

## ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертационной работы  
**Ромасюка Евгения Александровича** на тему  
«Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной  
структурой повышенной усталостной долговечности», представленной  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия

Актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнения, так как она направлена на повышение долговечности асфальтобетонов, работающих в слоях покрытий нежестких дорожных одежд и подвергающихся одновременному действию нагрузок транспортных средств и агрессивных сред.

К новым научным данным, которые являются оригинальными и дополняют представления о поведении модифицированных асфальтобетонов в конструктивных слоях дорожной одежды следует отнести: экспериментальное исследование прочностных характеристик модифицированных асфальтовяжущих в области отрицательных температур, установление оптимальных концентрационных соотношений полимерных модификаторов в системах с комплексно-модифицированной структурой; значения усталостной выносливости асфальтополимербетонов с комплексно-модифицированной структурой при воздействии статических и кратковременных циклических нагрузок, температур и агрессивных сред.

Заслуживает внимания экспериментально установленный факт, что асфальтобетоны с комплексно-модифицированной структурой этиленглицидилакрилатом характеризуются в 2 раза большей усталостной долговечностью при воздействии различных эксплуатационных факторов по сравнению с традиционными асфальтобетонами.

Результаты диссертационной работы внедрены в как в дорожно-строительной организации, так и в учебном процессе.

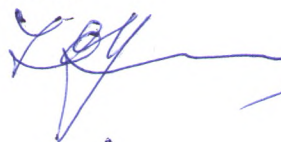
Достоверность полученных результатов не вызывает сомнения и подтверждается соответствием экспериментальных данных научной гипотезе, широким использованием современных приборов для доказательства явлений и процессов, происходящих при испытании асфальтобетона на усталостную долговечность.

### Замечания по автореферату:

- из автореферата не ясно, как обосновывались режимы циклических нагружений, в частности, время нагружения – 0,1 с, а время отдыха – 0,9 с?
- не обобщены результаты усталостной долговечности литого и щебеночно-мастичного асфальтобетона с комплексно-модифицированной структурой с немодифицированными асфальтобетонами данных типов.

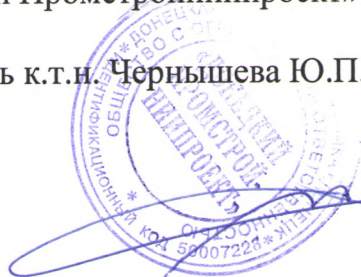
Диссертационная работа на тему «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности» соответствует паспорту специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия, а ее автор Ромасюк Евгений Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук, старший научный сотрудник,  
заместитель директора по научной работе  
ООО «Донецкий Промстройинипроект»

 Ю.П. Чернышев

Личную подпись к.т.н. Чернышева Ю.П. заверяю:

 Директор



 С.В. Маслов