




# Учебно-материальная база кафедры

Наименование лабораторий, кабинетов; площадь	Наименование дисциплин	Перечень оборудования, количество	
<p>№ 4101 Лекционная аудитория. 130 м<sup>2</sup></p>		<p>Мультимедийный проектор</p>	
<p>№ 4103 Лаборатория компьютерной диагностики двигателя. 24,50 м<sup>2</sup></p>	<p>Автомобили. Автомобильные двигатели. Техническая эксплуатация автомобилей.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стенд тормозной испытательный для ДВС.</li> <li>2. Стенд диагностики систем зажигания автомобилей.</li> <li>3. Приборы для проведения диагностирования двигателей с помощью ЭВМ.</li> <li>4. Стенд для регулирования ТНВД.</li> <li>5. Действующая модель двигателя Стирлинга</li> </ol>	 

<p>№ 4105 Лаборатория технического обслуживания и ремонта автомобилей. 68,30 м<sup>2</sup></p>	<p>Техническая эксплуатация автомобилей. Основы технической диагностики. Надежность автотранспортных средств и пути ее повышения.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подъемник двухстоечный.</li> <li>2. Стенд испытательный с двигателем УМЗ-4216.</li> <li>3. Стенд испытательный с беговыми барабанами.</li> <li>4. Стенд ремонта двигателя ЗМЗ-511.</li> <li>5. Стенд для проверки и испытаний АКБ.</li> <li>6. Стенд для разборки и монтажа шин грузовых автомобилей.</li> <li>7. Ходовая лаборатория на шасси Nysa-522</li> </ol>	  
<p>№ 4107 Лаборатория технологии машиностроения. 17,5 м<sup>2</sup></p>	<p>Технологические основы машиностроения. Основы технологии производства и ремонта автомобилей. Механизированный инструмент</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Станок токарно- винторезный 1К-62М.</li> <li>2. Станок сверлильный.</li> <li>3. Станок фрезерный 6Г80</li> <li>4. Инструментальные ящики.</li> <li>5. Верстак слесарный.</li> </ol>	
<p>№ 4202 Лаборатория эксплуатационных материалов. 41,50 м<sup>2</sup></p>	<p>Использование эксплуатационных материалов. Ресурсосбережение в производственных процессах.</p>	<p>Наглядные учебные пособия приборов и горюче-смазочных материалов</p>	

<p>№4208 Аудитория программного консультирования. 32,5 м<sup>2</sup></p>	<p>Основы научных исследований</p>	<p>Установлено два ПК</p>	
<p>№ 4301 Лекционная аудитория двигателей внутреннего сгорания. 34,40 м<sup>2</sup></p>	<p>Автомобили. Автомобильные двигатели. Современные специализированные автотранспортные средства. Надежность автотранспортных средств и пути ее повышения. Организация производственной структуры технической службы АТП.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Силовой агрегат УЗАМ-412.</li> <li>2. Двигатель ЗМЗ-402.</li> <li>3. Силовой агрегат МеМЗ-968.</li> <li>4. Силовой агрегат КамАЗ-740.</li> <li>5. Двигатель Nissan QR20.</li> <li>6. Двигатель Nissan ZD30.</li> <li>7. Силовой агрегат Nissan VQ20DE.</li> <li>8. Двигатель Chrysler Neon.</li> <li>9. Двигатель мотоцикла «Урал».</li> <li>10. Двухтактный двигатель.</li> <li>11. Главная передача Mazda-3 с муфтой Haldex.</li> <li>12. Усилитель рулевого механизма КамАЗ.</li> <li>13. Блок цилиндров Ford V6.</li> <li>14. Воздушный фильтр КамАЗ.</li> <li>15. ТНВД КамАЗ-740.</li> <li>16. ТНВД распределительного типа.</li> <li>17. ТНВД МТЗ-82.</li> <li>18. ТНВД ЯМЗ-240.</li> <li>19. Плакаты</li> </ol>	 
<p>№ 4301a Лаборатория электрооборудования автомобилей. 34,40 м<sup>2</sup></p>	<p>Электрическое и электронное оборудование автомобилей. Автотроника. Телематические системы технической эксплуатации автомобилей. Основы расчета, проектирования и эксплуатации технологического оборудования</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стенд для определения характеристик прерывателя-распределителя.</li> <li>2. Наглядные учебные пособия приборов электрооборудования автомобилей.</li> <li>3. Плакаты.</li> </ol>	

<p>№ 43016 Аудитория программного консультирования. 17,50 м<sup>2</sup></p>	<p>Основы научных исследований</p>	<p>Установлено два ПК</p>	
<p>№ 4302 Лаборатория технологии производства и ремонта машин. 32,64 м<sup>2</sup></p>	<p>Технологические основы машиностроения. Основы технологии производства и ремонта автомобилей. Охрана труда в отрасли. Техническая эксплуатация автомобилей. Безопасность технического обслуживания и ремонта автомобилей. Механизированный инструмент</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приборы и оборудование для контроля обработанных поверхностей (комплект).</li> <li>2. Стенд для ремонта ДВС</li> <li>3. Макеты агрегатов автомобилей (комплекты).</li> <li>4. Установка для нанесения гальванических покрытий оставиванием.</li> <li>5. Стенды для дефектации коленчатых и распределительных валов.</li> <li>6. Стенд для ремонта коробок передач и раздаточных коробок.</li> <li>7. Приборы для поверки и проверки исправности КШМ.</li> </ol>	 

№ 4306  
Лекционная  
аудитория  
автотранспортных  
средств.  
72,53 м<sup>2</sup>

Автомобили.  
Техническая  
эксплуатация  
автомобилей.  
Современные  
специализированные  
автотранспортные  
средства.  
Основы теории  
эксплуатации  
автотранспортных  
средств.

1. Макет ДВС  
ЗИЛ-375.
2. Макет заднего  
моста ГАЗ-24.
3. Макет передней  
подвески автомобиля  
ГАЗ-24.
4. Макет рулевого  
управления  
автомобиля ГАЗ-24.
5. Силовой агрегат  
Audi
6. Плакаты.



№ 4306а  
Лаборатория  
технической  
эксплуатации  
автомобилей.  
57,47 м<sup>2</sup>

Автомобили.  
Техническая  
эксплуатация  
автомобилей.  
Основы технической  
диагностики.  
Безопасность  
дорожного движения.  
Организация  
сервисного  
обслуживания

1. Стенд испытаний рессор на упругость.
2. Стенд для испытания работы сцепления.
3. Стенд для моделирования и испытаний коэффициента обтекаемости кузовов автомобилей.
4. Автоматическая коробка передач Nissan Pathfinder.
5. Вариатор Nissan Qashqai.
6. Коробка передач ГАЗ-24.
7. Коробка передач ЗИЛ-130.

