

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жеванова Вячеслава Владимировича
на тему:

"Ресурсо- и энергоэффективные влажные
асфальтополимершлакобетонные смеси для текущего ремонта
нежестких одежд автомобильных дорог" на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.23.05 – «Строительные материалы и изделия».

Диссертационная работа Жеванова В.В. посвящена исследованию процессов и явлений, определяющих закономерности формирования структуры во влажных асфальтополимершлакобетонах. Актуальность работы не вызывает сомнений, поскольку применение в строительстве ресурсо- и энергоэффективных влажных асфальтополимершлакобетонных смесей позволяет решить ряд производственных, экологических, социальных проблем.

Положительными качествами работы являются: чёткая формулировка цели и задач исследования; решение актуальной научной задачи; достаточный объём теоретических и экспериментальных исследований, позволивший автору установить закономерности структурообразования в системе «отсев дробления отвального мартеновского шлака – известь негашеная молотая – битумополимерное вяжущее – вода затворения»; представление результатов исследования в виде, пригодном для практического использования; чёткая формулировка выводов.

Научная новизна, заключающаяся в теоретическом и экспериментальном обосновании состава влажного асфальтополимершлакобетона с физико-механическими свойствами, сопоставимыми с показателями качества стандартных горячих асфальтобетонов, не вызывает сомнений.

Диссертация состоит из пяти разделов.

В первом разделе рассмотрено современное состояние вопроса по использованию в дорожном строительстве модифицированных влажных и холодных асфальтобетонных смесей.

Во втором разделе сформулированы теоретические положения формирования структуры и свойств влажных асфальтополимершлакобетонов, приготовленных на разжиженных битумополимерных вяжущих.

В третьем разделе приведены характеристики объектов и методов исследования.

В четвертом разделе приведены результаты исследований процессов формирования структуры влажных асфальтополимершлакобетонных смесей и асфальтополимершлакобетонов.

Пятый раздел посвящен практической реализации исследований.

Автореферат диссертации Жеванова В.В. в достаточной степени отражает весь объём выполненной работы, заключение автореферата содержит основные выводы и результаты диссертационной работы.

Замечания по автореферату: энергоёмкость процесса уплотнения влажных асфальтополимершлакобетонных смесей сравнивается только с уплотнением холодных асфальтобетонных смесей (табл.3), а с уплотнением горячих асфальтобетонных смесей, которые более распространены в строительстве автомобильных дорог, сравнения нет.

Диссертационная работа представляет собой научно-квалификационную работу, имеющую значение для развития технической отрасли знаний и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней». Автор, по результатам защиты в диссертационном совете, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – «Строительные материалы и изделия».

Доцент кафедры
транспортных сооружений имени
профессора К.А. Дарагана
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
кандидат техн. наук (05.23.11 -
Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и
транспортных тоннелей)

Корольков
Роман Александрович

«24» марта 2021 г.

350072, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар,
ул. Московская, д. 2, т. 275-90-14,
e-mail: kts_kubstu@mail.ru



Подпись Королькова Р.А. удостоверяю
Инициалы отдела
кадров сотрудников
Р.А. Е.И. Руссу
«24» 03 2021 г.