

## **Отзыв**

На автореферат диссертации Ромасюк Евгения Александровича на тему: «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 - строительные материалы и изделия

Значительный рост суточной интенсивности движения с увеличением доли большегрузных автомобилей приводят к ускоренному развитию усталостных разрушений конструктивных слоев дорожной одежды. Актуальность автореферата диссертации заключается в поисках технических решений по повышению усталостной долговечности дорожного покрытия.

С целью поиска решений по повышению долговечности асфальтобетона изучено комплексное влияние действия водонасыщения, агрессивных сред, процессов старения на усталостную прочность асфальтобетонов различных составов.

Научную новизну работы составляет разработка новых составов дорожных полимерасфальтобетонов с комплексно-модифицированной структурой, характеризующихся повышенной усталостной долговечностью и устойчивостью к низким температурам и агрессивным средам.

Сформулированы теоретические положения относительно наиболее эффективных способов получения полимерасфальтобетонов комплексной модификации микроструктуры с применением в битуме бутадиенметилстирольного каучука СКМС-30 совместно с технической серой в комбинации с полифосфорной кислотой, в минеральном порошке, песке, щебне поверхностную активацию этиленглицидилакрилатом.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждаются соответствием результатов эксперимента теоретическим предпосылкам.

Конечным результатом исследовательских работ явилось разработка автором «Рекомендаций по производству и применению модифицированных асфальтобетонов повышенной усталостной долговечности».

Диссертационная работа Ромасюк Евгения Александровича на тему: «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности является законченной научно-квалификационной работой, ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

**Президент АО «Казахстанский дорожный  
научно-исследовательский институт»  
доктор технических наук, профессор  
академик Национальной инженерной  
академии РК и Международной академии  
транспорта**



**Б.Б. Телтаев**