

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации соискателя Пшеничных Олега Александровича на тему: «Комплексно-модифицированные дорожные асфальтобетоны, микроармированные волокнами хризотил-асбеста», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5. Строительные материалы и изделия.

Прикладная научная задача, решенная соискателем Пшеничных О.А. в диссертационной работе, отвечает современным тенденциям инноваций в строительстве, в частности паспорту специальности 2.1.5. Строительные материалы и изделия. П. 1 «Разработка и развитие теоретических и методологических основ получения строительных материалов неорганической и органической природы с заданным комплексом эксплуатационных свойств, в том числе специальных и экологически чистых».

К новым научным данным, следует отнести, прежде всего, теоретические положения и экспериментальные данные:

- теоретическое обоснование положений получения технологических и долговечных комплексно-модифицированных дорожных асфальтополимерсеробетонов, армированных хризотил-асбестовыми волокнами;
- результаты экспериментальных исследований параметров технологических режимов производства, укладки и уплотнения микроармированных дорожных асфальтополимерсеробетонных смесей, физико-механических и эксплуатационных свойств полученного дорожного композита.

Для ООО «ДОНСПЕЦПРОМ» разработаны «Рекомендации по производству и применению комплексно-модифицированных асфальтополимерсеробетонов, микроармированных волокнами хризотил-асбеста». Результаты теоретических и экспериментальных исследований внедрены в учебный процесс в качестве учебного материала в дисциплинах: Б1.В.02 «Дорожно-строительные материалы» (4 семестр, объемом 4 з.е.), Б1.В.ДВ.03.01 «Физико-химическая механика дорожно-строительных материалов» (5 семестр, объемом 3 з.е.) при подготовке бакалавров по направлению 08.03.01 «Строительство» по профилю «Автомобильные дороги» и Б1.В.04 «Современные композиционные материалы для дорожного строительства» (3 семестр, объемом 4 з.е.) при подготовке магистров по направлению 08.04.01 «Строительство» по программе «Теория и практика проектирования и строительства автомобильных дорог и аэродромов».

Замечания по автореферату

В автореферате отсутствуют данные об экологической и радиационной безопасности комплексно-модифицированных дорожных асфальтополимерсеробетонных смесей, микроармированных волокнами хризотил-асбеста.

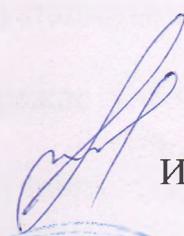
Диссертационная работа соискателя Пшеничных О.А. является законченной научно-исследовательской работой, выполненной на актуальную тему, содержащей научные результаты, выводы и рекомендации, отличающихся научной новизной и практическим значением.

Диссертация на тему «Комплексно-модифицированные дорожные асфальтобетоны, микроармированные волокнами хризотил-асбеста» отвечает

критериям и отвечает квалификационным требованиям ВАК Российской Федерации п.9. «Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013г.» «О порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям», а ее автор Пшеничных О.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.1.5. Строительные материалы и изделия.

Настоящим я, Шилин Игорь Владимирович, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных с указанием фамилии, имени, отчества.

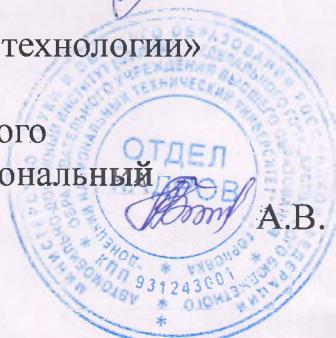
Кандидат технических наук по специальности
05.22.11 – Автомобильные дороги и аэродромы,
доцент кафедры «Транспортные технологии»,
Автомобильно-дорожного института (филиал)
ФГБОУ ВО «Донецкий национальный
технический университет»



И.В. Шилин

Подпись к.т.н., доцента кафедры «Транспортные технологии»
Шилина И.В. заверяю:

Начальник отдела кадров Автомобильно-дорожного
института (филиал) ФГБОУ ВО «Донецкий национальный
технический университет»



А.В. Сидоренко

Адрес организации:

Автомобильно-дорожный институт (филиал)
ФГБОУ ВО «Донецкий национальный
технический университет»
284646, Российская Федерация,
Донецкая Народная Республика,
г. Горловка, улица Кирова, 51
тел.: +7 (8564)-55-33-22

Адреса электронной почты: inst@adidonntu.ru