

О Т З Ы В

на автореферат кандидатской диссертации Ромасюка Евгения Александровича
«Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной
структурой повышенной усталостной долговечности», представленную на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.23.05 «Строительные материалы и изделия»

Диссертационная работа «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности» отвечает современным тенденциям в области создания составов долговечных модифицированных асфальтобетонов для устройства верхних слоев дорожных покрытий.

К новым научным данным следует отнести прежде всего: оптимизированные составы модифицированных долговечных асфальтобетонов, обеспечивающих усталостную долговечность в условиях действия длительных статических и циклических нагрузжений; исследование усталостной долговечности комплексно-модифицированных асфальтобетонов при действии различных нагрузжений, температур, агрессивных сред и старения органического вяжущего.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций не вызывают сомнений, так как в полной мере подтверждаются экспериментальными данными, полученными с применением современных приборов; адекватностью статистических математических моделей структурным превращениям при комплексной модификации асфальтобетонов, а также полным соответствием результатов эксперимента теоретическим предпосылкам.

Автором получен практический результат в разработке составов долговечных модифицированных асфальтобетонов. Для ПАО «Облдорремстрой» разработаны рекомендации по производству и применению модифицированных асфальтобетонов повышенной усталостной долговечности. Определена предполагаемая эффективность от внедрения асфальтополимербетонов повышенной усталостной долговечности, которая в ценах 2015 года составляет 691,70 руб.

По работе имеются следующие замечания:

1. В автореферате следовало бы привести данные эколого-экономической оценки разработанной технологии производства модифицированных асфальтобетонных смесей повышенной усталостной долговечности.
2. Не приведена методика производства асфальтобетонов с комплексно-модифицированной структурой, в частности, не ясен процесс активации поверхности минеральных заполнителей полимерными добавками.

В целом, диссертационная работа Ромасюка Е.А. «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ромасюк Евгений Александрович, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 «Строительные материалы и изделия».

Кандидат технических наук, профессор,
заведующий кафедрой землеустройства,
строительства автомобильных дорог и геодезии
ГОУ ЛНР «Луганский национальный
аграрный университет»



В.В. Рогулин

Адрес организации:

91008 г. Луганск, городок ЛНАУ,

тел.: (0642) 96-75-18

www.lnau.lg.ua