

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертационной работы
«Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной
структурой повышенной усталостной долговечности»
Ромасюка Евгения Александровича по специальности
05.23.05 – строительные материалы и изделия

Научная прикладная задача, решенная в диссертационной работе «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», отвечает современным тенденциям в области строительного производства так как направлена на повышение усталостной выносливости асфальтобетонов путем комплексного модифицирования их структуры эффективными полимерными добавками.

К новым научным данным, следует отнести, прежде всего, следующие:

– исследование низкотемпературных прочностных характеристик асфальтовяжущих с комплексно-модифицированной структурой в области отрицательных температур.

– определение оптимальных концентрационных соотношений в системах: «битум – этиленглицидилакрилат (2,0 % мас.) – полифосфорная кислота (0,2 % мас.) – этиленглицидилакрилат на поверхности минерального порошка (0,65 – 0,7 % мас.)»; «битум – этиленглицидилакрилат (2,0 % мас.) – полифосфорная кислота (0,2 % мас.) – поверхность минеральных материалов (щебень, песок, минеральный порошок) – этиленглицидилакрилат (0,7 % мас.)», а также оптимального содержания модифицированного органического вяжущего в смесях, обеспечивающего максимальную усталостную долговечность модифицированного асфальтобетона;

– сравнительный анализ усталостной долговечности при воздействии кратковременных циклических и статических нагрузок асфальтобетонов, используемых для устройства покрытий нежестких дорожных одежд, а именно: асфальтобетонов типов «А» и «Б», литого асфальтополимерсеробетона, щебеночно-мастичного асфальтобетона и бетонов с комплексно-модифицированной структурой.

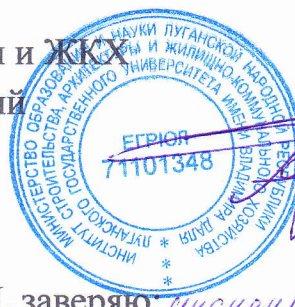
Результаты диссертационной работы внедрены на производственных площадях ПАО «Облдорремстрой» с существенным экономическим эффектом, широко апробированы на международных конференциях и опубликованы в печати.

Замечания к автореферату.

1. Из автореферата не ясно как влияют атмосферно-климатические факторы на работу модифицированных асфальтобетонов под действием статической нагрузки. В частности, исследовался ли коэффициент морозостойкости модифицированных бетонов?

В целом, диссертационная работа «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности» по актуальности, научной новизне и практическому значению соответствуют нормативным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ромасюк Евгений Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

Доктор технических наук, профессор
Института строительства, архитектуры и ЖКХ
ГОУ ВПО «Луганский государственный
университет имени Владимира Даля»



Г.Я. Дрозд

Подпись д.т.н., профессора Дрозда Г.Я. заверяю: *инженер*

Адрес: 91034, г. Луганск, ул. Октябрьская, 4 (корпус №16)
тел.: + 38(050) 925-94-18,
e-mail: drozd.g@mail.ru.