

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"
(ФГБОУ ВО "ДОННАСА")

План одобрен Ученым советом ФГБОУ ВО "ДОННАСА"
Протокол № 8 от 31.03.2025

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры



23.04.03

УГНП 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта". Направление подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" ООП ВО магистратуры "ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"

Программа магистратуры: Техническая эксплуатация автомобильного транспорта
Кафедра: Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации
Факультет: Факультет механики и цифрового инжиниринга в строительстве

| |
|--|
| Квалификация: магистр |
| Программа подготовки: академическая магистратура |
| Форма обучения: Очная форма |
| Срок получения образования: 2 г. |


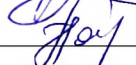


| | |
|---|---------------------|
| Год начала подготовки (по учебному плану) | 2025 |
| Учебный год | 2025-2026 |
| Образовательный стандарт (ФГОС) | № 906 от 07.08.2020 |

| Код | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты | Приказ Минтруда |
|--------|---|-------------------------|
| 16 | СТРОИТЕЛЬСТВО И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО | |
| 16.120 | СПЕЦИАЛИСТ ПО НАЛАДКЕ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ | № 219н от 01.03.2017 г. |
| 31 | АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ | |
| 31.004 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ МЕХАТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ КОМПОНЕНТОВ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ | № 170н от 02.04.2024 г. |
| 31.010 | КОНСТРУКТОР В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ | № 403н от 07.07.2022 г. |
| 31.021 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ИСПЫТАНИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ | № 210н от 01.03.2017 г. |
| 33 | СЕРВИС, ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.) | |
| 33.005 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМО | № 187н от 23.03.2015 г. |

| Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|----------|--|
| + | экспериментально-исследовательский |
| - | производственно-технологический |
| - | сервисно-эксплуатационный |

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор
Директор управления ОП
Декан ФМЦИС
Зав. кафедрой АТСЭ

 / Севка В.Г./
 / Попов Д.В./
 Гуляк Д.В./
 / Савенков Н.В./

План Учебный план магистратуры '23.04.03 ЭТТМК 2025 маг дн.plx', код направления 23.04.03, программа магистратуры : Техническая эксплуатация автомобильного транспорта, год начал

| | | Формы пром. атт. | | | | | з.е. | Итого акад.часов | | | | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | |
|--|---------------|--|----------|-------|-------------|----|------|------------------|-------------|----------|------------|------|-----|-----|-----|------------|------|-----|----|-----|----|-----|-----|------|----------------------|-----|---|--|--|--|
| Считать в плане | Индекс | Наименование | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспер тное | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | Ауд. | Лек | Лаб | Пр | Курс. пр-е | Конс | КРР | УП | ПП | ГЭ | ВКР | СР | ПА | Конт роль | Код | Наименование | Компетенции | | |
| Блок 1.Дисциплины (модули) | | | | | | | | 81 | 2916 | 2916 | 807 | 757 | 344 | 32 | 352 | 4 | 50 | 3 | | | | | | 1917 | 22 | 192 | | | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | 36 | 1296 | 1296 | 344 | 320 | 112 | 32 | 168 | | 24 | | | | | | | | 888 | 8 | 64 | | | |
| + | Б1.О.01 | Философские проблемы науки и техники | | 1 | | | | 3 | 108 | 108 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | 74 | | | 24 | История и философия | УК-1.1; УК-1.3; УК-1.5; УК-1.7; УК-5.1; УК-6.2; УК-6.7 | |
| + | Б1.О.02 | Методология и методы научных исследований | 2 | | | | | 4 | 144 | 144 | 36 | 34 | | | 32 | | 2 | | | | | | 92 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-1.6; УК-1.7; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-2.5; ОПК-4.1; ОПК-4.2 | | |
| + | Б1.О.03 | Математическое моделирование технологических процессов | | 1 | | | | 3 | 108 | 108 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 74 | | | 28 | Высшая математика | УК-2.2; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ОПК-3.3; ОПК-4.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2 | | |
| + | Б1.О.04 | Педагогика высшей школы | | 1 | | | | 2 | 72 | 72 | 18 | 16 | 16 | | | | 2 | | | | | | 54 | | | 25 | Иностранные языки и педагогика высшей школы | УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-1.6; УК-1.7; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-3.4; УК-3.5; УК-3.6; УК-3.7; УК-4.4; УК-4.5; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; УК-6.4; УК-6.5; УК-6.6; УК-6.7 | | |
| + | Б1.О.05 | Деловой иностранный язык | 1 | | | | | 3 | 108 | 108 | 20 | 18 | | | 16 | | 2 | | | | | | 72 | 2 | 16 | 25 | Иностранные языки и педагогика | УК-4.1; УК-4.3; УК-4.6; УК-4.7 | | |
| + | Б1.О.06 | Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности | 1 | | | | | 3 | 108 | 108 | 36 | 34 | | 32 | | | 2 | | | | | | 56 | 2 | 16 | 9 | Специализированные информационные технологии и | УК-2.2; УК-4.1; УК-4.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3 | | |
| + | Б1.О.07 | Всеобщее управление качеством | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 74 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-1.2; УК-2.1; УК-2.3; УК-2.4; УК-2.5; ОПК-3.1; ОПК-3.2 | | |
| + | Б1.О.08 | Интеллектуальная собственность | | 2 | | | | 2 | 72 | 72 | 18 | 16 | 16 | | | | 2 | | | | | | 54 | | | 4 | Технологии строительных | УК-1.1; УК-4.1; ОПК-1.2; ОПК-6.3 | | |
| + | Б1.О.09 | Планирование и обработка экспериментальных данных | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 22 | 20 | | | 20 | | 2 | | | | | | 86 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-1.6; УК-2.2; УК-2.3; ОПК-4.2; ОПК-4.3 | | |
| + | Б1.О.10 | Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса | 1 | | | | | 4 | 144 | 144 | 36 | 34 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 92 | 2 | 16 | 23 | Менеджмент строительных организаций | УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-3.4; УК-3.5; УК-3.6; УК-3.7; УК-3.8; УК-3.9; УК-3.10; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; УК-5.4; УК-5.5; УК-6.2; УК-6.3; УК-6.5 | | |
| + | Б1.О.11 | Риск-менеджмент | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 22 | 20 | | | 20 | | 2 | | | | | | 86 | | | 23 | Менеджмент строительных организаций | УК-6.5; УК-6.6; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3 | | |
| + | Б1.О.12 | Ресурсосбережение в производственных процессах | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 74 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-2.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-6.2; ОПК-6.3 | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | 45 | 1620 | 1620 | 463 | 437 | 232 | | 184 | 4 | 26 | 3 | | | | | | 1029 | 14 | 128 | | | | |
| + | Б1.Б.01 | Организация сервисного обслуживания | 2 | | | | | 4 | 144 | 144 | 36 | 34 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 92 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-2.3; УК-2.4; УК-2.5; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.5; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3 | | |
| + | Б1.Б.02 | Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта | 1 | | | 1 | | 5 | 180 | 180 | 40 | 38 | 16 | | 16 | 4 | 2 | | | | | | 124 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-2.5; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.5 | | |
| + | Б1.Б.03 | Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей | | 2 | | | | 2 | 72 | 72 | 34 | 32 | 32 | | | | 2 | | | | | | 38 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-3.1; ПК-3.4; ПК-4.1 | | |
| + | Б1.Б.04 | Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей | 2 | | | | | 3 | 108 | 108 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 58 | | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2 | | |
| + | Б1.Б.05 | Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей | 3 | | | | 3 | 4 | 144 | 144 | 47 | 45 | 20 | | 20 | | 2 | 3 | | | | | 81 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-2.2; УК-2.3; ПК-4.1 | | |
| + | Б1.Б.06 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта | 3 | | | | | 4 | 144 | 144 | 44 | 42 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | 84 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-6.4 | | |
| + | Б1.Б.07 | Восстановление работоспособности автомобилей | 3 | | | | | 3 | 108 | 108 | 44 | 42 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | 48 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-1.2; ПК-2.2; ПК-6.3 | | |
| + | Б1.Б.08 | Охрана труда в отрасли | 2 | | | | | 3 | 108 | 108 | 20 | 18 | 16 | | | | 2 | | | | | | 72 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса | ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3 | | |
| + | Б1.Б.09 | Испытание автомобилей | 3 | | | | | 4 | 144 | 144 | 42 | 40 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | 102 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса | ПК-3.4; ПК-4.2; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3 | | |
| + | Б1.Б.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.Б.ДВ.1 | 3 | | | | | 3 | 108 | 108 | 44 | 42 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | 48 | 2 | 16 | | | | ПК-4.1; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3; ПК-6.4 | |
| + | Б1.Б.ДВ.01.01 | Современные методы повышения надежности автотранспортных средств | 3 | | | | | 3 | 108 | 108 | 44 | 42 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | 48 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-4.1; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3; ПК-6.4 | | |
| - | Б1.Б.ДВ.01.02 | Техническая эксплуатация технологического оборудования | 3 | | | | | 3 | 108 | 108 | 44 | 42 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | 48 | 2 | 16 | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-4.1; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3; ПК-6.4 | | |
| + | Б1.Б.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.Б.ДВ.2 | | 1 | | | | 4 | 144 | 144 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 110 | | | | | | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2 | |
| + | Б1.Б.ДВ.02.01 | Современные специализированные автотранспортные средства | | 1 | | | | 4 | 144 | 144 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 110 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2 | | |
| - | Б1.Б.ДВ.02.02 | Динамика автотранспортных средств | | 1 | | | | 4 | 144 | 144 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 110 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2 | | |
| + | Б1.Б.ДВ.03 | Дисциплины по выбору Б1.Б.ДВ.3 | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 22 | 20 | 20 | | | | 2 | | | | | | 86 | | | | | | УК-2.2; ПК-1.1 | |
| + | Б1.Б.ДВ.03.01 | Утилизация автомобилей | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 22 | 20 | 20 | | | | 2 | | | | | | 86 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса | УК-2.2; ПК-1.1 | | |
| - | Б1.Б.ДВ.03.02 | Рескилинг автомобилей | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 22 | 20 | 20 | | | | 2 | | | | | | 86 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса | УК-2.2; ПК-1.1 | | |
| + | Б1.Б.ДВ.04 | Дисциплины по выбору Б1.Б.ДВ.4 | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 22 | 20 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | 86 | | | | | | ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.4 | |
| + | Б1.Б.ДВ.04.01 | Перспективные направления диагностики автотранспортных средств | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 22 | 20 | | | 20 | | 2 | | | | | | 86 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.4 | | |
| - | Б1.Б.ДВ.04.02 | Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 22 | 20 | | | 20 | | 2 | | | | | | 86 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-3.4; ПК-4.2; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3 | | |
| Блок 2.Практика | | | | | | | | 30 | 1080 | 1080 | 134 | 134 | | | | | | | 24 | 110 | | | 946 | | | | | | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | 3 | 108 | 108 | 24 | 24 | | | | | | | 24 | | | | | 84 | | | | | | |
| + | Б2.О.01(У) | Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) | | 1 | | | | 3 | 108 | 108 | 24 | 24 | | | | | | | 24 | | | | 84 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-4.5; УК-4.6; УК-4.7; УК-6.6; УК-6.7; ОПК-4.1; ОПК-4.3; ОПК-5.3 | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | 27 | 972 | 972 | 110 | 110 | | | | | | | | 110 | | | 862 | | | | | | | |
| + | Б2.Б.01(П) | Технологическая (производственно-технологическая) практика | | | 2 | | | 6 | 216 | 216 | 96 | 96 | | | | | | | | 96 | | | 120 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-3.2; ПК-3.4; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3 | | |
| + | Б2.Б.02(Н) | Научно-исследовательская работа | | 4 | | | | 12 | 432 | 432 | 10 | 10 | | | | | | | | 10 | | | 422 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3 | | |
| + | Б2.Б.03(Пд) | Преддипломная практика | | | 4 | | | 9 | 324 | 324 | 4 | 4 | | | | | | | | 4 | | | 320 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.5; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3; ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3; ПК-6.4 | | |
| Блок 3.Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | 9 | 324 | 324 | 40 | 40 | | | | | | | | | | 40 | 284 | | | | | | | |

План Учебный план магистратуры '23.04.03 ЭТТМК 2025 маг дн.plx', код направления 23.04.03, программа магистратуры : Техническая эксплуатация автомобильного транспорта, год начал

| | | | | Формы пром. атт. | | | | з.е. | Итого акад. часов | | | | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | |
|-------------------------------|----------|--|----------|------------------|-------------|----|----|-------------|-------------------|----------|------------|------|-----|-----|-----|------------|------|-----|----|-----|----|-----|------|-----|-----------|----------------------|---|--|--|
| Считать в плане | Индекс | Наименование | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспер тное | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | Ауд. | Лек | Лаб | Пр | Курс. пр-е | Конс | КРР | УП | ПП | ГЭ | ВКР | СР | ПА | Конт роль | Код | Наименование | Компетенции | |
| + | Б3.01(Д) | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | 9 | 324 | 324 | 40 | 40 | | | | | | | | | | 40 | 284 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса и эксплуатации | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6 | |
| ФТД.Факультативные дисциплины | | | | | | | | 7 | 252 | 252 | 132 | 128 | 48 | | 80 | | 4 | | | | | | | 118 | | 2 | | | |
| + | ФТД.01 | Иностранный язык профессиональной направленности | | 2 | | | | 2 | 72 | 72 | 34 | 32 | | | 32 | | 2 | | | | | | 38 | | | 25 | Иностранные языки и педагогика высшей школы | УК-4.1; УК-4.3; УК-4.6; УК-4.7 | |
| + | ФТД.02 | Транспортно-экспедиторская деятельность | | 1 | | | | 2 | 72 | 72 | 34 | 32 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | 38 | | | 30 | Автомобильного транспорта, сервиса | УК-2.2; УК-2.3; ПК-4.1 | |
| + | ФТД.03 | История культуры России | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 64 | 64 | 32 | | 32 | | | | | | | | 42 | | 2 | 24 | История и философия | УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; УК-5.4; УК-5.5 | |
| | | Итого з.е./акад. часов (без факультативов) | | | | | | 120 | 4320 | 4320 | 981 | 931 | 344 | 32 | 352 | 4 | 50 | 3 | 24 | 110 | | 40 | 3147 | 22 | 192 | | | | |
| | | Недельная нагрузка в периодах обучения (акад.час/нед) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Контактная работа (акад.час/нед) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | з.е. на курсах (без факультативов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |