимые в таких тесно связанных между собой областях, как социология и право, психофизиология и эргономика, производство и охрана труда, санитария и гигиена, а также непосредственно архитектура и градостроительство, средовой дизайн и пр. [1, 2, 4, 6, 9, 12, 13 и др.].

Таким образом, можно констатировать, что рассматриваемая нами проблема имеет тесную связь как с важными и актуальными социальными задачами (трудоустройством лиц с инвалидностью, углублением социальной интеграции этих групп населения с основной частью общества, ...),

так и с не менее значимыми и актуальными научными задачами (непосредственно связанными с функционально-пространственным обустройством рабочих мест инвалидов на предприятиях в соответствии со специфическими потребностями этих людей и имеющимися у них функциональными и адаптационными возможностями).

#### Анализ последних достижений и публикаций по теме исследования

Не считая ранее написанных работ авторов этой статьи [3, 9, и др.], проблема трудоустройства инвалидов достаточно широко освещена в современной отечественной и зарубежной научной литературе. Аналитический обзор имеющихся публикаций по этой тематике, выполненный нами в процессе подготовки материалов к данной статье, позволяет говорить о том, что основное внимание ученых и специалистов сконцентрировано преимущественно на исследовании социально-правовых и экономических аспектов проблемы.

В числе наиболее характерных примеров научных работ такой направленности необходимо отметить кандидатские диссертации А. А. Тринадцатко («Трудовая занятость как фактор социальной мобильности и интеграции инвалидов по зрению» [6]), Н. М. Бельковой («Развитие трудовой занятости инвалидов в современных условиях России» [2]) и некоторые др. Отдавая должное значение этих и других подобных работ, выполняющихся в таких областях, как социология, право, экономика, все же следует признать, что они даже во всей своей большой совокупности и содержательности не в состоянии обеспечить всестороннего и целостного видения проблемы, которая в основе своей является исключительно многоаспектной.

Сужение фокуса внимания только лишь до границ рассмотрения некоторого набора социально-правовых и экономических вопросов (какими-бы важными они не казались в деле трудоустройства инвалидов) не может считаться правильным или сколько-нибудь обоснованными, так как из виду теряются многие другие не менее важные аспекты проблемы. Так, в большинстве проанализированных нами работ из числа тех, в которых в той или иной степени затрагиваются вопросы трудоустройства инвалидов, наименее учтенными или вовсе проигнорированными чаще всего оказывались такие очень значимые аспекты рассматриваемой проблемы, как психофизиологический, антропометрический, эргономический, санитарно-гигиенический, а также непосредственно производственно-технологический и инженерно-технический, архитектурно-типологический, градостроительный и ряд других, тесно взаимосвязанных с ними.

Именно в недооценке значимости этих аспектов и их крайне недостаточной степени освещенности в соответствующей научной и специализированной литературе видится нерешенная часть проблемы, требующая к себе гораздо большего внимания и более углубленного рассмотрения со стороны широкого круга специалистов.

#### **От теоретического моделирования к реальной практике трудоустройства инвалидов в условиях промышленного города**

На основе ранее выполненных междисциплинарных исследований, позволивших рассмотреть проблему с позиций ее многих значимых

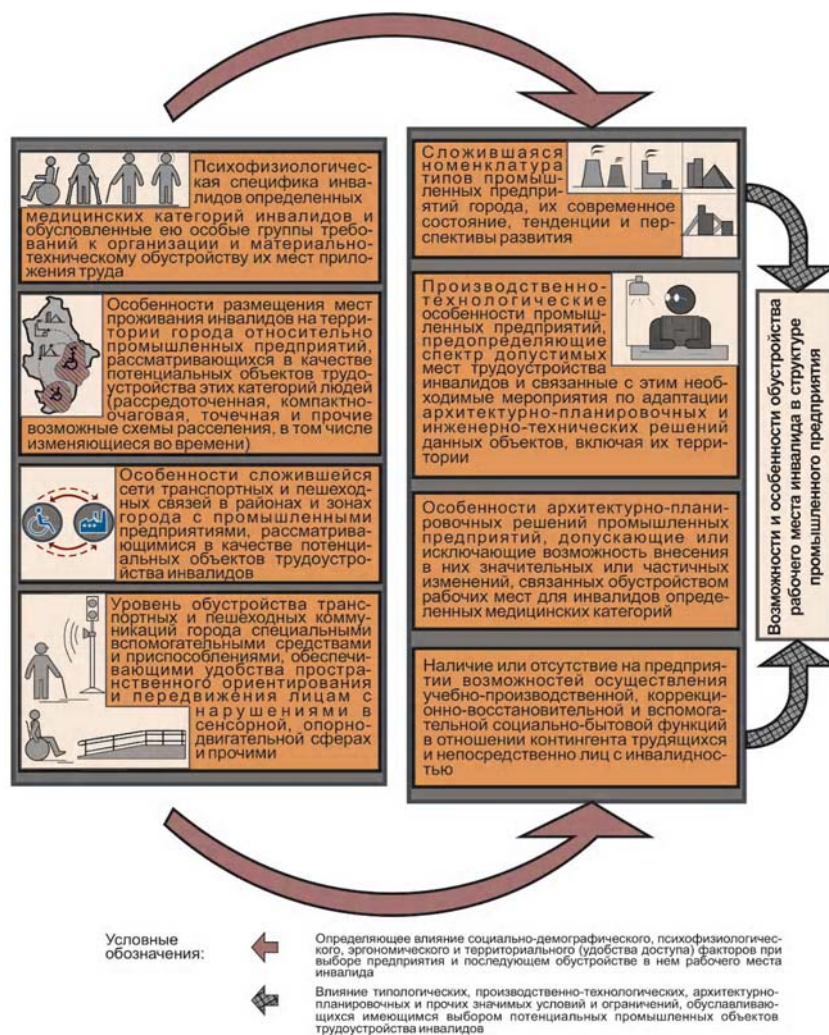
аспектов был разработан ряд принципиально важных положений и научно-практических рекомендаций касательно предоставления и последующего функционально-пространственного обустройства рабочих мест для инвалидов определенных медицинских категорий на предприятиях промышленного типа. Некоторые из таких положений и рекомендаций, получившие одобрительную оценку со стороны экспертов и подтвердившее свою обоснованность в процессе экспериментального проектирования и длительной реальной практики, были положены в основу построения предлагаемой авторами концептуальной модели, о которой далее пойдет речь (рис. 2).

Основными структурными и одновременно смысловыми составляющими предложенной модели функционально-пространственного обустройства рабочих мест инвалидов на предприятиях промышленного типа являются, с одной стороны, ряд положений, провозглашающих необходимость и приоритетность учета влияния социально-демографического, организационно-правового, психофизиологического, территориального (особенностей расселения инвалидов на территории города) и эргономического факторов (как во многом предопределяющих и обуславливающих выбор промышленного объекта и возможности последующего обустройства в нем рабочих мест инвалидов) и, с другой стороны, ряд положений, акцентирующих внимание на необходимости учета сложившейся номенклатуры типов промышленных предприятий, характера их размещения в планировочной структуре города, а также производственно-технологических, архитектурно-планировочных и особенностей этих объектов и возможностей осуществления в них дополнительных специальных функций в отношении контингента лиц с инвалидностью.

Далее предлагается остановиться на более развернутом изложении сути каждого из перечисленных здесь положений, используя для этого небольшой аннотированный материал, представленный на схеме в соответствующей последовательности (рис. 2).

Первое из приведенных выше концептуальных положений, указывающее на необходимость учета социально-демографического и организационно-правового факторов, предполагает несколько выявление абсолютной или относительной численности инвалидов (их процентного





**Рисунок 2** – Концептуальная модель функционально-пространственного обустройства рабочего места инвалида в структуре промышленного предприятия.

соотношения в общей массе населения), сколько исследование особенностей их расселения на территории города относительно тех или иных промышленных предприятий, которые могут рассматриваться в качестве потенциальных объектов трудоустройства этих категорий людей. Существующий подход к решению рассматриваемой проблемы, заключающийся в том, что трудоустройством инвалидов можно основательно заниматься только лишь при наличии официальных данных об их абсолютной численности (и, соответственно, при наличии официально поданных ими заявлений на трудоустройство), оказался, как показывает реальная практика, совершенно непродуктивным, трудно осуществимым

и, что следует подчеркнуть, весьма негативным по отношению к малочисленным группам таких людей. Последнее может выражаться в том, что данная проблема не получает должного внимания на государственном уровне или вовсе замалчивается по причине очень малого выявленного числа официально нуждающихся в трудоустройстве, не говоря уже об удаленно проживающих одиноких людях, пытающихся самостоятельно найти работу.

Второе из приведенных выше концептуальных положений, которое на представленной схеме располагается в самом верхнем углу и, соответственно, воспринимается первым (что совершенно не противоречит логике ранее сказанного),

указывает на необходимость учёта такого весомого определяющего фактора, как психофизиологическая специфика инвалидов. Под последней понимается характер и степень тяжести имеющегося недуга у инвалида и связанные с этим определенные функциональные нарушения и ограничения, которые в обязательном порядке должны приниматься во внимание при выборе предприятия и последующем обустройстве в нем рабочего места для такого человека.

Следующее концептуальное положение, формируемое в краткой форме как необходимость учёта влияния территориального фактора, предполагает проведение предварительного анализа сложившейся сети транспортных и пешеходных связей в городе (или его отдельном выделенном районе) на предмет обеспечения или требующихся удобств доступа инвалидам к потенциальным объектам их возможного трудоустройства. Социологические исследования, проведенные авторами в ряде городов Донецкого региона (Донецке, Макеевке, Харцызске, Шахтёрске, Торезе и некоторых др.), привели к несколько «неожиданным» результатам: имеющихся в этих городах крупные градообразующие предприятия тяжёлой индустрии, несмотря на свою весьма значительную удалённость от мест проживания инвалидов (из числа участвовавших в опросе), остаются очень востребованными и желанными для большей части таких людей. Вместе с тем, для инвалидов определённых медицинских категорий (например, слепых и тех, кто вынужден передвигаться на инвалидных креслах-колясках или с использованием нескольких вспомогательных опор) даже незначительный по протяженности и степени сложности маршрут может оказываться едва ли преодолимым без посторонней помощи.

В завершающей части левостороннего смыслового блока предлагаемой нами модели приводится положение о необходимости учёта имеющегося уровня обустройства транспортных и пешеходных коммуникаций города соответствующими вспомогательными средствами и приспособлениями, обеспечивающими удобства пространственного ориентирования и передвижения лицам с нарушениями в сенсорной, опорно-двигательной сфере, прочими физическими ограничениями. Как можно видеть, данное положение отражает определённые эргономические и инженерно-технические аспекты проблемы и

очень тесно корреспондируется со многими ныне действующими нормативными документами и инструкциями в этой сфере.

Правосторонний смысловой блок рассматриваемой модели отражает, как уже было отмечено выше, такие важные аспекты проблемы, как типологический, производственно-технологический, архитектурно-планировочный, функциональный, а также некоторые другие, тесно связанные с ними. Так, первое из приведённых положений этого блока указывает на то, что возможности и особенности обустройства рабочих мест инвалидов на промышленных предприятиях во многом предопределяются и обуславливаются сложившейся типологией таких объектов в городе, их современным функциональным и техническим состоянием, имеющимися или отсутствующими у них перспективами дальнейшего функционирования и развития.

Следующей не менее важной составляющей рассматриваемого блока следует считать положение о том, что производственно-технологические особенности промышленных предприятий во многом предопределяют спектр допустимых мест трудоустройства инвалидов и связанные с этим необходимые мероприятия по адаптации архитектурно-планировочных и инженерно-технических решений данных объектов, включая их территории. Это положение представляется исключительно важным в деле выбора мест приложения труда инвалидов, так как речь в данном случае идёт в основном о предприятиях тяжёлой индустрии. Последние, как неоднократно нами было отмечено, в большинстве своём отличаются тяжелыми и небезопасными условиями труда, отягощёнными множеством всевозможных ограничений физико-гигиенического и функционально-эргономического характера.

Вопрос о том, можно ли рассматривать промышленное предприятие в качестве потенциального места приложения труда инвалида или нет, не в последнюю очередь зависит также от особенностей архитектурно-планировочного решения данного объекта. Архитектурно-планировочное решение промышленного предприятия, равно как и его производственно-технологическое, может существенно влиять на возможности внесения в него соответствующих адаптационных изменений, требующихся при обустройстве рабочих мест инвалидов определённых медицинских категорий.

Завершающей части рассматриваемого смыслового блока приведено положение о необходимости учёта имеющихся возможностей у предприятия осуществлять такие профессионально- и жизненно-важные функции в отношении работников с инвалидностью, как учебно-производственная, коррекционно-восстановительная, вспомогательная социально-бытовая, а также некоторые другие необходимые, сопутствующие им. Практика показывает, что через реализацию данных функций можно добиваться существенного повышения уровня комфортности и безопасности условий труда инвалидов, а также, что не менее важно, добиваться более углубленной интеграции таких людей с основным контингентом трудящихся.

Проведённый авторами детальный анализ реальной практики трудоустройства инвалидов на ряде крупных градообразующих предприятий Донецкого региона даёт определённое право говорить о том, что описанные выше положения являются достаточно обоснованными и действенными. Особое внимание в этом анализе нами было уделено исследованию имеющегося выбора потенциальных и реализованных мест приложения труда инвалидов на таких предприятиях, как Ясиновский коксохимический завод (ОАО «Ясиновский коксохимический завод»), Макеевский металлургический завод (филиал № 3 «Макеевский металлургический завод» ООО «ЮГМК Донецк»), Макеевский металлургический завод (филиал № 4 «Макеевкокс» ООО «ЮГМК Донецк») и некоторых других. Углублённые социологические исследования, проведенные нами на данных предприятиях, включавшие опрос представителей их администраций и непосредственно рабочего персонала на предмет имеющихся у них рабочих мест инвалидов, позволили, с одной стороны, подтвердить обоснованность и важность учёта проведённых положений и, с другой стороны, выявить определённые трудности и негативные случаи в этой сфере, связанные с частичным и полным игнорированием некоторых из таких положений.

В качестве положительного опыта в данной области, заслуживающего внимания, можно привести пример трудоустройства небольшой группы лиц с инвалидностью на Ясиновском коксохимическом заводе. Инвалидам предоставлена возможность трудиться в цехе благоустройства заводской территории, где практически все

основные виды работ могут сравнительно легко и безопасно выполняться такими людьми, не требуя от них каких-либо дополнительных чрезмерных усилий [8]. Принимая во внимание характерную загазованность и запыленность среды коксохимических предприятий, в общем списке видов работ, связанных с благоустройством территории таких объектов, особое место отводится санитарно-технической уборке основных транспортных и пешеходных коммуникаций, подбору и высадке деревьев и кустарников с повышенной плотностью кроны и выраженными ароматическими характеристиками в период цветения, а также периодическому уходу за состоянием растительного покрова газонов и клумб и пр. Многие справочные издания по благоустройству и озеленению территорий, изданные в прошлом и более позднем времени, дают основания говорить, что перечисленные здесь виды работ в большинстве своём не отличаются какой-либо высокой трудоёмкостью или травмоопасностью (конечно, в условиях обязательного соблюдения прописанных правил охраны труда) [5, 10 и др.]. Немаловажным преимуществом предоставленного места работы является также то, что оно находится в пределах удобной транспортной и пешеходной доступности для большинства работников данной группы, включая и тех, кто имеет какие-либо выраженные нарушения в сенсорной, опорно-двигательной сферах. Здесь следует заметить, что Ясиновский коксохимический завод располагается фактически в центре города (если говорить более точно, в северо-западной части Кировского района города Макеевки). Санитарно-защитная зона этого крупного градообразующего предприятия «накрывает» собой весьма значительную часть жилой застройки посёлка ЯКХЗ, которая располагается в непосредственной близости. Работники с инвалидностью, работая на благо такого крупного промышленного предприятия, ощущают себя неотъемлемой и очень важной составляющей его единого огромного коллектива.

### Основные обобщения и выводы

В завершении данной статьи могут быть сделаны следующие обобщения и выводы, которые, на наш взгляд, позволят ещё раз «вернуться» к сказанному и выделить в нем наиболее значимые смысловые акценты и доводы:



- проблема трудоустройства инвалидов на крупных градообразующих предприятиях является весьма характерной для многих промышленных городов Донбасса, отличающихся выраженной отраслевой спецификой и относительно высоким процентным соотношением доли таких людей в общей массе населения;
- выбор промышленного предприятия в качестве потенциального объекта трудоустройства инвалидов в значительной мере предопределяется и обуславливается, с одной стороны, психофизиологической спецификой этих категорий людей и связанными с ней особыми функциональными и эргономическими требованиями и, с другой стороны, сложившейся типологией промышленных предприятий в городе, характером их размещения в его планировочной структуре, а также их производственно-технологическими и архитектурно-планировочными особенностями;
- степень комфортности и эффективности рабочих мест, устраиваемых для инвалидов на

предприятиях промышленного типа, будет не в последнюю очередь зависеть от наличия у последних возможностей осуществления определенных вспомогательных функций и действий в отношении данного контингента трудящихся (в частности, учебно-производственной, коррекционно-восстановительной, социально-бытовой);

- положительный опыт трудоустройства инвалидов на Ясиновском коксохимическом заводе подтвердил правомочность и значимость целого ряда положений и доводов, сформулированных авторами в представленной теоретической концепции, а также продемонстрировал реальные возможности создания вполне приемлемых и безопасных условий труда людям с инвалидностью на крупном промышленном предприятии (в данном случае на одном из мощных градообразующих предприятий города Макеевки, относящемся к объектам тяжёлой индустрии).

## Литература

1. Анисимов, А. В. Архитектурно-планировочная организация комплексов социально-бытового обслуживания в районах компактного проживания слепых (на примере городов Донбасса) : специальность 05.23.21 «Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности» : автореферат на соискание учёной степени кандидата архитектуры / Анисимов Андрей Владимирович. – Макеевка, 2019. – 24 с. – Текст : непосредственный.
2. Белькова, Н. М. Развитие трудовой занятости инвалидов в современных условиях России : специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством по отраслям и сферам деятельности (экономика труда)» : автореферат на соискание учёной степени кандидата экономических наук / Белькова Надежда Михайловна. – Москва, 2012. – 32 с. – Текст : непосредственный.
3. Горохов, Е. В. Адаптация объектов инженерно-транспортной инфраструктуры города к потребностям маломобильных групп населения: научные и экспериментально-проектные разработки ученых Донбасской национальной академии строительства и архитектуры / Е. В. Горохов, Н. В. Шолух, В. Н. Васылев [и др.]. – Текст : электронный // Современное промышленное и гражданское строительство. – 2018. – Том 14, Номер 3. – С.143–166. – URL: [http://donnasa.ru/publish\\_house/journals/spgs/2018-3/04\\_gorokhov\\_sholukh\\_-](http://donnasa.ru/publish_house/journals/spgs/2018-3/04_gorokhov_sholukh_-)

## References

1. Anisimov, A. V. Architectural and planning organization of social services complexes in areas of compact residence of the blind (using the example of Donbass cities) : specialty 05.23.21 «Architecture of buildings and structures. Creative concepts of architectural activity» : abstract for the academic degree of candidate of architecture. – Makeevka, 2019. – 24 p. – Text : direct. (in Russian)
2. Belkova, N. M. Development of employment of disabled people in modern conditions of Russia: specialty 08.00.05 «Economics and management of the national economy by industries and areas of activity (labor economics)» : abstract for the academic degree of Candidate of Economic Sciences. – Moscow, 2012. – 32 p. – Text : direct. (in Russian)
3. Gorokhov, E. V.; Sholukh, N. V.; Vasylev, V. N [et al.]. Adaptation of Engineering and Transport Infrastructure of the City for the People with Limited Mobility Needs: Research and Experimental Design Development Scientists Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. – Text : electronic. – In: *Modern industrial and civil construction*. – 2018. – Volume 14, Number 3. – P. 143–166. URL: [http://donnasa.ru/publish\\_house/journals/spgs/2018-3/04\\_gorokhov\\_sholukh\\_vasilyev\\_chernysheva\\_nadiarna.pdf](http://donnasa.ru/publish_house/journals/spgs/2018-3/04_gorokhov_sholukh_vasilyev_chernysheva_nadiarna.pdf) (date of publication: 21.09.2018). (in Russian)
4. Novikov, M. L. State policy regarding the employment of people with disabilities: international

- vasilyev\_chernysheva\_nadiarna.pdf (дата публикации: 21.09.2018).
4. Новиков, М. Л. Государственная политика в отношении трудовой занятости людей с инвалидностью: международный опыт и российская практика / М. Л. Новиков. – Москва : РООИ «Перспектива», 2008. – 140 с. – Текст : непосредственный.
  5. Сквайр, Д. Благоухающие садовые растения: Всё необходимое для создания сада / Д. Сквайр. – Москва : ООО «Издательство АСТ», 2004. – 112 с. – Текст : непосредственный.
  6. Тринадцатко, А. А. Трудовая занятость как фактор социальной мобильности и интеграции инвалидов по зрению : специальность 22.00.04 «Социальная структура, социальные институты и процессы» : диссертация на соискание учёной степени кандидата социологических наук / Тринадцатко Антон Александрович. – Хабаровск, 2018. – 171 с. – Текст : непосредственный.
  7. Хапланов, М. В. Макіївка. Історія міста (1941–1989) / М. В. Хапланов, Є. М. Хапланова. – Донецьк : ТОВ «ВПП «ПРОМІНЬ», 2012. – 432 с. – Текст : непосредственный.
  8. Хрусталёва, Н. Л. Завод с исключительной судьбы: Ясиновский коксохимический завод: 1953–2008 / Н. Л. Хрусталёва, В. Н. Дудяк, Е. Л. Полякова [и др.]. – Донецк : ООО «Арт-Пресс», 2008 – 192 с. – Текст : непосредственный.
  9. Шолух, Н. В. Системные принципы архитектурного усовершенствования реабилитационной среды промышленного города : специальность 18.00.01 «Теория архитектуры, реставрация памятников архитектуры» : диссертация на соискание учёной степени доктора архитектуры / Шолух Николай Владимирович ; Харьковский национальный университет строительства и архитектуры. – Харьков, 2010. – 354 с. – Текст : непосредственный.
  10. Яковлевас-Матецкис, К. М. Комплексное благоустройство промышленных территорий / К. М. Яковлевас-Матецкис. – Киев : Будівельник, 1978. – 216 с. – Текст : непосредственный.
  11. Донецкая Республика : еженедельная газета / учредитель Общественное Движение «Донецкая Республика». – Донецк, 2023. – № 27 (409). – Текст : непосредственный.
  12. Disability Employment Statistics. – Текст : электронный // U. S. Department of Labor : – [сайт]. – 2008. – URL: <https://www.dol.gov/agencies/odep/research-evaluation/statistics> (дата обращения: 17.04.2021).
  13. Work and disabled people. – Текст : электронный // UK Government Digital Service : – [сайт]. – 2020. – URL: <https://www.gov.uk/browse/disabilities/work> (дата обращения: 15.04.2021).
  - experience and Russian practice. – Moscow : ROOI «Perspective», 2008. – 140 p. – Text : direct. (in Russian)
  5. Squire, D. Fragrant garden plants: Everything you need to create a garden. – Moscow : AST Publishing House LLC, 2004. – 112 p. – Text : direct. (in Russian)
  6. Thirnadtsatko, A. A. Employment as a factor of social mobility and integration of visually impaired people : specialty 22.00.04 «Social structure, social institutions and processes»: dissertation for the degree of candidate of sociological sciences. – Khabarovsk, 2018. – 171 p. – Text : direct. (in Russian)
  7. Khaplanov, M. V.; Khaplanova, E. M. Makiiivka. History of the city (1941–1989). – Donetsk : LLC «VPP «PROMIN», 2012. – 432 p. – Text : direct. (in Ukrainian)
  8. Khrustaleva, N. L.; Dudyak, V. N.; Polyakova, E. L. [et al.]. Plant with an exceptional destiny: Yasinovsky Coke Plant: 1953–2008. – Donetsk : Art-Press LLC, 2008 – 192 p. – Text : direct. (in Russian)
  9. Sholukh, N. V. Systemic principles of architectural improvement of the rehabilitation environment of an industrial city : specialty 18.00.01 «Theory of architecture, restoration of architectural monuments» : dissertation for the degree of Doctor of Architecture ; Kharkiv National University of Construction and Architecture. – Kharkov, 2010. – 354 p. – Text : direct. (in Russian)
  10. Yakovlevas-Mateckis, K. M. Complex improvement of industrial territories. – Kyiv : Budivelnik, 1978. – 216 p. – Text : direct. (in Russian)
  11. Donetsk Republic : weekly newspaper / founder of the Public Movement «Donetsk Republic». – Donetsk, 2023. – № 27 (409). – Text : direct. (in Russian)
  12. Disability Employment Statistics. – Text : electronic // U. S. Department of Labor : – [site]. – 2008. – URL: <https://www.dol.gov/agencies/odep/research-evaluation/statistics> (date of access: 17.04.2021).
  13. Work and disabled people. – Text : electronic // UK Government Digital Service : – [site]. – 2020. – URL: <https://www.gov.uk/browse/disabilities/work> (date of access: 15.04.2021).

**Шолух Николай Владимирович** – доктор архитектуры, доцент; профессор кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды; заведующий кафедрой землеустройства и кадастров ФГБОУ ВО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры». Научные интересы: исследование особенностей формирования среды жизнедеятельности и реабилитации маломобильных групп населения в городах промышленного типа. Разработка научно-практических рекомендаций по проектированию и реконструкции объектов социальной и инженерно-транспортной инфраструктуры города с учетом потребностей людей с ограниченными физическими возможностями. Подготовка научно-методических и справочных пособий по вопросам проектирования безбарьерной архитектурной среды.

**Сацура Екатерина Игоревна** – ассистент кафедры землеустройства и кадастров ФГБОУ ВО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры». Научные интересы: вопросы архитектурно-планировочной организации центров социальной помощи и трудовой реабилитации трудящихся в структуре промышленных предприятий.

**Шолух Микола Володимирович** – доктор архітектури, доцент; професор кафедри архітектурного проектування і дизайну архітектурного середовища; завідувач кафедри землевпорядкування та кадастрів ФДБОУ ВО «Донбаська національна академія будівництва і архітектури». Наукові інтереси: дослідження особливостей формування середовища життєдіяльності та реабілітації маломобільних груп населення в містах промислового типу. Розробка науково-практичних рекомендацій з проектування та реконструкції об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста з урахуванням потреб людей з обмеженими фізичними можливостями. Підготовка науково-методичних та довідкових посібників з питань проектування безбар'єрного архітектурного середовища.

**Сацура Катерина Ігорівна** – асистент кафедри землевпорядкування та кадастрів ФДБОУ ВО «Донбаська національна академія будівництва і архітектури». Наукові інтереси: питання архітектурно-планувальної організації центрів соціальної допомоги та трудової реабілітації працівників у структурі промислових підприємств.

**Sholukh Nikolay** – D. Sc. (Architecture), Associate Professor, Professor of the Department of Architectural Design and Design of Architectural Environment, Head of the Department of Land Management and Cadastres FSBEI HE «Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture». Scientific interests: research into the features of the formation of the living environment and rehabilitation of people with limited mobility in industrial cities. Development of scientific and practical recommendations for the design and reconstruction of objects of social, engineering and transport infrastructure of the city, taking into account the needs of people with disabilities. Preparation of scientific, methodological and reference manuals on the design of barrier-free architectural environment.

**Satsura Ekaterina** – assistant, Land Management and Inventory Department, FSBEI HE «Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture». Scientific interests: issues of the architectural and planning organization of centers for social assistance and labor rehabilitation of workers in the structure of industrial enterprises.