



Вот и лето прошло, или Как я провёл практику: Часть 1

Студенты Донбасской национальной академии строительства и архитектуры самые трудолюбивые. Доказательство тому – их активное участие в самых разнообразных проектах любой сложности, а также проведение каникул с особой пользой. **Егор Пирков, Данил Лошак, Никита Богдан, Дмитрий Деряга (аах-28а), Данил Маняхин (аах-27а) и Александр Решетняк (заах-55а)** почти два месяца приобретали полезные навыки и бесценный опыт на заводе «КАМАЗ» в Республике Татарстан, Набережные Челны.



По словам Егора Пиркова, его увлечение грузовиками, в частности КАМАЗами, привело его в ДОННАСА, где он учится по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Этим летом вместе с однокурсниками они отправились на практику на завод «КАМАЗ».

– И я даже не ожидал, что тут всё так: огромные цеха, большие машины, все вокруг быстро-быстро собирают грузовик, раз – и он уже готовый сходит с конвейера, – поделился впечатлениями Егор. – Чувствую гордость, тепло, ведь мы приложили к этому руку, наш КАМАЗ! Ещё здесь отличная молодёжь, мы со многими сдружились, общаемся и после работы. Тут все на таком же энтузиазме, с которым мы сюда приехали. Это круто! И условия проживания у нас отличные. Когда впервые зашли в комнату, там буквально пахло всем новым, вся мебель, техника есть. И много мероприятий для нас проводят, не скучаем совсем. Хотел бы остаться здесь подольше, но тут уж как учёба

позволит.

Александр Решетняк прошлый год работал на стройке в Мариуполе в составе студенческого отряда. И когда предложили побывать на «КАМАЗе», про который он, конечно же, слышал, стало интересно посмотреть на производство изнутри.



– Завод меня поразил масштабами, размерами цехов, – говорит он. – Раньше я о машинах мало знал, а теперь углубился в сферу. Занимаюсь тут сборкой кабин. Очень понравился город, татарская кухня – для меня новинка. Могу сказать: чак-чак теперь в сердце! Посещают мысли остаться здесь, надеюсь, получится реализовать.





Пресс-служба ДОННАСА

На фото: 1 – Александр Решетняк, 2,3,4 – Егор Пирков; 3 – С Антоном Юрьевичем Шибаловым, начальником подготовки спортивных автомобилей; 4 – С Владимиром Геннадьевичем Чагиным – российским автогонщиком, семикратным победителем «Ралли Дакар» в классе грузовиков, руководителем гоночной команды «КАМАЗ-мастер».