

УДК 711.553.9

К. А. МАРЕНКОВ, Е. И. БАРКАЛОВА

ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»

**ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ФОРМИРОВАНИЯ
АРХИТЕКТУРЫ ЦЕНТРОВ МАЛОЙ АВИАЦИИ В ДОНЕЦКОМ РЕГИОНЕ**

Аннотация. В данной статье рассматриваются историко-культурные аспекты развития авиационных объектов, в контексте использования малой авиации, в Донецком регионе, которые повлияли на формирование архитектуры объектов, прямо или косвенно выполняющих функции центров малой авиации. Приводится конкретный функциональный спектр рассматриваемого типа объекта. Рассматриваются конкретные объекты Донецкого региона, аспекты их градостроительной, планировочной, объемно-пространственной организации, как действующие, так и прекратившие свою деятельность. Выявляются достоинства и недостатки, которые необходимо устранить при разработке архитектурно-планировочных решений центров малой авиации, на основе чего формулируется общий вывод о состоянии существующих объектов Донецкого региона в контексте использования малой авиации. Также выявленные историко-культурные особенности предлагается интерпретировать на основополагающих уровнях архитектурно-планировочной организации проектируемых центров малой авиации: градостроительной, функционально-планировочной организации, а также организации благоустройства и внутреннего пространства.

Ключевые слова: центр малой авиации, авиация, аэроклуб, Донецкий регион, историко-культурные особенности, региональные особенности, архитектурно-планировочная организация.

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Создание центра малой авиации в наши дни может стать частью глобальной программы развития в регионе авиационной отрасли, которая до этого времени не получила высокого уровня развития, хотя и имела к этому немало предпосылок. В рамках решения данной проблемы актуальным является изучение историко-культурных аспектов (предпосылок), в ходе анализа которых можно сформулировать требования к архитектурно-планировочной организации центров малой авиации Донецкого региона.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Данная статья является логическим продолжением предыдущих публикаций по данной теме [2, 6, 7], в которых рассматривались общие требования к проектируемым центрам малой авиации, градостроительные предпосылки и социально-экономические предпосылки и факторы, влияющие на формирование архитектурно-планировочной организации центров малой авиации Донецкого региона.

ЦЕЛИ

В данной статье ставится цель выявить и изучить историко-культурные особенности, а также опыт формирования архитектуры объектов Донецкого региона, прямо или косвенно выполняющих функции центров малой авиации, на основе чего необходимо сформировать требования к архитектурно-планировочной организации центров малой авиации.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Архитектурно-планировочная организация современного центра малой авиации имеет особенности, отличающие их от традиционных исследовательских центров или аэроклубов, проектируемых ранее в странах постсоветского пространства. Для них характерно тесное объединение научно-исследовательской, образовательной и спортивной деятельности. Это обеспечивает конкурентные преимущества не только образовательных технологий, но и промышленного комплекса, который может запускать производство авиационной техники и комплектующих на базе представляемых центром разработок. Центр малой авиации предполагает наличие как лабораторных корпусов, так и экспериментальных полигонов, что необходимо объединить в цельную структуру [1]. Следует рассмотреть существующие авиационные объекты Донецкого региона в контексте применения малой авиации, чтобы выявить особенности формирования их архитектуры, а также сформулировать требования ко вновь проектируемым центрам малой авиации.

Аэроклуб и аэропорт в г. Донецке (Сталино). В начале 1930-х годов был построен аэропорт, на его базе позднее был создан аэроклуб. О некоторых конкретных фактах из жизни – на тот период времени – Сталинского аэродрома и аэроклуба при нем в 30-е годы и до самого начала Великой Отечественной войны сегодня можно узнать, пролистав сохранившиеся части подшивок газет «Социалистический Донбасс» и «Сталинский рабочий». Данные сохранившиеся архивные материалы могут быть занесены в библиотеку центра малой авиации как ценные музейные экспонаты; возможна организация выставочной галереи, где будут представлены архивные документы из истории аэродрома и аэроклуба. Галерея может представлять ряд интерактивных стендов, где прослеживается история отдельных объектов авиационного направления, подтверждением которой послужат сохранившиеся архивные документы, со времен их основания и до наших дней.

Уже в 1935 г. на аэродроме был и метеорологический, и врачебный пункты, имелась своя радиостанция. Безусловно, в проектируемых центрах малой авиации необходимо на функционально-планировочном уровне предусмотреть метеорологическую станцию (что и так предусмотрено функциональными процессами центра малой авиации), медицинский пункт, а также предусмотреть зоны функционирования интернет-сети: как аналогия с радиостанцией, дававшей людям в те времена ощущение связи со внешним миром (что сейчас осуществляется с помощью интернет-сети).

На территории аэродрома проходили также городские авиационные мероприятия. В заключение на самолетах аэроклуба и аэропорта организовывали показательные и экспериментальные полеты с посетителями. Учитывая это, необходимо предусмотреть возможность проведения авиационных шоу, фестивалей, а также городских праздников на территории проектируемых центров малой авиации [3].

Аэродром «Валерьяновка» (с. Валерьяновка, Волновахский район). Это парашютный клуб, офис которого расположен в центре Донецка на аэродроме которого базируется клуб экстремальных технических видов спорта «Экстрим». Это была первая и единственная в СНГ по своему назначению, геофизическим данным и юридическому статусу выделенная воздушная зона, публикуемая в международных аэронавигационных справочниках с 14 мая 2005 г.

Главный офис и непосредственно участок, где проводятся занятия, расположены разрозненно. На территории аэродрома осуществляется только практическая подготовка участников клуба. Аэродром начинает свою работу в теплое время года и заканчивает с наступлением холодов. Объект представляет собой взлетно-посадочную полосу, площадку стоянок авиационной техники и административное здание простой конфигурации в плане. Необходимо совершенствование планировочной структуры административных зданий проектируемых центров малой авиации, а также устранение главного недостатка, который прослеживается на примере аэродрома «Валерьяновка»: разрозненное расположение административных зданий и аэродрома.

Аэроклуб в г. Константиновке. В 1932 г. в Константиновке была создана и укомплектована лётно-планерная школа, позднее были построены учебный корпус, ангары, бензохранилище, самолётные и моторные мастерские, гараж и столовая. Обустроена взлётно-посадочная полоса. Имелся обширный летный парк, работала при аэроклубе и авиамодельная школа. Позднее это дало толчок старту проведения соревнований по парашютному и авиамоделизму. Необходимо включение функции обучения авиамоделизму – следовательно, внедрение на функционально-планировочном уровне, в учебно-образовательном блоке, аудиторий для авиационного моделирования и требуемых для них инвентарных помещений, а также оснащенных современным электронным оборудованием компьютерных классов [5]. На уровне генерального плана обязательно оборудовать малые экспериментальные полигоны для тестирования разрабатываемых студентами моделей.

Местный аэродром активно использовался при проведении масштабных агитационных полётов. В разное время сюда прилетали и выступали во Дворце культуры химиков легендарные лётчики: Леваневский, Каманин, Байдуков. Выдающиеся деятели в области авиации, чья деятельность коснулась и Донбасса, должны быть запечатлены на уровне организации внутреннего пространства центров малой авиации: это включение в композицию интерьера информационных стендов о выдающихся лётчиках, их заслугах и наградах, а также наглядных фотоматериалов.

Енакиевский государственный авиационно-технический спортивный клуб. Материально-техническая база клуба не позволяет в полной мере осуществлять образовательную и спортивно-тренировочную деятельность; по этой причине клуб в большей степени ориентирован на досуг. Данный объект был построен на базе существовавшей школы планеристов.

Для постройки ангаров именно клуба в г. Енакиево активно начали использовать дерево. На уровне объемно-пространственной и архитектурно-художественной организации центров малой авиации рекомендуется включить пространственные детали из дерева, имитирующие деревянную текстуру, либо модели деревянных ангаров. Или же фрагментарно применить дерево в отделке ангаров авиатехники. В 1935 г. был построен ангар из металлоконструкций, комендантское помещение, позже вместо двух комнат вся бывшая синагога стала учебным корпусом.

Аэроклуб в г. Краматорске. Аэродромом аэроклуба ранее был аэродромом совместного базирования военной и гражданской авиации. Административный корпус имел малое количество кабинетов, не оснащенных каким-либо оборудованием для теоретической или практической подготовки специалистов. В данный момент аэроклуб ориентирован на проведение досуговых мероприятий, однако не имеет большого спроса на свои услуги.

Гражданское авиационное сообщение в Краматорске было налажено на достаточно высоком уровне. Здесь был возведён пассажирский аэропорт (к юго-востоку от города), выполнялись регулярные рейсы самолётов. Из этого следует: необходимо включение на функционально-планировочном уровне мини-терминала для осуществления частных авиарейсов, а также налаживания авиасообщения в контексте развития авиационного сообщения в республике, в том числе авиационных связей с Российской Федерацией [4].

Дельтапародром «Благодатное». Давно известен пилотам региона, используется для учебных полетов и тренировок опытных планеристов. Здесь организовывались зональные соревнования, проводились тренировочные сборы. Административный блок представлен одним сооружением, не оснащённым необходимым для проведения теоретических или практических занятий инвентарем. Как и на примере аэродрома «Валерьяновка», выявляется необходимость совершенствования планировочной структуры административных зданий для качественного обеспечения функциональных процессов.

Донецкий авиационно-спортивный клуб в г. Мостино. Располагается вдали от жилой застройки, геоландшафтные условия благоприятные. Административное здание представляет собой малоэтажную постройку с малым количеством кабинетов. На территории находится только один ангар для технического обслуживания авиационных судов.

Следует отметить, что практически для всех аэродромов и аэроклубов Донецкого региона характерно следующее. Рассмотренные объекты в своём составе содержат взлётно-посадочные полосы и обслуживающие их сооружения, а также административные корпуса, которые расположены либо вблизи летного поля, либо в центре города, и не обязательно того, в ведомстве которого находится территория для проведения тренировок. Иными словами, современные аэроклубы представляют собой участок территории и, в лучшем случае, примыкающие административные здания небольших габаритов, не отличающиеся архитектурной выразительностью.

Аэроклубы и авиационно-спортивные клубы Донецкого региона на сегодняшний день не располагают достаточным количеством качественных ресурсов для предоставления всех спектров услуг не только для рядовых посетителей, но и для государственных структур. Конфигурация административно-бытовых корпусов не наделена необходимым уровнем комфортабельности для периодического пребывания посетителей и работающего персонала.

Можно провести аналогию с современными научно-исследовательскими центрами Донецка, которые не имеют отдельно выделенных зданий и благоустроенных территорий для расположения лабораторий, аудиторий, испытательных полигонов, если таковые необходимы. Они представляют собой лишь отдельные группы помещений в общественных зданиях, без явно выраженной функциональной и типологической принадлежности.

Выявленные историко-культурные особенности рассмотренных объектов Донецкого региона необходимо интерпретировать на основополагающих уровнях архитектурно-планировочной организации проектируемых центров малой авиации, в числе которых следующие.

1. *Градостроительная организация.* Необходим выбор просторной территории для организации потоков движения посетителей и возможности проведения массовых мероприятий в целом. Обширные полигоны для проведения городских праздников, оборудованные для фотосессий, праздников и других культурно-развлекательных мероприятий площадки в парковой зоне.

2. *Благоустройство территории.* Информационные стенды с историческими справками о развитии авиации в Донецком регионе, архивными данными об объектах авиационного направления региона.

3. *Функционально-планировочная организация.* Включение транспортировочной функции: авиационные перевозки пассажиров. Включение в структуру объекта функциональных зон, существовавших в аэроклубах и авиационно-спортивных клубах Донецкого региона.

Зона музея, экспозиционная зона: сохранившиеся архивные материалы могут быть занесены в библиотеку центра малой авиации как ценные музейные экспонаты и выставляться в музее авиации.

4. *Внутреннее пространство.* Информационные стенды, побуждающие к занятию авиационным спортом, пробуждающие интерес к авиационной сфере деятельности. Информация и портреты деятелей авиации, причастных к истории развития авиационных объектов Донецкого региона.

ВЫВОДЫ

Центры малой авиации объединяют в себе функции научно-исследовательских институтов (НИИ) и аэроклубов. Существующие НИИ в большинстве своем не имеют отдельно выделенных зданий и благоустроенных территорий для расположения лабораторий, аудиторий, испытательных полигонов, если таковые необходимы. Они представляют собой отдельные группы помещений в общественных зданиях, без явно выраженной функциональной принадлежности в архитектурном облике. Существующие же аэроклубы и спортивные авиационные клубы Донецкого региона представляют собой разрозненно расположенные объекты аэродромов и административных блоков: нередко аэродром располагается за чертой города, а административный блок – в самом его центре. Объекты ориентированы в большей степени на досуг, нежели обучение, что одновременно и объясняет несовершенство существующей материально-технической базы, и обуславливает его – в итоге наблюдаем явление «замкнутого круга».

Авиационная отрасль науки и производства в Донбассе не была востребована, поэтому вопрос разработки более развитой архитектурно-планировочной организации аэроклубов, авиационных центров не поднимался вовсе. Однако предусматривается развитие внутренней транспортной сети малой авиации с активным развитием инфраструктуры [8]. При разработке проектов могут быть задействованы существующие объекты, в частности рассмотренные аэроклубы, к примеру, в городах Моспино, Енакиево.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Алёшин, Б. С. Основные направления развития авиационной науки [Текст] / Б. С. Алёшин, С. Л. Чернышев / Вестник Самарского государственного аэрокосмического университета. – 2013. – № 1 (39). – С. 10–12.
2. Баркалова, Е. И. Требования к проектированию центров малой авиации в Донецком регионе [Электронный ресурс] / Е. И. Баркалова, Т. И. Загоруйко // Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительной-архитектурной отрасли : сборник научных трудов V Республиканской конференции молодых ученых, аспирантов, студентов ; в 3 томах. – Т. 3 Гуманитарные науки. – Макеевка : ДонНАСА, 2019. – С. 21–25. – Режим доступа : http://www.donnasa.ru/publish_house/journals/studconf/2019/sbornik_konf_guman_nauk_2019.pdf.
3. Васильева, Т. Н. Технопарки, технополисы, наукограды [Текст] : учеб. пособие / Т. Н. Васильева. – М. : РГИИС, 2005. – 147 с.
4. Викторов, Б. И. Наземные сооружения аэропортов [Текст] : [учеб. по спец. «Стр-во автомоб. дорог и аэродромов»] / Б. И. Викторов. – М. : Транспорт, 1991. – 392 с.
5. Гельфонд, А. Л. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений. [Текст] : учеб. пособие / А. Л. Гельфонд. – М. : Архитектура-С, 2006. – 213 с.
6. Маренков, К. А. Социально-экономические предпосылки формирования центров малой авиации в Донецком регионе [Электронный ресурс] / К. А. Маренков, Е. И. Баркалова // Актуальные проблемы развития городов : электронный сборник научных трудов III международной очно-заочной научно-практической конференции молодых ученых и студентов. – Макеевка : ДонНАСА, 2019. – 167–170 с. – Режим доступа : http://donnasa.ru/publish_house/journals/studconf/2019/Sbornik_APRG_2019.pdf.

7. Маренков К. А., Баркалова Е. И. Градостроительные факторы, влияющие на проектирование центров малой авиации [Электронный ресурс] / К. А. Маренков, Е. И. Баркалова // Развитие строительного комплекса и жилищно-коммунального хозяйства в Донецкой Народной Республике : сборник тезисов докладов I Республиканской научно-практической конференции (с международным участием). – Макеевка: ДОННАСА, 2019. – С. 153–155. – Режим доступа : http://donnasa.ru/publish_house/journals/studconf/2018/Sbornik_razvitiie_2018.pdf.
8. Экономика Донецкой Народной Республики: состояние, проблемы, пути решения: научный доклад [Текст] / коллектив авторов ГУ «Институт экономических исследований» ; под науч. ред. А. В. Половяна, Р. Н. Лепы ; ГУ «Институт экономических исследований». – Донецк, 2018. – Ч. I. – С. 16–17.

Получена 17.02.2020

К. О. МАРЕНКОВ, К. І. БАРКАЛОВА
ІСТОРИКО-КУЛЬТУРНІ ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
ЦЕНТРІВ МАЛОЇ АВІАЦІЇ В ДОНЕЦЬКОМУ РЕГІОНІ
ДОНУ ВПО «Донбаська національна академія будівництва і архітектури»

Анотація. У поданій статті розглядаються історико-культурні аспекти розвитку авіаційних об'єктів, у контексті використання малої авіації, у Донецькому регіоні, які вплинули на формування архітектури об'єктів, що прямо або побічно виконують функції центрів малої авіації. Наводиться конкретний функціональний спектр розглянутого типу об'єкта. Розглядаються конкретні об'єкти Донецького регіону, аспекти їх містобудівної, планувальної, об'ємно-просторової організації, як діючі, так і ті, що припинили свою діяльність. Виявляються переваги та недоліки, які необхідно усунути при розробці архітектурно-планувальних рішень центрів малої авіації, на основі чого формується загальний висновок про стан існуючих об'єктів Донецького регіону в контексті використання малої авіації. Також виявлені історико-культурні особливості пропонується інтерпретувати на основоположних рівнях архітектурно-планувальної організації центрів малої авіації: їхньої містобудівної, функціонально-планувальної організації, а також організації благоустрою та внутрішнього простору.

Ключові слова: центр малої авіації, авіація, Донецька область, історико-культурні особливості, регіональні особливості, архітектурно-планувальна організація.

KONSTANTIN MARENKOV, KATHERINE BARKALOVA
HISTORICAL AND CULTURAL PREREQUISITES FOR THE FORMATION OF
THE ARCHITECTURE OF SMALL AVIATION CENTERS IN THE DONETSK
REGION

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

Abstract. This article discusses the historical and cultural aspects of the development of aviation facilities, in the context of small aviation, in the Donetsk region, which influenced the formation of the architecture of objects that directly or indirectly perform the functions of small aviation centers. The specific functional spectrum of this object under consideration is given in the article. The current objects of the Donetsk region are considered in this article, the aspects of their urban planning, layout and spatial organization, both existing and ceased operations. The advantages and disadvantages are identified that need to be addressed in the development of architectural and planning solutions for small aviation centers. It gives an opportunity for making a general conclusion on the state of existing facilities in the Donetsk region. It is also proposed to interpret the identified historical and cultural features at the fundamental levels of the architectural and planning organization of the small aviation centers: their urban planning, functional planning, as well as the organization of landscaping and interior space.

Keywords: small aviation center, aviation, Donetsk region, historical and cultural background, regional features, architectural and planning organization.

Маренков Константин Александрович – ассистент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры». Научные интересы: исследование сложившихся подходов формирования архитектурно-пространственных решений современных зданий и сооружений.

Баркалова Екатерина Игоревна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры». Научные интересы: особенности формирования архитектурно-планировочной организации центров малой авиации.

Маренков Костянтин Олександрович – асистент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища ДООУ ВПО «Донбаська національна академія будівництва і архітектури». Наукові інтереси: дослідження сформованих підходів формування архітектурно-просторових рішень сучасних будівель і споруд.

Баркалова Катерина Ігорівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища ДООУ ВПО «Донбаська національна академія будівництва і архітектури». Наукові інтереси: особливості формування архітектурно-планувальної організації центрів малої авіації.

Marenkov Konstantin – assistant, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture.. Scientific interests: research of the existing approaches to the formation of architectural and spatial solutions of modern buildings and structures.

Barkalova Catherine – master's student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: features of the formation of the architectural and planning organization of small aviation centers.