



Новые научные достижения в строительной отрасли Донбасса реализованы в докторской диссертации, защищенной в ДонНАСА

28 марта 2019 года состоялась защита диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук в диссертационном совете Д 01.006.02 на базе ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры».

По результатам защиты диссертационным советом принято решение о присуждении **Беспалову Виталию Леонидовичу** ученой степени доктора технических наук по специальности 05.23.05 – «Строительные материалы и изделия» на основании единогласного решения членов диссертационного совета по защите диссертации на тему «Теоретико-экспериментальные принципы получения модифицированных дорожных асфальтобетонов повышенной долговечности». Присуждение ученой степени осуществлено в соответствии с требованиями «Положения о присуждении ученых степеней», «Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук», действующих в Донецкой Народной Республике.



Научный консультант Братчун Валерий Иванович, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры» отметил, что Беспаловым В.Л. при работе над докторской диссертацией уделено особое внимание получению новых научных и экспериментальных результатов, которые представляют особое значение не только в рамках диссертации, а и для народно-хозяйственного комплекса государства.



На диссертацию поступили положительные отзывы официальных оппонентов:

– доктора технических наук Котлярского Эдуарда Владимировича, профессора кафедры дорожно-строительных материалов ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

– доктора технических наук Кондращенко Валерия Ивановича, профессора кафедры строительных материалов и технологий ФГБОУ ВО Российский университет транспорта (МИИТ)» Министерства транспорта Российской Федерации;

– доктора технических наук Любомирского Николая Владимировича, профессора кафедры строительного инжиниринга и материаловедения Академии строительства и архитектуры (структурное подразделение) ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Выбор официальных оппонентов из числа ведущих ученых был обоснован их компетентностью в области научно-практических исследований представленных работ и наличием публикаций в данной сфере научной деятельности.

На диссертацию Беспалова Виталия Леонидовича на тему поступил отзыв ведущей организации ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет» Министерства образования науки и высшего образования Российской Федерации, которая в своем заключении отметила, что по содержанию и полученным научным результатам, диссертационное исследование, является научно-квалификационной работой, в которой на основе проведенных исследований решена научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение для развития Донецкой Народной Республики.

Отдельного внимания заслуживает тот факт, что на автореферат диссертации Беспалова В.Л. поступило 14 отзывов от ведущих ученых, которые занимаются подобной проблематикой из вузов и организаций дорожно-строительного профиля Российской Федерации (г. Москва, г. Кемерово, г. Омск, г. Симферополь, г. Белгород, г. Ростов-на-Дону), Республики Беларусь (г. Минск), Луганской Народной Республики (г. Луганск), Донецкой Народной Республики (г. Донецк, г. Горловка).



Ректорат и профессорско-преподавательский коллектив Донбасской национальной академии строительства и архитектуры сердечно поздравляет доцента Беспалова Виталия Леонидовича с успешной защитой диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук, желает успехов в дальнейшей научной, педагогической и практической сфере деятельности!