

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И АРХИТЕКТУРЫ"**

Факультет инженерных и экологических систем в строительстве
Кафедра "Городское строительство и хозяйство "


"УТВЕРЖДАЮ":
Декан факультета
Лукьянов А.В.
«30» 09 2017 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ДВ.3.2 "Технология и организация ремонтно-строительных работ на
улично-дорожной сети города"**

Направление подготовки ОПОП ВО магистратуры 08.04.01 "Строительство"

Магистерская программа

"Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства"

Год начала подготовки по учебному плану 2017

Квалификация (степень) выпускника "Магистр"

Форма обучения заочная

Макеевка 2017 г.

Программу составил:

к.т.н., доцент Яковенко К.А.

асс. Михайлов А.В.

Рецензенты:

д.т.н., профессор Братчун В.И.

ГОУ ВПО ДонНАСА, заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов

к.т.н., доцент Кривошея Ю.В.

ГОО ВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта», доцент кафедры «Подвижной состав железных дорог»

Рабочая программа дисциплины "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города" разработана в соответствии с:

Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования ФГОС ВО по направлению подготовки 08.04.01 Строительство (уровень «Магистратура»). Утверждён приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "30" октября 2014 г. № 1419;

Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования ГОС ВПО по направлению подготовки 08.04.01 Строительство (уровень «Магистратура»). Утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от "19" апреля 2016 г. № 395

составлена на основании учебного плана:

направление подготовки 08.04.01 Строительство, магистерская программа подготовки «Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства», утверждённого Учёным советом ГОУ ВПО ДонНАСА 26.06.2017 г., протокол №10

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

"Городское строительство и хозяйство"

Протокол от "29" августа 2017 г., № 17

Срок действия программы: 2017-2022 уч.гг.

Заведующий кафедрой:

к.т.н., доцент Яковенко К.А.

Одобрено советом (методической комиссией) факультета инженерных и экологических систем в строительстве, протокол № 1 от "30" августа 2017 г.

Председатель УМК направления подготовки:

д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

Начальник учебной части:

к.гос.упр., доцент Сухина А.А.

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

"30" 08 2018 г.


(подпись)

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2018-2019 учебном году на заседании кафедры "Городское строительство и хозяйство"

Протокол от "25" 08 2018 г., № 1

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Яковенко К.А.


(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

"__" _____ 2019 г.

(подпись)

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры "Городское строительство и хозяйство"

Протокол от "__" _____ 2019 г., № __

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Яковенко К.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

"__" _____ 2020 г.

(подпись)

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры "Городское строительство и хозяйство"

Протокол от "__" _____ 2020 г., № __

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Яковенко К.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

"__" _____ 2021 г.

(подпись)

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры "Городское строительство и хозяйство"

Протокол от "__" _____ 2021 г., № __

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Яковенко К.А.

(подпись)

Содержание

I Организационно-методический раздел	4
1.1. Цель освоения дисциплины (модуля).....	4
1.2. Учебные задачи дисциплины (модуля).....	5
1.3. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО (основной профессиональной образовательной программы высшего образования).....	5
1.4. Требования к результатам освоения содержания дисциплины (модуля).....	6
1.5. Формы контроля.....	7
II Содержание дисциплины	7
2.1. Общая трудоёмкость дисциплины.....	7
2.2. Содержание разделов дисциплины.....	7
2.3. Обеспечение содержания дисциплины.....	9
III Образовательные технологии	10
IV Учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение дисциплины	11
4.1. Рекомендуемая литература.....	11
4.2. Рекомендуемые обучающие, справочно-информационные, контролируемые и прочие компьютерные программы, используемые при изучении дисциплины.....	13
4.3. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля).....	13
V Оценочные средства	13
Паспорт фонда оценочных средств.....	15
5.1. Модели контролируемых компетенций.....	15
5.2. Обязанности обучающегося в результате изучения дисциплины	15
5.3. Программа оценивания контролируемой компетенции.....	16
5.4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций.....	18
5.5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков.....	19
5.5.1. Вопросы к экзамену по дисциплине.....	19
5.5.2. Типовой экзаменационный билет.....	20
5.6. Формирование балльной оценки.....	20
5.6.1 Посещаемость.....	21
5.6.2 Текущий и модульный контроль.....	21
5.6.3Творческий рейтинг.....	21
5.6.4 Промежуточная аттестация.....	21
Лист регистрации изменений.....	23

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью дисциплины является получение магистрантами теоретических знаний и практических навыков, позволяющих принимать решения по выбору и практической реализации оптимальных вариантов в области проектирования, технологии и организации ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города.

Чтение лекций по дисциплине способствует получению знаний магистрантами по теоретическим основам, оказывает помощь в овладении методами современной дорожной науки, дает возможность рассмотреть практическое применение различных способов при реконструкции автомобильных дорог и городских улиц в современных условиях.

Дисциплина «Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города» направлена на развитие у магистрантов инженерного мышления и широкого инженерного кругозора, чему способствует системное рассмотрение взаимосвязанных вопросов изысканий, проектирования, технологии и организации, реконструкции автомобильных дорог и городских улиц в увязке с экономикой, природно-климатическими и другими факторами района расположения транспортного сооружения.

Магистрантам оказывается консультативная помощь в индивидуальном и групповом порядке. С целью приобретения навыков практического использования полученных на лекциях знаний выполняется курсовая работа. Полнота полученных знаний определяется в ходе сдачи ими экзамена.

2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины будущие специалисты должны знать:

- сооружения земляного полотна автомобильных дорог;
- устройство дополнительных слоев оснований, устройство слоев дорожных одеж из укрепленных грунтов, из минеральных материалов без обработки вяжущими минеральными материалами, обработанной неорганическими и органическими вяжущими;
- устройство асфальтобетонных покрытий и оснований, устройство поверхностной обработки;
- устройство монолитных и сборных цементобетонных покрытий и оснований;
- методы возведения земляного полотна в особых условиях;
- методы совершенствования технологии и организации строительства дорожных одежд;
- методы выявления участков дорог и улиц, нуждающихся в первоочередной реконструкции, проведения полевых работ при изысканиях для реконструкции автомобильных дорог и разработки проектных материалов;
- методы проектирования технологии реконструкции автомобильных дорог, отвечающей требованиям стандартов и нормативных документов при обеспечении надлежащего качества, уровня механизации и автоматизации производства;
- способы организации технологических процессов реконструкции автомобильных дорог, гор;
- методы технико-экономического обоснования эффективности работ по реконструкции автомобильных дорог.

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города", относится к вариативной (обязательной) части учебного плана Б1.В.ДВ.3.2

3.1 Требования к предварительной подготовке обучающихся:

Дисциплина "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города" базируется на дисциплинах: цикла Б1Б: Б1.Б.9 Химия; Б1.Б.14 Механика. Механика грунтов; Б1.Б.15 Инженерная геология; Б1.Б.16 Инженерная геодезия; Б1.Б.19 Строительные материалы; Б1.Б.26 Технологические процессы в строительстве; Б1.Б.27 Основы организации и управления в строительстве; цикла Б1.В: Б1.В.ОД.14 Городские улицы и дороги; Б1.В.ОД.15 Городские инженерные сети; Б1.В.ОД.12 Инженерная подготовка и

благоустройство территорий.	
3.2	Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин
<p>Для успешного освоения дисциплины "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города", студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Владеть способностью составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок (ПК-15); 2. Знать правила и технологию монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию и эксплуатацию конструкций, инженерных систем и оборудования строительных объектов, объектов жилищно-коммунального хозяйства, правил приемки образцов продукции, выпускаемой предприятием (ПК-16). 	
3.3	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:
<p>Изучение дисциплины "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города" необходимо для дальнейшего изучения таких дисциплин, как: дисциплины учебного плана магистратура цикла Б2.П: Б2.П.1 Производственная (научно-исследовательская); Б2.П.3 Преддипломная практика; цикла Б3: Государственная итоговая аттестация.</p>	
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
<p>В результате освоения дисциплины "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города" должны быть сформированы следующие компетенции:</p> <p>ПК-15: способностью составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок;</p> <p>ПК-16: знанием правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию и эксплуатацию конструкций, инженерных систем и оборудования строительных объектов, объектов жилищно-коммунального хозяйства, правил приемки образцов продукции, выпускаемой предприятием</p>	
<p>Производственно-технологическая и производственно-управленческая деятельность</p> <p>В результате освоения компетенции ПК-15 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: <ul style="list-style-type: none"> - формы и методы строительного контроля, на основе соответствующего анализа устанавливать причины отклонения и разрабатывать необходимые мероприятия по технологии реконструкции автомобильных дорог и городских улиц; 2. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> - определять геометрические и физико-механические параметры транспортного сооружения; 3. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> - навыками эксплуатации городских улиц и дорог. 	
<p>Производственно-технологическая и производственно-управленческая деятельность</p> <p>В результате освоения компетенции ПК-16 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: <ul style="list-style-type: none"> - требования нормативных документов к порядку проведения различных видов строительного контроля при реконструкции автомобильных дорог и городских улиц. 2. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> - уметь производить комплексную оценку состояния конструктивных элементов конструкций и всей конструкции в целом на основе оценок по каждому элементу. 3. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками в решении задач реконструкции автомобильных дорог и городских улиц; 	

Экспериментально-исследовательская деятельность

В результате освоения компетенции **ПК-15** студент должен:

1. Знать:

- по методы проектирования технологии реконструкции автомобильных дорог и городских улиц, отвечающей требованиям стандартов и нормативных документов при обеспечении надлежащего качества, уровня механизации и автоматизации производства;

2. Уметь:

- повысить качества ремонтно-строительных работ.

3. Владеть:

- навыками составления отчетов по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок

Экспериментально-исследовательская деятельность

В результате освоения компетенции **ПК-16** студент должен:

1. Знать:

- способы организации технологических процессов реконструкции автомобильных дорог и городских улиц;

2. Уметь:

- осуществлять организацию рабочих по проведению ремонтно-строительных работ;

3. Владеть:

- правилами и технологиями монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию улиц и дорог.

5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Текущий контроль осуществляется лектором и преподавателем, ведущим практические работы, в соответствии с календарно-тематическим планом.

Промежуточная аттестация в III семестре – экзамен

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (Приложение 1).

II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет **3** зачётных единиц, **108** часов.

Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем (лекции, практические занятия) и самостоятельную работу студента, определяется рабочим учебным планом (на основании базового учебного плана) и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно

2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование разделов и тем (содержание)	Сем./ Курс	Час.	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
Раздел 1. Принципы назначения работ по реконструкции автомобильных работ						
1	Тема 1.Реконструкция автомобильных дорог и ее разновидности	3/II	0,5	ПК-15; ПК-16	Знать: разновидности реконструкции автомобильных дорог. Уметь: оценивать состояние	Л, СР

2	Тема 2. Оценка состояния дороги и назначение мероприятий по реконструкции дорог	3/П	0,5		дороги. Владеть: основами классификации дорог	
Итого:			1	Лекции – 1; самостоятельная работа – 14		
Раздел 2. Современное состояние автомобильных дорог						
3	Тема 3. Анализ состояния автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа	3/П	0,5	ПК-15; ПК-16	Знать: Анализ состояния автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа Уметь: оценивать влияние свойств материала на выбор технологии ремонта покрытий нежесткого типа Владеть: навыками составления нормативных документов к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа	Л, СР
4	Тема 4. Требования нормативных документов к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа	3/П	0,5			Л, СР
5	Тема 5. Влияния свойств материала на выбор технологии ремонта покрытий нежесткого типа	3/П				Л, СР
Итого:			1	Лекции – 1; самостоятельная работа – 15		
Раздел 3. Применяемые технологии для ремонта выбоин на покрытиях нежесткого типа						
6	Тема 6. Факторы, влияющие на процессы разрушения дорожных покрытий.	3/П	0,5	ПК-15; ПК-16	Знать: факторы, влияющие на процессы разрушения дорожных покрытий Уметь: определять типы разрушений дорожного покрытия Владеть: методами анализа технологий для ремонта выбоин на покрытиях дорог нежесткого типа	Л, СР
7	Тема 7. Анализ технологий для ремонта выбоин на покрытиях дорог нежесткого типа	3/П	0,5			Л, СР
Итого:			1	Лекции – 1; самостоятельная работа – 14		
Раздел 4. Земляные работы при реконструкции						
8	Тема 8. Подготовительные работы	3/П	0,5	ПК-15; ПК-16	Знать: перечень подготовительных работ Уметь: исправлять продольный профиль улицы Владеть: способами уширения насыпей и выемок	Л, СР
9	Тема 9. Способы уширения насыпей и выемок. Исправление продольного профиля	3/П				Л, СР
10	Тема 10. Перестройка пучинистых участков. Перестройка и удлинение водопропускных труб	3/П				0,5
Итого:			1	Лекции – 1; самостоятельная работа – 14		
Раздел 5. Реконструкция дорожных одежд						
11	Тема 11. Способы реконструкции дорожных одежд. Способы разборки слоев дорожных одежд и повторного использования их материалов. Способы регенерации дорожных одежд и покрытий.	3/П	0,5	ПК-15; ПК-16	Знать: Способы реконструкции дорожных одежд Уметь: производить регенерацию дорожных одежд и покрытий Владеть: навыками реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями.	Л, СР
12	Тема 12. Уширение дорожной одежды и укрепление обочин. Особенности реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями. Перестройка дорожных одежд переходного типа	3/П	0,5			Л, СР
Итого:			1	Лекции – 1; самостоятельная работа – 14		

Раздел 6. Обоснование выбора технологии и средств механизации реконструкции дорог						
13	Тема 13. Оценка эффективности технологии и средств механизации. Оптимизация технологии и состава отрядов машин и оборудования	3/П	0,5	ПК-15; ПК-16	Знать: оценку эффективности технологии и средств механизации Уметь: оптимизировать технологию и состав отрядов машин и оборудования Владеть: навыками организации производственного и приемочного контроля	Л, СР
14	Тема 14. Производственный контроль качества земляных работ. Организация производственного контроля. Организация приемочного контроля	3/П	0,51			Л, СР
Итого:			1	Лекции – 1; самостоятельная работа – 14		
Всего:			6	Лекции – 6; самостоятельная работа – 85		
Раздел 7. Практические занятия						
15	Практическое занятие № 1. Определение сроков производства работ	3/П	2	ПК-15; ПК-16	Знать: классификацию работ по группам Уметь: устанавливать сроки производства работ Владеть: методикой определения количества рабочих смен	ПЗ
16	Практическое занятие № 2. Основные технические параметры автомобильной дороги до и после реконструкции	3/П	2	ПК-15; ПК-16	Знать: нормы автомобильных дорог Уметь: вычерчивать поперечные профили Владеть: методами реконструкции автомобильных дорог	ПЗ
17	Практическое занятие № 3. Работы по уширению земляного полотна	3/П	2	ПК-15; ПК-16	Знать: строительные материалы дорожной одежды Уметь: производить динамический расчет конструкции дорожной одежды Владеть: способами разработки слоев дорожных одежд и повторное использование их материалов.	ПЗ
18	Практическое занятие № 4. Уширение дорожной одежды	3/П	4	ПК-15; ПК-16	Знать: методы уширения дорог Уметь: производить расчет объема земляных работ Владеть: способами уширения дорог	ПЗ
19	Практическое занятие № 5. Технология и организация производства работ в ходе реконструкции автомобильной дороги	3/П	4	ПК-15; ПК-16	Знать: способы реконструкции дорожной одежды Уметь: производить расчет составов специализированных отрядов Владеть: навыками технологии и организации производства работ	ПЗ
Итого:			8			
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ						
№	Наименование разделов и тем	Литература				
Раздел 1. Принципы назначения работ по реконструкции автомобильных дорог						
1	Тема 1. Реконструкция автомобильных дорог и ее разновидности	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5				
2	Тема 2. Оценка состояния дороги и назначение мероприятий	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5				

	по реконструкции дорог	
Раздел 2. Современное состояние автомобильных дорог		
3	Тема 3. Анализ состояния автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа	М-1, М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, О-5
4	Тема 4. Требования нормативных документов к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, О-5,
5	Тема 5. Влияния свойств материала на выбор технологии ремонта покрытий нежесткого типа	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, О-5
Раздел 3. Применяемые технологии для ремонта выбоин на покрытиях нежесткого типа		
6	Тема 6. Факторы, влияющие на процессы разрушения дорожных покрытий.	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5
7	Тема 7. Анализ технологий для ремонта выбоин на покрытиях дорог нежесткого типа	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5
Раздел 4. Земляные работы при реконструкции		
8	Тема 8.Подготовительные работы	М-1, М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5
9	Тема 9. Способы уширения насыпей и выемок. Исправление продольного профиля	М-1, М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5
10	Тема 10. Перестройка пучинистых участков. Перестройка и удлинение водопропускных труб	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5
Раздел 5. Реконструкция дорожных одежд		
11	Тема 11. Способы реконструкции дорожных одежд. Способы разборки слоев дорожных одежд и повторного использования их материалов. Способы регенерации дорожных одежд и покрытий.	М-1, М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, Д-2, О-5
12	Тема 12. Уширение дорожной одежды и укрепление обочин. Особенности реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями. Перестройка дорожных одежд переходного типа	М-1, М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5
Раздел 6. Обоснование выбора технологии и средств механизации реконструкции дорог		
13	Тема 13. Оценка эффективности технологии и средств механизации. Оптимизация технологии и состава отрядов машин и оборудования	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5
14	Тема 14. Производственный контроль качества земляных работ. Организация производственного контроля. Организация приемочного контроля	М-2, О-1, О-2, О-3, О-4, О-5

III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1	В процессе освоения дисциплины "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города" используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), практические занятия (ПЗ), индивидуальные (групповые) академические консультации (АК), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий.
3.2	В процессе освоения дисциплины "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города" используются следующие интерактивные образовательные технологии: анализ конкретных ситуаций (АКС), лекция-визуализация (ЛВ), проблемная лекция (ПЛ). Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате "Power Point". Для наглядности используются материалы различных технических бюллетеней, справочных брошюр, информационных листков, а также натурные образцы из бетона, исходных компонентов бетона и т.п. При изложении теоретического материала используются такие принципы дидактики высшей школы, как чёткая последовательность и систематичность, логическое обоснование, взаимосвязь теории и практики, наглядность и т.п. В конце каждой лекции предусмотрен отрезок времени для ответов на проблемные вопросы.
3.3	Используемые интерактивные формы и методы обучения по дисциплине

№	Наименование разделов и тем	Кол-во часов	Вид учебных занятий	Используемые интерактивные технологии	Формируемые компетенции
Раздел 1. Принципы назначения работ по реконструкции автомобильных работ					
1	Тема 1. Реконструкция автомобильных дорог и ее разновидности	0,5	Л	ЛВ, ПЛ	ПК-15, ПК-16
2	Тема 2. Оценка состояния дороги и назначение мероприятий по реконструкции дорог	0,5	Л	ЛВ, АКС	ПК-15, ПК-16
Раздел 2. Современное состояние автомобильных дорог					
3	Тема 3. Анализ состояния автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа	0,5	Л	ЛВ, АКС	ПК-15, ПК-16
4	Тема 4. Требования нормативных документов к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа	0,5	Л	ЛВ	ПК-16
5	Тема 5. Влияния свойств материала на выбор технологии ремонта покрытий нежесткого типа		Л	ЛВ	ПК-15, ПК-16
Раздел 3. Применяемые технологии для ремонта выбоин на покрытиях нежесткого типа					
6	Тема 6. Факторы, влияющие на процессы разрушения дорожных покрытий.	0,5	Л	ЛВ	ПК-15, ПК-16
7	Тема 7. Анализ технологий для ремонта выбоин на покрытиях дорог нежесткого типа	0,5	Л	ЛВ	ПК-15, ПК-16
Раздел 4. Земляные работы при реконструкции					
8	Тема 8. Подготовительные работы	0,5	Л	ЛВ, АКС	ПК-15, ПК-16
9	Тема 9. Способы уширения насыпей и выемок. Исправление продольного профиля		Л	ЛВ, АКС	ПК-15, ПК-16
10	Тема 10. Перестройка пучинистых участков. Перестройка и удлинение водопропускных труб	0,5	Л	ЛВ	ПК-15, ПК-16
Раздел 5. Реконструкция дорожных одежд					
11	Тема 11. Способы реконструкции дорожных одежд. Способы разборки слоев дорожных одежд и повторного использования их материалов. Способы регенерации дорожных одежд и покрытий.	0,5	Л	ЛВ, АКС	ПК-15, ПК-16
12	Тема 12. Уширение дорожной одежды и укрепление обочин. Особенности реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями. Перестройка дорожных одежд переходного типа	0,5	Л	ЛВ, АКС	ПК-15, ПК-16
Раздел 6. Обоснование выбора технологии и средств механизации реконструкции дорог					
13	Тема 13. Оценка эффективности технологии и средств механизации. Оптимизация технологии и состава отрядов машин и оборудования	0,5	Л	ЛВ, АКС	ПК-15, ПК-16
14	Тема 14. Производственный контроль качества земляных работ. Организация производственного контроля. Организация приемочного контроля	0,5	Л	ЛВ, АКС	ПК-15, ПК-16

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА					
Основная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
О.1	Горшкова Н.Г.	Изыскания и проектирование дорог промышленного транспорта [Электронный	Саратов: Профобразование, 2017. — 257 с.		Режим доступа: http://www.ip

		ресурс]: учебное пособие — Электрон. текстовые данные.			rbookshop.ru/64649.html. — ЭБС «IPRbooks»
О.2	Яковенко К.А., Михайлов А.В.	Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города [печ + электронный ресурс]: Конспект лекций	Макеевка: ДонНАСА, 2017. – 104 с.	25 экз	Печатный + электронный ресурс /http://dl.donnasa.org
О.3	Пегин П.А.	Особенности обеспечения безопасности движения в местах производства ремонтных работ [Электронный ресурс]: учебное пособие	СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2017.— 120 с.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/74341.html . — ЭБС «IPRbooks»
О.4	Быкова А.А., Канищев А.Н., Рябова О.В.	Технология и организация реконструкции автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебное пособие к выполнению курсового проекта /— Электрон. текстовые данные.	Воронеж: Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015. — 107 с.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/55064.html . — ЭБС «IPRbooks»
О.5	Калгин Ю.И. Строкин А.С., Тюков Е.Б.	Технология и организация строительства автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие — Электрон. текстовые данные.	Воронеж: Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 72 с.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/55065.html . — ЭБС «IPRbooks»
Дополнительная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
Д.1	Калгин Ю.И., Строкин А.С., Тюков Е.Б.	Перспективные технологии строительства и ремонта дорожных покрытий [Электронный ресурс]: учебное пособие — Электрон. текстовые данные.	Воронеж: Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 226 с.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/55055.html . — ЭБС «IPRbooks»
Д.2	Ковалев Н.С.	Улучшение свойств асфальтобетона и противогололедных асфальтобетонных покрытий [Электронный ресурс]: монография	Воронеж: Воронежский Государственный Аграрный Университет им. Императора Петра Первого, 2017. -183 с.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/72778.html . — ЭБС «IPRbooks»
Методические разработки					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
М.1	Яковенко К.А., Михайлов А.В.	Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города [печ + электронный ресурс]: Методические указания для орга-	Макеевка: ДонНАСА, 2017. – 11 с.	25 экз.	Печ + электронный ресурс / http://dl.donnasa.org

		низации самостоятельной работы студентов			
М.2	Яковенко К.А, Михайлов А.В.	Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города [печ + электронный ресурс]: Методические указания для проведения практических занятий	Макеевка: ДонНАСА, 2017. – 33 с.	25 экз.	Печ + электронный ресурс / http://dl.donnasa.org
Электронные образовательные ресурсы					
Э.1	Электронно-библиотечная система «IPRbooks» www.iprbookshop.ru				
Э.2	Научная электронная библиотека (НЭБ) eLIBRARY: http://elibrary.ru				
Э.3	Электронно-библиотечная система «Znanium» http://znanium.com				
Э.4	База данных отечественных и зарубежных публикаций «Polpred.com Обзор СМИ»: http://www.polpred.com				
Э.5	ЭБС ДОННАСА (Портал научно-технического информационного центра ГОУ ВПО ДОННАСА) http://libserver				
Э.6	СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА) http://dl.donnasa.org				
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ					
П.1	Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium), LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0)				
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Дисциплина "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города" обеспечена:					
1	Учебная аудитория для занятий лекционного типа, семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации: № 1.332, № 1. 244 учебный корпус 1. Ноутбуки, мультимедийные проекторы, доски, столы, стулья				
2	Учебная аудитория для занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации: №1.246, № 1.247 учебный корпус 1. Макеты, наглядные пособия, тематические стенды, доски, столы, стулья				
3	помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечения доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы 1, 2, учебные корпуса 1, 2. Адрес: г. Макеевка, ул. Державина, 2. (ГОУ ВПО ДОННАСА). Доступ к сети «Интернет», Wi-Fi обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС) и электронно-библиотечную систему (ЭБС) ДОННАСА				

V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Оценочные средства по дисциплине разработаны в соответствии с "Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО ДонНАСА" и являются неотъемлемой частью данной рабочей программы дисциплины.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

Факультет инженерных и экологических систем в строительстве

Кафедра «Городское строительство и хозяйство»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

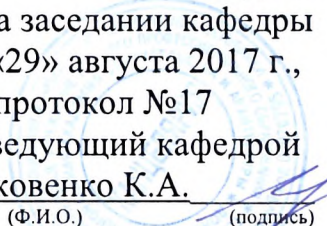
**«Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-
дорожной сети города»**

**для направления подготовки ОПОП ВО магистратуры
08.04.01 «Строительство»**

**магистерская программа
«Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства»**

Магистр
квалификация (степень) выпускника

УТВЕРЖДЁН
на заседании кафедры
«29» августа 2017 г.,
протокол №17
Заведующий кафедрой
Яковенко К.А.
(Ф.И.О.) (подпись)



Макеевка 2017 г.

ПАСПОРТ
фонда оценочных средств
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
**«Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-
дорожной сети города»**

5.1. Модели контролируемых компетенций:

5.1.1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (3 семестр):

Индекс	Формулировка компетенции
ПК-15	способностью организовать работу коллектива исполнителей, принимать исполнительские решения, определять порядок выполнения работ
ПК-16	способностью организовать работы по осуществлению авторского надзора при производстве, монтаже, наладке, сдачи в эксплуатацию продукции и объектов производства

5.1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

5.1.2.1. Компетенция **ОПК-15** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.26 Технологические процессы в строительстве;

Б1.Б.27 Основы организации и управления в строительстве;

5.1.2.2. Компетенция **ПК-16** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.9 Химия;

Б1.Б.14 Механика. Механика грунтов;

Б1.Б.15 Инженерная геология;

Б1.Б.16 Инженерная геодезия;

Б1.Б.19 Строительные материалы;

Б1.В.ОД.14 Городские улицы и дороги;

Б1.В.ОД.15 Городские инженерные сети;

Б1.В.ОД.12 Инженерная подготовка и благоустройство территорий.

5.2. В результате изучения дисциплины «Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города» обучающийся должен:

5.2.1. Знать:

- разновидности реконструкции автомобильных дорог (ПК15);
- анализ состояния автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа (ПК16);
- факторы, влияющие на процессы разрушения дорожных покрытий (ПК16);

- перечень подготовительных работ (ПК16);
- способы реконструкции дорожных одежд (ПК15);
- оценку эффективности технологии и средств механизации (ПК15).

5.2.2. Уметь:

- оценивать состояние дороги (ПК15);
- оценивать влияние свойств материала на выбор технологии ремонта покрытий нежесткого типа (ПК16);
- определять типы разрушений дорожного покрытия (ПК16);
- исправлять продольный профиль улицы (ПК15);
- производить ренерацию дорожных одежд и покрытий (ПК15);
- оптимизировать технологии и состав отрядов машин и оборудования (ПК16);

5.2.3. Владеть:

- основами классификации дорог (ПК15);
- навыками составления нормативных документов к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа (ПК16);
- методами анализа технологий для ремонта выбоин на покрытиях дорог нежесткого типа (ПК16);
- способами уширения насыпей и выемок (ПК15);
- навыками реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями (ПК16);
- навыками организация производственного и приемочного контроля (ПК15);

5.3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства**
1	2	3	4	5
1.	<p>Раздел 1. Принципы назначения работ по реконструкции автомобильных работ</p> <p>Тема 1. Реконструкция автомобильных дорог и ее разновидности</p> <p>Тема 2. Оценка состояния дороги и назначение мероприятий по реконструкции дорог</p>	<p>ПК-15</p> <p>ПК-16</p>	<p>Знать: разновидности реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>Уметь: оценивать состояние дороги.</p> <p>Владеть: основами классификации дорог</p>	<p>Тест;</p> <p>творческое задание</p>

2.	<p>Раздел 2. Современное состояние автомобильных дорог</p> <p>Тема 3. Анализ состояния автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа</p> <p>Тема 4. Требования нормативных документов к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа</p> <p>Тема 5. Влияния свойств материала на выбор технологии ремонта покрытий нежесткого типа</p>	<p>ПК-15</p> <p>ПК-16</p>	<p>Знать: Анализ состояния автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа</p> <p>Уметь: оценивать влияние свойств материала на выбор технологии ремонта покрытий нежесткого типа</p> <p>Владеть: навыками составления нормативных документов к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог с покрытиями нежесткого типа</p>	
3.	<p>Раздел 3. Применяемые технологии для ремонта выбоин на покрытиях нежесткого типа</p> <p>Тема 6. Факторы, влияющие на процессы разрушения дорожных покрытий.</p> <p>Тема 7. Анализ технологий для ремонта выбоин на покрытиях дорог нежесткого типа</p>	<p>ПК-15</p> <p>ПК-16</p>	<p>Знать: факторы, влияющие на процессы разрушения дорожных покрытий</p> <p>Уметь: определять типы разрушений дорожного покрытия</p> <p>Владеть: методами анализа технологий для ремонта выбоин на покрытиях дорог нежесткого типа</p>	
1	2	3	4	5
4.	<p>Раздел 4. Земляные работы при реконструкции</p> <p>Тема 8. Подготовительные работы</p> <p>Тема 9. Способы уширения насыпей и выемок. Исправление продольного профиля</p> <p>Тема 10. Перестройка пучинистых участков. Перестройка и удлинение водопропускных труб</p>	<p>ПК-15</p> <p>ПК-16</p>	<p>Знать: перечень подготовительных работ</p> <p>Уметь: исправлять продольный профиль улицы</p> <p>Владеть: способами уширения насыпей и выемок</p>	
5	<p>Раздел 5. Реконструкция дорожных одежд</p> <p>Тема 11. Способы реконструкции дорожных одежд. Способы разборки слоев дорожных одежд и повторного использования их ма-</p>	<p>ПК-15</p> <p>ПК-16</p>	<p>Знать: Способы реконструкции дорожных одежд</p> <p>Уметь: производить ренерацию дорожных одежд и покрытий</p>	

	териалов. Способы регенерации дорожных одежд и покрытий. Тема 12. Уширение дорожной одежды и укрепление обочин. Особенности реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями. Перестройка дорожных одежд переходного типа		Владеть: навыками реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями.	
6	Раздел 6. Обоснование выбора технологии и средств механизации реконструкции дорог Тема 13. Оценка эффективности технологии и средств механизации. Оптимизация технологии и состава отрядов машин и оборудования Тема 14. Производственный контроль качества земляных работ. Организация производственного контроля. Организация приемочного контроля	ПК-15 ПК-16	Знать: оценку эффективности технологии и средств механизации Уметь: оптимизировать технологии и состав отрядов машин и оборудования Владеть: навыками организации производственного и приемочного контроля	

5.4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	«неудовлетворительно» /34-0/F	«неудовлетворительно» /59-35/FX	«удовлетворительно»/69-60/E /70-74/D	«хорошо» /79-75/C	«хорошо» /89-80/B	«отлично» /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативную и специальную

		техническую литературу. Не ориентируется в специальной литературе, нормативно-правовых актах	техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовностью к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженной личностной готовностью к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	Нулевой	Минимальный	Пороговый	Средний	Продвинутый	Высокий

5.5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

5.5.1. Вопросы к экзамену по дисциплине:

1. Понятие – реконструкция автомобильных дорог и городских улиц. Классификация дорожно-ремонтных работ.
2. Методы оценки качества и состояния, автомобильных дорог и городских улиц. Понятие диагностики автомобильных дорог и городских улиц.
3. Состав подготовительных работ при реконструкции автомобильных дорог и городских улиц.
4. Способы организации движения автомобилей при реконструкции автомобильных дорог и городских улиц.
5. Способы уширения земляного полотна.
6. Двухстороннее уширение земляного полотна. Преимуществ и недостатки.
7. Одностороннее уширение земляного полотна. Преимущества и недостатки.
8. Технология производства работ по уширению насыпей.
9. Технология производства работ по уширению выемок.
10. Требования к земляному полотну в местах уширения.
11. Технология производства работ при увеличении высоты насыпи. Расчет геометрических параметров земляного полотна.
12. Технология производства работ при изменении глубины выемки. Расчет геометрических параметров.
13. Последовательность работ при повышении насыпи до 0,5 м.
14. Последовательность работ при повышении насыпи свыше 0,5 м.

15. Причины образования пучин.
16. Классификация грунтов по степени пучинистости.
17. Мероприятия по устранению причин пучинообразования, применяемые при реконструкции дорог.
18. Устранение возможности образования пучин путем регулирования свойств грунтов.
19. Устранение возможности образования пучин путем регулирования водного режима земляного полотна.
20. Устранение возможности образования пучин путем регулирования теплового режима земляного полотна.
21. Технологические операции при полной разборке дорожной одежды.
22. Частичная разборка дорожной одежды.
23. Оценка возможности использования материалов разобранных дорожных одежд.
24. Варианты реконструкции дорожных одежд.
25. Требования к выбору конструкции дорожной одежды на полосе уширения.
26. Технология производства работ при уширении дорожной одежды более 2,0 м.
27. Технология производства работ при уширении дорожной одежды менее 2,0 м.
28. Способы повышения трещиностойкости асфальтобетонных покрытий. Особенности технологии.
29. Контроль качества при устройстве земляного полотна и допускаемые отклонения.
30. Коэффициент уплотнения земляного полотна. Требования СНиП.
31. Контроль качества при устройстве дорожной одежды и допускаемые отклонения.

5.5.2. Типовой экзаменационный билет:

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине «Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города»

Направление «08.04.01 Строительство»

Магистерская программа «Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства»

1. Классификация грунтов по степени пучинистости.
2. Устранение возможности образования пучин путем регулирования теплового режима земляного полотна.
3. Варианты реконструкции дорожных одежд.
4. Способы повышения трещиностойкости асфальтобетонных покрытий. Особенности технологии.

5.6. Формирование балльной оценки по дисциплине " Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города "

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

В соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (от 30.11.2015 г.) распределение баллов, формирующих рейтинговую оценку работы студента, осуществляется следующим образом:

- для дисциплин с промежуточной аттестацией в форме "экзамен"

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	10
Текущий контроль	40
Модульный контроль	40
Творческий рейтинг	10
ИТОГО	100
Промежуточная аттестация (экзамен / зачёт с оценкой)	40*

* - проводится в случае:

1) несогласия студента с итоговой семестровой оценкой, соответствующей диапазону накопительных баллов 60-89, и желания её повысить;

2) если сумма накопительных баллов составляет диапазон 35-59 при условии выполнения в полном объёме заданий текущего контроля.

5.6.1 Посещаемость

В соответствии с утверждённым учебным планом по направлению 08.04.01 "Строительство", магистерская программа "Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства" по дисциплине предусмотрено:

• семестр третий – 6 часов лекционных и 8 часов практических занятий, всего 14 часов.

За посещение одного занятия студент набирает $10/7=1,428$ балла.

5.6.2 Текущий и модульный контроль

Наименование раздела/ темы, выносимых на контроль	Форма проведения контроля		Количество баллов, максимально	
	текущий контроль	модульный контроль	текущий контроль	модульный контроль
Модуль 1: Тема 1-7	отчёт по практическим занятиям	контрольная работа	20	20
Модуль 2: Тема 8-14	отчёт по практическим занятиям	контрольная работа	20	20
Всего			40	40

5.6.3 Творческий рейтинг

Распределение баллов осуществляется по решению методической комиссии кафедры и результат распределения баллов за соответствующие виды работ представляются в виде следующей таблицы:

Наименование раздела / темы дисциплины	Вид работы	Количество баллов
1. Особенности реконструкции автомобильных дорог	Подготовка научной публикации в соавторстве с преподавателем; написание реферата	5
2. Современные технологии по укладке асфальтобетона	Подготовка и выступление с докладом на студенческой научной конференции	5
ИТОГО		10

5.6.4 Промежуточная аттестация

Экзамен по результатам изучения учебной дисциплины "Технология и организация ремонтно-строительных работ на улично-дорожной сети города" в третьем семестре осуществляется в письменной форме по экзаменационным билетам, включающим четыре теоретических вопроса.

Оценка по результатам экзамена выставляется по следующим критериям:

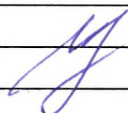
- правильный ответ на первый вопрос – 10 баллов;
 - правильный ответ на второй вопрос – 10 баллов;
 - правильный ответ на третий вопрос – 10 баллов;
 - правильный ответ на четвертый вопрос – 10 баллов.
- Итого – 40 баллов.

В случае частично правильного ответа на вопрос или решение задачи, студенту начисляется определяемое преподавателем количество баллов.

Соответствие 100-бальной шкалы оценивая академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D		
60-69	E	"удовлетворительно" (3)	"не зачтено"
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	
0-34	F		

Лист регистрации изменений

№ п/п	№ изм. стр.	Содержание изменений	Утверждение на заседании кафедры (протокол № _____ от _____)	Подпись лица, внёсшего изменения
1		<i>РПФ аттестация</i>	<i>- Пр. 1</i>	
		<i>№. 2018-2019 уч. год</i>	<i>от 29.08.18</i>	