



## Библиотека ДОННАСА поздравляет и рассказывает: День автомобилиста



В 2024 году **День автомобилиста** приходится на 27 октября (последнее воскресенье месяца) и отмечается на официальном уровне в 48-й раз. Полное название праздника – ***День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.***

Без преувеличения можно констатировать, что история наземных транспортных средств началась с изобретения колеса. Но менялись времена, ускорялся ритм жизни, и сейчас нам уже никак не обойтись без автомобилей, автобусов, троллейбусов – транспорт играет в нашей повседневной жизни все большую роль.

Автомобили незаменимы, и с каждым годом их становится все больше. Автомобили стали скоростным транспортом, благодаря чему люди имеют возможность преодолевать огромные расстояния и добираться в самые недоступные уголки мира. В этой связи увеличивается и число профессий, обслуживающих автомобильный транспорт. А профессия водителя была и остается одной из самых массовых.

День автомобилиста (**День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта**) – профессиональный праздник работников автомобильного транспорта. В торжествах принимают участие водители рейсовых маршрутов, обслуживающий и

ремонтный персонал предприятий-перевозчиков, работники, механики, инженеры и конструкторы автозаводов, автомастерских, фабрик по изготовлению запасных частей и комплектующих.

*И, конечно, к ним присоединяются преподаватели, студенты, выпускники профильных учебных заведений и соответствующих кафедр многих вузов.*

*Сердечно поздравляем всех преподавателей, студентов и сотрудников ДонНАСА с праздником – Днем автомобилиста. Особые поздравления – **Факультету механики и цифрового инжиниринга в строительстве (Кафедра наземных транспортно-технологических комплексов и средств (НТТКС), Кафедра автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации (АТСЭ)***

#### ***Праздников много не бывает***

Полное название праздника — ***День работников автомобильного и городского транспорта*** (сокращенно День автомобилиста или День шофера). Его история началась еще в советское время - 15 января 1976 года. Спустя четыре года правительство подписало другой указ, «О праздничных и памятных днях», после чего праздник переименовали в ***«День автомобилиста»***.

В 1996 году власти решили объединить **Дни автомобилиста и дорожника**, но эта идея не прижилась, и в 2000 году президент РФ подписал указ о разделении торжеств: дорожникам отдали ***третье октябрьское воскресенье***, а автомобилистам оставили ***четвертое***.

Однако на этом история праздника не закончилась, и в **2012** году водителей снова решили объединить — на этот раз с сотрудниками городского общественного транспорта. Возражать автомобилисты не стали; тогда-то праздник и получил свое полное название и теперь он ежегодно отмечается в **последнее воскресенье октября**.

Интересно, что в России есть еще один похожий праздник — ***День военного автомобилиста***, но он отмечается отдельно, 29 мая.

Напомним, также, что в августе 2020 года вышел приказ Минтранса России «Об установлении профессионального праздника — ***«Дня работника транспорта»***», в котором датой торжества было назначено **20 ноября**. История ***Дня работника транспорта*** началась 20 ноября 1809 года, когда император России Александр I подписал указ об учреждении единого государственного органа в сфере транспортных коммуникаций.

В России, сегодня, более 400 отраслей, которые связаны с транспортными сообщениями, а непосредственно с транспортом работает более 4 млн человек. Среди них работники воздушного, водного и железнодорожного транспорта водители и автомеханики, а также сотрудники административных и вспомогательных отделов, персонал по транспортной безопасности и государственному надзору за транспортом.

***Без автотранспорта сегодня невозможно не только функционирование экономики, но и повседневная жизнь нашей Республики. Всем, кто сидит за рулем автомобиля, кто верит в дорогу, чья жизнь связана с автотранспортом, удачи, приятных, легких, ровных и свободных дорог, уверенности в себе, целеустремленности и твердости духа!***

***День автомобилиста: что хранит история?***

*Столь интересные факты вполне уместно знать всем, чья работа связана с*

## **автотранспортом.**

Автомобили вписали значимые страницы в российскую и мировую историю. Это и первые испытания автомобиля в 1885 году, это и первый отечественный автомобиль – детище экипажной фабрики Петра Фрезе и машиностроительного завода Евгения Яковлева – «Яковлев-Фрезе», который был представлен на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Нижнем Новгороде 1 июля 1866 года, и первые в мире автомобильные соревнования 1894 года, и первый серийный автомобиль российского производства который был выпущен в 1909 году, первый легковой автомобиль «Москвич-400», который был собран в Москве в 1946 году и т.д.



- **Первый отечественный грузовик**, по легенде, был создан всего за несколько часов. Произошло это в 1920-е годы на возрожденном заводе Автомобильного московского общества, который тогда был единственным предприятием, способным выпускать грузовики. За основу взяли уже производившийся ранее на заводе итальянский Fiat-15-Тег. Переработав конструкцию итальянского автомобиля, советские конструкторы в ночь на 1 ноября 1924 года собрали первый советский грузовик, который получил имя АМО-Ф-15.
- И все же самым известным отечественным грузовиком является, безусловно, «КамАЗ». Российские «КАМАЗы» экспортируются в 43 страны. Особая гордость «КАМАЗа» – 10 побед в «Дакаре» и колоссальное количество наград на других соревнованиях. Сейчас выпускаемый «Ростехом» «КамАЗ» успешно конкурирует с такими брендами, как Мерседес и «MAN».
- По подсчетам компании Hedges&Company на **2023 год, в мире насчитывается 1,474 миллиарда автомобилей**. Большинство из них находится в Азии; за ней следуют Европа и Северная Америка. 19 процентов всех автомобилей находятся в США. Меньше всего автомобилей в Пакистане, Демократической Республике Конго, Гане и Кении – всего 0,03 транспортных средства на душу населения или даже меньше.



- Номерные знаки впервые появились не на автомобилях, а еще на конных экипажах. Сначала в Германии, затем во Франции, третьей присоединились США, четвертой стала Великобритания, а пятой – Россия.

- На номерные знаки идут не все буквы. Если вы когда-нибудь задавались вопросом, почему на номерах не встретите буквы Ф или Щ, то вот вам ответ. На знаки идут только те буквы, которые есть и в кириллице, и в латинице. **А таких всего 12: А, В, Е, К, М, Н, О, Р, С, Т, У, Х.** Буква У принята соответствующей Y
- Американец **Уильям Фелпс Ино**, разработавший первые правила дорожного движения, никогда не водил автомобиль сам.
- В столице Египта живёт более 18 млн человек, при этом в Каире всего 9 светофоров, да и то на них никто из водителей не обращает внимание. Такого понятия, как ПДД или дорожные знаки там просто не существует. У кого машина



больше тот и прав.

- В 1997 году Японцы ввели специальный знак для водителей старше 75 лет. Наклейку в виде осеннего увядающего листа пожилые люди должны клеить на стекло авто. Однако некоторые отказывались это делать, избегая ассоциирования себя с мёртвым листом, поэтому в 2011 году форму знака Koreisha изменили на четырёхлистник.
- В Белоруссии построен **самый большой в мире самосвал – машина под названием БелАЗ-75710** способна перевозить до 450 тонн! До этого момента самым большим БелАЗом была машина, которая могла поднять за один раз 360 тонн. Общая масса новой машины составляет 810 тонн. Она имеет 8 колес и сразу два дизельных двигателя (их мощность пока не сообщается). Максимальная скорость этого супер автомобиля – 64 км/ч.



- **Княгиня Софья Алексеевна Долгорукова** (1877–1949) – была первой и единственной в царской России женщиной, состоявшей в Императорском российском автомобильном обществе (ИРАО), а также первой и единственной автогонщицей – в 1910 г. она участвовала в Киевском автопробеге на приз Николая II. У неё был французский лимузин Delaunay-Belleville («Делоне-Бельвиль») мощностью 18 л. с. По тем временам это была престижная машина – пара таких, например, была в гараже Николая II.
- Первой женщиной-автомобилисткой в Москве стала **Лиля Брик**. Заветный автомобиль

Renault Брик получила в подарок от своего возлюбленного, поэта Владимира Маяковского. Он купил его в Берлине за 20 тысяч франков (больше 900 тысяч рублей по современным меркам), а переправить в Москву смог только спустя год. В то время автомобили в СССР не продавались в частное пользование, но поэту удалось (кстати, по просьбе Лили Брик) выхлопотать себе разрешение на покупку «железного коня» и стать 1-м советским автовладельцем. Случилось это в 1928 г. Однако Лиличка была довольна – она сама выучилась водить и гордо разъезжала по улицам столицы. До нее это могла позволить себе только жена французского посла.

### Книжная полка к Дню автомобилиста

Библиотека Академии предлагаем вашему вниманию книжную полку изданий из фондов библиотеки, посвященную Дню автомобилиста. На выставке представлены книги и справочники по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, по эксплуатации и ремонту строительных машин, по организации перевозок автомобильным транспортом.



**Материал подготовила  
библиотекарь 1 категории  
Т.Н Шинкарева**