

## ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертационной работы

**Ромасюка Евгения Александровича** на тему:

«Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – Строительные материалы и изделия.

Научная задача, решаемая соискателем Ромасюком Е.А., в диссертационной работе «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности» отвечает современным тенденциям в области создания составов долговечных модифицированных асфальтобетонов для устройства верхних слоев дорожных одежд нежесткого типа. Тема имеет актуальность и прикладное значение.

В экспериментах рассмотрен широкий спектр асфальтобетонов, предназначенных для устройства покрытий нежестких дорожных одежд. К ним относятся, как известно, горячие мелкозернистые асфальтобетоны типов «А» и «Б», литой и щебеночно-мастичный асфальтобетон. Комплексное исследование основных физических и деформационно-прочностных свойств модифицированных нефтяных битумов, асфальтовязующих и асфальтобетонов с комплексно-модифицированной структурой позволяет рассматривать полученные результаты как явления, которые имеют общий характер для подобных асфальтополимербетонных смесей и систем.

Следует отметить использование соискателем экспериментально-статистического моделирования при определении оптимальной концентрации этиленглицидилакрилата марки Элвалой-АМ на поверхности минерального порошка. Им разработан метод испытания модифицированных асфальтобетонов на усталостную долговечность при растяжении на изгиб при воздействии кратковременно-циклических и статических нагрузок.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций не вызывают сомнений, так как в полной мере подтверждаются экспериментальными данными, полученными с применением современных приборов; адекватностью статистических математических моделей структурным превращениям при комплексной модификации асфальтобетонов. Результаты эксперимента полностью соответствуют теоретическим предпосылкам.

Выводы в работе точно отражают новые научные положения, которые внес Евгений Александрович Ромасюк в разработку составов модифицированных асфальтобетонов повышенной усталостной долговечности при воздействии динамических и статических нагрузок.



С 2012 года основные результаты автора были опубликованы и апробированы. Они отражают основные теоретические положения и экспериментальные результаты диссертационной работы.

Замечания по автореферату:

- Почему для комплексной модификации структуры асфальтобетонов не использовался достаточно распространенный в странах СНГ полимерный модификатор типа СБС марки Кратон Д 1101?
- Требуется уточнение: по какой методике рассчитывалась экономическая эффективность от внедрения асфальтополимербетонов с комплексно-модифицированной структурой?

Диссертационная работа «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности» по актуальности, научной новизне и по практической значимости отвечает требованиям к кандидатским диссертациям, а ее автор Ромасюк Евгений Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – Строительные материалы и изделия.

Доктор технических наук, профессор,  
заведующий кафедрой строительных материалов  
ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский  
Московский государственный строительный  
университет»



Д.В. Орешкин

*Личную подпись Орешкина Д.В. заверяю*



Заместитель начальника  
Управления по работе  
с персоналом  
М.А. Коваль

Адрес организации:

129337, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26.

Канцелярия университета:

телефон +7 (495) 781-80-07,

факс: +7 (499) 183-44-38,

e-mail: kanz@mgsu.ru