



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"**

Утверждаю:
Ректор ДонНАСА

Н.М. Зайченко
"30" августа 2021 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (СПЕЦИАЛИТЕТА)**

по специальности:

23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства"

Специализация:

"Автомобильная техника в транспортных технологиях"

Квалификация, присваиваемая выпускнику: специалист

Типы задач профессиональной деятельности:

- производственно-технологический;
- проектно-конструкторский;
- **научно-исследовательский** – основной;
- организационно-управленческий;
- **сервисно-эксплуатационный** – основной.

Нормативный срок обучения: очно - 5 лет (заочно – 6 лет)

Форма обучения: очная (заочная)

Утверждено решением Учёного совета ГОУ ВПО «ДОННАСА»

"30" августа 2021 г., протокол №1

Макеевка 2021 г.

Лист согласования


Первый проректор



 (подпись)

В.Г. Севка

Начальник учебной части



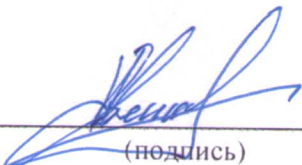
 (подпись)

А.А. Сухина

Декан
механического факультета


 (подпись)

Д.В. Попов

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта,
сервиса и эксплуатации


 (подпись)

Н.В. Савенков

Представители
работодателей:Начальник отдела транспорта
администрации
г. Макеевки



 (подпись)

Ф.В. Плошай

Директор
ООО «Транзит»



 (подпись)

Г.Ф. Гончаров

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
	1.1. Назначение образовательной программы.....	5
	1.2. Нормативные документы	6
	1.3. Формы обучения и срок освоения образовательной программы.....	7
	1.4. Объем и структура образовательной программы.....	7
Раздел 2.	ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ.....	8
	2.1. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.....	8
	2.2. Типы задач профессиональной деятельности выпускников.....	9
	2.3. Задачи профессиональной деятельности выпускников.....	9
	2.4. Объекты профессиональной деятельности выпускников (или области знания)	9
	2.5. Перечень профессиональных стандартов и описание трудовых функций	10
Раздел 3.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	17
	3.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения.....	17
	3.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения.....	21
	3.3. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения.....	23
Раздел 4.	ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	32
	4.1. Календарный учебный график.....	33
	4.2. Учебный план специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».....	32
	4.3. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей).....	33
	4.4. Программы учебных и производственных практик.....	33
Раздел 5.	ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	34
	5.1. Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы.....	34
	5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательной программы.....	34
	5.3. Материально-техническое обеспечение образовательной программы	35
	5.4. Инклюзивное обучение (обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья)	35

5.5. Дистанционные образовательные технологии	36
Раздел 6. НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ОБУЧАЮЩИМИСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	37
6.1. Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям).....	37
6.2. Фонды оценочных средств для аттестации результатов практической подготовки обучающихся.....	37
6.3. Фонды оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации обучающихся.....	38
Лист регистрации изменений	43

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Назначение образовательной программы

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (специалитета) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»), (далее - ОПОП ВО), реализуемая в Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Донбасская национальная академия строительства и архитектуры" (далее - Академия), представляет собой систему документов, разработанную и утверждённую с учётом требований рынка труда на основе Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (Приказ МОН ДНР от 17.12.2015 г. №915) и Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 11.08.2020 г. №935) с изменениями и дополнениями, внесенными Приказом № 1456 от 26.11.2020.

ОПОП ВО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы дисциплин (модулей), календарный учебный график, программы практик, оценочные и методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной программы.

Обеспечивающие кафедры по согласованию с выпускающей кафедрой (или по её требованию) и сама выпускающая кафедра имеют право ежегодно обновлять (с утверждением внесённых изменений и дополнений в установленном порядке) данную ОПОП ВО (в части состава дисциплин (модулей) учебного плана и/или содержания рабочих программ учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей), программ практик, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии) с учётом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы, а также новых руководящих и методических материалов Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики, решений Учёного совета и ректората Академии.

Целью ОПОП ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях») является создание обучающимся условий, обеспечивающих развитие личностных качеств и формирование необходимой совокупности компетенций для осуществления профессиональной деятельности.

Социальная значимость (миссия) ОПОП ВО – развитие у студентов личностных качеств; формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций по образовательной программе специалитета по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»); подготовка высококвалифицированных выпускников, обладающих неоспоримыми преимуществами в динамично изменяющейся конкурентной среде с использованием достижений научных школ ГОУ ВПО «ДОННАСА» и с учётом потребностей рынка труда; укрепление нравственности, развитие творческих способностей, социальной адаптации, коммуникативности, толерантности, настойчивости в достижении цели.

1.2. Нормативные документы

- Закон Донецкой Народной Республики "Об образовании" от 19.06.2015 г. (Постановление Народного Совета Донецкой Народной Республики № I-233П-НС);
- Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (Приказ МОН ДНР от 17.12.2015 г. №915);
- Порядок организации учебного процесса в образовательных организациях высшего профессионального образования Донецкой Народной Республики (Приказ МОН ДНР от 10.11.2017 г. №1171);
- Порядок организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников образовательных организаций высшего профессионального образования (Приказ МОН ДНР от 22.12.2015 г. №922);
- Типовое положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего профессионального образования Донецкой Народной Республики (Приказ МОН ДНР от 16.12.2015 г. №911);
- Устав Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры», утвержденный Приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от 03.03.2018 г. №189 (новая редакция);
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», принятый Государственной Думой 21.12.2012 г.;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.12.2013 г. №1367 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 11.08.2020 г. №935) с изменениями и дополнениями, внесенными Приказом № 1456 от 26.11.2020;
- Локальные нормативные акты Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры».

1.3. Формы обучения и срок освоения образовательной программы

Обучение по образовательной программе специалитета по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях») осуществляется в очной и заочной форме.

Срок освоения образовательной программы:

в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 5 лет;

в заочной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 6 лет.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья срок освоения ОПОП ВО по индивидуальным учебным планам может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.

1.4. Объем и структура образовательной программы

Объем программы специалитета составляет 300 зачётных единиц (з.е) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы специалитета с использованием сетевой формы, реализации программы специалитета по индивидуальному учебному плану.

Объем программы специалитета, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е. вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы специалитета с использованием сетевой формы, реализации программы специалитета по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения). При ускоренном обучении – не более 80 з.е.

Структура образовательной программы специалитета по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»):

Структура программы специалитета	Объем программы специалитета и ее блоков в з.е.
----------------------------------	---

Блок 1	Дисциплины (модули)	не менее 210
Блок 2	Практика	не менее 42
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	не менее 9
Объем программы специалитета		300

Структура образовательной программы специалитета по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях») может меняться в порядке, установленном локальными нормативными актами ГОУ ВПО «ДОННАСА», но с соблюдением требований к результатам освоения программы, установленных государственными образовательными стандартами.

Раздел 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Данная программа высшего образования – специалитета по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях») ориентирована на профессиональную деятельность **в сфере эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.**

Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу специалитета (далее выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

16 Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов; производства, модернизации, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических машин).

31 Автомобилестроение (в сферах: проектирования и конструирования автотранспортных средств; подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка).

33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

2.2. Типы задач профессиональной деятельности выпускников

- производственно-технологический;
- проектно-конструкторский;
- **научно-исследовательский** – основной;
- организационно-управленческий;
- **сервисно-эксплуатационный** – основной.

2.3. Задачи профессиональной деятельности выпускников

производственно-технологический: руководство выполнением работ по обеспечению технологических процессов машиностроительных производств, настройке оборудования и управлением качеством на предприятии;

проектно-конструкторский: разработка документации и технических условий на проектирование технологии, оборудования, наземных транспортно-технологических машин и комплексов машиностроительных производств;

научно-исследовательский – основной: планирование, постановка и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

организационно-управленческий: организация и планирование процессов производства и эксплуатации; организация и обеспечение качества результатов технологических процессов транспортно-технологических машин и комплексов;

сервисно-эксплуатационный – основной: осуществление профессиональной деятельности в сфере логистики на транспорте и при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; осуществление профессиональной деятельности в сфере материально-технического обеспечения при эксплуатации, постпродажном обслуживании транспортно-технологических машин и комплексов.

2.4. Объекты профессиональной деятельности выпускников (или области знания)

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу специалитета, являются: транспортные и технологические машины; предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку,

техническое обслуживание, ремонт и сервис; материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

2.5. Перечень профессиональных стандартов и описание трудовых функций

Основная профессиональная образовательная программа сопряжена с такими профессиональными стандартами:

16.031 Специалист в области обеспечения строительного производства строительными машинами и механизмами.

16.120 Специалист по наладке подъемных сооружений.

31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля.

31.010 Конструктор в автомобилестроении.

31.014 Технолог в автомобилестроении.

31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении.

33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

К обобщённым трудовым функциям и (или) трудовым функциям, имеющим отношение к профессиональной деятельности выпускника программы специалитета по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях») относят:

16.031 Специалист в области обеспечения строительного производства строительными машинами и механизмами:

1. Обобщенная трудовая функция В.6: «Обеспечение строительного производства строительными машинами и механизмами»:

1.1. Трудовая функция В/01.6: «Планирование обеспечения строительного производства строительными машинами и механизмами и контроль ведения отчетной документации».

1.2. Трудовая функция В/02.6: «Заключение и контроль исполнения договоров поставки строительных машин и механизмов».

1.3. Трудовая функция В/03.6: «Обеспечение ввода строительных машин и механизмов в эксплуатацию».

1.4 Трудовая функция В/04.6: «Обеспечение соблюдения порядка учета и правил хранения строительных машин и механизмов».

1.5 Трудовая функция В/05.6: «Планирование и координация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему ремонту строительных машин и механизмов».

1.6 Трудовая функция В/06.6: «Обеспечение эффективности использования строительных машин и механизмов».

1.7 Трудовая функция В/07.6: «Руководство работниками, осуществляющими обеспечение строительного производства строительными машинами и механизмами».

16.120 Специалист по наладке подъемных сооружений:

1. Обобщенная трудовая функция D.7: «Обеспечение наладки, технического обслуживания, монтажа и ремонта электронного оборудования подъемных сооружений»:

1.1. Трудовая функция D/01.7: «Организация и обеспечение монтажа, наладки, технического обслуживания, реконструкции и модернизации приборов и систем безопасности подъемных сооружений».

1.2. Трудовая функция D/02.7: «Организация и обеспечение монтажа, наладки, технического обслуживания, реконструкции и модернизации электронных систем подъемных сооружений».

1.3. Трудовая функция D/03.7: «Организация и обеспечение ремонта, электронного оборудования подъемных сооружений».

2. Обобщенная трудовая функция E.7: «Обеспечение наладки, технического обслуживания, монтажа и ремонта подъемных сооружений»:

2.1. Трудовая функция E/02.7: «Организация и обеспечение монтажа, наладки, ремонта, реконструкции и модернизации подъемных сооружений».

31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля:

1. Обобщенная трудовая функция D.6: «Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов»:

1.1. Трудовая функция D/01.6: «*Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов*».

1.2. Трудовая функция D/02.6: «*Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС*».

2. Обобщенная трудовая функция E.6: «Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС»:

2.1. Трудовая функция E/01.6: «*Прием и обработка рекламаций от потребителя АТС*».

2.2. Трудовая функция E/02.6: «*Ведение гарантийного учета АТС*».

2.3. Трудовая функция E/03.6: «*Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС*».

2.4. Трудовая функция Е/04.6: «Учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте АТС и их компонентов».

31.010 Конструктор в автомобилестроении:

1. Обобщенная трудовая функция С.7: «Управление разработкой конструкций АТС и их компонентов»:

1.1. Трудовая функция С/01.7: «Планирование разработки конструкций АТС и их компонентов».

1.2. Трудовая функция С/02.7: «Организация разработки конструкций АТС и их компонентов».

1.3. Трудовая функция С/03.7: «Инициирование проведения патентных исследований АТС и их компонентов».

1.4. Трудовая функция С/04.7: «Организация конструкторского сопровождения производства и испытаний АТС и их компонентов».

2. Обобщенная трудовая функция D.7: «Управление деятельностью по разработке конструкций АТС и их компонентов в организации»:

2.1. Трудовая функция D/01.7: «Анализ тенденций развития АТС и их компонентов, технологий их производства с учетом потребительских предпочтений и современного развития техники».

2.2. Трудовая функция D/02.7: «Планирование и организация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по АТС и их компонентам».

2.3. Трудовая функция D/03.7: «Руководство комплексом разработки АТС и их компонентов».

2.4. Трудовая функция D/04.7: «Подготовка предложений по развитию и модернизации экспериментально-исследовательской базы организации».

2.5. Трудовая функция D/05.7: «Разработка системных рекомендаций по улучшению конструкторско-технологической документации».

31.014 Технолог в автомобилестроении:

1. Обобщенная трудовая функция А.6: «Разработка технологий и технологическое сопровождение производства АТС»:

1.1. Трудовая функция А/01.6: «Оценка технологичности АТС и согласование конструкторской документации на АТС».

1.2. Трудовая функция А/02.6: «Разработка программ применения новых технологических процессов и материалов при производстве АТС».

1.3. Трудовая функция А/03.6: «Разработка предложений для концепции инновационно-технического развития производства АТС».

1.4. Трудовая функция А/04.6: «Разработка планов-графиков технологической подготовки производства АТС».

1.5. Трудовая функция А/05.6: «Разработка технологической документации на производство АТС».

1.6. Трудовая функция А/06.6: «Проведение работ по освоению и внедрению новых технологических процессов и материалов в рамках реализации научно-исследовательских работ при производстве АТС».

1.7. Трудовая функция А/07.6: «Разработка технологического проекта производства новых АТС и их компонентов».

1.8. Трудовая функция А/08.6: «Технологическое сопровождение проведения установочной серии при производстве АТС».

1.9. Трудовая функция А/09.6: «Технологическое сопровождение действующего производства АТС».

1.10. Трудовая функция А/10.6: «Разработка мероприятий и программ по повышению эффективности технологических процессов производства АТС».

31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении:

1. Обобщенная трудовая функция С.6: «Организация и проведение натуральных испытаний АТС и их компонентов»:

1.1. Трудовая функция С/01.6: «Выбор типовых программ и методик натуральных испытаний АТС и их компонентов».

1.2. Трудовая функция С/02.6: «Руководство выполнением программы натуральных испытаний АТС и их компонентов».

1.3. Трудовая функция С/03.6: «Подготовка отчетов по результатам натуральных испытаний АТС и их компонентов».

2. Обобщенная трудовая функция D.6: «Организация и проведение натуральных исследований опытных образцов АТС и их компонентов»:

2.1. Трудовая функция D/01.6: «Разработка программ и методик (выбор – в случае наличия) натуральных исследований опытных образцов АТС и их компонентов».

2.2. Трудовая функция D/02.6: «Разработка технических требований и согласование технических заданий на изготовление оборудования, оснастки и приспособлений для проведения натуральных исследований опытных образцов АТС и их компонентов».

2.3. Трудовая функция D/03.6: «Руководство выполнением программы натуральных исследований опытных образцов АТС и их компонентов».

2.4. Трудовая функция D/04.6: «Подготовка отчетов по результатам натуральных исследований опытных образцов АТС и их компонентов с выдачей рекомендаций по совершенствованию и доводке конструкций АТС и их компонентов».

3. Обобщенная трудовая функция E.6: «Организация и проведение расчетных исследований АТС и их компонентов с использованием моделей»:

3.1. Трудовая функция E/01.6: «Разработка программ и методик (выбор – в случае наличия) расчётных исследований АТС и их компонентов с использованием моделей».

3.2. Трудовая функция E/02.6: «Проектирование процесса расчетных исследований АТС и их компонентов с использованием моделей».

3.3. Трудовая функция E/03.6: «Подготовка отчетов по результатам расчётных исследований АТС и их компонентов с использованием моделей».

4. Обобщенная трудовая функция F.7: «Управление проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов»:

4.1. Трудовая функция F/01.7: «Планирование испытаний и исследований АТС и их компонентов».

4.2. Трудовая функция F/02.7: «Организация испытаний и исследований АТС и их компонентов».

4.3. Трудовая функция F/03.7: «Подготовка предложений по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению испытаний и исследований АТС и их компонентов и развитию инфраструктуры испытаний и исследований».

33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:

1. Обобщенная трудовая функция В.6: «Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования»:

1.1. Трудовая функция В/01.6: «Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования».

1.2. Трудовая функция В/02.6: «Идентификация транспортных средств».

1.3. Трудовая функция В/03.6: «Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля».

1.4. Трудовая функция В/04.6: «Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств».

1.5. Трудовая функция В/05.6: «Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств».

1.6. Трудовая функция В/06.6: «Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств».

1.7. Трудовая функция В/07.6: «Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств».

1.8. Трудовая функция В/08.6: «Принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования».

1.9. Трудовая функция В/09.6: «Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, а том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования».

1.10. Трудовая функция В/10.6: «Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра».

2. Обобщенная трудовая функция С.6: «Внедрение и контроль соблюдения технического осмотра транспортных средств»:

2.1. Трудовая функция С/01.6: «Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования».

2.2. Трудовая функция С/02.6: «Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования».

2.3. Трудовая функция С/03.6: «Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств».

2.4. Трудовая функция С/04.6: «Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра».

Соотношение области, типов задач, задач профессиональной деятельности и объектов профессиональной деятельности (или области знания) отображено в таблице 1.

Таблица 1.

Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания)
<p>16</p> <p>Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов; производства, модернизации, ремонта и утилизации наземных транспортно-</p>	<p>организационно-управленческий</p>	<p>Организация и планирование процессов производства и эксплуатации; организация и обеспечение качества результатов технологических процессов транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.</p>

технологических машин).			
31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка).	производственно-технологический	Руководство выполнением работ по обеспечению технологических процессов машиностроительных производств, настройке оборудования и управлением качеством на предприятии	транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.
	проектно-конструкторский	Разработка документации и технических условий на проектирование технологии, оборудования, наземных транспортно-технологических машин и комплексов машиностроительных производств	
	научно-исследовательский	Планирование, постановка и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	
33 Сервис, оказание услуг населению (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств).	сервисно-эксплуатационный	Осуществление профессиональной деятельности в сфере материально-технического обеспечения при эксплуатации, постпродажном обслуживании транспортно-технологических машин и комплексов	транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Раздел 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения основной профессиональной образовательной программы у выпускника должны быть сформированы универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

3.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	<p>УК-1.1. Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей.</p> <p>УК-1.2. Оценка соответствия выбранного информационного ресурса критериям полноты и аутентичности.</p> <p>УК-1.3. Систематизация обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи.</p> <p>УК-1.4. Логичное и последовательное изложение выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы.</p> <p>УК-1.5. Выявление системных связей и отношений между изучаемыми явлениями, процессами и/или объектами на основе принятой парадигмы.</p> <p>УК-1.6. Выявление диалектических и формально-логических противоречий в анализируемой информации с целью определения её достоверности.</p> <p>УК-1.7. Формулирование и аргументирование выводов и суждений, в том числе с применением философского понятийного аппарата.</p>
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	<p>УК-2.1. Идентификация профильных задач профессиональной деятельности.</p> <p>УК-2.2. Представление поставленной задачи в виде конкретных заданий.</p> <p>УК-2.3. Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p>УК-2.4. Выбор правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения заданий профессиональной</p>

		<p>деятельности.</p> <p>УК-2.5. Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов.</p> <p>УК-2.6. Составление последовательности (алгоритма) решения задачи.</p>
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	<p>УК-3.1. Восприятие целей и функций команды.</p> <p>УК-3.2. Восприятие функций и ролей членов команды, осознание собственной роли в команде.</p> <p>УК-3.3. Установление контакта в процессе межличностного взаимодействия.</p> <p>УК-3.4. Выбор стратегии поведения в команде в зависимости от условий.</p> <p>УК-3.5. Самопрезентация, составление автобиографии.</p>
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	<p>УК-4.1. Ведение деловой переписки на государственном языке Донецкой Народной Республики и Российской Федерации.</p> <p>УК-4.2. Ведение делового разговора на государственном языке Донецкой Народной Республики и Российской Федерации с соблюдением этики делового общения.</p> <p>УК-4.3. Понимание устной речи на иностранном языке на бытовые и общекультурные темы.</p> <p>УК-4.4. Чтение и понимание со словарем информации на иностранном языке на темы повседневного и делового общения.</p> <p>УК-4.5. Ведение на иностранном языке диалога общего и делового характера.</p> <p>УК-4.6. Выполнение сообщений или докладов на иностранном языке после предварительной подготовки.</p>
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	<p>УК-5.1. Выявление общего и особенного в историческом развитии России.</p> <p>УК-5.2. Выявление ценностных оснований межкультурного взаимодействия и его места в формировании общечеловеческих культурных универсалий.</p> <p>УК-5.3. Выявление причин межкультурного разнообразия общества с учетом исторически сложившихся форм государственной, общественной, религиозной и культурной жизни.</p> <p>УК-5.4. Выявление влияния взаимодействия культур и социального разнообразия на процессы развития мировой цивилизации.</p> <p>УК-5.5. Выявление современных тенденций исторического развития Донецкой Народной Республики и России с учетом</p>

		<p>геополитической обстановки.</p> <p>УК-5.6. Идентификация собственной личности по принадлежности к различным социальным группам.</p> <p>УК-5.7. Выбор способа решения конфликтных ситуаций в процессе профессиональной деятельности.</p> <p>УК-5.8. Выявление влияния исторического наследия и социокультурных традиций различных социальных групп, этносов и конфессий на процессы межкультурного взаимодействия.</p> <p>УК-5.9. Выбор способа взаимодействия при личном и групповом общении при выполнении профессиональных задач.</p>
<p>Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)</p>	<p>УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни</p>	<p>УК-6.1. Формулирование целей личностного и профессионального развития, условий их достижения.</p> <p>УК-6.2. Оценка личностных, ситуативных и временных ресурсов.</p> <p>УК-6.3. Самооценка, оценка уровня саморазвития в различных сферах жизнедеятельности, определение путей саморазвития.</p> <p>УК-6.4. Определение требований рынка труда к личностным и профессиональным навыкам.</p> <p>УК-6.5. Выбор приоритетов профессионального роста, выбор направлений и способов совершенствования собственной деятельности.</p> <p>УК-6.6. Составление плана распределения личного времени для выполнения задач учебного задания.</p> <p>УК-6.7. Формирование портфолио для поддержки образовательной и профессиональной деятельности.</p>
	<p>УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>УК-7.1. Оценка влияния образа жизни на здоровье и физическую подготовку человека.</p> <p>УК-7.2. Оценка уровня развития личных физических качеств, показателей собственного здоровья.</p> <p>УК-7.3. Выбор здоровьесберегающих технологий с учетом физиологических особенностей организма.</p> <p>УК-7.4. Выбор методов и средств физической культуры и спорта для собственного физического развития, коррекции здоровья и восстановления работоспособности.</p> <p>УК-7.5. Выбор рациональных способов и приемов профилактики профессиональных заболеваний, психофизического и нервно-</p>

		эмоционального утомления на рабочем месте.
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	УК-8.1. Идентификация угроз (опасностей) природного и техногенного происхождения для жизнедеятельности человека. УК-8.2. Выбор методов защиты человека от угроз (опасностей) природного и техногенного характера. УК-8.3. Выбор правил поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения. УК-8.4. Оказание первой помощи пострадавшему. УК-8.5. Выбор способа поведения учетом требований законодательства в сфере противодействия терроризму при возникновении угрозы террористического акта.
Инклюзивная компетентность	УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9.1. Формирование представлений о нозологиях, связанных с ограниченными возможностями здоровья. Проявление терпимости к особенностям лиц с ограниченными возможностями здоровья в социальной и профессиональной сферах. УК-9.2. Выбор способа взаимодействия с людьми с инвалидностью и ограниченными возможностями здоровья в социальной и профессиональной сферах.
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Определение базовых принципов функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике. УК-10.2. Применение методов экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей. УК-10.3 Использование финансовых инструментов для управления личными финансами (личным бюджетом), контроль собственных экономических и финансовых рисков.
Гражданская позиция	УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.1. Определение основных правовых категорий в сфере коррупционного поведения, выявление форм его проявления в различных сферах общественной жизни. УК-11.2. Применение российского законодательства, а также антикоррупционных стандартов поведения, уважение к праву и закону. Идентификация и оценка коррупционных рисков, проявление нетерпимого отношения к коррупционному

		поведению. УК-11.3. Применение норм права в различных сферах социальной деятельности, а также в сфере противодействия коррупции. Осуществление социальной и профессиональной деятельности на основе развитого правосознания и сформированной правовой культуры.
--	--	---

3.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
1	2	3
Теоретическая фундаментальная подготовка	ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей.	ОПК-1.1. Применение методов математического моделирования для формализации содержательно отчетливо сформулированных проблем. ОПК-1.2. Понимание конструкции технического объекта по чертежу, демонстрация первичных навыков выполнения конструкторских документов на основе стандартов ЕСКД. ОПК-1.3. Применение методов математического и компьютерного моделирования, средств автоматизированного проектирования в теоретических и расчетно-экспериментальных исследованиях. ОПК-1.4. Понимание принципа действия и анализ эксплуатационных характеристики электрических машин, электроизмерительных приборов и другого электрооборудования. ОПК-1.5. Понимание принципа действия устройств электроники, экспериментальное определение параметров и характеристик типовых электронных элементов и устройств. ОПК-1.6. Использование основных закономерностей изготовления машиностроительных изделий.
Теоретическая профессиональная подготовка	ОПК-2. Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки	ОПК-2.1. Использование информационной и библиографической культуры для решения различных задач. ОПК-2.2. Использование информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности для решения различных задач. ОПК-2.3. Применение методов математического и компьютерного моделирования, средств

	информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	автоматизированного проектирования в теоретических и расчетно-экспериментальных исследованиях.
Работа с документацией	ОПК-3. Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.1. Владение навыками работы с технической документацией в сфере профессиональной деятельности. ОПК-3.2. Участие в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью. ОПК-3.3. Использование при разработке технической документации стандартов, норм и правил, связанных с областью профессиональной деятельности.
Экспериментальное обоснование	ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1. Проведение измерений и обработка экспериментальных данных. ОПК-4.2. Обработка и представление другим лицам результатов исследований. ОПК-4.3. Анализ полученных результатов экспериментальных испытаний и нахождение путей их практического применения в сфере своей профессиональной деятельности.
Расчетное обоснование	ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и	ОПК-5.1. Разработка эффективных и безопасных технических средств и технологий в сфере профессиональной деятельности. ОПК-5.2. Применение методов технического и технико-экономического обоснования разработанных технических решений в профессиональной деятельности. ОПК-5.3. Применение навыков комплексной оценки и выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности.

	проектировании технических объектов и технологических процессов	
Экономическое обоснование	ОПК-6. Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ОПК-6.1. Решение задач профессиональной деятельности с учетом правовых и других ограничений на всех этапах жизненного цикла. ОПК-6.2. Решение профессиональных задач с применением средств вычислительной техники, передачи и хранения данных. ОПК-6.3. Использование при осуществлении профессиональной деятельности методов экономической и социальной оценки этапов жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.
Информационная культура	ОПК-7. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.	ОПК-7.1. Использование реферативных баз данных, электронных библиотек и других электронных ресурсов открытого доступа для извлечения информации, необходимой для выполнения НИР, а также основных понятий, определений, конструктивных решений современного машиностроения, приборостроения и других областей, связанных с профессиональной деятельностью. ОПК-7.2. Владение терминологией в области информационных технологий. ОПК-7.3. Выбор современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности.

3.3. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или	Код и	Код и наименование	Основание
-----------	------------	-------	--------------------	-----------

	область знания	наименование компетенции	индикатора достижения профессиональной компетенции	(ПС, анализ опыта)
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический				
Руководство выполнением работ по обеспечению технологических процессов машиностроительных производств, настройке оборудования и управлением качеством на предприятии	Транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.	ПК-1. Способен руководить выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС.	ПК-1.1. Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов.	31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля
			ПК-1.2. Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС.	
			ПК-1.3. Прием и обработка рекламаций от потребителя АТС.	
			ПК-1.4. Ведение гарантийного учета АТС.	
			ПК-1.5. Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС.	
			ПК-1.6. Учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте АТС и их компонентов.	
Тип задач профессиональной деятельности: проектно-конструкторский				
Разработка документации и технических условий на проектирование технологии, оборудования, наземных транспортно-технологических машин и комплексов машиностроительных производств	Транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.	ПК-2. Способен разрабатывать технологии и осуществлять технологическое сопровождение производства АТС	ПК-2.1. Оценка технологичности АТС и согласование конструкторской документации на АТС.	31.014 Технолог в автомобилестроении
			ПК-2.2. Разработка программ применения новых технологических процессов и материалов при производстве АТС.	
			ПК-2.3. Разработка предложений для концепции инновационно-технического развития производства АТС.	
			ПК-2.4. Разработка планов-графиков технологической подготовки производства АТС.	

	форм собственности.		<p>ПК-2.5. Разработка технологической документации на производство АТС.</p> <p>ПК-2.6. Проведение работ по освоению и внедрению новых технологических процессов и материалов в рамках реализации научно-исследовательских работ при производстве АТС.</p> <p>ПК-2.7. Разработка технологического проекта производства новых АТС и их компонентов.</p> <p>ПК-2.8. Технологическое сопровождение проведения установочной серии при производстве АТС.</p> <p>ПК-2.9. Технологическое сопровождение действующего производства АТС.</p> <p>ПК-2.10. Разработка мероприятий и программ по повышению эффективности технологических процессов производства АТС.</p>	
Тип задач профессиональной деятельности: научно-исследовательский				
Планирование, постановка и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования	Транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, материально-техническое	ПК-3. Способен организовывать и проводить натурные испытания АТС и их компонентов, организовывать и проводить натурные исследования опытных образцов АТС	<p>ПК-3.1. Выбор типовых программ и методик натурных испытаний АТС и их компонентов.</p> <p>ПК-3.2. Руководство выполнением программы натурных испытаний АТС и их компонентов.</p> <p>ПК-3.3. Подготовка отчетов по результатам натурных испытаний АТС и их компонентов.</p>	31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении

<p>наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе</p>	<p>обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.</p>	<p>и их компонентов.</p>	<p>ПК-3.4. Разработка программ и методик (выбор – в случае наличия) натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов.</p>	
			<p>ПК-3.5. Разработка технических требований и согласование технических заданий на изготовление оборудования, оснастки и приспособлений для проведения натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов.</p>	
			<p>ПК-3.6. Руководство выполнением программы натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов.</p>	
			<p>ПК-3.7. Подготовка отчетов по результатам натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов с выдачей рекомендаций по совершенствованию и доводке конструкций АТС и их компонентов.</p>	
			<p>ПК-4. Способен Организовывать и проводить расчетные исследования АТС и их компонентов с использованием моделей</p>	<p>ПК-4.1. Разработка программ и методик (выбор – в случае наличия) расчётных исследований АТС и их компонентов с использованием моделей.</p>
				<p>ПК-4.2. Проектирование процесса расчётных исследований АТС и их компонентов с использованием моделей.</p>
				<p>ПК-4.3. Подготовка отчетов по результатам расчётных исследований АТС и их компонентов с использованием моделей.</p>

		<p>ПК-5. Способен управлять проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов</p>	<p>ПК-5.1. Планирование испытаний и исследований АТС и их компонентов</p> <p>ПК-5.2. Организация испытаний и исследований АТС и их компонентов</p> <p>ПК-5.3. Подготовка предложений по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению испытаний и исследований АТС и их компонентов и развитию инфраструктуры испытаний и исследований</p>	<p>31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении</p>
		<p>ПК-6. Способен управлять разработкой конструкций АТС и их компонентов</p>	<p>ПК-6.1. Планирование разработки конструкций АТС и их компонентов</p> <p>ПК-6.2. Организация разработки конструкций АТС и их компонентов</p> <p>ПК-6.3. Инициирование проведения патентных исследований АТС и их компонентов</p> <p>ПК-6.4. Организация конструкторского сопровождения производства и испытаний АТС и их компонентов</p>	<p>31.010 Конструктор в автомобилестроении</p>
		<p>ПК-7. Способен управлять деятельностью по разработке конструкций АТС и их компонентов в</p>	<p>ПК-7.1. Анализ тенденций развития АТС и их компонентов, технологий их производства с учетом потребительских предпочтений и современного развития техники</p>	

		организации	<p>ПК-7.2. Планирование и организация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по АТС и их компонентам</p> <p>ПК-7.3. Руководство комплексом разработки АТС и их компонентов</p> <p>ПК-7.4. Подготовка предложений по развитию и модернизации экспериментально-исследовательской базы организации</p> <p>ПК-7.5. Разработка системных рекомендаций по улучшению конструкторско-технологической документации</p>	
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий				
Организация и планирование процессов производства и эксплуатации; организация и обеспечение качества результатов технологических процессов транспортно-технологических машин и комплексов	Транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.	ПК-8. Способен обеспечивать строительное производство строительным и машинами и механизмами	<p>ПК-8.1. Планирование обеспечения строительного производства строительными машинами и механизмами и контроль ведения отчетной документации.</p> <p>ПК-8.2. Заключение и контроль исполнения договоров поставки строительных машин и механизмов.</p> <p>ПК-8.3. Обеспечение ввода строительных машин и механизмов в эксплуатацию.</p> <p>ПК-8.4. Обеспечение соблюдения порядка учета и правил хранения строительных машин и механизмов.</p>	16.031 Специалист в области обеспечения строительного производства строительными машинами и механизмами

			<p>ПК-8.5. Планирование и координация мероприятий по техническому обслуживанию и текущему ремонту строительных машин и механизмов.</p>	
			<p>ПК-8.6. Обеспечение эффективности использования строительных машин и механизмов.</p>	
			<p>ПК-8.7. Руководство работниками, осуществляющими обеспечение строительного производства строительными машинами и механизмами.</p>	
Тип задач профессиональной деятельности: <i>сервисно-эксплуатационный</i>				
<p>Осуществление профессиональной деятельности в сфере материально-технического обеспечения при эксплуатации, постпродажном обслуживании и транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>Транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.</p>	<p>ПК-9. Способен контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>	<p>ПК-9.1. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.</p>	<p>33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре</p>
			<p>ПК-9.2. Идентификация транспортных средств.</p>	
			<p>ПК-9.3. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля.</p>	
			<p>ПК-9.4. Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.</p>	
			<p>ПК-9.5. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств.</p>	
			<p>ПК-9.6. Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств.</p>	

		<p>ПК-9.7. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств.</p> <p>ПК-9.8. Принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.</p> <p>ПК-9.9. Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, а том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.</p> <p>ПК-9.10. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.</p>	
	<p>ПК-10. Способен внедрять и контролировать соблюдение технического осмотра транспортных средств</p>	<p>ПК-10.1. Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.</p> <p>ПК-10.2. Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.</p>	

			<p>ПК-10.3. Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств.</p>	
			<p>ПК-10.4. Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра.</p>	
		<p>ПК-11. Способен обеспечивать наладку, техническое обслуживание, монтаж и ремонт подъемных сооружений, а также электронного оборудования подъемных сооружений</p>	<p>ПК-11.1. Организация и обеспечение монтажа, наладки, технического обслуживания, реконструкции и модернизации приборов и систем безопасности подъемных сооружений</p>	<p>16.120 Специалист по наладке подъемных сооружений</p>
			<p>ПК-11.2. Организация и обеспечение монтажа, наладки, технического обслуживания, реконструкции и модернизации электронных систем подъемных сооружений</p>	
			<p>ПК-11.3. Организация и обеспечение ремонта, электронного оборудования подъемных сооружений</p>	
			<p>ПК-11.4. Организация и обеспечение монтажа, наладки, ремонта, реконструкции и модернизации подъемных сооружений</p>	

Раздел 4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В соответствии с утвержденными образовательными стандартами содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП ВО регламентируется учебным планом специалитета; рабочими программами дисциплин (модулей); календарным учебным графиком, программами практик, оценочными и методическими материалами, иными компонентами, обеспечивающими реализацию данной образовательной программы.

4.1. Календарный учебный график

В календарном учебном графике указывается последовательность реализации ОПОП ВО, включая теоретическое обучение, практики, промежуточные аттестации, каникулы, государственную итоговую аттестацию. Ежегодно график учебного процесса конкретизирует положения календарного графика для каждого года набора и формы обучения. Календарный учебный график дневной формы обучения ОПОП ВО приведен в *Приложении 1*.

4.2. Учебный план по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения циклов и разделов ОПОП ВО, обеспечивающих формирование компетенций, указана общая трудоёмкость дисциплин, модулей, практик в зачётных единицах, контактная работа, а также общая и аудиторная трудоёмкость в часах.

В обязательной части учебного плана указан перечень базовых дисциплин, практик, в соответствии с требованиями ГОС ВПО ДНР по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства; ФГОС ВО Российской Федерации - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства. В части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений, представлен перечень дисциплин, практик по выбору, указана их последовательность с учётом рекомендаций образовательных и профессиональных стандартов. Учебный план по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические

средства», специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» приведен в *Приложении 2*.

4.3. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)

Рабочие программы учебных дисциплин (модулей) обязательной части учебного плана и части, формируемой участниками образовательных отношений, включая элективные и факультативные дисциплины, приведены в *Приложении 3*.

4.4. Программы учебных и производственных практик

Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют формированию универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся.

Программы учебных и производственных практик приведены в *Приложении 4*.

При реализации данной ОПОП ВО предусматриваются:

1. Учебные практики:

ознакомительная практика

технологическая (производственно-технологическая) практика;

научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы);

2. Производственные практики:

эксплуатационная практика.

3. Преддипломная практика (получение навыков организации, планирования и подготовки научных работ).

Базой для прохождения учебных и производственных практик могут являться научные и учебно-производственные лаборатории и центры ГОУ ВПО «ДОННАСА», машиностроительные и транспортные предприятия и организации по производству, эксплуатации и обслуживанию транспорта, с которыми Академия заключила соответствующие договоры.

Раздел 5. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ресурсное обеспечение ОПОП ВО формируется на основе требований к условиям реализации образовательных программ, определяемых стандартами.

5.1. Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы

Реализация ОПОП ВО обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками, а также лицам привлекаемыми к реализации программы специалитета на условиях гражданско-правового договора.

Не менее 70% численности педагогических работников Академии, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля); не менее 5% численности педагогических работников Академии, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, и имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет; не менее 70% численности педагогических работников Академии, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень и (или) ученое звание. Информация о кадровом обеспечении ОПОП ВО приведена в *Приложении 5*.

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательной программы

Образовательная программа обеспечена методическими и оценочными материалами по всем учебным дисциплинам (модулям), практикам образовательной программы.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Академии из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-коммуникационной сети «Интернет» на территории Академии и вне ее. Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными

изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам учебного плана. Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Центр компьютерных и информационных технологий Академии принимает участие в планировании и организации учебного процесса с использованием компьютерных, сетевых и информационных ресурсов для реализации современных методов обучения; обеспечивает создание, развитие и поддержание открытой системы сетевых компьютерных и информационных ресурсов для использования в учебной деятельности.

Информация о учебно-методическом и информационном обеспечении ОПОП ВО приводится в рабочих программах дисциплин, программах практик и государственной итоговой аттестации.

5.3. Материально-техническое обеспечение образовательной программы

Учебный процесс полностью обеспечен материально-технической базой для проведения всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической и научно-исследовательской и самостоятельной работы обучающихся, предусмотренных учебным планом специалитета по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях») и соответствующий действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Образовательный процесс обеспечен учебными аудиториями для проведения занятий, предусмотренных программой специалитета, оснащенными оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых указан в рабочих программах дисциплин (модулей); помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Академии.

Информация о материально-техническом обеспечении ОПОП ВО приводится в рабочих программах дисциплин, программах практик и государственной итоговой аттестации.

5.4. Инклюзивное обучение (обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья)

При обеспечении инклюзивного образования инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательную программу включаются специализированные адаптационные дисциплины (модули) в виде факультативов дисциплин. Обучение в ГОУ ВПО «ДОННАСА» инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может осуществляться как в

общих группах, так и по индивидуальному графику. Во время проведения занятий в группах, где обучаются инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья, возможно применение звукоусиливающей аппаратуры, мультимедийных и других средств для повышения уровня восприятия учебной информации.

Форма проведения текущей и промежуточной аттестации для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть установлена с учётом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.), при необходимости может быть предоставлено дополнительное время для подготовки ответа на зачёте или экзамене.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практик учитывает состояние здоровья и требования по доступности. Информация о расписании учебных занятий размещена в доступных для обучающихся, являющихся слабовидящими, местах в адаптированной форме.

5.5. Дистанционные образовательные технологии

При реализации ОПОП ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях») в ГОУ ВПО «ДОННАСА» применяются элементы дистанционных образовательных технологий при проведении учебных занятий, практик, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Раздел 6. НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ОБУЧАЮЩИМИСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям)

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений требованиям соответствующей ОПОП ВО созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Фонды оценочных средств разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом «Положение о фонде оценочных средств», с изменениями и дополнениями. Фонды оценочных средств позволяют оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Требования к формам, периодичности, процедурам проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам (модулям) регулируются локальным нормативным актом «Порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся».

Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации указаны в рабочих программах дисциплин (модулей).

6.2. Фонды оценочных средств для аттестации результатов практической подготовки обучающихся

Фонды оценочных средств для аттестации результатов практической подготовки обучающихся приведены в соответствующих программах практик и ориентированы на использование модульно-рейтинговой системы оценки, предполагающей последовательное и систематическое накопление баллов за выполненные запланированные виды работ.

При выполнении программы учебных и производственных практик требования к формам, периодичности, процедурам проведения контроля и аттестации результатов практической подготовки обучающихся регулируются локальным нормативным актом «Порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся».

Фонды оценочных средств внесены в программы соответствующих практик.

6.3. Фонды оценочных средств, для проведения государственной итоговой аттестации обучающихся

Государственная итоговая аттестация в полном объёме относится к базовой части учебного плана, является заключительным этапом оценки качества освоения ОПОП ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»), реализуемой в Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры».

Государственная итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости анализа качества подготовки обучающегося для объективной оценки наличия фундаментальной базы для самостоятельной профессиональной деятельности. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и сдачу государственного экзамена, а также подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

Фонды оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации обучающихся разрабатываются научно-педагогическими работниками выпускающей кафедры с учетом необходимости контроля сформированности компетенций в соответствии с требованиями образовательных стандартов и учебного плана.

Для проведения государственного экзамена осуществляется подготовка соответствующих заданий различных уровней сложности, направленных на реализацию обучающимися полученных навыков, знаний и умений.

При проведении государственного экзамена фонды оценочных средств позволяют установить уровень освоения обучающимися следующих компетенций:

профессиональных (ПК) (по типам задач профессиональной деятельности):

производственно-технологический:

способен руководить выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС (ПК-1);

проектно-конструкторский:

способен разрабатывать технологии и осуществлять технологическое сопровождение производства АТС (ПК-2);

научно-исследовательский:

способен организовывать и проводить натурные испытания АТС и их компонентов, организовывать и проводить натурные исследования опытных образцов АТС и их компонентов (ПК-3);

способен организовывать и проводить расчетные исследования АТС и их компонентов с использованием моделей (ПК-4);

способен управлять проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов (ПК-5);

способен управлять разработкой конструкций АТС и их компонентов (ПК-

б);

способен управлять деятельностью по разработке конструкций АТС и их компонентов в организации (ПК-7);

организационно-управленческий:

способен обеспечивать строительное производство строительными машинами и механизмами (ПК-8);

сервисно-эксплуатационный:

способен контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования (ПК-9);

способен внедрять и контролировать соблюдение технического осмотра транспортных средств (ПК-10);

способен обеспечивать наладку, техническое обслуживание, монтаж и ремонт подъемных сооружений, а также электронного оборудования подъемных сооружений (ПК-11).

Фонды оценочных средств внесены в программу государственной итоговой аттестации по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»).

Выпускная квалификационная работа готовится для публичной защиты и отражает уровень профессиональной подготовки специалиста, умение самостоятельно решать практические задачи в сфере профессиональной деятельности. Темы выпускных квалификационных работ определяются выпускающей кафедрой «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация».

Типовой перечень тем, по которым выполняется подготовка и защита выпускных квалификационных работ:

1. *Стенд для проверки тормозных характеристик автомобиля*
2. *Подъемник одностоечный напольный выдвижной легковых автомобилей*
3. *Бензиновый двигатель с механическим наддувом для автомобиля категории N_1*
4. *Усовершенствование стенда для рихтовки дисков колес*
5. *Улучшение характеристик бензинового ДВС путем установки турбокомпрессора*
6. *Техническое перевооружение ПТБ АТП с модернизацией подъемника канавного*
7. *Модернизация сцепления автомобиля категории M_2*
8. *Модернизация станка для суперфинишной обработки распределительных валов*
9. *Техническое перевооружение шиномонтажного участка АТП с модернизацией гаражного подъемника для шиномонтажных работ*
10. *Повышение эффективности обслуживания автомобилей на СТО городского типа на 10 рабочих постов г. Донецка*
11. *Поворотное устройство колес автотранспортного средства*

12. *Проект производственно-технической базы с разработкой агрегатного участка*
13. *Модернизация стенда для обкатки коробок передач грузовых автомобилей*
14. *Модернизация стационарного подъемника*
15. *Стенд для исследования характеристик бесступенчатых коробок передач*
16. *Реконструкция АТП с модернизацией поста по замене агрегатов*
17. *Перспективный бензиновый двигатель для легкового автомобиля малого класса*
18. *Проект зоны ТО и ТР городской СТОА*
19. *Усовершенствование технической службы автотранспортного цеха предприятия с модернизацией стенда для срезания тормозных накладок*
20. *Реконструкция АТП с модернизацией подъемника-манипулятора*

Сроки подготовки и защиты выпускных квалификационных работ устанавливаются в соответствии с графиком учебного процесса и рабочим учебным планом по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»). Процедура проведения защиты выпускных квалификационных работ устанавливается выпускающей кафедрой «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация» в Паспорте выпускной квалификационной работы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»).

При проведении защит выпускных квалификационных работ фонды оценочных средств позволяют установить уровень освоения обучающимися следующих компетенций:

универсальных:

способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий (УК-1);

способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла (УК-2);

способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели (УК-3);

способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия (УК-4);

способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия (УК-5);

способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни (УК-6);

способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и

профессиональной деятельности (УК-7);

способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (УК-8);

способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах (УК-9);

способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности (УК-10);

способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению (УК-11).

общепрофессиональных:

способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей. (ОПК-1);

способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности (ОПК-2);

способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-3);

способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов (ОПК-4);

способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов (ОПК-5);

способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда (ОПК-6);

способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-7).

профессиональных (ПК) (по типам задач профессиональной деятельности):

производственно-технологический:

способен руководить выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, организовывать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС (ПК-1);

проектно-конструкторский:

способен разрабатывать технологии и осуществлять технологическое сопровождение производства АТС (ПК-2);

научно-исследовательский:

способен организовывать и проводить натурные испытания АТС и их компонентов, организовывать и проводить натурные исследования опытных образцов АТС и их компонентов (ПК-3);

способен организовывать и проводить расчетные исследования АТС и их компонентов с использованием моделей (ПК-4);

способен управлять проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов (ПК-5);

способен управлять разработкой конструкций АТС и их компонентов (ПК-6);

способен управлять деятельностью по разработке конструкций АТС и их компонентов в организации (ПК-7);

организационно-управленческий:

способен обеспечивать строительное производство строительными машинами и механизмами (ПК-8);

сервисно-эксплуатационный:

способен контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования (ПК-9);

способен внедрять и контролировать соблюдение технического осмотра транспортных средств (ПК-10);

способен обеспечивать наладку, техническое обслуживание, монтаж и ремонт подъемных сооружений, а также электронного оборудования подъемных сооружений (ПК-11).

Результаты защиты выпускных квалификационных работ объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний аттестационных комиссий и оцениваются по государственной четырехбалльной шкале: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно»; «неудовлетворительно».

Фонды оценочных средств указаны в программе государственной итоговой аттестации по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»). Программы государственной итоговой аттестации приведены в *Приложении 6*.

