

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ромасюк Евгения Александровича «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05. - Строительные материалы и изделия.

Диссертационная работа Ромасюк Е.А. посвящено решению актуальной проблемы улучшения эксплуатационных свойств дорожных асфальтобетонов, в том числе усталостной долговечности.

Для решения поставленной задачи автором была выполнена модификация битума бутадиеметилстирольным каучуком СКМС-30 совместно с технической серой; модификация минерального порошка поверхностной активацией СКМС-30 из раствора в углеводородах и комплексная модификация нефтяного дорожного битума этиленглицидилакрилатом в комбинации с полифосфорной кислотой и активацией щебня, искусственного песка и минерального порошка этиленглицидилакрилатом.

Научная новизна. Исследован характер влияния модифицирующей добавки на макро и микроструктуру асфальтобетона, на физико-механические свойства битума, асфальтовязущего вещества, асфальтобетона, на усталостную долговечность асфальтобетона в интервале температур от +20 до -10С, усталостную долговечность при действии различных агрессивных сред (вода, растворы солей и кислот).

На защиту выносятся: результаты теоретических и экспериментальных исследований по получению составов асфальтобетонных смесей с комплексно-модифицированной структурой, обладающих повышенной усталостной долговечностью; методика испытания асфальтополимербетонов на усталостную долговечность с разработкой опытного образца установки для проведения испытаний.

Достоверность результатов. Достоверность полученных результатов и выводов обеспечена обоснованным комплексом стандартных и

нестандартных методик с использованием сертифицированного и проверенного оборудования, соответствием результатов эксперимента теоретическим предпосылкам, результатами практического внедрения.

Апробация работы. Основные положения диссертационной работы доложены на : Всеукраинский интернет-конференции молодых ученых и студентов «Проблемы современного строительства» (Полтава, ПолНТУ, 21-22 ноября 2012 г.); Международной научно-практической конференции «Строительство – 2013. Строительство. Дороги. Транспорт» (Ростов-на-Дону, РГСУ, 2013г.); Международной научно-технической конференции «Современные технологии строительства и эксплуатации автомобильных дорог» (Харьков, ХНАДУ, 2013г.); Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы физико-химического материаловедения» (Макеевка, ДонНАСА, 30 сентября – 4 октября 2013 г.); Международной научно-практической конференции «Улучшение конструктивных, технологических и эксплуатационных показателей автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в исследованиях студентов и молодых ученых» (Харьков, ХНАДУ, 2014 г.); Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты комплексного развития транспортной отрасли» (Горловка, АДИ ГВУЗ «ДонНТУ», 21-22 мая 2015 г.); XII XIII XIV Международных научных конференциях молодых ученых, аспирантов и студентов (Макеевка, ДонНАСА, апрель 2013, 2014, 2015 г.).

Публикации. По теме диссертационной работы опубликовано 14 печатных работ, в том числе 7 в изданиях, рекомендуемых ВАК.

Автореферат содержит все структурные элементы.

Замечания:

- Из рисунка 1 не ясно, каким образом поддерживается постоянная температура испытания образца асфальтобетона от -10 до +20 С.

- Из текста автореферата не ясно, какова максимальная фракция минерального заполнителя, что важно, так как она должна быть меньше размеров образца в 2-2.5 раза.

- Вызывает сомнение правильность выбранного критерия отказа образца (жестко фиксированное значение 4 мм) при испытании на усталостную долговечность. Предполагается, что образцы из асфальтобетонов разных типов, обладая разной жесткостью, будут образовывать магистральную трещину также при различных значениях прогиба балочки.

Диссертационная работа Ромасюк Е.А. «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», несмотря на указанные замечания, удовлетворяет требованиям п. 9 «положения о порядке присуждения ученых степеней», а сам автор достоин присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05. Строительные материалы и изделия.

Конорева Ольга Валериевна

344022, г.Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая. 162, каб. 11407, тел. 8918-521-78-30, e-mail: olle-lukoe@mail.ru. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ростовский государственный строительный университет» (РГСУ), доцент кафедры «Автомобильные дороги», кандидат технических наук



Конорева Ольга Валериевна

Зав.кафедрой
Автомобильные дороги
Подпись О.В.Коноровой заверяю

И.о. проректора по науке



Улова Евгения Владимировна

А. И. Шуйский