

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ромасюк Евгения Александровича,
выполненный на тему «ДОРОЖНЫЕ АСФАЛЬТОПОЛИМЕРБЕТОНЫ
С КОМПЛЕКСНО-МОДИФИЦИРОВАННОЙ СТРУКТУРОЙ
ПОВЫШЕННОЙ УСТАЛОСТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОСТИ»,
представленной к публичной защите
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.23.05 – Строительные материалы и изделия

Актуальность исследования. Значительный рост среднегодовой суточной интенсивности движения автотранспорта в последние годы на автомагистралях России и других стран, а также увеличение доли большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке, среди которых значительную часть занимают большегрузные многоосные автопоезда с нагрузкой на ось колеса до 115 кН, приводит к снижению усталостной долговечности дорожного покрытия и преждевременному разрушению конструктивных слоев нежестких дорожных одежд. Соискатель ставит цель разработки составов дорожных асфальтополимербетонных смесей с комплексно-модифицированной структурой для устройства покрытий нежестких дорожных одежд с повышенной усталостной долговечностью, что приведет к повышению срока службы дорожного покрытия. Следовательно, актуальность выбранной темы несомненна.

Научная новизна: состоит

1. В дальнейшем развитии научных исследований проектирования составов дорожных асфальтополимербетонов с комплексно-модифицированной структурой, характеризующихся повышенной усталостной долговечностью;
2. В определении концентрационных соотношений в системах «составляющие асфальтобетона - модификаторы» смесей, обеспечивающих максимальную усталостную долговечность модифицированного асфальтобетона;
3. В исследовании усталостной долговечности комплексно-модифицированных асфальтобетонов с учетом влияния различных агрессивных сред.

Практическая значимость. В ходе работы над диссертацией были разработаны «Рекомендации по производству и использованию модифицированных асфальтобетонов повышенной усталостной долговечности» и определена предполагаемая экономическая эффективность от внедрения асфальтополимербетонов с комплексно-модифицированной структурой.

Достоверность результатов исследования подтверждается значениями экспериментальных данных, полученных с применением современных приборов, соответствием результатов эксперимента теоретическим предпосылкам.

Вопросы и замечания.

При прочтении автореферата наряду с положительной оценкой имеются следующие замечания:

1. На рисунке 3 автор приводит графики усталостной долговечности асфальтобетонов при температурах $+20^{\circ}\text{C}$ и -10°C и определяет коэффициенты усталости асфальтобетонов нескольких типов, но по приведенным графикам не представляется возможным установить допустимый уровень напряженного состояния при изгибе исследуемых образцов асфальтополимербетонов;

2. На рисунке 5 приведено сравнение значений усталостной долговечности различных асфальтобетонов. По графикам наблюдается снижение выносливости покрытия при $N < 70000$ нагружений, что не соответствует реальному количеству нагружений автомагистралей. В реальности же количество нагружений автомагистралей динамической нагрузкой доходит до 10^8 и более.

3. Для дорог I, II и III технических категорий, задано заниженное число выносливости, при котором наблюдается снижение усталостной долговечности.

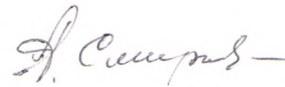
Общая оценка работы

Замечания не снижают ценности диссертации, но могут оказаться полезными соискателю для дальнейших исследований.

В целом, оценивая материалы, представленные в автореферате, отмечаем, что диссертация является законченной квалификационной работой, в которой содержится обоснованное решение, позволяющее повысить усталостную долговечность покрытий нежестких дорожных одежд. Вследствие этого, диссертация Ромасюк Евгения Александровича соответствует требованиям п.п.9-11 Положения «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических

наук по специальности 05.23.05. Строительные материалы и изделия, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по этой специальности.

Заслуженный деятель науки РФ,
доктор технических наук,
профессор кафедры «Строительство
и эксплуатация дорог»
ФГБОУ ВПО СибАДИ 644080,
Омск-80, ул. пр. Мира 5, ауд.3138.
Телефон: 8(3812) 65-15-63
E-mail: smirnov_av@sibadi.org
шифр специальности 05.23.11
Проектирование и строительство
дорог, метрополитенов, мостов
и транспортных тоннелей.



Смирнов Александр Владимирович

Инженер кафедры «Строительство
и эксплуатация дорог»
ФГБОУ ВПО СибАДИ 644080,
Омск-80, ул. пр. Мира 5, ауд.3140.
Телефон: 8(3812) 65-15-63
E-mail: kaf_sed@sibadi.org



Баженова Алена Юрьевна

