

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И АРХИТЕКТУРЫ"**

Факультет инженерных и экологических систем в строительстве  
Кафедра "Городское строительство и хозяйство"

"УТВЕРЖДАЮ":  
Декан факультета  
Лукьянов А.В.  
«30» 08 2017 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
Б1.В.ОД.8 "Организация дорожного движения"**

Направление подготовки ОПОП ВО магистратуры 08.04.01 Строительство

Магистерская программа  
"Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства"

Год начала подготовки по учебному плану 2017

Квалификация (степень) выпускника "Магистр"

Форма обучения очная


Макеевка 2017 г.

Программу составил:  
к.т.н., доцент Зотов Н.И.



(подпись)

Рецензенты:  
д.т.н., профессор Насонкина Н.Г.



(подпись)

ГОУ ВПО ДонНАСА, профессор кафедры городского строительства и хозяйства  
к.т.н., доцент Кривошея Ю.В.



(подпись)

ГОО ВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта» доцент кафедры  
«Подвижной состав железных дорог»

Рабочая программа дисциплины "Организация дорожного движения"  
разработана в соответствии с:

Федеральным государственным образовательным стандартом высшего  
образования ФГОС ВО по направлению подготовки 08.04.01 Строительство  
(уровень "Магистратура"). Утверждён приказом Министерства образования и  
науки Российской Федерации от "30" октября 2014 г. № 1419;

Государственным образовательным стандартом высшего профессионального  
образования ГОС ВПО по направлению подготовки 08.04.01 Строительство  
(уровень "Магистратура"). Утвержден приказом Министерства образования и  
науки Донецкой Народной Республики от "19" апреля 2016 г. №395

составлена на основании учебного плана:

направление подготовки 08.04.01 Строительство, магистерская программа "  
Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства "  
утверждённого Учёным советом ГОУ ВПО ДонНАСА 26.06.2017 г., протокол №10

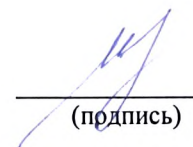
Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

"Городское строительство и хозяйство"

Протокол от "29" августа 2017 г., № 17

Срок действия программы: 2017-2022 уч.гг.

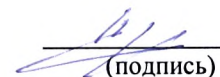
Заведующий кафедрой:  
к.т.н., доцент Яковенко К.А.



(подпись)

Одобрено советом (методической комиссией) факультета инженерных и  
экологических систем в строительстве, протокол № 1 от "30" августа 2017 г.

Председатель УМК направления подготовки:  
д.т.н., профессор Лукьянов А.В.



(подпись)

Начальник учебной части:  
к.гос.упр., доцент Сухина А.А.



(подпись)

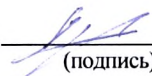
---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

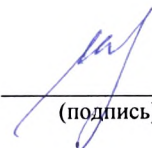
  
(подпись)

" 30 " 08 " 2018 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2018-2019 учебном году на заседании кафедры "Городское строительство и хозяйство"

Протокол от "29" "08" 2018 г., № 1

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Яковенко К.А.

  
(подпись)

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

" \_ " \_\_\_\_\_ 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры "Городское строительство и хозяйство"

Протокол от " \_ " \_\_\_\_\_ 2019 г., № \_

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Яковенко К.А.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры "Городское строительство и хозяйство"

Протокол от " \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г., № \_

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Яковенко К.А.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета д.т.н., профессор Лукьянов А.В.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

" \_ " \_\_\_\_\_ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры "Городское строительство и хозяйство"

Протокол от " \_ " \_\_\_\_\_ 2021 г., № \_

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Яковенко К.А.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

## Содержание

<b>I ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ</b> .....	5
1. Цель освоения дисциплины (модуля) .....	5
2. Учебные задачи дисциплины (модуля) .....	5
3. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО (основной профессиональ- ной образовательной программы высшего образования) .....	5
4. Требования к результатам освоения содержания дисциплины (модуля) .....	6
5. Формы контроля .....	7
<b>II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	8
1. Общая трудоёмкость дисциплины .....	8
2. Содержание разделов дисциплины .....	8
3. Обеспечение содержания дисциплины .....	10
<b>III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b> .....	10
<b>IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....	10
1. Рекомендуемая литература .....	10
2. Рекомендуемые обучающие, справочно-информационные, контролирующие.....	11
3. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) .....	11
<b>V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА</b> .....	11
Фонд оценочных средств.....	12
Паспорт фонда оценочных средств .....	13
Лист регистрации изменений .....	22

# І. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

## 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

.Организация дорожного движения (ОДД) представляет собой комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения. Одним из видов ОДД является проектная деятельность по оптимизации дорожного движения транспорта и пешеходов. Дорожное проектирование используется при строительстве новых, а также при проведении ремонтно-восстановительных старых дорог. ОДД применяется также для снижения аварийности на опасных дорожных участках.

Важнейшей задачей является организация дорожного движения с целью обеспечения непрерывного движения транспортных средств и безопасного передвижения пешеходов.

**Целью** преподавания дисциплины является изложение теоретических, практических и методических положений организации дорожного движения в городах и посёлках.

## 2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основные задачи изучения дисциплины - научить студентов применять на практике основные положения взаимодействия транспорта и пешеходов на основании действующих нормативных документов с формированием у них системы научных и профессиональных знаний и навыков в области ОДД, являющейся одним из главных направлений в обеспечении безопасности и эффективности использования наземного транспорта в условиях высокого уровня автомобилизации страны.

## 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина "Организация дорожного движения" относится к базовой части учебного плана Б1.В.ОД.8.

3.1 | Требования к предварительной подготовке обучающихся:

Дисциплина базируется на дисциплинах цикла Б1.В: Б1.В.ОД.13 «Городские улицы и дороги»; Б1.В.ОД.16 «Транспортные системы городов».

3.2 | Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин

Для успешного освоения дисциплины "Организация дорожного движения", студент должен:

1. Знать содержание нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населённых мест (ПК-1); методы проведения инженерных изысканий, технологий проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием стандартных прикладных расчётных программ и графических программных пакетов (ПК-2); правила проведения ТЭО проектных расчётов, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы и контролировать их соответствие заданию, ТУ и другим нормативным документам (ПК-3); основы проектирования и изыскания объектов профессиональной деятельности (ПК-4); особенности научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в области строительства (ПК-13); особенности составления отчётов по выполненным работам, участия во внедрении результатов исследований и практических разработках в области строительства (ПК-15).
2. Уметь применять нормативную базу в области инженерных изысканий и проектирования разных конструкций и объектов (ПК-1); пользоваться методами инженерных изысканий и проектирования объектов согласно техническим заданиям, с использованием стандартных прикладных расчётных

	<p>программ и графических программных пакетов (ПК-2); проводить ТЭО проектных расчётов, разрабатывать и оформлять проектную, рабочую и проектно-конструкторскую документацию согласно заданию и требованиям нормативных документов (ПК-3); проектировать и проводить изыскания объекты профессиональной деятельности (ПК-4); пользоваться научно-технической информацией о передовом отечественном и зарубежном опыте в области строительства (ПК-13); составлять отчёты о выполненных работах, участии во внедрении результатов исследований и практических разработок в области строительства (ПК-15).</p> <p>3. Владеть навыками пользования компьютерными средствами для получения нормативной базы в области строительства (ПК-1) и выполнения изысканий и проектирования объектов своей профессиональной деятельности (ПК-2); владеть навыками выполнения ТЭО и проектирования технической, рабочей и проектно-конструкторской документации с контролем качества и соответствия заданию и нормативным требованиям (ПК-3); проектирования и изыскания объектов профессиональной деятельности (ПК-4), а также навыками получения новейшей научно-технической информации (ПК-13) и составления отчётов о проделанной работе (ПК-15).</p>
3.3	<p>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:</p>
	<p>Изучение дисциплины "Организация дорожного движения" необходимо для изучения дисциплин из цикла Б1.В: <u>Б1.В.ДВ.4.1</u> «Городские дорожно-транспортные сооружения»; <u>Б1.В.ОД.7</u> «Организация эксплуатации городского хозяйства и управления городом».</p>
<b>4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
	<p>В результате освоения дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции:</p> <p><b>ПК- 4</b> - способностью вести разработку эскизных, технических и рабочих проектов сложных объектов, в том числе с использованием систем автоматизированного проектирования</p> <p><b>ПК-6</b> – умение вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно технические отчёты, обзоры публикаций по теме исследования и по проблемам ОДД</p>
	<p><b>инновационная и проектно-расчетная деятельность:</b></p> <p>В результате освоения компетенции <b>ПК- 4</b> студент должен:</p> <p><b>1.Знать:</b> Основы проектирования и изыскания объектов профессиональной деятельности (ОДД).</p> <p><b>2.Уметь:</b> Проектировать и проводить изыскания объектов профессиональной деятельности (ОДД).</p> <p><b>3.Владеть:</b> Навыками в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности и организации самостоятельной работы в сфере ОДД.</p>
	<p><b>научно-исследовательская и педагогическая деятельность:</b></p> <p>В результате освоения компетенции <b>ПК- 6</b> студент должен:</p> <p><b>1.Знать:</b> Особенности научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в области ОДД.</p> <p><b>2.Уметь:</b> Пользоваться научно-технической информацией и передовым</p>

отечественным и зарубежным опытом в ОДД.

**3. Владеть:** Навыками получения научно-технической информации в области ОДД и пользования ею.

### 5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

*Текущий контроль* осуществляется лектором и преподавателем, ведущим практические занятия, в соответствии с календарно-тематическим планом.

*Промежуточная аттестация во 2 семестре – зачёт.*

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (разд. 5, п. 6).

## II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем (лекции, практические, лабораторные работы, семинарские занятия) и самостоятельную работу студента, определяется рабочим учебным планом (на основании базового учебного плана) и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно

### 2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование разделов и тем	Сем./ Курс	Час.	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
<b>Раздел 1. Лекции.</b>						
1	Тема 1. Проблемы организации дорожного движения. (Системный характер функционирования дорожного движения. Регламентация деятельности в сфере ОДД).	2/1	4	ПК-6	<b>Знать:</b> ПДД; особенности научно-технической информации (НТИ), отечественного и зарубежного опыта в сфере ОДД. <b>Уметь:</b> Пользоваться НТИ и передовым опытом в ОДД. <b>Владеть:</b> Навыками получения НТД в области ОДД и пользования ею.	Л; ПЗ; СР
2	Тема 2. Характеристики дорожного движения. (Транспортные потоки. Пешеходные потоки)	2/1	4	ПК-4	<b>Знать:</b> Основы проектирования и изыскания объектов ОДД. <b>Уметь:</b> Проектировать и проводить изыскания объектов ОДД. <b>Владеть:</b> Навыками в проектировании и изысканиях объектов ОДД и организации самостоятельной работы	Л; ПЗ; СР

					в этой сфере.	
3	Тема 3. Методы исследования дорожного движения. (Общие вопросы исследования дорожного движения. Натурные исследования дорожного движения)	2/1	4	<u>ПК-6</u>	<b>Знать:</b> ОДД, её задачи и возможности в современных условиях, методы исследования состояния ДД и выявления недостатков в его организации; нормативные документы в сфере ОДД. <b>Уметь:</b> Организовывать и проводить исследования транспортных потоков на УДС городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД с применением необходимых приборов, оборудования; составлять технические задания на проектирование ОДД. <b>Владеть:</b> Методами исследования ДД, методическими основаниями проектирования схем ОДД, методами разделения движения в пространстве; навыками составления отчётов об обследованиях ОДД.	Л; ПЗ; СР
4.	Тема 4. Основные направления и способы организации дорожного движения. (Роль ОДД в общем комплексе мер по безопасности и эффективности функционирования автомобильного транспорта. Основные направления совершенствования ОДД и оценка его качества. Проектирование ОДД).	2/1	4	<u>ПК-6</u>	<b>Знать:</b> (см. поз. 3) <b>Уметь:</b> (см. поз. 3) <b>Владеть:</b> (см. поз. 3)	Л; ПЗ; СР
<b>Итого по разделу 1:</b>			<b>52</b>	<b>Лекции – 16; СР – 36</b>		
<b>Раздел 2. Практические занятия.</b>						
<u>ПЗ-1.</u> Правовое регулирование при ОДД	2/1	2	<b><u>ПК-4; 6</u></b> <b>(для всех ПЗ)</b>	<b>Знать.:</b> (см. поз.1; 2) <b>Уметь.:</b> (см.поз.1;2) <b>Владеть:</b> (см. поз 1;2)	ПЗ, СР	
<u>ПЗ-2.</u> Меры для снижения транспортной нагрузки на города	2/1	1			ПЗ, СР	
<u>ПЗ-3.</u> Практические мероприятия по ОДД	2/1	2			ПЗ,СР	
<u>ПЗ-4.</u> Организация движения в специфических условиях	2/1	1			ПЗ, СР	
<u>ПЗ-5.</u> ОДД в местах ремонта улиц и дорог	2/1	1			ПЗ, СР	
<u>ПЗ-6.</u> Исследование дорожно-транспортных ситуаций для	2/1	2			ПЗ, СР	



последующего проектирования схем ОДД					
ПЗ-7. Общие вопросы проектирования ОДД. Принципы проектирования схем ОДД.	2/1	1			ПЗ, СР
ПЗ-8. Оздоровление дорожного движения. Организация полос для движения общественного транспорта.	2/1	1			ПЗ, СР
ПЗ-9. Организация преимущественного проезда транспорта на участке дороги.	2/1	1			ПЗ, СР
ПЗ-10. Применение светофорного регулирования на перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков.	2/1	1			ПЗ, СР
ПЗ-11. Ограничение скорости движения и её принудительное регулирование.	2/1	1			ПЗ, СР
ПЗ-12. Регулирование движения пешеходов и велосипедистов. Пешеходные зоны в городах.	2/1	2			ПЗ, СР
<b>Итого по разделу 2:</b>			<b>56</b>	<b>Практические занятия – 16; СР – 40</b>	
<b>Всего:</b>			<b>108</b>	<b>Л – 16; ПЗ – 16; СР – 76;</b>	
<b>3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>					
<b>№</b>	<b>Наименование разделов и тем</b>			<b>Литература</b>	
<b>Раздел 2. Лекции</b>					
1	Тема 1			О.1.1; О.1.4; Д.1.1; Д.1.3; М.1.1	
2	Тема 2			О.1.1; О.1.3; О.1.4; Д.1.1; Д.1.1;; М.1.1	
3	Тема 3			О.1.1; О.1.3; О.1.4; Д.1.1; М.1.1	
4	Тема 4			О.1.1; О.1.2; О.1.3; О.1.4; О.1.5; Д.1.1; Д.1.2; Д.1.3; М.1.1	
<b>Раздел 2. Практические занятия</b>					
5	ПЗ-1 – ПЗ-12			О.1.1; О.1.2; О.1.3; О.1.4; Д.1.1; М.1.2; М.1.3; М.1.4;	

### III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1	В процессе освоения дисциплины «Организация дорожного движения» используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), практические занятия (ПЗ), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий				
3.2	В процессе освоения дисциплины «Организация дорожного движения» используются следующие интерактивные образовательные технологии: деловые игры (ДИ); анализ конкретных ситуаций (АКС).				
3.3	Используемые интерактивные формы и методы обучения по дисциплине				
<b>№</b>	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Кол-во часов</b>	<b>Вид учебных занятий</b>	<b>Используемые интерактивные технологии</b>	<b>Формируемые компетенции</b>
<b>Раздел 1</b>					
	Тема 2	2	лекция	АКС	ПК-4
<b>Раздел 2</b>					
1	ПЗ-3; ПЗ-5 и ПЗ-8	4	ПЗ	Деловые игры	ПК-4

## IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

<b>1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА</b>					
<b>Основная литература</b>					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
О.1.1	Зотов Н.И	Организация дорожного движения [печ + электронный ресурс]: Конспект лекций	Макеевка: ДонНАСА, 2016.- 91 с.	25	<a href="http://dl.donnaasa.org">http://dl.donnaasa.org</a> .
О.1.2	Якунина Н.В.	Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум/ Якунина Н.В., Якунин Н.Н	Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017.— 126 с.	-	— Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/71309.html">http://www.iprbookshop.ru/71309.html</a>
О.1.3	Гатиятуллин М.Х.	Автоматизированные системы управления дорожным движением [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Гатиятуллин М.Х., Загидуллин Р.Р	Казань: Казанский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2017.— 80 с.	-	Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/73301.html">http://www.iprbookshop.ru/73301.html</a>
О.1.4	Фаттахова А.Ф.	Теория транспортных процессов и систем [Электронный ресурс]: практикум/ Фаттахова А.Ф	Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017.— 101 с	-	Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/71337.html">http://www.iprbookshop.ru/71337.html</a>
<b>Дополнительная литература</b>					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
Д.1.1	ГАИ	Правила дорожного движения (ПДД)	М., Транспорт 2017	25	
Д.1.2	Власов Д.Н.	Транспортно-пересадочные узлы [Электронный ресурс]: монография/ Власов Д.Н.— Электрон. текстовые данные.	М.: Московский государственный строительный университет, Ай Пи Эр Медиа, ЭБС АСВ, 2017.— 192 с	-	Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/60776.html">http://www.iprbookshop.ru/60776.html</a> .— ЭБС «IPRbooks»
Д.1.3	Данилина Н.В.	Роль «перехватывающих» стоянок в формировании интермодальной системы транспортного обслуживания [Электронный ресурс]: монография/ Данилина Н.В.— Электрон. текстовые данные.	М.: Московский государственный строительный университет, Ай Пи Эр Медиа, ЭБС АСВ, 2017.— 125 с.	-	Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/60762.html">http://www.iprbookshop.ru/60762.html</a> .— ЭБС «IPRbooks»
<b>Методические разработки</b>					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
М.1.1	Зотов Н.И., Михайлов А.В.	Организация дорожного движения [печ + электронный ресурс]: Методические указания к самостоятельной работе по дисциплине	Макеевка: ДонНАСА, 2016, 19 с.	25	// <a href="http://dl.donnaasa.org">http://dl.donnaasa.org</a>
М.1.2	Зотов Н.И., Михайлов А.В.	Организация дорожного движения [печ + электронный ресурс]:	Макеевка: ДонНАСА, 2017,	25	<a href="http://dl.donnaasa.org">http://dl.donnaasa.org</a>

		Методические указания к практическим занятиям по дисциплине	19 с		
М.1.3	Михайлов А.В.	Организация дорожного движения [печ + электронный ресурс]: Методические указания к практическим занятиям по дисциплине	ДонНАСА, 2016, 44 с.	25	<a href="http://dl.donnasa.org">http://dl.donnasa.org</a>
М.1.4	Сост. Данилина Н.В.	Разработка схемы транспортного обслуживания территории [Электронный ресурс]: методические указания к выполнению курсового проекта по дисциплине «Транспорт» для студентов всех форм обучения направления подготовки 07.03.04 Градостроительство/ — Электрон. текстовые данные	М.: Московский государственный строительный университет, Ай Пи Эр Медиа, ЭБС АСВ, 2016.— 58 с.	-	Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/46049.html">http://www.iprbookshop.ru/46049.html</a> .— ЭБС «IPRbooks»

### Электронные образовательные ресурсы

Э.1	Электронно-библиотечная система «IPRbooks» <a href="http://www.iprbookshop.ru">www.iprbookshop.ru</a>
Э.2	Научная электронная библиотека (НЭБ) eLIBRARY: <a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>
Э.3	Электронно-библиотечная система «Znanium» <a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
Э.4	База данных отечественных и зарубежных публикаций «Polpred.com Обзор СМИ»: <a href="http://www.polpred.com">http://www.polpred.com</a>
Э.5	ЭБС ДОННАСА (Портал научно-технического информационного центра ГОУ ВПО ДОННАСА) <a href="http://libserver">http://libserver</a>
Э.6	СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА) <a href="http://dl.donnasa.org">http://dl.donnasa.org</a>

## 2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ

П.1	Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium), LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0)
-----	--

## 2. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина "Организация дорожного движения" обеспечена

1	Учебные аудитории для занятий лекционного типа, семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации: № 1.332 учебный корпус 1. Ноутбуки, мультимедийные проекторы, доски, столы, стулья.
2	учебные аудитории для занятий лекционного типа, семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации: №1.244 учебный корпус 1. Ноутбуки, мультимедийные проекторы, доски, столы, стулья.
3	Учебная аудитория для занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации: №1.246 учебный корпус 1.
4	Учебная аудитория для занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, для текущего контроля и промежуточной аттестации: №1.247 учебный корпус 1.
5	Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечения доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы 1, 2, учебные корпуса 1, 2. Доступ к сети «Интернет», Wi-Fi обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС) и электронно-библиотечную систему (ЭБС) ДОННАСА.

## V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Оценочные средства по дисциплине разработаны в соответствии с "Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО ДонНАСА" и являются неотъемлемой частью данной рабочей программы дисциплины.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

**Факультет инженерных и экологических систем в строительстве**

**Кафедра «Городское строительство и хозяйство»**

**ФОНД  
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**«Организация дорожного движения»**

**для направления подготовки ОПОП ВО магистратуры  
08.04.01 «Строительство»**

**магистерская программа «Техническая эксплуатация объектов  
жилищно-коммунального хозяйства»**

Магистр

квалификация (степень) выпускника

**УТВЕРЖДЁН**  
на заседании кафедры  
«29» августа 2017 г.,  
протокол № 17  
Заведующий кафедрой  
Яковенко К.А.  
(Ф.И.О.) (подпись)

Макеевка 2017 г.

**ПАСПОРТ**  
**фонда оценочных средств**  
**ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**  
**«Организация дорожного движения»**

**1. Модели контролируемых компетенций:**

1.1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины  
(1 курс - 2 семестр):

<b>Индекс</b>	<b>Формулировка компетенции</b>
ПК-4	Знание научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю своей деятельности и умение пользоваться технической и нормативной литературой.
ПК-6	умение вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно технические отчёты, обзоры публикаций по теме исследования по проблемам ОДД

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

1.2.1. Компетенция **ПК-4** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.В.ОД.9 Планировка и благоустройство городов

Б1.В.ОД.13 Транспортные системы городов

Б1.В.ОД.14 Городские улицы и дороги

1.2.2. Компетенция **ПК-6** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.В.ОД.9 Планировка и благоустройство городов

Б1.В.ОД.13 Транспортные системы городов

Б1.В.ОД.14 Городские улицы и дороги

**2. В результате изучения дисциплины «О» обучающийся должен:**

**2.1. Знать:**

- Основы проектирования и изыскания объектов профессиональной деятельности (ПК-4);
- ОДД, её задачи и возможности в современных условиях, методы исследования состояния ДД и выявления недостатков в его организации; нормативные документы в сфере ОДД (ПК-6)

**2.2. Уметь:**

- Проектировать и проводить изыскания объектов профессиональной деятельности (ПК-4);

- Организовывать и проводить исследования транспортных потоков на УДС городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД с применением необходимых приборов, оборудования; составлять технические задания на проектирование ОДД (ПК-6).

### 2.3. Владеть:

- Навыками в проектировании и изыскании объектов профессиональной деятельности (ПК-4);
- Методами исследования ДД, методическими основаниями проектирования схем ОДД, методами разделения движения в пространстве; навыками составления отчётов об обследованиях ОДД (ПК-6).

## 3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства**
1	2	3	4	5
1.	<b>Тема 1 Проблемы организации дорожного движения.</b> (Системный характер функционирования дорожного движения. Регламентация деятельности в сфере ОДД.)	ПК-6	<b>Знать:</b> ПДД; особенности научно-технической информации (НТИ), отечественного и зарубежного опыта в сфере ОДД. <b>Уметь:</b> Пользоваться НТИ и передовым опытом в ОДД. <b>Владеть:</b> Навыками получения НТД в области ОДД и пользования ею.	Решение комплектов задач
2.	<b>Тема 2. Характеристики дорожного движения.</b> (Транспортные потоки. Пешеходные потоки)	ПК-4	<b>Знать:</b> Основы проектирования и изыскания объектов ОДД. <b>Уметь:</b> Проектировать и проводить изыскания объектов ОДД. <b>Владеть:</b> Навыками в проектировании и изысканиях объектов ОДД и организации самостоятельной работы в этой сфере.	Решение комплектов задач
3.	<b>Тема 3. Методы исследования дорожного движения.</b> (Общие вопросы исследования дорожного движения. Натурные	ПК-6	<b>Знать:</b> ОДД, её задачи и возможности в современных условиях, методы исследования состояния ДД и выявления недостатков в его организации; нормативные документы в сфере ОДД. <b>Уметь:</b> Организовывать и проводить исследования транспортных потоков на УДС	Решение комплектов задач

	исследования дорожного движения)		городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД с применением необходимых приборов, оборудования; составлять технические задания на проектирование ОДД. <b>Владеть:</b> Методами исследования ДД, методическими основаниями проектирования схем ОДД, методами разделения движения в пространстве; навыками составления отчётов об обследованиях ОДД.	
№	<b>Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины*</b>	Код контролируемой компетенции (или её части)	<b>Планируемые результаты освоения компетенции</b>	Наименование оценочного средства**
1	2	3	4	5
4.	<b>Тема 4. Основные направления и способы организации дорожного движения.</b> (Роль ОДД в общем комплексе мер по безопасности и эффективности функционирования автомобильного транспорта. Основные направления совершенствования ОДД и оценка его качества. Проектирование ОДД).	ПК-6	<b>Знать:</b> ОДД, её задачи и возможности в современных условиях, методы исследования состояния ДД и выявления недостатков в его организации; нормативные документы в сфере ОДД. <b>Уметь:</b> Организовывать и проводить исследования транспортных потоков на УДС городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД с применением необходимых приборов, оборудования; составлять технические задания на проектирование ОДД. <b>Владеть:</b> Методами исследования ДД, методическими основаниями проектирования схем ОДД, методами разделения движения в пространстве; навыками составления отчётов об обследованиях ОДД.	реферат

#### 4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	«неудовлетворительно» /34-0/F	«неудовлетворительно» /59-35/FX	«удовлетворительно»/69-60/E /70-74/D	«хорошо» /79-75/C	«хорошо» /89-80/B	«отлично» /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют.	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и основные	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия;	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения;	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения;

	Уровень знаний ниже минимальных требований	много грубых ошибок	закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженностью личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности и компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	<b>Нулевой</b>	<b>Минимальный</b>	<b>Пороговый</b>	<b>Средний</b>	<b>Продвинутый</b>	<b>Высокий</b>

## 5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

### 5.1. Вопросы к зачёту по дисциплине:

1. Комплекс условий и факторов, влияющих на БДД на АТ.



2. ОДД, ее задачи и основные направления деятельности.
3. Международные и отечественные нормативные акты, касающиеся ОБД.
4. Теория конфликтных точек.
5. Транспортная диаграмма.
6. Методы исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков.
7. Методы исследования потоков насыщения.
8. Методы исследования скорости потоков транспорта.
9. Методы исследования транспортных задержек.
10. Организация одностороннего движения.
11. Организация кругового движения.
12. Организация движения на пересечениях.
13. Организация движения в зимних условиях.
14. Организация движения в горных условиях.
15. Организация движения в местах проведения ремонтных работ.
16. Организация движения ночью.
17. Организация пешеходного движения.
18. Организация движения через ж/д переезды.
19. Сущность управления ДД
20. Классификация технических средств регулирования
21. Показатели эффективности регулирования
22. Критерии необходимости введения светофорного регулирования
23. Сигналы светофоров
24. Типы светофоров
25. Светотехнические параметры светофоров
26. Конструкция светофоров их совершенствование
27. Размещение и установка светофоров
28. Структура светофорного цикла
29. Потерянное время в светофорном цикле
30. Поток насыщения
31. Пофазный разъезд
32. Управление движением по направлениям
33. Блок-схема расчета цикла и его элементов
34. Блок исходных данных к расчету светофорного регулирования
35. Фазовые коэффициенты
36. Определение промежуточных тактов
37. Расчет оптимального цикла регулирования
38. Определение основных тактов
39. Коррекция основных тактов
40. График режима светофорной сигнализации
41. Светофорное регулирование пешеходного движения
42. Задержки транспортных средств на нерегулируемых перекрестках
43. Задержки транспортных средств на регулируемых перекрестках
44. Адаптивное регулирование возможные алгоритмы
45. Адаптивное регулирование с поиском разрывов в транспортных потоках
46. Классификация дорожных контроллеров

47. Структурная схема контроллера
48. Программно-логические и исполнительные устройства контроллера
49. Общая характеристика контроллеров отечественного производства
50. Назначение и классификация детекторов транспорта
51. Размещение детекторов транспорта
52. Назначение и классификация дорожных знаков
53. Установка и зоны действия знаков
54. Принципы расстановки дорожных знаков
55. Конструкция дорожных знаков
56. Дорожная разметка и ее назначение
57. Условия применения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки
58. Материалы и оборудование для нанесения разметки

## 5.2. Тематика курсовых работ

Согласно учебному плану по дисциплине «Организация дорожного движения» курсовой проект не предусмотрен.

## 5.3. Типовые задания для тестирования.

Для промежуточной аттестации применяется тестирование, например:

1. Предельные размеры отдельных просадок, выбоин не должны превышать по длине:
  - a) 15 см.
  - b) 10 см
  - c) 30 см

При ширине - 60 см и глубине - 5 см.

2. Предельные размеры отдельных просадок, выбоин не должны превышать по ширине:
  - a) 60 см.
  - b) 50 см
  - c) 30 см
3. Предельные размеры отдельных просадок, выбоин не должны превышать по глубине:
  - a) 5 см.
  - b) 10 см
  - c) 30 см
4. Наиболее надежной организационной мерой предупреждения ослепления водителей в городах является:
  - a) введение одностороннего движения.
  - b) установка противоослепляющих устройств на полосе
  - c) контроль на дорогах за регулировкой фар
5. В зависимости от интенсивности движения поездов и автомобилей в приведенных единицах все переезды подразделяются:
  - a) на четыре категории
  - b) на две категории
  - c) на три категории
6. Объектом управления автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) являются:
  - a) транспортные потоки
  - b) пешеходные потоки

- с) транспортные и пешеходные потоки

#### 5.4 Типовые задачи.

В качестве задач применяются типовые задачи ГАИ по правилам дорожного движения (ПДД).

#### 5.5. Типовой экзаменационный билет.

### ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННОГО БИЛЕТА

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики  
Государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
"Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"

Факультет инженерных и экологических систем в строительстве  
Кафедра «Городское строительство и хозяйство»

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 02

по дисциплине «Организация дорожного движения»

Направление 08.04.01 «Строительство»

Магистерская программа «Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства»

1. Методы исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков.
2. Организация движения через железнодорожные переезды.
3. Билет ГАИ №2 по ПДД.

Зав. кафедрой ГСХ

к.т.н., доцент

\_\_\_\_\_

(подпись)

К.А. Яковенко

Экзаменатор

к.т.н., доцент

\_\_\_\_\_

(подпись)

Н.И. Зотов

Утверждено на заседании кафедры «Городское строительство и хозяйство»  
Протокол №1 от 31 августа 2017 г.

### 6. ФОРМИРОВАНИЕ БАЛЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

*Формирование балльной оценки по дисциплине «Организация дорожного движения»*

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки,

которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

В соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (от 30.11.2015 г.) распределение баллов, формирующих рейтинговую оценку работы студента, осуществляется следующим образом:

- для дисциплин с промежуточной аттестацией в форме "экзамен" / "зачёт с оценкой"

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	10
Текущий контроль	40
Модульный контроль	40
Творческий рейтинг	10
<b>ИТОГО</b>	<b>100</b>
Промежуточная аттестация (экзамен / зачёт с оценкой)	40*

\* - проводится в случае:

1) несогласия студента с итоговой семестровой оценкой, соответствующей диапазону накопительных баллов 60-89, и желания её повысить;

2) если сумма накопительных баллов составляет диапазон 35-59 при условии выполнения в полном объёме заданий текущего контроля.

- для дисциплин с промежуточной аттестацией в форме "зачёт"

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	10
Текущий контроль	80
Творческий рейтинг	10
<b>ИТОГО</b>	<b>100</b>
Промежуточная аттестация (зачёт)	20*

\* - проводится в случае:

если сумма накопительных баллов составляет менее 60 (35-59), и студент выполнил задания текущего контроля в полном объёме

### 1. Посещаемость

В соответствии с утверждённым учебным планом по направлению 08.04.01 "Строительство" магистерская программа «Техническая эксплуатация объектов жилищно-коммунального хозяйства» по дисциплине предусмотрено:

• семестр 2 – 8 лекционных, 12 практических занятий.  
За посещение одного занятия студент набирает -  $10:20=0,5$  балла.

### 2. Текущий и модульный контроль

Наименование раздела/ темы, выносимых на контроль	Форма проведения контроля		Количество баллов, максимально	
	текущий контроль	модульный контроль	текущий контроль	модульный контроль
Темы 1 - 2	отчет по практическим занятиям	Билет ГАИ по ПДД	15	13
Темы 3 - 4	отчёт по практическим занятиям	Билет ГАИ по ПДД	25	27
<b>Всего</b>			<b>40</b>	<b>40</b>

### 3.Творческий рейтинг

Распределение баллов осуществляется по решению методической комиссии кафедры и результат распределения баллов за соответствующие виды работ представляются в виде следующей таблицы:

Наименование раздела / темы дисциплины	Вид работы	Количество баллов
Тема 3. Методы исследования дорожного движения	Подготовка и выступление с докладом на студенческой научной конференции	5
Тема 4. Принципы проектирования систем ОДД	Подготовка и выступление с докладом на студенческой научной конференции	5
<b>ИТОГО</b>		<b>10</b>

### 4. Промежуточная аттестация

Зачёт с оценкой по результатам изучения учебной дисциплины "Организация дорожного движения" во 2 семестре осуществляется в письменной форме по экзаменационным билетам, включающим два теоретических вопроса, а также билет ГАИ по знаниям ПДД..

Оценка по результатам экзамена выставляется исходя из следующих критериев:

- теоретический вопрос – по 15 баллов каждый;
- билет ГАИ по ПДД – 10 баллов.

В итоге должно быть: 40 баллов.

В случае частично правильного ответа на вопрос или решения билета ГАИ по ПДД, студенту начисляется определяемое преподавателем количество баллов.

Соответствие 100-бальной шкалы оценивая академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D		
60-69	E	"удовлетворительно" (3)	"не зачтено"
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	
0-34	F		

*Лист регистрации изменений*

№ п/п	№ изм. стр.	Содержание изменений	Утверждение на заседании кафедры (протокол № ___ от ___)	Подпись лица, внёсшего изменения
1		РПД актуальна на 2018-2019 гг.	Пр. №1 от 29.08.2018	