

# Экология и безопасность жизнедеятельности

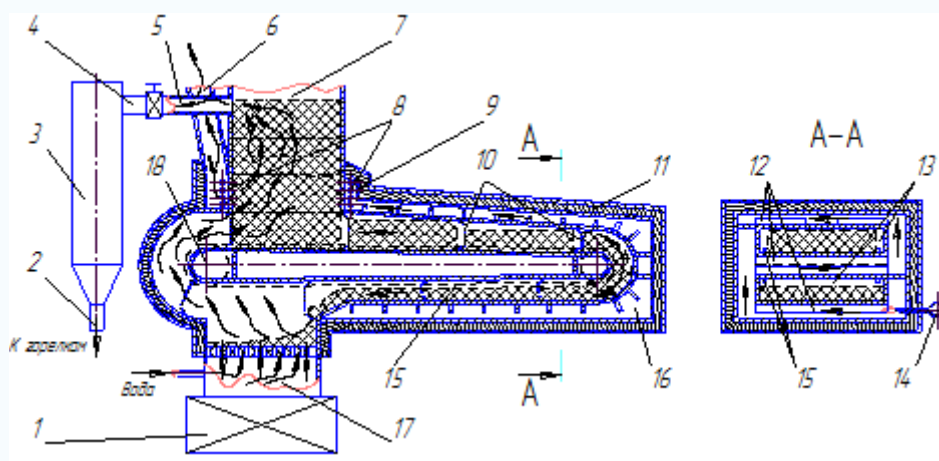
Уменьшение выбросов вредных веществ при переработке отработанных свинцово-кислотных аккумуляторов в чрезвычайных ситуациях (рук. Сердюк А.И.).

В результате проведенных исследований разработаны методики выделения легких и тяжелых пиридиновых оснований, определения фторидов и свинца в выбросах.

Использование отходов и побочных продуктов коксохимии для ингибиторной защиты металлических конструкций.

Совершенствование процесса переработки резиновых автомобильных шин (рук. Пенчук В.А.)

В рамках приоритета определен температурный интервал для технологического процесса переработки автомобильных шин. Разработан проект установки для пролиза отработанных целых автомобильных шин.



Установка для пролиза отработанных целых автомобильных шин:

1- емкость с водой; 2 – газоотводный патрубок; 3 – газгольдер; 4 газоход; 5 – патрубок; 6 – патрубок; 7 – шахта для загрузки шин; 8 – теплообменник; 9 – кольцевая камера; 10 – пружинные скребки; 11 – футерованный корпус; 12 – оребрение; 13 – реактор; 14 – горелка; 15 – цепной транспортер; 16 – камера; 17 – вертикальный канал