

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Пшеничных Олега Александровича** на тему
«Комплексно-модифицированные дорожные асфальтобетоны,
микроармированные волокнами хризотил-асбеста», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5.
Строительные материалы и изделия.

Тема диссертационной работы, выполненной Пшеничных О. А., является актуальной, поскольку посвящена повышению долговечности покрытий нежестких дорожных одежд. Работа выполнялась в рамках государственной НИР № К-2-10-16 Министерства образования и науки ДНР, что служит дополнительным подтверждением актуальности данного направления исследований.

Автор поставил конкретные задачи исследования, которые успешно решил.

Научную новизну, на наш взгляд, составляют новые зависимости (представленные, например, на рис. 2 и 4), которые позволили установить оптимальные температуры уплотнения смесей, и механизм высокой структурирующей способности хризотил-асбестовых волокон в составе битумополимерсерного вяжущего

Практическую значимость диссертационной работы представляют разработанные для ООО «ДОНСПЕЦПРОМ» «Рекомендации по производству и применению комплексно-модифицированных дорожных асфальтополимерсеробетонов, микроармированных волокнами хризотил-асбестовыми» и результаты исследований, внедренные в учебный процесс.

Результаты теоретических и экспериментальных исследований достаточно апробированы на научных конференциях и опубликованы в 12 научных публикациях.

Судя по автореферату, диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, содержащую научные результаты, отличающиеся новизной, теоретической и практической значимостью. Выводы по диссертационной работе отображают те новые научные и практические положения, которые соискатель внес в разработку составов комплексно-модифицированных дорожных асфальтобетонов для устройства долговечных покрытий нежестких дорожных одежд.

В то же время по автореферату имеются следующие вопросы и замечания:

- непонятно, каким образом получены числа, приведенные на с.8 автореферата, по количеству частиц порошка, способных связываться с элементом хризотилового волокна, а также по количеству линейных контактов и межмолекулярных связей;

- не указано, за счет чего достигается экономическая эффективность, ведь предлагаемая смесь и технология ее производства явно дороже, чем без хризотил-асбеста;

- в автореферате отсутствуют данные об экологической оценке разработанной технологии производства композиционных материалов, содержащих в своем составе хризотил-асбест.

Указанные замечания не снижают положительной оценки диссертационной работы. На основании вышеизложенного считаем, что диссертационная работа на тему «Комплексно-модифицированные дорожные асфальтобетоны, микроармированные волокнами хризотил-асбеста» соответствует критериям, изложенным в пп. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 в действующей редакции), предъявляемым к работам, представленным на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор, Пшеничных Олег Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5.- Строительные материалы и изделия.

Профессор кафедры автомобильных и железных дорог им. А. М. Гридчина Белгородского государственного технологического университета им. В. Г. Шухова, доктор технических наук
по специальности 05.23.05 –
Строительные материалы и изделия,
профессор



Ядыкина Валентина Васильевна



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» (БГТУ им. В.Г. Шухова)
308012, г. Белгород, ул. Костюкова, 46
Тел. +7(4722) 54-20-87, +7 (4722) 54-90-44
E-mail: rector@intbel.ru
Сайт: <http://www.bstu.ru>