

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ромасюк Евгения Александровича «Дорожные асфальтобетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 - «Строительные материалы и изделия».

Диссертационная работа Ромасюк Е.А посвящена актуальной проблеме повышению эксплуатационных свойств дорожных асфальтобетонов.

Для решения поставленной задачи была выполнена: модификация нефтяного дорожного битума этиленглицидилакрилатом в комбинации с полифосфорной кислотой и поверхностной активацией щебня, искусственного песка и минерального порошка этиленглицидилакрилатом, а также асфальтополимерсеробетона, в котором нефтяной дорожный битум модифицирован бутадиенметилстирольным каучуком СКМС-30 (2,0 % мас.) в комплексе с технической серой (30 % мас.), а поверхность минерального порошка активирована 0,5 % СКМС-30.

Научная новизна. Исследовано влияние модифицирующей добавки на структуру асфальтобетона, на низкотемпературные прочностные характеристики асфальтовяжущих, на усталостную долговечность асфальтобетонов с учетом влияние различных агрессивных вод.

На защиту выносятся. Результаты теоретических и экспериментальных исследований комплексно-модифицированных асфальтобетонов, методика испытаний асфальтополимербетонов на усталостную долговечность.

Достоверность. Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждаются значениями экспериментальных данных, полученных с применением современных приборов.

Перечень публикаций показывает, что с результатами исследований автора научная общественность ознакомлена достаточно полно. Работа широко апробирована и успешно реализована на практике, что не исключает некоторых вопросов и замечаний.

1. На схеме установки для испытаний асфальтобетона на усталостную долговечность (рис. 1), не понятно как осуществляется поддержка температуры.

2. В показателях свойств минерального порошка представленных в автореферате не показан такой показатель как набухание образцов из смеси минерального порошка с битумом.

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа Ромасюк Евгения Александровича «Дорожные асфальтобетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», несмотря на указанные замечания, является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям положения о присуждении ученой степени кандидата технических наук, соответствует заявленной специальности, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – «Строительные материалы и изделия».

Зав. кафедрой «Строительные материалы», доцент, доктор технических наук по специальности 05.23.05 – «Строительные материалы и изделия»

Котляр Владимир
Дмитриевич

Доцент кафедры «Строительные материалы», кандидат технических наук по специальности 05.23.05 – «Строительные материалы и изделия»

Леконцев Евгений
Валерьевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ростовский государственный строительный университет», 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, д. 162. Тел./факс. 8-863-20-19-057; diatomit_kvд@mail.ru; evgeniy1987@me.com



Подпись и данные Котляра В.Д. и Леконцева Е.В. подтверждаю. И.о. проректора РГСУ по науке.
01.04.2016 г.

Шуйский А.И.