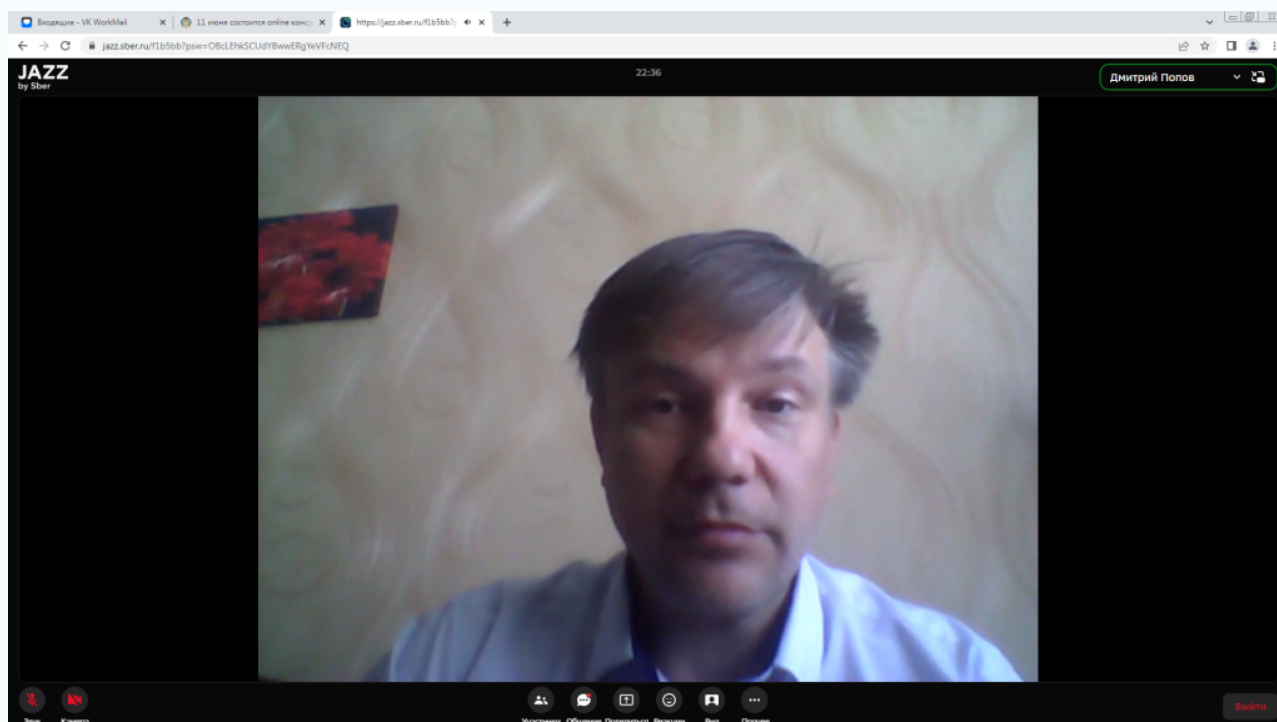




## Механический факультет ДонНАСА провел онлайн-консультацию для абитуриентов

В субботу, 11 июня, в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры состоялась проориентационная консультация механического факультета.

В режиме онлайн с будущими абитуриентами и их родителями общались декан механического факультета Дмитрий Владимирович Попов, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации Никита Владимирович Савенков и преподаватель кафедры наземных транспортно-технологических комплексов и средств Александр Владимирович Пичахчи.



Знакомство с академией и факультетом начал Дмитрий Владимирович Попов, который рассказал участникам мероприятия об академии, истории создания и развития механического факультета, о направлениях подготовки студентов факультета.

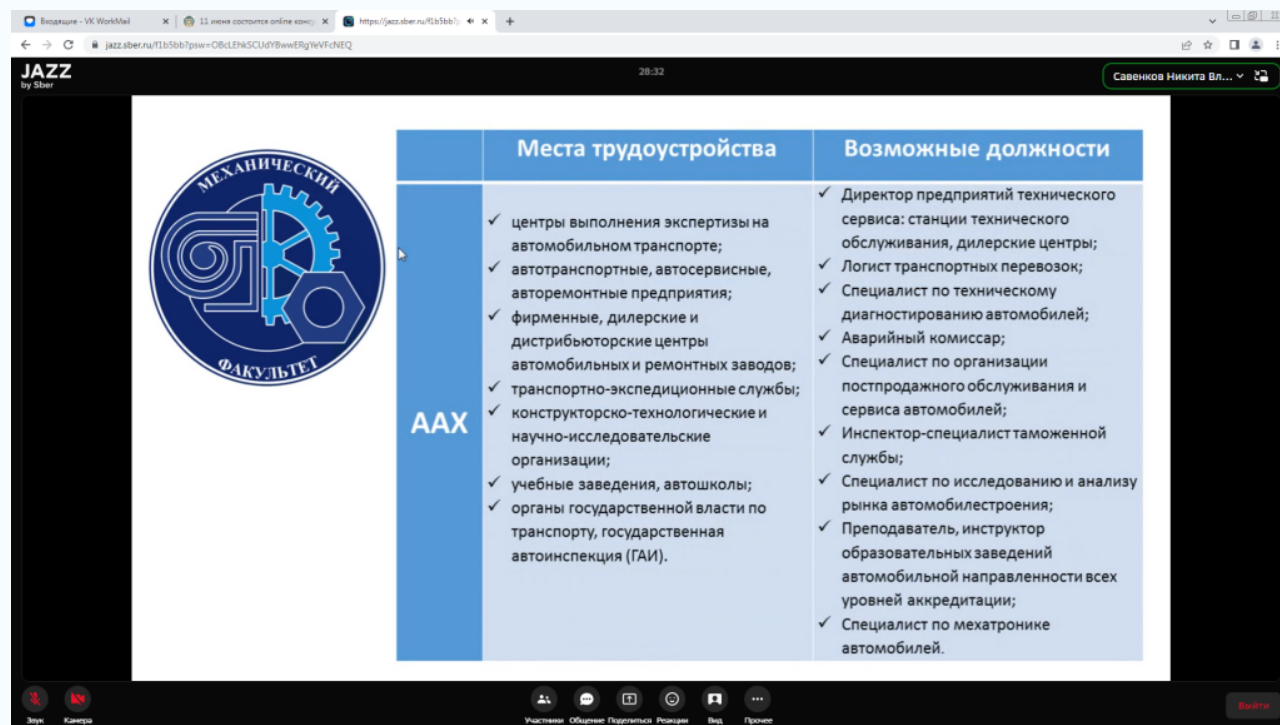
НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ	ПРОФИЛЬ/ПРОГРАММА/ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
<b>БАКАЛАВРИАТ (4 года – очное обучение, 5 лет – заочное обучение)</b>	
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование (ПТМ)
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	Автомобили и автомобильное хозяйство (ААХ)
<b>МАГИСТРАТУРА (2 года – очное обучение, 2 года 3 мес. – заочное обучение)</b>	
23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование (ПТМ)
23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	Техническая эксплуатация автомобильного транспорта
<b>СПЕЦИАЛИТЕТ (5 лет – очное обучение, 6 лет – заочное обучение)</b>	
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»	Автомобильная техника в транспортных технологиях

Затем Дмитрий Владимирович передал слово преподавателю кафедры наземных транспортно-технологических комплексов и средств Александру Владимировичу Пичахчи, который представил подробную информацию о направлении подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы», профиль: подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. Особое внимание Александр Владимирович уделил информации о возможных местах трудоустройства выпускников данного направления подготовки.

Места трудоустройства	Возможные должности
<p><b>ПТМ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ предприятия в области проектирования и производства техники для выполнения строительных, дорожных, коммунальных и сельскохозяйственных работ;</li> <li>✓ предприятия по ремонту и техническому обслуживанию строительной, дорожной и коммунальной техники;</li> <li>✓ дилерские центры по реализации; строительной и сельскохозяйственной техники;</li> <li>✓ дорожные ремонтно-строительные управления;</li> <li>✓ станции технического обслуживания и сервиса легковых и грузовых автомобилей;</li> <li>✓ крановое и лифтовое хозяйство;</li> <li>✓ экспертные организации в области промышленной безопасности грузоподъемных машин и лифтового хозяйства;</li> <li>✓ металлургические и коксохимические заводы;</li> <li>✓ конструкторские бюро.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ специалист в области обеспечения строительного производства строительными машинами и механизмами;</li> <li>✓ специалист отдела главного механика;</li> <li>✓ инженер-конструктор;</li> <li>✓ инженер по комплектации строительными машинами и механизмами;</li> <li>✓ инженер по диагностике технического состояния автомобилей, дорожно-строительных машин и механизмов;</li> <li>✓ специалист по проектированию технологических комплексов механосборочных производств;</li> <li>✓ специалист по осуществлению производственного контроля при эксплуатации подъемных сооружений;</li> <li>✓ специалист по автотехнической экспертизе (эксперт-автомеханик).</li> </ul>

Все о направлении подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль: автомобили и автомобильное хозяйство будущим абитуриентам

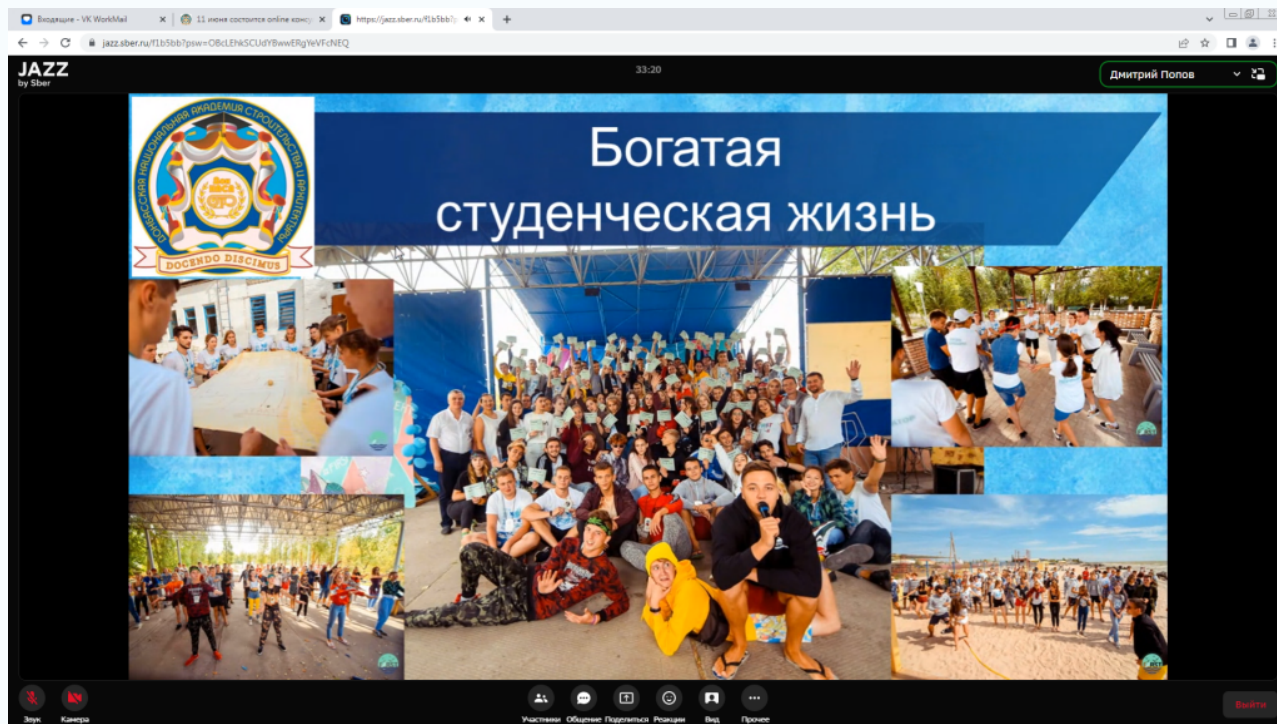
рассказал заведующий кафедрой автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации Никита Владимирович Савенков. Представив информацию об организации учебного процесса, о возможностях трудоустройства после получения диплома, Никита Владимирович обратил внимание абитуриентов на то, что только в ДонНАСА направления подготовки механического факультета прошли аккредитацию в Российской Федерации.



The screenshot shows a Zoom meeting interface with a presentation slide. The slide features the logo of the Mechanical Faculty (Механический факультет) on the left, which includes a gear and a circuit-like pattern. To the right of the logo is a table with two columns: 'Места трудоустройства' (Places of employment) and 'Возможные должности' (Possible positions). The table is titled 'ААХ' (AAH) in a blue box on the left side. The table lists various employment centers and potential job titles, all marked with checkmarks.

Места трудоустройства	Возможные должности
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ центры выполнения экспертизы на автомобильном транспорте;</li> <li>✓ автотранспортные, автосервисные, авторемонтные предприятия;</li> <li>✓ фирменные, дилерские и дистрибьюторские центры автомобильных и ремонтных заводов;</li> <li>✓ транспортно-экспедиционные службы;</li> <li>✓ конструкторско-технологические и научно-исследовательские организации;</li> <li>✓ учебные заведения, автошколы;</li> <li>✓ органы государственной власти по транспорту, государственная автоинспекция (ГАИ).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Директор предприятий технического сервиса: станции технического обслуживания, дилерские центры;</li> <li>✓ Логист транспортных перевозок;</li> <li>✓ Специалист по техническому диагностированию автомобилей;</li> <li>✓ Аварийный комиссар;</li> <li>✓ Специалист по организации постпродажного обслуживания и сервиса автомобилей;</li> <li>✓ Инспектор-специалист таможенной службы;</li> <li>✓ Специалист по исследованию и анализу рынка автомобилестроения;</li> <li>✓ Преподаватель, инструктор образовательных заведений автомобильной направленности всех уровней аккредитации;</li> <li>✓ Специалист по мехатронике автомобилей.</li> </ul>

Далее декан механического факультета рассказал будущим абитуриентам, что студенты ДонНАСА не только усердно учатся, осваивая необходимые профессиональные знания и навыки, но и имеют прекрасные возможности для занятий спортом, развития творческих способностей, активного отдыха.



Участники встречи получили также подробную информацию о начале приемной кампании, о документах, которые необходимо предоставить для поступления в академию, о вступительных экзаменах. Следует отметить, что в этом году у абитуриентов будет возможность сдать вступительные экзамены непосредственно в академии. Для того, чтобы стать студентом механического факультета необходимо сдать три экзамена: два обязательных – русский язык и математику, и один экзамен по выбору – физика/химия/информатика и информационно-коммуникационные технологии/география для направления подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы»; физика/иностранный язык (английский)/информатика и информационно-коммуникационные технологии/география для направления подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Организаторы консультации ответили на поступившие в чат вопросы. Среди них были традиционные – о количестве бюджетных мест, о проходном балле для поступления, о наличии общежитий. Поскольку участие в консультации принимали абитуриенты с освобожденных территорий, им подробно рассказали о возможности поступления в ДонНАСА.

Организаторы мероприятия напомнили будущим абитуриентам, что всю актуальную информацию о поступлении в ДонНАСА можно найти в разделе [«Абитуриентам»](#) на официальном сайте, в группе [ДонНАСА в Контакте](#), на [Телеграм-канале ДонНАСА](#).

Также все интересующие вопросы можно задать приемной комиссии по телефонам: 062-343-7029, 071-448-7095 (для международных звонков: +7-856-343-7029, +7-949-448-7095).

Поступайте правильно – поступайте к нам! ДонНАСА: вместе строим будущее!