

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Пшеничных Олега Александровича “Комплексно-модифицированные дорожные асфальтобетоны, микроармированные волокнами хризотил-асбеста” по специальности

2.1.5. Строительные материалы и изделия

Актуальность решаемых в диссертации задач сомнений не вызывает. В условиях эксплуатации нежесткие дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования в последнее десятилетие подвергаются значительному росту осевых нагрузок (нагрузка на ось автомобиля свыше 80 кН (до 115 кН)) и интенсивности воздействия автомобильного транспорта (более 15 тыс. автомобилей в сутки), вследствие чего верхние слои дорожной одежды подвергаются действию нормальных и касательных, а также ударных нагрузок в зонах контакта колеса автомобиля с покрытием в сочетании с действием солнечной радиации, дождя, снега и температуры. Это приводит к большому разнообразию разрушений и деформаций покрытия: колейность, волны, усталостные трещины. Микроармирование хризотил-асбестовыми волокнами комплексно-модифицированного асфальтополимерного вяжущего вещества при равномерном распределении в объеме асфальтовяжущего вещества фиброволокон позволит создать трехмерную сопряженную сетку, которая должна обеспечить проектируемые технологические свойства микроармированных асфальтополимерсеробетонных смесей и структурно-механические характеристики комплексно-модифицированного асфальтополимерсеробетона.

Научная новизна работы состоит в теоретическом обосновании и экспериментальном подтверждении технологического решения, обеспечивающего оптимальные концентрационные соотношения в системе “органическое вяжущее – хризотил-асбестовое волокно”, а также определении оптимальных температуры укладки и уплотнения асфальтополимерсеробетонных смесей, микроармированных волокнами хризотил-асбеста.

Практическая значимость состоит в разработке рекомендаций по производству и применению комплексно-модифицированных дорожных асфальтополимерсеробетонных смесей, микроармированных волокнами хризотил-асбеста.

Количество **публикаций** по теме исследований позволяет сделать вывод о глубокой **апробации** полученных результатов, так как материалы диссертационной работы опубликованы в 12 печатных работах, в том числе в 9 рецензируемых научных изданиях: 3 работы в сборниках трудов научных конференций и семинаров.

Замечание: Из автореферата диссертации неясно, каким образом автор оценивал равномерность распределения волокон в структуре смеси? Влияет ли механическое сухое перемешивание на “сохраняемость” хризотил-асбестовых волокон?

Заключение: Результаты научных исследований, отраженные в автореферате, позволяют признать диссертацию Пшеничных О.А. на тему “Комплексно-модифицированные дорожные асфальтобетоны, микроармированные волокнами хризотил-асбеста” научно-квалификационной работой, отвечающей критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г.) для диссертаций, представленных на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор Пшеничных Олег Александрович заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5. – Строительные материалы и изделия.

согласие на авторство
с работой диссертации
строительного ин
ведения Институ
ва и архитектуры
й федеральный
Л. Вернадского”,
ук (специальность
е материалы и из



Федоркин Сергей Иванович

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования “Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского”,
Адрес организации: 295007, Республика Крым, г. Симферополь, проспект
Академика Вернадского, д 4,
моб. тел.: +7 (978) 743-77-01,
адрес электронной почты: kfu.fedorkin@mail.ru

Личную подпись доктора технических наук, профессора Федоркина Сергея Ивановича заверяю:
Проректор по научной деятельности
ФГАОУ ВО "Крымский федеральный
университет имени В.И. Вернадского"  Н.В. Любомирский

15.6 -

