

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание степени
кандидата технических наук

Ромасюк Евгения Александровича

на тему: «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-
модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности»

доцента кафедры «Автомобильные
дороги и строительные материалы»
Оренбургского государственного
университета
Макаевой Альмиры Абдулхаевны

460018

г. Оренбург

проспект Победы, 13

тел. 8987863417

e-mail: alla_ish@mail.ru

В связи с увеличением транспортного потока кардинально изменяется ситуация в дорожном хозяйстве. Выбор того или иного типа дорожной одежды и её конструкции производится исходя из транспортно-эксплуатационных требований, категории дороги, состава и интенсивности движения, климатических условий и наличия местных строительных материалов. Эксплуатация автомобилей различного назначения и грузоподъёмности выдвинула новые требования к качеству дорожного покрытия, основными из которых являются: надёжность, долговечность, пропускная способность, удобство использования и обслуживания.

Несомненно, повышение усталостной долговечности покрытий нежестких дорожных одежд является темой актуальной.

Соискателем теоретически и экспериментально доказано, что эффективным способом получения дорожных асфальтобетонов характеризующихся повышенной усталостной долговечностью при действии кратковременных циклических и статических нагрузок является комплексная модификация нефтяного дорожного битума этиленглицидилакрилатом в комбинации с полифосфорной кислотой и поверхностная активация щебня, искусственного песка и минерального порошка этиленглицидилакрилатом, а также комплексная модификация нефтяного дорожного битума бутадиенметилстирольным каучуком в комбинации с технической серой и поверхностной активацией минерального порошка каучуком.

При определении оптимальной концентрации этиленглицидилакрилата на поверхности минерального порошка выполнено экспериментально-статическое моделирование.

К сожалению, не было возможности более детально ознакомиться с результатами исследований, на сайте размещен только автореферат данной работы.

При несомненных достоинствах работы следует отметить ряд недочетов.

1 Наличие многокомпонентной системы значительно усложняет технологию получения готового продукта. Из автореферата не ясно как осуществляется технологический процесс асфальтобетона по всем переделам.

2 Как производится комплексная модификация нефтяного дорожного битума бутадиенметилстирольным каучуком в комбинации с технической серой? Откуда она доставляется?

3 В автореферате не приведены основные контролируемые показатели в отдаленные сроки.

4 Результаты исследований были внедрены в учебный процесс и разработаны рекомендации для ПАО «Облдорремстрой». Из автореферата не ясно было ли проведено промышленное внедрение экспериментальных данных. Если «да», то каковы его результаты?

В целом работа выполнена на высоком уровне, а ее автор Ромасюк Евгений Александрович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Доцент кафедры «Автомобильные дороги и строительные материалы»
Оренбургского государственного
университета, к.т.н.

Макаева А.А.

Подпись	<i>Макаева А.А.</i>
заверяю	
Начальник ОК	<i>И.И. Федоренко</i>

