

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пшеничных Олега Александровича на тему: "Комплексно-модифицированные дорожные асфальтобетоны, микроармированные волокнами хризотил-асбеста" на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5 – «Строительные материалы и изделия».

Диссертационная работа Пшеничных О.А. посвящена теоретическому и экспериментальному обоснованию составов технологичных дорожных асфальтобетонных смесей для устройства долговечных покрытий. Актуальность работы не вызывает сомнений, поскольку результаты, полученные автором, показывают что по атмосферостойкости, сдвигостойчивости, длительной водостойкости, морозостойкости и усталостной долговечности комплексно-модифицированные дорожные асфальтобетонные смеси, микроармированные хризотил-асбестовыми волокнами, значительно превосходят традиционные асфальтобетоны. Применение асфальтобетона, микроармированного хризотил-асбестовыми волокнами, позволит продлить срок службы покрытий автомобильных дорог.

Положительными качествами работы являются: чёткая формулировка цели и задач исследования; решение актуальной научной задачи; достаточный объём теоретических и экспериментальных исследований, позволивший автору оптимизировать состав асфальтобетона, определить оптимальные температурные режимы укладки и уплотнения асфальтобетонных смесей, изучить деформационно-прочностные характеристики смесей; представление результатов исследования в виде, пригодном для практического использования; чёткая формулировка выводов.

Научная новизна, заключающаяся в теоретически и экспериментально установленных оптимальных концентрационных соотношениях в системе «органическое вяжущее – хризотил-асбестовое волокно», не вызывает сомнений.

Автореферат диссертации Пшеничных О.А. в достаточной степени отражает весь объём выполненной работы, заключение автореферата содержит основные выводы и результаты диссертационной работы.

Замечание по автореферату: в автореферате указано, что по результатам исследований были разработаны «Рекомендации по производству и применению комплексно-модифицированных дорожных асфальтобетонов, микроармированных волокнами хризотил-асбеста». Были ли построены (отремонтированы) участки дорог, на основании этих рекомендаций? Если да, как повело себя покрытие в процессе эксплуатации? Возможно, данная информация есть в диссертации.

Диссертационная работа представляет собой научно-квалификационную работу, имеющую значение для развития технической отрасли знаний и соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней». Автор, по результатам защиты в диссертационном совете, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5 – «Строительные материалы и изделия».

Доцент кафедры транспортных сооружений имени профессора К.А. Дарагана ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»

P. A. B. G.

Р.А. Корольков

«05» сентября 2024 г.

350072, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2, т. 275-90-14,
e-mail: kts_kubstu@mail.ru

Корольков Роман Александрович

Ученая степень: кандидат техн. наук

Место работы: ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»

Должность: доцент кафедры транспортных сооружений имени профессора К.А. Дарагана

Контактные адреса:

e-mail: kts_kubstu@mail.ru

T. (861)275-90-14

Почтовый адрес: 350072, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2
Шифр и наименование научной специальности: 2.1.8 - Проектирование и строительство до-
рог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

