

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**«Донбасская национальная академия строительства и архитектуры» —
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Национальный исследовательский
Московский государственный строительный университет»**

Согласовано:

Председатель
научно-технического совета

Утверждаю:

Директор

В.Ф. Мущанов

«____» 2025 г.

Н.М. Зайченко

«____» 2025 г.

**Отчет о научной работе кафедры
«Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»**

за 2025 год

Зав. кафедрой _____ Н.В. Савенков
Подпись

Утверждено на заседании кафедры АТСЭ

«26» ноября 2025 г., протокол № 4

Макеевка 2025

Состав отчета

№ п/п	Наименование раздела	Примечание
1.	Адрес (почтовый, телефон, e-mail, website) 286123, Россия, ДНР, г. Макеевка, ул. Державина, 2, «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры» — филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет», корпус 4, http://donnasa.ru/?page_id=76894&lang=ru	
2.	Руководитель — доцент, к.т.н. Савенков Никита Владимирович	
3.	Состав кафедры: а) штатные сотрудники: - профессора - 1, - доценты - 4, - старшие преподаватели - 1, - ассистенты - 2, - преподаватели-стажеры - 0; - мастер производственного обучения – 1; - старший лаборант – 1; - лаборант -0 б) совместители внешние: - профессора - 0, - доценты - 0, - старшие преподаватели - 4, - ассистенты - 0, -преподаватели-стажеры - 0; в) совместители внутренние: - профессора - 0, - доценты - 4, - старшие преподаватели - 1, - ассистенты - 1, -преподаватели-стажеры - 0; г) докторанты - 0, д) аспиранты - 1, е) соискатели - 3, ж) штатные научные сотрудники – 0.	
4.	Приоритетные направления научных исследований (<i>в соответствии с действующими на данный момент</i> http://donnasa.ru/?page_id=9030&lang=ru) — Исследование и оптимизация параметров силовых установок автотранспортных средств на неустановившихся режимах; — Разработка и обоснование методов эксплуатации автомобилей и систем транспортной телематики; — Увеличение ресурса и энергетической эффективности технологических узлов агрегатов и систем АТС.	
5.	Консультационные и инженерные услуги, предлагаемые кафедрой (сведения о научно-	Приложение 6

	исследовательских лабораториях и инженерных центрах, функционирующих на базе кафедры)	
6.	Описание основных, наиболее интересных научных и практических разработках, выполненных за отчетный период (до 1 стр.)	Приложение 3
7.	Участие в международных научных проектах и программах (название проекта, с кем, сроки действия)	
8.	Научное сотрудничество с организациями, в том числе международными	Приложение 7
9.	Госбюджетные НИР (название, руководитель, сроки выполнения, основные результаты)	Приложение 2
10.	Кафедральные НИР (название, руководитель, сроки выполнения, основные результаты)	
11.	Наличие специального оборудования, предназначенного для научных исследований, которое может заинтересовать сторонних специалистов (в т.ч., отдельно выделенная информация о развитии материально-технической базы для проведения научных исследований)	Приложение 10
12.	Публикации (оформляются соответственно с предложенными формами, названия основных публикаций: монографий, учебников, нормативных документов, учебных пособий)	Приложение 4
13.	Иновационная деятельность: - полученные патенты, их названия, авторы, применение; - участие в выставках (дата и место проведения, название мероприятия, наименование выставочных материалов)	Приложение 5
14.	Научное и научно-техническое сотрудничество с зарубежными организациями	Приложение 7
15.	Защищенные диссертации (автор, специальность, степень, название, где происходила защита, дата)	
16.	Сведения о научно-исследовательской работе и инновационной деятельности студентов, молодых ученых	Приложение 5
17.	Информация о научной и научно-технической деятельности, которая осуществлялась совместно с научными учреждениями ДНР	Приложение 8
18.	Мероприятия, осуществленные совместно с городскими (районными) администрациями и направленные на повышение уровня эффективности работы научных работников для решения актуальных проблем и нужд	Приложение 9
19.	Наличие специального оборудования, предназначенного для научных исследований, которое может заинтересовать сторонних специалистов; Развитие материально-технической базы для проведения научных исследований	Приложение 10

Приложение 2

Информация о выполнении госбюджетных (кафедральных) тем

Кафедра «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация».

Название приоритетного направления развития науки и техники:

транспортные и космические системы; энергоэффективность, энергосбережение, ядерная энергетика

1. Тема НИР: **Повышение эксплуатационной эффективности автотранспортных средств совершенствованием их технологических, конструкционных и режимных параметров.**

2. Руководитель НИР: Савенков Никита Владимирович, канд. техн. наук, доцент, с.н.с., зав. кафедрой «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация».

3. Номер государственной регистрации НИР: 1023030500011-0-2.3.1

4. Номер учетной карточки заключительного отчета: -

5. Название высшего ученого заведения, научного учреждения: Донбасская национальная академия строительства и архитектуры - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет»

6. Срок выполнения: начало – 12.05.2023 г., окончание – 31.12.2025 г.

7. Предмет исследования: процессы качественного взаимодействия транспортно-технологических машин и комплексов со средой эксплуатации.

8. Объект исследования: агрегаты и процессы транспортно-технологических машин и комплексов.

9. Суть процесса исследования: улучшение эксплуатационных показателей и параметров взаимодействия со средой эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов отечественного производства.

10. Основные научные результаты.

за отчетный период по результатам исследования опубликовано 48 и находится на рецензировании в издательстве 4 научных статей и тезисов докладов.

11. Работают над диссертациями: Савенков Н.В., Овчарук Б.В., Золотарев О.О., Степакин В.Р., Власенко Е.А.

12. В работе принимают участие. Ответственные за разделы: Горожанкин С.А., Савенков Н.В., Савенко Э.С., Матвиенко С.А., Золотарев О.О., Власенко Е.А., Покинтелица Е.А., Соболь О.В., Головатенко Е.Л. Все сотрудники кафедры принимают участие в выполнении работы.

13. Цель и предмет работы:

– комплексное совершенствование эксплуатационных показателей и параметров взаимодействия со средой эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также их рабочих процессов.

14. Перечень основных заданий.

1. Выполнение исследований энергетической эффективности силовых установок перспективных автотранспортных средств в зависимости от характеристик и стратегии регулирования их агрегатов с учетом эксплуатационных условий.

2. Исследование комплексной эффективности рабочего процесса силовых установок перспективных автотранспортных средств с учётом их интеграции в транспортные системы.

3. Анализ показателей надёжности агрегатов автомобильной силовой установки, определяемых предлагаемыми способами ремонта и восстановления деталей.

4. Разработка методов рационального выбора технологических параметров процессов ремонта и восстановления деталей автомобильных силовых установок предлагаемыми способами.

15. Реализация заданий работы.

За отчетный год выполнены теоретические исследования энергетической эффективности силовых установок перспективных автотранспортных средств в зависимости от характеристик и стратегии регулирования их агрегатов с учетом эксплуатационных условий, комплексной эффективности рабочего процесса силовых установок перспективных автотранспортных средств с учётом их интеграции в транспортные системы, выполнен анализ показателей надёжности агрегатов автомобильной силовой установки, определяемых предлагаемыми способами ремонта и восстановления деталей, разработаны методы рационального выбора технологических параметров процессов ремонта и восстановления деталей автомобильных силовых установок предлагаемыми способами.

16. Основные научные результаты:

- разработана стратегия управления автомобильной гибридной силовой установкой автотранспортного средства: выполнены исследования режимов движения АТС, произведено математическое описание характеристик автомобиля
- выполнены экспериментальные исследования: изложена методика проведения дорожных испытаний; приведены особенности рабочего процесса приборов и аппаратуры для выполнения стендовых и дорожных испытаний;
- выполнены численные исследования: предложена и показан пример построения выходной и оптимизированной выходной характеристик гибридной силовой установки (ГСУ); предложено регулирование ГСУ на каждом режиме эксплуатационного набора; выполнен поиск рациональной стратегии регулирования ГСУ; выполнено оценка влияния режимных и конструктивных параметров силовой установки на её энергетическую эффективность; выполнен анализ доступных энергетических резервов рекуперации, по результатам выполнения экспериментальных исследований рассмотрена тормозная динамика гибридного электромобиля; выполнено исследование фактических режимов работы ГСУ;
- разработаны рекомендации по повышению энергетической эффективности гибридных автотранспортных средств (ГТС) различных категорий и компоновок: предложено рациональное управление гибридными силовыми установками АТС категорий М1 и Н3 с одной электрической машиной в условиях относительно простых наборов режимов движения; обоснован выбор параметров гибридных силовых установок автомобилей категории Н1; разработана стратегия регулирования ГСУ, основанная на чередующихся наборах режимов движения автомобиля;
- выполнено исследование комплексной эффективности рабочего процесса силовых установок перспективных автотранспортных средств с учётом их интеграции в транспортные системы: рассмотрены основы создания и задачи региональных навигационно-информационных систем автомобильного транспорта, основы и особенности современной организации дорожно-транспортного комплекса; исследована топливная экономичность автотранспортного средства с гибридной силовой установкой в условиях наличия зон ограничения использования ДВС; разработаны мероприятия по увеличению запаса хода электромобилей на примере электробусов; исследованы режимы движения автотранспортных средств на городских маршрутах; рассмотрен вопрос применения шахтного метана в качестве газомоторного топлива для городского автомобильного транспорта; обоснована возможность снижения удельных выбросов отработавших газов автомобильного транспорта рациональным выбором параметров трансмиссии;
- выполнен анализ показателей надёжности агрегатов автомобильной силовой установки, определяемых способами ремонта и восстановления деталей; разработаны методы рационального выбора технологических параметров процессов ремонта и восстановления деталей автомобильных силовых установок способами холодного газодинамического напыления и электрогидравлической раздачи.

17. Преимущество этой работы над другими имеющимися аналогами: в комплексном исследовании показателей эффективности транспортно-технологических машин.

18. Практическая ценность.

Настоящая работа направлена на исследование и улучшение эксплуатационных показателей и, как следствие, качественного взаимодействия автотранспортных средств со средой эксплуатации в рамках функционирования дорожно-транспортного комплекса Донецкой Народной Республики. Разработаны методы и системы для повышения эксплуатационной эффективности автотранспортных средств и их комплексов в соответствии с рядом актуальных проблем региона.

19. Ценность результатов для учебно-научной работы.

Наиболее значимые результаты работы включены в учебный процесс направлений подготовки 23.03.03 и 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». По результатам выполнения кафедральной темы опубликованы следующие учебные издания, включенные в перспективный план публикаций учебно-методических материалов ФГБОУ ВО «ДОННАСА» на 2024-2025 уч.гг.:

1) Самсоненко С.Н. Планирование и обработка экспериментальных данных : учебно-методическое пособие к выполнению практических работ для обучающихся направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / С. Н. Самсоненко ; ФГБОУ ВО «ДОННАСА». – Макеевка, 2025. – 113 с.

20. Перечень разработанной документации и образцов.

По договору №06/27-05-ЦМ от 29.05.2025 разработана документация в виде аналитических материалов, включающих предложения по корректировке нормативов периодических технических воздействий при эксплуатации на городских маршрутах подвижного состава автомобильного транспорта с учётом комплексного влияния фактических эксплуатационных условий (транспортных, дорожных и климатических), а также с учетом показателей текущего технического состояния автотранспортных средств, с целью увеличения эффективности перевозок за счет снижения удельной стоимости выполнения единицы транспортной работы, повышения коэффициентов технической готовности и выпуска автотранспортных средств на линию.

По договору №06/27-03-ЦМ от 17.04.2025 разработана документация в виде аналитических материалов, включающих рекомендации по возможности и комплексной эффективности использования побочного продукта угледобывающих предприятий – шахтного метана в качестве моторного топлива для городского пассажирского транспорта с целью утилизации шахтного метана и снижения эксплуатационных затрат при перевозке пассажиров.

По договору №06/25-02-ЦМ от 28.02.2025 разработана документация в виде аналитических материалов, включающих разработанную концепцию рационального применения на городских маршрутах автотранспортных средств перспективных конструкций (троллейбусов с автономным ходом, электробусов, автобусов с гибридными силовыми установками) с целью снижения эксплуатационных затрат, оптимизации нагрузки на городскую контактную сеть и повышения эффективности транспортного сообщения с отдаленными от центра городскими районами.

По договору №06/25-01-ЦМ от 20.02.2025 разработана документация в виде аналитических материалов, включающих разработанные рекомендации по увеличению межремонтного пробега эксплуатируемых на городских маршрутах автомобилей за счет увеличения ресурса их деталей, лимитирующих надежность соответствующих агрегатов, узлов, систем, путем применения в ходе текущего ремонта перспективных технологий и способов восстановления, а также обработки деталей, основанных на фундаментально-ориентированном подходе.

21. Перечень научных публикаций, докладов на конференциях, семинарах:

1. Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле

07.02.2025

ФГБОУ ВО «ВолгГТУ»

«Подсекция 2 Автомобили и транспортные процессы», 62-я Научная конференция

Локальная

Секционный

Золотарев О.О., Савенков Н.В.

<https://www.vstu.ru/upload/conf/2025/Брошюра%20конференция%202025%20OT%2031.pdf>

2. Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле

25-26 апреля 2025 г.

ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова», г. Ижевск

IX Всероссийская научно-техническая конференция «автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства»

Всероссийская

Секционная

Золотарев О.О., Савенков Н.В.

<https://istu.ru/news/nauka/ix-vserossiyskaya-nauchno-tehnicheskaya-konferenciya-po-avtomobilestroeniyu?ysclid=mi253n4jv6638461618>

3. Определение характеристик двигателей автотранспортного средства в ходе дорожных испытаний

28 января 2025 г.

ФГБОУ ВО «МАДИ», г. Москва

11-е Луканинские чтения «Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса»

Всероссийская

Секционная

Золотарев О.О., Савенков Н.В.

http://eco-madi.ru/sites/default/files/2025_Program_Lukaninskie_chteniya.pdf

4. Определение крутящего момента на ведущем колесе автомобиля в ходе дорожных испытаний / И

28-30 января 2025 г.

83-я международная научно-методическая и научно-исследовательская конференция МАДИ «Актуальные вопросы технической эксплуатации и автосервиса подвижного состава автомобильного транспорта»

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва

Всероссийская

Секционный

Н. В. Савенков, О. О. Золотарев

<https://nami.elpub.ru/jour/article/download/387/331>

5. Определение характеристик двигателя электромобиля в процессе дорожных испытаний

16 апреля 2025 г.

6-я Национальная студенческая научно - исследовательская конференция МАДИ по энергетическим установкам и тепловым двигателям.

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва

Всероссийская

Секционный

Золотарев О.О., Савенков Н.В.

http://www.tiatd.ru/news/stud_konf_2025/

6. Экспериментальная установка теплоаккумулятора с применением Фазопереходных теплоаккумулирующих материалов.

28 мая 2025 г.

XI Международная научно-практическая конференция «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса»

АНОО ВО ДАТ, г. Донецк.

Международная

Секционный

Соболь О.В., Савенков Н.В., Греднев Д.С., Борисов Д.В., Костровский М.О.

<https://dat-dn.ru/wp-content/uploads/docs/nauchnye-konferencii/mezhunarodnaja-prakticheskaja-koferencija/2025.pdf>

7. Моделирование формирования функциональных покрытий методом ХГДН
15 – 21 сент. 2025 г.

XXXII Международная научно-техническая конференция. в г. Севастополь
ФГБОУ ВО ДОННТУ, г. Донецк

Международная

Секционный

Матвиенко С. А., Стрельник Ю. Н.

https://konf-sev.donntu.ru/sbornik/sbornik_2025.pdf

8. Применение способа электрогидравлической обработки при восстановлении ответственных деталей ДВС транспортных машин

14–15 ноября 2024 года.

Седьмая национальная (всероссийская) научно-техническая конференция: Техническая эксплуатация водного транспорта: проблемы и пути развития

Камчатский государственный технический университет, Петропавловск-Камчатский

Всероссийская

Секционный

Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко

https://www.elibrary.ru/download/elibrary_80443735_42381875.pdf

9. Методология системного подхода управлением системой фирменного сервиса легковых автомобилей

17 апреля 2025

XXIV Всероссийская научно-техническая конференция Механики XXI веку
ФГБОУ ВО «Братский государственный университет», г. Братск

Всероссийская

Секционный

С. А. Матвиенко, Э. С. Савенко, Л. Ф. Жданова

https://www.elibrary.ru/download/elibrary_82465589_98077065.pdf

10. Повышение ресурса деталей ЦПГ дизелей комбинированной обработкой на базе ХГДН.

10–12 апреля 2025 года

Международная научно-техническая конференция, посвящённая 95-летию Донского государственного технического университета и кафедры «Металлорежущие станки и инструменты», Машиностроительные технологические системы :

ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, Ростов-на-Дону

Всероссийская

Секционный

Матвиенко С.А., Савенко Э.С., Стрельник Ю.Н., Жданова Л.Ф.

<https://ntb.donstu.ru/2025739>

https://www.elibrary.ru/download/elibrary_82723982_38179604.pdf

11. Влияние параметров способа электрогидравлической раздачи на эффективность деформации и изменение физических свойств поршневых пальцев ДВС

15-21 сентября 2025 года.

XXXII Международная научно-техническая конференция, Машиностроение и техносфера XXI века

Донецкий национальный технический университет, г. Донецк, Севастополь

Всероссийская

Секционный

Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Л. Ф. Жданова, А. Г. Иванов

https://www.elibrary.ru/download/elibrary_82930493_68359048.pdf

12. Энергетический баланс гибридного электромобиля в процессе движения;

16 апреля 2025 г.

6-я Национальная студенческая научно - исследовательская. конференция МАДИ по энергетическим установкам и тепловым двигателям.

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва

Всероссийская

Секционный

Киреев А.В., Горожанкин С.А.

http://www.tiatd.ru/news/stud_konf_2025/

13. Теплоаккумулятор на основе фазопереходных материалов

08–10 апреля 2025 года.

II Научная конференция, посвященная 60-летию Донецкого физико-технического института им. А.А. Галкина, Физика конденсированного состояния ФКС-2025

Донецкий физико-технический институт им. А.А. Галкина, г. Донецк:

Всероссийская

Секционный

Соболь О.В., Савенков Н.В., Греднев Д.С., Борисов Д.В., Костровский М.О.

https://www.elibrary.ru/download/elibrary_82618272_79050118.pdf

14. Энергетический баланс гибридного электромобиля в процессе движения

24-25 апреля 2025 г.

III Международная научно-практическая конференция «Инновации и информационные технологии в условиях цифровизации экономики»

ДонГТУ, Алчевск.

Международная

Секционный

Киреев А.В., Горожанкин С.А.

https://elibrary.ru/download/elibrary_82712037_25332467.pdf

15. Способ электрогидравлической раздачи как эффективный метод изменения физических свойств поршневых пальцев ДВС

17–24 февраля 2025 года

Всероссийская научно-практическая конференция «Наука – Общество – Технологии – 2025»

Московский политехнический университет, г. Москва,

Всероссийская

Гончаров А.М., Савенко Э.С.

https://elibrary.ru/download/elibrary_82413981_67014596.pdf

16. Аналитическая модель процесса образования покрытия методом холодного газодинамического напыления

30.05.2025

XIII Международная научно-практическая конференция «Современные проблемы теории машин»

Институт Проблем Машиноведения РАН (ИПМаш РАН)

Международная

Матвиенко С.А., Стрельник Ю.Н., Савенко Э.С.

https://elibrary.ru/download/elibrary_82488982_98820016.pdf

17. Методика расчета параметров зубчатых зацеплений преселективной АКПП путем численной оптимизации

24-26.09.2025

Международная научно-практическая конференция «Энергоэффективность и энергосбережение в технических системах»

ДГТУ, Ростов-на-Дону.

Международная

Секционный

Киреев А.В., Горожанкин С.А.

https://eeests.ru/program_conf

18. Анализ компоновочных схем гибридных силовых агрегатов транспортных средств

25.04.2025

XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Степакин В.Р., д.т.н., профессор Горожанкин С.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

19. Исследование рабочего процесса гибридной силовой установки на участках разгона легкового автомобиля

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Никулин Д.С., д.т.н., профессор Горожанкин С.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

20. Применение ДВС, работающих по циклу Аткинсона, в составе гибридных силовых установок

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Балычев И.Н., д.т.н., профессор Горожанкин С.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

21. Особенности работы двигателя с шестью тактами.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Мойсеенко

Е.О.,

Золотарев

О.О.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

22. Увеличение мощности ДВС путем настройки режимов работы электронных контролеров с помощью коррекции внутренних управляющих программ..

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Боровиков

И.Р.,

к.т.н.,

доцент

Соболь

О.В.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

23. Повышение надежности силовой установки автомобилей за счет усовершенствования технологий восстановления деталей на основе функционально-ориентированного подхода.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»
ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Лата С.А., ААХм-25а., к.т.н., доцент Матвиенко С.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

24. Повышение кавитационной стойкости гильз цилиндров форсированных дизелей.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»
ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Гончаров А.М., ААХ-27а, к.т.н., доцент Матвиенко С.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

25. Повышение долговечности ответственных деталей автомобильных двигателей на основе функционально-ориентированного подхода.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»
ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Подорванов А.М., ААХм-25б, к.т.н., доцент Матвиенко С.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

26. Определение параметров свойств метода электрогидравлической раздачи при восстановлении поршневых пальцев двигателей внутреннего сгорания.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»
ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Гончаров А.М., гр. ААХ-27а, к.т.н., доцент Савенко Э.С.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

27. Анализ перспектив использования водородного двигателя.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Сотула Д.Д., ААХ-30а., асс. Власенко Е.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

28. Использование водорода в качестве топлива для ДВС.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Дунайцев И.Н., Емельянов В.Р., ААХ-28а. заведующий кафедрой АТСЭ, к.т.н., доцент Савенков

Н.В.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

29. Шумовое воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Лошак Д.О., ААХ-28а, асс. Власенко Е.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

30. Основные положения системного подхода управления системой фирменного сервиса.

25.04.2025

XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка

Республиканская

Секционный

Павленко В.И., ААХ-27а. Науч.рук.: к.т.н., доцент Матвиенко С.А.

https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

31. Выбор параметров трансмиссии Гибридного электромобиля для движения в городском ЕВРОПЕЙСКОМ ЕЗДОВОМ ЦИКЛЕ

12 февраля 2025 года

Донецкая академия транспорта, г. Донецк

«III открытая межвузовская конференция, посвященная дню российской науки»

Статус Региональная

Секционный

Горожанкин С.А., Степакин В.Р,

Программа https://dat-dn.ru/wp-content/uploads/docs/nauchnye-konferencii/respublikanskaja-konferencija/2025_.pdf?cache=1763370181344

32. Тема доклада: «Повышение энергоэффективности гибридного электромобиля путем оптимизации режимов его движения в городских условиях»

21 ноября 2025 г.

ФГБОУ ВО «ДОНИЖТ», г. Донецк

XXII Международной научно практической конференции «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты

Статус Международная

Секционный

Горожанкин С.А., Степакин В.Р,

Программа <https://bsut.by/images/MainMenuFiles/ObUniversitete/NovostiVse/Novosti/2025/6/2346.pdf>

33. Тема доклада: «Выбор режимов движения гибридного электромобиля в городском цикле»

4 декабря 2025 г.

ФГБОУ ВО «СибАДИ», г. Омск

X Международная научно-практическая конференция, приуроченная к 95-летию основания ФГБОУ ВО «СибАДИ»

Статус Международная

Секционный

Горожанкин С.А., Степакин В.Р,

Программа <https://conf.sibadi.org/confsibadi/>

34.

Тема доклада: Варисторный эффект в поликристаллических алмазных пленках

08–10 апреля 2025 года

Донецк: Донецкий физико-технический институт им. А.А. Галкина

II Научная конференция, посвященной 60-летию Донецкого физико-технического института им. А.А. Галкина, Донецк, –, 2025

Региональная

Секционный

Самсоненко, С. Н. /

URL: https://www.donfti.ru/main/wp-content/uploads/2025/07/Samsonenko_34-40.pdf

22. Основные выводы.

На примере автомобиля категории M_1 разработана стратегия рационального управления автомобильной гибридной силовой установкой автотранспортного средства в условиях заданной последовательности режимов движения на примере ездового цикла по предложенному топливно-энергетическому критерию. Предложенный метод универсален и может применяться как для эксплуатируемых, так и для вновь проектируемых отечественных автомобильных гибридных силовых установок различных типов. Исследованы режимы движения автомобиля категории N_1 с различными схемами гибридной силовой установки на предмет повышения топливной экономичности в условиях ездового цикла при заданных режимах работы её агрегатов на различных

участках. Усовершенствована методика определения расхода топлива ДВС с внешним смесеобразованием, электромеханическими форсунками и топливной рампой тупикового типа по объёмному способу на неустановившихся режимах работы; методика экспериментально подтверждена и основана на предварительных лабораторных исследованиях производительности форсунки в виде многофакторной зависимости. Предложена методика и разработано соответствующее оборудование для определения характеристик агрегатов гибридной силовой установки автотранспортного средства в ходе дорожных испытаний с учетом неустановившихся режимов движения. Исследовано влияние передаточных чисел трансмиссии автомобиля категории М₂ на топливную экономичность и удельные выбросы вредных веществ в условиях ездового цикла; разработано устройство для исследования выбросов вредных веществ автомобильного ДВС на неустановившихся режимах работы, получен патент на полезную модель; Разработаны мероприятия по увеличению запаса хода электромобилей на примере электробусов за счет организации работы системы терморегуляции с использованием фазопереходных теплоаккумулирующих технологий; расчётные исследования выполнены для условий цикла SORT 2. Выполнены исследования резервов повышения топливной экономичности автобусов за счёт рационального выбора параметров трансмиссии на примере городского маршрута г. Макеевка. Выполнено исследование энергетической эффективности применения шахтного метана в качестве газомоторного топлива для городского транспорта; выполнены лабораторные исследования образцов газа с различных источников на предмет определения компонентного состава. Выполнен анализ показателей надёжности агрегатов автомобильной силовой установки, определяемых способами ремонта и восстановления деталей; разработаны методы рационального выбора технологических параметров процессов ремонта и восстановления деталей автомобильных силовых установок способами холодного газодинамического напыления и электрогидравлической раздачи.

№	Название	Вид работы	Выходные данные	Авторы
1	Определение крутящего момента на ведущем колесе автомобиля в ходе дорожных испытаний	статья в сборнике	Актуальные вопросы технической эксплуатации и автосервиса подвижного состава автомобильного транспорта : Сборник научных трудов МАДИ. – Москва: МАДИ, 2025. – С. 191-195. – EDN NNFDBE	Н. В. Савенков, О. О. Золотарев
2	Энергетический баланс гибридного электромобиля в процессе движения	статья в сборнике	Инновации и информационные технологии в условиях цифровизации экономики : Сборник тезисов III международной конференции, Алчевск, 24–25 апреля 2025 года. – Алчевск: ДонГТУ, 2025. – С. 409-412. – EDN GFLVSL	А. В. Киреев, С. А. Горожанкин
3	Моделирование формирования функциональных покрытий методом ХГДН	статья в сборнике	Машиностроение и техносфера XXI века : Сборник трудов XXXII Международной научно-технической конференции, Севастополь. – Донецк: ДонНТУ, 2025. – С. 255-258. – EDN AKTVAA	С. А. Матвиенко, Ю. Н. Стрельник
4	Повышение ресурса деталей ЦПГ дизелей комбинированной обработкой на базе ХГДН	статья в сборнике	Машиностроительные технологические системы : Материалы международной конференции, посвящённой 95-летию ДГТУ. – Ростов-на-Дону: ДГТУ, 2025. – С. 332-335. – EDN YONQBA	С. А. Матвиенко, Э. С. Савенко, Ю. Н. Стрельник, Л. Ф. Жданова
5	Влияние параметров способа электрогидравлической раздачи на эффективность	статья в сборнике	Машиностроение и техносфера XXI века : Сборник трудов XXXII Международной научно-технической конференции, Севастополь. – Донецк: ДонНТУ, 2025. – С. 360-365. – EDN MZPWNB	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Л. Ф. Жданова, А. Г. Иванов

	деформации и изменение физических свойств поршневых пальцев ДВС			
6	Экспериментальная установка теплоаккумулятора с применением фазопереходных теплоаккумулирующих материалов	статья в сборнике	Материалы XI Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса» (28 мая 2025 г.). – Донецк: АНОО ВО ДАТ, 2025. – С. 11-14	О. В. Соболь, Н. В. Савенков, Д. С. Греднев, Д. В. Борисов, М. О. Костровский
7	Необходимость обкатки двигателя внутреннего сгорания транспортного средства после капитального ремонта	статья в сборнике	Материалы XI Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса» (28 мая 2025 г.). – Донецк, 2025. – С. 65-69	Ю. Н. Стрельник, Ю. А. Ларин, К. В. Литвинчук, И. А. Малик, В. А. Храмцов
8	Применение способа электрогидравлической обработки при восстановлении ответственных деталей ДВС транспортных машин	статья в сборнике	Техническая эксплуатация водного транспорта: проблемы и пути развития : Материалы Седьмой национальной конференции. – Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2025. – С. 185-188. – EDN IQULQZ	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко
9	Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства	статья в сборнике	Материалы IX Всероссийской научно-практической конференции (Ижевск, 25–26 апреля 2025 г.). – Ижевск: Изд-во ИжГТУ имени М. Т. Калашникова, 2025. – С. 387-394	О. О. Золотарев, Н. В. Савенков
10	Способ электрогидравлической раздачи как эффективный метод изменения физических свойств поршневых пальцев ДВС	статья в сборнике	Новые технологии высшей школы = New Technologies in Higher Education : материалы Всероссийской конференции. – Москва: Московский политехнический университет, 2025. – С. 153-157. – EDN EUOAHD	А. М. Гончаров, Э. С. Савенко
11	Теплоаккумулятор на основе фазопереходных материалов	тезисы доклада	Физика конденсированного состояния ФКС-2025 : Сборник тезисов II Научной конференции (Донецк, 08–10 апреля 2025 г.). – Донецк: ДонФТИ им. А.А. Галкина, 2025. – С. 88. – EDN FXNORP	О. В. Соболь, Н. В. Савенков, Д. С. Греднев [и др.]
12	Варисторный эффект в поликристаллических алмазных пленках	статья в сборнике	Физика конденсированного состояния : сборник тезисов II Научной конференции (Донецк, 08–10 апреля 2025 г.). – Донецк: ДонФТИ им. А.А. Галкина, 2025. – С. 18	С. Н. Самсоненко
13	Анализ применения шарнирных соединений	статья в сборнике	Материалы XI открытой межвузовской конференции «Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли» (12 февраля 2025 г.). – Донецк, Майкоп, 2025. – С. 40-44	Ю. Н. Стрельник, Ю. А. Ларин, К. В. Литвинчук, И. А. Малик, Д. Д. Филиппов, В. А. Храмцов
14	Зависимость мощности и ресурса двигателя внутреннего сгорания от качества топлива	тезисы доклада	Сборник научных трудов XI Республиканской конференции «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли». – Макеевка: ДонНАСА, 2025. – С. 380-386	Д. Ю. Шакиров, С. А. Фролова
15	Анализ компоновочных схем гибридных силовых агрегатов транспортных	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская	В. Р. Степакин, С. А. Горожанкин

	средств		конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	
16	Исследование рабочего процесса гибридной силовой установки на участках разгона легкового автомобиля	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	Д. С. Никулин, С. А. Горожанкин
17	Применение ДВС, работающих по циклу Аткинсона, в составе гибридных силовых установок	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	И. Н. Балычев, С. А. Горожанкин
18	Особенности работы двигателя с шестью тактами	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	Е. О. Мойсеенко, О. О. Золотарев
19	Увеличение мощности ДВС путем настройки режимов работы электронных контролеров с помощью коррекции внутренних управляемых программ	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	И. Р. Боровиков, О. В. Соболь
20	Повышение надежности силовой установки автомобилей за счет усовершенствования технологии восстановления деталей на основе функционально-ориентированного подхода	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	С. А. Лата, С. А. Матвиенко
21	Повышение кавитационной стойкости гильз цилиндров форсированных дизелей	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	А. М. Гончаров, С. А. Матвиенко
22	Повышение долговечности ответственных деталей автомобильных двигателей на основе функционально-ориентированного подхода	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	А. М. Подорванов, С. А. Матвиенко
23	Определение параметров свойств метода электрогидравлической раздачи при восстановлении поршневых пальцев двигателей внутреннего сгорания	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	А. М. Гончаров, Э. С. Савенко
24	Анализ перспектив использования водородного двигателя	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	Д. Д. Сотула, Е. А. Власенко

25	Использование водорода в качестве топлива для ДВС	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	И. Н. Дунайцев, В. Р. Емельянов, Н. В. Савенков
26	Шумовое воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	Д. О. Лошак, Е. А. Власенко
27	Основные положения системного подхода управления системой фирменного сервиса	тезисы доклада	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли : XI Республиканская конференция. – Макеевка: ДонНАСА, 2025	В. И. Павленко, С. А. Матвиенко
28	Разработка методологических основ синтеза комбинированных технологических процессов нанесения покрытий на основе холодного газодинамического напыления	статья в журнале	Студенческий научно-технический журнал «Инженер». – 2025. – №1(39). – С. 24-28	А. М. Гончаров, С. А. Матвиенко
29	Альтернативный подход к моделированию изнашивания в трибосопряжениях ДВС на основе теории дислокаций и фрактальной геометрии	статья в журнале	Journal of Advanced Research in Technical Science. – 2025. – № 49. – С. 37-41. – DOI 10.26160/2474-5901-2025-49-37-41	С. А. Матвиенко
30	Методология научного анализа деградационного изменения автотранспортных средств	статья в журнале	Journal of Advanced Research in Technical Science. – 2025. – № 49. – С. 91-99. – DOI 10.26160/2474-5901-2025-49-91-99	С. А. Матвиенко, Ю. Н. Стрельник
31	Разработка алгоритма синтеза комбинированных технологических процессов на базе холодного газодинамического напыления с применением эволюционных стратегий	статья в журнале	Журнал передовых исследований в области естествознания. – 2025. – № 23. – С. 15-24. – DOI 10.26160/2572-4347-2025-23-15-24	С. А. Матвиенко
32	Система принятия решений при управлении ресурсом ДВС автотранспортных средств	статья в журнале	Журнал передовых исследований в области естествознания. – 2025. – № 23. – С. 4-14. – DOI 10.26160/2572-4347-2025-23-15-24	С. А. Матвиенко, С. Н. Стрельник
33	Восстановление поршневых пальцев с применением ударной волны и использованием энергии высоковольтного импульсного разряда в диэлектрической	статья в журнале	Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта. – 2024. – № 4. – С. 26-34. – EDN FQEFYQ (опубл. 19.03.2025)	Э. С. Савенко, Д. А. Бражко, А. А. Кофанов [и др.]

	жидкости			
34	Исследование ударной волны в процессе применения гидродинамического давления при восстановлении поршневых пальцев двигателя	статья в журнале	Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. – 2024. – № 6(170). – С. 58-64. – EDN DXWVNJ (опубл. 10.01.2025)	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Л. Ф. Жданова [и др.]
35	Исследование эффективности применения в конструкции АТС категории N3 гибридной силовой установки	статья в журнале	Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. – 2024. – № 6(170). – С. 47-57. – EDN JHMFZE (опубл. 10.01.2025)	Н. В. Савенков, О. О. Золотарев, М. С. Трубников
36	Определение расхода топлива ДВС с электромеханическими форсунками и тупиковой рампой на неустановившихся режимах	статья в журнале	Научно-технический вестник Брянского государственного университета. – 2024. – № 4. – С. 316-327. – EDN DUZDTX (опубл. 17.01.2025)	Н. В. Савенков, О. О. Золотарев
37	Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле	статья в журнале	Труды НАМИ. – 2025. – № 2(301). – С. 104-117. – EDN KEYQKI	С. А. Горожанкин, Н. В. Савенков, О. О. Золотарев
38	Снижение удельных выбросов отработавших газов автомобильного транспорта рациональным выбором параметров трансмиссии	статья в журнале	Вестник гражданских инженеров. – 2025. – № 1(108). – С. 111-121. – DOI 10.23968/1999-5571-2025-22-1-111-121	С. А. Горожанкин, Н. В. Савенков, Е. А. Власенко
39	Математическая модель холодного газодинамического напыления в магнитном поле	статья в журнале	Прогрессивные технологии и системы машиностроения. – 2025. – № 1(88). – С. 28-35. – EDN BOTOQY	С. А. Матвиенко
40	Аналитическая модель процесса образования покрытия методом холодного газодинамического напыления	статья в журнале	Современные проблемы теории машин. – 2025. – № 19. – С. 135-139. – DOI 10.26160/2307-342X-2025-19-135-139	С. А. Матвиенко, Ю. Н. Стрельник, Э. С. Савенко
41	Исследование расхода топлива автомобиля категории M1 с дополнительным электроприводом колес задней оси	статья в журнале	Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. – 2025. – № 4(174). – С. 63-72. – EDN TSBUYI	О. О. Золотарев
42	Перспективы разработки комбинированных методов обработки на базе холодного газодинамического	статья в журнале	Молодой ученый. – 2025. – № 29(580). – С. 10-14. – EDN HHOVIN	С. А. Матвиенко

	напыления с целью повышения эксплуатационных характеристик покрытий			
43	Взаимодействие ударной волны с обрабатываемой деталью в процессе электроразряда при восстановлении поршневых пальцев двигателя	статья в журнале	Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. – 2025. – № 3(173). – С. 14-22. – EDN QKGETP	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Д. В. Попов [и др.]
44	Методология системного подхода управлением системой фирменного сервиса легковых автомобилей	статья в журнале	Механики XXI веку. – 2025. – № 24. – С. 61-65. – EDN EHOYQU	С. А. Матвиенко, Э. С. Савенко, Л. Ф. Жданова
45	Применение шахтного метана в качестве газомоторного топлива для коммерческого автомобильного транспорта городов Донбасса	статья в журнале	Безопасность техногенных и природных систем. – 2025. – Т. 9, № 3. – С. 208-220. – DOI 10.23947/2541-9129-2025-9-3-208-220	Н. В. Савенков, Е. Л. Головатенко
46	Определение характеристик двигателей автотранспортного средства в ходе дорожных испытаний	статья в журнале	Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2025. № 3(45). – EDN TCFUMC	О. О. Золотарев, Н. В. Савенков
47	Повышение энергетической эффективности автомобиля с гибридной силовой установкой последовательно-параллельного типа путем выбора рациональных режимных и конструктивных параметров	статья в журнале	Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2025. № 3(45). – EDN NXVIID	О. О. Золотарев
48	Квазиравновесная и неравновесно-взрывная кристаллизация соединений InBi и In2Bi / С. А. Фролова //	статья в журнале	Расплавы. – 2025. – № 1. – С. 3-9. – DOI 10.31857/S0235010625010012. – EDN XIBRTX.	Фролова, С. А.
49	Исследование топливной экономичности автотранспортного средства в условиях наличия зон ограничения использования ДВС	статья в журнале	Вестник ДАТ. – 2025. – №4 – С. 43-55 ISSN 3034-6681	О. О. Золотарев, Н. В. Савенков
50	Анализ развития теоретических концепций динамики подъемных машин	статья в журнале	Вестник ДАТ. – 2025. – №4 (проходит рецензирование)	Э. С. Савенко
51	Инновационный подход синтеза технологических	статья в журнале	Прогрессивные технологии и системы машиностроения. – 2025. – № 3(90) (проходит	С. А. Матвиенко

	процессов формирования поверхности слоя критических по надежности деталей автотранспортных средств		рецензирование)	
52	Движение гибридного электромобиля в условиях цикла НАМИ-2	статья в журнале	Журнал "Advanced Engineering Research (Rostov-on-Don)". – 2025 (проходит рецензирование)	А. В. Киреев, С. А. Горожанкин, В. Р. Степакин
53	Разработка методики комплексного экологического расчета воздействия автотранспортных средств (МКЭР-АТС)	статья в журнале	Вестник ДАТ. – 2025. – №4 (проходит рецензирование)	С. А. Матвиенко
54	Методика расчёта составляющих энергетического баланса транспортного средства	статья в журнале	Вестник Донецкого национального университета. Серия Г: Технические науки. – 2025. – №4 (проходит рецензирование)	С. А. Горожанкин, В. Р. Степакин

Приложение 3

Разработки кафедры, которые внедрены за отчетный период за пределами академии

а) прикладные исследования и разработки, внедренные за пределами академии

№ п/п	Название и авторы разработки	Важнейшие показатели, которые характеризуют уровень полученного научного результата; преимущества над аналогами, экономический, социальный, экологический, технический, организационный и другие показатели	Место внедрения (название организации, ведомственная принадлежность, адрес)	Дата акта внедрения	Практические результаты, которые получены учреждением от внедрения, объем (оборудование, полученных средств, сотрудничество для дальнейшей работы, др.)

б) научно-консультационные услуги, принятые заказчиком и внедренные за пределами академии

№ п/п	Название и авторы разработки	Характер оказанной услуги, экономический, социальный эффект	Место внедрения (название организации, ведомственная принадлежность, адрес)	Дата акта внедрения	Практические результаты, которые получены учреждением от внедрения (оборудование, объем полученных средств, сотрудничество для дальнейшей работы, др.)
----------	------------------------------	---	---	---------------------	--

1	<p>Разработка предложений по корректировке нормативов периодических технических воздействий при эксплуатации на городских маршрутах подвижного состава автомобильного транспорта с учётом комплексного влияния фактических эксплуатационных условий (транспортных, дорожных и климатических), а также с учетом показателей текущего технического состояния автотранспортных средств, с целью увеличения эффективности перевозок за счет снижения удельной стоимости выполнения единицы транспортной работы, повышения коэффициентов технической готовности и выпуска автотранспортных средств на линию</p> <p>Авторы: С.А.Горожанкин, Н.В. Савенков, О.О.Золотарев</p>	<p>в виде аналитических материалов на безоплатной основе, увеличение эффективности перевозок за счет снижения удельной стоимости выполнения единицы транспортной работы, повышения коэффициентов технической готовности и выпуска автотранспортных средств на линию</p>	<p>МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА» (МУП АГМ «ДС»)</p>	30 июля 2025 г.	<p>Выполнено в рамках г/б научной темы «Повышение безопасности и эффективности автомобильных пассажирских перевозок путем рационального выбора параметров движения на городских маршрутах и корректирования стратегии выполнения технического обслуживания подвижного состава»</p>
2	<p>Разработка рекомендаций по возможности и комплексной эффективности использования побочного продукта угледобывающих предприятий – шахтного метана в качестве моторного топлива для городского пассажирского транспорта с целью утилизации шахтного метана и снижения эксплуатационных затрат при перевозке пассажиров</p> <p>Авторы: С.А.Горожанкин, Н.В. Савенков, Е.Л.Головатенко</p>	<p>в виде аналитических материалов на безоплатной основе, утилизация шахтного метана и снижения эксплуатационных затрат при перевозке пассажиров</p>	<p>МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА» (МУП АГМ «ДС»)</p>	30 июля 2025 г.	<p>Выполнено в рамках г/б научной темы «Повышение безопасности и эффективности автомобильных пассажирских перевозок путем рационального выбора параметров движения на городских маршрутах и корректирования стратегии выполнения технического обслуживания подвижного состава»</p>

3	<p>Разработка концепции рационального применения на городских маршрутах автотранспортных средств перспективных конструкций (троллейбусов с автономным ходом, электробусов, автобусов с гибридными силовыми установками) с целью снижения эксплуатационных затрат, оптимизации нагрузки на городскую контактную сеть и повышения эффективности транспортного сообщения с удаленными от центра городскими районами</p> <p>Авторы: С.А.Горожанкин, Н.В. Савенков, О.В.Соболь, Е.А.Покинтелица</p>	<p>в виде аналитических материалов на бесплатной основе, снижения эксплуатационных затрат, оптимизации нагрузки на городскую контактную сеть и повышения эффективности транспортного сообщения с удаленными от центра городскими районами</p>	<p>МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА» (МУП АГМ «ДС»)</p>	30 июля 2025 г.	<p>Выполнено в рамках г/б научной темы «Повышение безопасности и эффективности автомобильных пассажирских перевозок путем рационального выбора параметров движения на городских маршрутах и корректирования стратегии выполнения технического обслуживания подвижного состава»</p>
4	<p>Разработка рекомендаций по увеличению межремонтного пробега эксплуатируемых на городских маршрутах автомобилей за счет увеличения ресурса их деталей, лимитирующих надежность соответствующих агрегатов, узлов, систем, путем применения в ходе текущего ремонта перспективных технологий и способов восстановления, а также обработки деталей, основанных на фундаментально-ориентированном подходе</p> <p>Авторы: С.А.Матвиенко, С.Э.Савенко</p>	<p>в виде аналитических материалов на бесплатной основе</p>	<p>МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА» (МУП АГМ «ДС»)</p>	30 июля 2025 г.	<p>Выполнено в рамках г/б научной темы «Повышение безопасности и эффективности автомобильных пассажирских перевозок путем рационального выбора параметров движения на городских маршрутах и корректирования стратегии выполнения технического обслуживания подвижного состава»</p>

Описание основных, наиболее интересных научных и практических разработках, выполненных за отчетный период

Важным являются полученные в ходе работы над г/б научной темой научные результаты и практические рекомендации по разработке стратегии рационального управления автомобильной гибридной силовой установкой автотранспортного средства в условиях заданной последовательности режимов движения на примере ездового цикла

Для условий Донецкой Народной Республики, характеризующихся, в частности, относительно высоким средним возрастом коммерческих автотранспортных средств, разработаны методы рационального выбора технологических параметров процессов ремонта и восстановления деталей автомобильных силовых установок способами холодного газодинамического напыления и электрогидравлической раздачи. Выполнено исследование энергетической эффективности применения шахтного метана в качестве газомоторного топлива для двигателей городского транспорта.

Выполнена наладка устройства для измерения крутящего момента на ведущем колесе автомобиля. В настоящее время выполняется работа по изготовлению устройства для отбора проб отработавших газов автомобильного ДВС при его работе на неустановившихся режимах.

Приложение 4

Список научных работ, опубликованных и принятых редакциями в печать в 2025 году в зарубежных изданиях, которые имеют импакт-фактор

№ п/ п	Авторы	Название работы	Название издания, в котором опубликована работа	Том, номер (выпуск, первая последняя страницы работы)
В международной научометрической базе данных РИНЦ, ICONDA, Index Copernicus и др.				
1	Н.В.Савенков , О. Золотарев	Определение крутящего момента на ведущем колесе автомобиля в ходе дорожных испытаний	Актуальные вопросы технической эксплуатации и автосервиса подвижного состава автомобильного транспорта : Сборник научных трудов МАДИ. (РИНЦ)	2025, С. 191-195
2	А. В. Киреев, С. А. Горожанкин	Энергетический баланс гибридного электромобиля в процессе движения	Инновации и информационные технологии в условиях цифровизации экономики : Сборник тезисов III международной конференции, ДонГТУ. (РИНЦ)	2025, С. 409-412
3	Э. С. Савенко, А. С. Матвиенко, Л. Ф. Жданова, А. Г. Иванов	Влияние параметров способа электрогидравлической раздачи на эффективность деформации и изменение физических свойств поршневых пальцев ДВС	Машиностроение и техносфера XXI века : Сборник трудов XXXII Международной научно-технической конференции. (РИНЦ)	2025, С. 360-365
4	С. А. Матвиенко, Ю. Н. Стрельник	Моделирование формирования функциональных покрытий методом ХГДН	Машиностроение и техносфера XXI века : Сборник трудов XXXII Международной научно-технической конференции. (РИНЦ)	2025, С. 255-258
5	А. М. Гончаров, Э. С. Савенко	Способ электрогидравлической раздачи как эффективный метод изменения физических свойств поршневых пальцев ДВС	Новые технологии высшей школы = New Technologies in Higher Education : материалы Всероссийской конференции. (РИНЦ)	2025, С. 153-157
6	Матвиенко С.А., Савенко	Повышение ресурса деталей ЦПГ дизелей	Машиностроительные технологические системы :	2025, С. 332-335

	Э.С., Стрельник Ю.Н., Жданова Л.Ф.	комбинированной обработкой на базе ХГДН	Материалы международной научно-технической конференции. (РИНЦ)	
7	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко	Применение способа электрогидравлической обработки при восстановлении ответственных деталей ДВС транспортных машин	Техническая эксплуатация водного транспорта: проблемы и пути развития : Материалы Седьмой национальной конференции. (РИНЦ)	2025, С. 185-188
8	О. В. Соболь, Н. В. Савенков, Д. С. Греднев [и др.]	Теплоаккумулятор на основе фазопеременных материалов	Физика конденсированного состояния ФКС-2025 : Сборник тезисов II Научной конференции. (РИНЦ)	2025, С. 88
9	С. А. Матвиенко	Разработка алгоритма синтеза комбинированных технологических процессов на базе холодного газодинамического напыления с применением эволюционных стратегий	Журнал передовых исследований в области естествознания. (РИНЦ)	2025, № 23, С. 15-24
10	С. А. Матвиенко, С.Н. Стрельник	Система принятия решений при управлении ресурсом ДВС автотранспортных средств	Журнал передовых исследований в области естествознания. (РИНЦ)	2025, № 23, С. 4-14
11	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко	Применение способа электрогидравлической обработки при восстановлении ответственных деталей ДВС транспортных машин	Техническая эксплуатация водного транспорта: проблемы и пути развития : Материалы Седьмой национальной конференции. (РИНЦ)	2025, С. 185-188
12	Э. С. Савенко, Д. А. Бражко, А. А. Кофанов [и др.]	Восстановление поршневых пальцев с применением ударной волны и использованием энергии высоковольтного импульсного разряда в диэлектрической жидкости	Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта. (РИНЦ, ВАК, К2)	2024, № 4, С. 26-34 (Дата размещения: 19.03.2025)
13	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Л. Ф. Жданова [и др.]	Исследование ударной волны в процессе применения гидродинамического давления при восстановлении поршневых пальцев двигателя	Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. (РИНЦ, ВАК, К2)	2024, № 6(170), С. 58-64 (Дата размещения: 10.01.2025)
14	Н. В. Савенков, О. О. Золотарев, М. С. Трубников	Исследование эффективности применения в конструкции АТС категории Н3 гибридной силовой установки	Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. (РИНЦ, ВАК)	2024, № 6(170), С. 47-57 (дата размещения: 10.01.2025)
15	Н. В. Савенков, О. О. Золотарев	Определение расхода топлива ДВС с электромеханическими форсунками и тупиковой рампой на неустановившихся режимах	Научно-технический вестник Брянского государственного университета. (РИНЦ, ВАК, К2)	2024, № 4, С. 316-327 (дата размещения: 17.01.2025)

16	C. A. Матвиенко	Альтернативный подход к моделированию изнашивания в трибосопряжениях ДВС на основе теории дислокаций и фрактальной геометрии	Journal of Advanced Research in Technical Science. (РИНЦ)	2025, № 49, С. 37-41
17	C. A. Матвиенко, Ю. Н. Стрельник	Методология научного анализа деградационного изменения автотранспортных средств	Journal of Advanced Research in Technical Science. (РИНЦ)	2025, № 49, С. 91-99
18	C. A. Горожанкин, Н. В. Савенков, О. О. Золотарев	Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле	Труды НАМИ. (ВАК РФ, К2, РИНЦ)	2025, № 2(301), С. 104-117
19	C. A. Горожанкин, Н. В. Савенков, Е. А. Власенко	Снижение удельных выбросов отработавших газов автомобильного транспорта рациональным выбором параметров трансмиссии	Вестник гражданских инженеров. (РИНЦ, ВАК РФ, К1)	2025, № 1(108), С. 111-121
20	C. A. Матвиенко	Математическая модель холодного газодинамического напыления в магнитном поле	Прогрессивные технологии и системы машиностроения. (РИНЦ)	2025, № 1(88), С. 28-35
21	C. A. Матвиенко, Ю. Н. Стрельник, Э. С. Савенко	Аналитическая модель процесса образования покрытия методом холодного газодинамического напыления	Современные проблемы теории машин. (РИНЦ)	2025, № 19, С. 135-139
22	О. О. Золотарев	Исследование расхода топлива автомобиля категории М1 с дополнительным электроприводом колес задней оси	Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. (РИНЦ, ВАК РФ, К2)	2025, № 4(174), С. 63-72
23	C. A. Матвиенко	Перспективы разработки комбинированных методов обработки на базе холодного газодинамического напыления с целью повышения эксплуатационных характеристик покрытий	Молодой ученый. (РИНЦ)	2025, № 29(580), С. 10-14
24	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Д. В. Попов [и др.]	Взаимодействие ударной волны с обрабатываемой деталью в процессе электроразряда при восстановлении поршневых пальцев двигателя	Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. (РИНЦ, ВАК РФ К2)	2025, № 3(173), С. 14-22
25	C. A. Матвиенко, Э. С. Савенко, Л. Ф. Жданова	Методология системного подхода управлением системой фирменного сервиса легковых автомобилей	Механики XXI веку. (РИНЦ)	2025, № 24, С. 61-65
26	Н. В. Савенков, Е. Л. Головатенко	Применение шахтного метана в качестве газомоторного топлива для коммерческого автомобильного транспорта городов Донбасса	Безопасность техногенных и природных систем. (ВАК РФ, К3, РИНЦ)	2025, Т. 9, № 3, С. 208-220
27	О. О.	Определение характеристик	Автомобиль. Дорога.	2025, № 3(45)

	Золотарев, Н. В. Савенков	двигателей автотранспортного средства в ходе дорожных испытаний	Инфраструктура. (ВАК РФ, К3, РИНЦ)	
28	O. Золотарев O.	Повышение энергетической эффективности автомобиля с гибридной силовой установкой последовательно-параллельного типа путем выбора рациональных режимных и конструктивных параметров	Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. (ВАК РФ, К3, РИНЦ)	2025, № 3(45)
29	C. Фролова A.	Квазиравновесная и неравновесно-взрывная кристаллизация соединений INBI и In ₂ Bi //	Расплавы .(ВАК РФ, RSCI, РИНЦ)	2025. – № 1. – С. 3-9. – DOI 10.31857/S0235010625010012. – EDN XIBRTX
30	Самсоненко, С. Н.	Варисторный эффект поликристаллических алмазных пленках	Физика конденсированного состояния ФКС-2025 : Сборник тезисов II Научной конференции, посвященной 60-летию Донецкого физико-технического института им. А.А. Галкина, Донецк, 08–10 апреля 2025 года. – Донецк: Донецкий физико-технический институт им. А.А. Галкина (РИНЦ)	2025. – С. 18. – EDN SCUWVE.
31	Золотарев О.О., Савенков Н.В.	Исследование топливной экономичности автотранспортного средства в условиях наличия зон ограничения использования ДВС	Вестник ДАТ. (РИНЦ, ВАК РФ К2)	2025. – С. 43-55. – EDN SCUWVE.
3 Статьи, принятые редакцией к печати в журналах, входящих в международные научометрические базы данных				
1	Матвиенко С.А.	Разработка методики комплексного экологического расчета воздействия автотранспортных средств (МКЭР-АТС)	Вестник ДАТ. (РИНЦ, ВАК РФ К2)	2026, №1 (проходит рецензирование)
2	Савенко Э.С.	Анализ развития теоретических концепций динамики подъемных машин	Вестник ДАТ. (РИНЦ, ВАК РФ К2)	2026, №1 (проходит рецензирование)
3	C. Матвиенко A.	Инновационный подход синтеза технологических процессов формирования поверхностного слоя критических по надежности деталей автотранспортных средств	Прогрессивные технологии и системы машиностроения. (РИНЦ)	2025, № 3(90) (проходит рецензирование)
4	A.B. Киреев, С.А. Горожанкин, В.Р. Степакин	Движение гибридного электромобиля в условиях цикла НАМИ-2	Журнал "Advanced Engineering Research (Rostov-on-Don)". (РИНЦ, ВАК РФ К2)	2025 (проходит рецензирование)

Приложение 5

Сведения о научно-исследовательской работе и инновационной деятельности студентов, молодых ученых

Основные данные

Количество студентов, принимающих участие в научных исследованиях	Количество молодых ученых, работающих в учреждении	Количество молодых ученых, остающихся работать в учреждении после окончания аспирантуры
45	4	1

Участие студентов в НИР

всего	в т.ч. с опл.	х/т	г/т	каф./т
43	-	-	-	43

Публикации студентов / студентов с преподавателями / студентов под руководством преподавателей

№ п/п	Авторы	Название работы	Название издания, в котором опубликована работа	Том, номер (выпуск, перваяпоследняя страницы работы)
1	А. М. Гончаров, Э. С. Савенко	Способ электрогидравлической раздачи как эффективный метод изменения физических свойств поршневых пальцев ДВС	Новые технологии высшей школы = New Technologies in Higher Education : материалы Всероссийской научно-практической конференции, Москва, 17–24 февраля 2025 года. – Москва: Московский политехнический университет, 2025	С. 153-157
2	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Л. Ф. Жданова, А. Г. Иванов	Влияние параметров способа электрогидравлической раздачи на эффективность деформации и изменение физических свойств поршневых пальцев ДВС	Машиностроение и техносфера XXI века : Сборник трудов XXXII Международной научно-технической конференции, Севастополь, 15 сентября – 21 2025 года. – Донецк: Донецкий национальный технический университет, 2025	С. 360-365
3	О. В. Соболь, Н. В. Савенков, Д. С. Греднев, Д. В. Борисов, М. О. Костровский	Экспериментальная установка теплоаккумулятора с применением фазопереходных теплоаккумулирующих материалов	Материалы XI Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса» (28 мая 2025 г.). – Донецк:	С. 11-14

			АНОО ВО ДАТ, 2025	
4	Ю. Н. Стрельник, Ю. А. Ларин, К. В. Литвинчук, И. А. Малик, В. А. Храмцов	Необходимость обкатки двигателя внутреннего сгорания транспортного средства после капитального ремонта	Материалы XI Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса» (28 мая 2025 г.). – Донецк: АНОО ВО ДАТ, 2025	С. 65-69
5	О. В. Соболь, Н. В. Савенков, Д. С. Греднев [и др.]	Теплоаккумулятор на основе фазопереходных материалов	Физика конденсированного состояния ФКС-2025 : Сборник тезисов II Научной конференции, посвященной 60- летию Донецкого физико-технического института им. А.А. Галкина, Донецк, 08– 10 апреля 2025 года. – Донецк: ДонФТИ им. А.А. Галкина, 2025	С. 88
6	Ю. А. Ларин, К. В. Литвинчук, И. А. Малик, Д. Д. Филиппов, В. А. Храмцов, Ю. Н. Стрельник	Анализ применения шарнирных соединений	Материалы XI открытой межвузовской конференции «Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли», посвященной Дню российской науки, Донецк, Майкоп. - 12 февраля 2025 г.	С. 40-44
7	А. М. Гончаров, С. А. Матвиенко	Разработка методологических основ синтеза комбинированных технологических процессов нанесения покрытий на основе холодного газодинамического напыления	Студенческий научно- технический журнал «Инженер». – 2025 №1(39). – С. 24-28	
8	Д. Ю. Шакиров, С. А. Фролова	Зависимость мощности и ресурса двигателя внутреннего сгорания от качества топлива	Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно- архитектурной отрасли : Сборник научных трудов XI Республиканской конференции	Т. 1, С. 380-386

		(Макеевка, 25 апреля 2025 г.). – Макеевка: ДонНАСА, 2025	
--	--	--	--

Участие в конференциях других вузов (организаций)

№ п/п	Авторы	Название доклада	Данные о конференции (название, дата и место проведения)	Статус конференции
1	О.О. Золотарев, Н. В. Савенков	Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле	62-я Научная конференция «Подсекция 2 Автомобили и транспортные процессы». 07.02.2025, ФГБОУ ВО «ВолгГТУ», г. Волгоград	Локальная
2	О.О. Золотарев, Н. В. Савенков	Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле	IX Всероссийская научно-техническая конференция «Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства». 25-26 апреля 2025 г., ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова», г. Ижевск	Всероссийская
3	О.О. Золотарев, Н. В. Савенков	Определение характеристик двигателей автотранспортного средства в ходе дорожных испытаний	11-е Луканинские чтения «Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса». 28 января 2025 г., ФГБОУ ВО «МАДИ», г. Москва	Всероссийская
4	Н. В. Савенков, О. О. Золотарев	Определение крутящего момента на ведущем колесе автомобиля в ходе дорожных испытаний	83-я международная научно-методическая и научно-исследовательская конференция МАДИ «Актуальные вопросы технической эксплуатации и автосервиса подвижного состава автомобильного транспорта». 28-30 января 2025 г., МАДИ, г. Москва	Международная
5	О.О. Золотарев, Н. В. Савенков	Определение характеристик двигателя электромобиля в процессе дорожных испытаний	6-я Национальная студенческая научно-исследовательская конференция МАДИ по энергетическим установкам и тепловым двигателям. 16 апреля 2025 г., МАДИ, г. Москва	Всероссийская
6	О. В.Соболь, Н. В.Савенков, Д. С.Греднев, Д. В.Борисов, М.О.Костровский	Экспериментальная установка теплоаккумулятора с применением фазопереходных теплоаккумулирующих материалов	XI Международная научно-практическая конференция «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса». 28 мая 2025 г., АНО ВО ДАТ, г. Донецк	Международная
7	С. А. Матвиенко, Ю. Н. Стрельник	Моделирование формирования функциональных покрытий методом ХГДН	XXXII Международная научно-техническая конференция «Машиностроение и техносфера XXI века». 15–21	Международная

			сентября 2025 г., ФГБОУ ВО ДОННТУ, г. Донецк (Севастополь)	
8	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко	Применение способа электрогидравлической обработки при восстановлении ответственных деталей ДВС транспортных машин	Седьмая национальная (всероссийская) научно-техническая конференция «Техническая эксплуатация водного транспорта: проблемы и пути развития». 14–15 ноября 2024 г., КамчатГТУ, г. Петропавловск-Камчатский	Всероссийская
9	С. А. Матвиенко, Э. С. Савенко, Л. Ф. Жданова	Методология системного подхода управлением системой фирменного сервиса легковых автомобилей	XXIV Всероссийская научно-техническая конференция «Механики XXI веку». 17 апреля 2025 г., ФГБОУ ВО «Братский государственный университет», г. Братск	Всероссийская
10	С. А. Матвиенко, Э. С. Савенко, Ю. Н. Стрельник, Л. Ф. Жданова	Повышение ресурса деталей ЦПГ дизелей комбинированной обработкой на базе ХГДН	Международная научно-техническая конференция «Машиностроительные технологические системы», посвящённая 95-летию ДГТУ. 10–12 апреля 2025 г., ДГТУ, г. Ростов-на-Дону	Международная
11	Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Л. Ф. Жданова, А. Г. Иванов	Влияние параметров способа электрогидравлической раздачи на эффективность деформации и изменение физических свойств поршневых пальцев ДВС	XXXII Международная научно-техническая конференция «Машиностроение и техносфера XXI века». 15–21 сентября 2025 г., ДонНТУ, г. Донецк (Севастополь)	Международная
12	А. В. Киреев, С. А. Горожанкин	Энергетический баланс гибридного электромобиля в процессе движения	6-я Национальная студенческая научно-исследовательская конференция МАДИ по энергетическим установкам и тепловым двигателям. 16 апреля 2025 г., МАДИ, г. Москва	Всероссийская
13	О. В. Соболь, Н. В. Савенков, Д. С. Греднев, Д. В. Борисов, М. О. Костровский	Теплоаккумулятор на основе фазопереходных материалов	II Научная конференция «Физика конденсированного состояния ФКС-2025», посвященная 60-летию ДонФТИ им. А.А. Галкина. 08–10 апреля 2025 г., ДонФТИ, г. Донецк	Всероссийская
14	А. В. Киреев, С. А. Горожанкин	Энергетический баланс гибридного электромобиля в процессе движения	III Международная научно-практическая конференция «Инновации и информационные технологии в условиях цифровизации экономики». 24–25 апреля 2025 г., ДонГТУ, г. Алчевск	Международная
15	А. М. Гончаров, Э. С. Савенко	Способ электрогидравлической раздачи как эффективный метод изменения физических свойств поршневых пальцев ДВС	Всероссийская научно-практическая конференция «Наука – Общество – Технологии – 2025». 17–24 февраля 2025 г., Московский политехнический университет, г. Москва	Всероссийская
16	С. А. Матвиенко,	Аналитическая модель	XIII Международная научно-	Международная

	Ю. Н. Стрельник, Э. С. Савенко	процесса образования покрытия методом холодного газодинамического напыления	практическая конференция «Современные проблемы теории машин». 30 мая 2025 г., Институт Проблем Машиноведения РАН, г. Санкт-Петербург	
17	А. В. Киреев, С. А. Горожанкин	Методика расчета параметров зубчатых зацеплений преселективной АКПП путем численной оптимизации	Международная научно-практическая конференция «Энергоэффективность и энергосбережение в технических системах». 24-26 сентября 2025 г., ДГТУ, г. Ростов-на-Дону	Международная
18	С. А. Горожанкин, В. Р. Степакин	Выбор параметров трансмиссии Гибридного электромобиля для движения в городском ЕВРОПЕЙСКОМ ЕЗДОВОМ ЦИКЛЕ	III открытая межвузовская конференция, посвященная дню российской науки. 12 февраля 2025 г., Донецкая академия транспорта, г. Донецк	Региональная
19	С. А. Горожанкин, В. Р. Степакин	Повышение энергоэффективности гибридного электромобиля путем оптимизации режимов его движения в городских условиях	XXII Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса...». 21 ноября 2025 г., ФГБОУ ВО «ДОНИЖТ», г. Донецк	Международная
20	С. А. Горожанкин, В. Р. Степакин	Выбор режимов движения гибридного электромобиля в городском цикле	X Международная научно-практическая конференция, приуроченная к 95-летию основания ФГБОУ ВО «СибАДИ». 4 декабря 2025 г., ФГБОУ ВО «СибАДИ», г. Омск	Международная
21	Самсоненко, С.Н.	Варисторный эффект в поликристаллических алмазных пленках	II Научна конференци (8-10 апреля 2025 г., г. Донецк). – Донецк: ФГБНУ «Донецкий физико-технический институт им. А.А. Галкина»	Республиканская

Результаты участия обучающихся в Республикаンских студенческих олимпиадах

№ п/п	Мероприятие	Организатор	Призеры – студенты ДОННАСА		
			1	2	3
1					

Результаты участия обучающихся в Республиканских студенческих олимпиадах

№ п/п	Мероприятие	Организатор	Участники, продемонстрировавшие высокие результаты – обучающиеся ДОННАСА - филиала НИУ МГСУ
1	Республиканская олимпиада по направлению подготовки ЭТТМК	АДИ ФГБОУ ВО «ДОННТУ»	Борисов Д.В., гр. ААХ-286
2			Гончаров А.М., гр. ААХ-27а
3			Емельянов В.Р., гр. ААХ-28а
4			Мерабян М.А., гр. ААХ-27б
5	23.03.2023		Свириденко С.А., гр. ААХ-28а

Изобретательская деятельность (в т.ч. студентов)

№ п/п	Авторы	Название и статус охранныго документа	№ документа (патент, а.с., др.)	Сведения об опубликовании документа
1	С.А. Горожанкин, Н.В. Савенков, О.О. Золотарев	«Устройство для измерения крутящего момента на колесе автотранспортного средства». патент на полезную модель	№ 232880	опубликован

В 2025 г. в Роспатент подана заявка на получение патента на полезную модель № 2025105298/12(013932) от 05.03.2025 «Теплообменный аппарат с применением фазопереходных теплоаккумулирующих материалов системы терморегуляции салона электробуса».

Приложение 6

Основные сведения о результатах деятельности научных лабораторий и инженерных центров кафедры

№ п/п	Наименование структурного подразделения	Участие в г/б тематике (тыс. руб.)		Участие в х/д тематике (тыс. руб.)			Основные научные результаты				
		К-восотр	Объем фин-я	К-во тем	Объем вып. работ	Профилировано	Защищ. дисс	Публикации	МОН	НМБД	РИНЦ
1	Специализированный научно-технический центр «Механизация транспортных, строительных и коммунальных работ» (СНТЦ «МТСКР»)								2	30	

- Выполнение работ на бесплатной основе по заказу Муниципального унитарного предприятия администрации города Макеевки «Диспетчерская служба» (МУП АГМ «ДС») в рамках выполнения г/б научной темы в виде аналитических материалов:
 - включающих предложения по корректировке нормативов периодических технических воздействий при эксплуатации на городских маршрутах подвижного состава автомобильного транспорта с учётом комплексного влияния фактических эксплуатационных условий (транспортных, дорожных и климатических), а также с учетом показателей текущего технического состояния автотранспортных средств, с целью увеличения эффективности перевозок за счет снижения удельной стоимости выполнения единицы транспортной работы, повышения коэффициентов технической готовности и выпуска автотранспортных средств на линию (договор №06/27-05-ЦМ от 29.05.2025);
 - включающих рекомендации по возможности и комплексной эффективности использования побочного продукта угледобывающих предприятий – шахтного

- метана в качестве моторного топлива для городского пассажирского транспорта с целью утилизации шахтного метана и снижения эксплуатационных затрат при перевозке пассажиров (договор №06/27-03-ЦМ от 17.04.2025);
- 3) включающих разработанную концепцию рационального применения на городских маршрутах автотранспортных средств перспективных конструкций (троллейбусов с автономным ходом, электробусов, автобусов с гибридными силовыми установками) с целью снижения эксплуатационных затрат, оптимизации нагрузки на городскую контактную сеть и повышения эффективности транспортного сообщения с отдаленными от центра городскими районами (договор №06/25-02-ЦМ от 28.02.2025).
- 4) включающих разработанные рекомендации по увеличению межремонтного пробега эксплуатируемых на городских маршрутах автомобилей за счет увеличения ресурса их деталей, лимитирующих надежность соответствующих агрегатов, узлов, систем, путем применения в ходе текущего ремонта перспективных технологий и способов восстановления, а также обработки деталей, основанных на фундаментально-ориентированном подходе (договор №06/25-01-ЦМ от 20.02.2025).
2. Этап 3 с подготовкой итогового отчета по г/б научной теме «Повышение эксплуатационной эффективности автотранспортных средств совершенствованием их технологических, конструкционных и режимных параметров» общим объемом 9859275 руб.

Основными направлениями деятельности **Специализированного научно-технического центра «Механизация транспортных, строительных и коммунальных работ» (СНТЦ «МТСКР»)** являются:

- 1) оказание консультационных услуг в вопросах расчетно-проектной, производственно-технологической, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой научно-исследовательской и проектно-конструкторской деятельностью в области проектирования, переоборудования и эксплуатации АТС;
- 2) разработка проектно-конструкторской документации по созданию новых образцов технологического оборудования, созданию новых образцов АТС и переоборудованию коммунальной техники;
- 3) участие в программах повышения квалификации и переподготовке сотрудников;
- 4) выполнение работ по разработке нормативной документации, программ и методических указаний;
- 5) участие в реализации практической подготовки обучающихся в соответствии с приказами о направлении на учебную и производственную практики.

Приложение 7

Научное и научно-техническое сотрудничество с организациями

№ п/п	Мероприятие	Название, основное содержание	Страна	Сроки (дата)	Состояние	Примечания
1	Обмен опытом, совместные конференции	периодические конференции	РФ	08–10 апреля	Участие принято	Донецкий физико- технический институт им. А.А. Галкина
2	Повышение квалификации, вебинар	ЦОР «IPR SMART»: Аналитические вебинары, направленные на поддержание информированности в области высшего образования	РФ	Периодические вебинары	Участие принято	ЦОР «IPR SMART»
3	Вебинары	Аналитические вебинары, направленные на поддержание информированности о процессах, протекающих на автомобильном рынке РФ	РФ	Ежемесячные вебинары	Участие принято	ООО "Автомобильная статистика"
4	Вебинары	Периодические вебинары, повышающие информированность о продуктах ООО «АСКОН», их эффективного использования НИР	РФ	Периодические вебинары	Участие принято	ООО «АСКОН- СИСТЕМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ»
5	Повышение квалификации, вебинар	Периодические вебинары, повышающие информированность о продуктах ПАО «Ростелеком», расширяющие компетенции в области пользования соответствующими программами	РФ	Периодические вебинары	Участие принято	ПАО «Ростелеком»
6	Обмен опытом, совместные конференции	Периодические конференции, повышение квалификации	РФ	Периодические конференции	Участие принято	ФГБОУ ВО «Московский автомобильно- дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
7	Совместное решение поставленных научных задач по данной тематике. Повышение квалификации преподавателей	Периодические конференции, повышение квалификации	РФ	Периодические конференции	Участие принято	ГАОУ АО ВО «Астраханский государственный архитектурно- строительный университет»

	кафедры АТСЭ.					
8	Обмен опытом, взаимное участие в конференциях.	Периодические конференции	РФ	Периодические конференции	Участие принято	ФГБОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет»
9	Обмен опытом, совместные конференции	Периодические конференции	РФ	Периодические конференции, консультации, очное посещение	Участие принято	ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»,
10	Обмен опытом, совместные конференции, сотрудничество в рамках договора о создании совместного НИЦ	Периодические конференции, научные изыскания	РФ	Периодические конференции, дистанционные консультации	Участие принято	ФГБОУ ВО «Университет «Дубна»
11	Разработка аналитических материалов по договорам	Консультирование по вопросам рационального оснащения эксплуатируемых автомобилей необходимыми аппаратно-программными средствами, необходимым методикам и оборудованию для сбора и анализа фактических показателей действующих городских маршрутов	РФ	Периодическое консультирование	Участие принято	Администрация г. Макеевки
12	Разработка аналитических материалов по договорам №06/25-01-ЦМ от 20.02.2025; №06/25-02-ЦМ от 28.02.2025; №06/27-03-ЦМ от 17.04.2025; №06/27-05-ЦМ от 29.05.2025;	Разработана концепций, рекомендации по эффективности использования различного топлива и применения перспективных видов транспортных средств	РФ	Периодическое консультирование	Участие принято	МУП АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА»
13	Обмен опытом, реализация практик студентов, внедрение результатов НИОКР	На производственной базе выполнение экспериментов по данной тематике работы. Консультирование в рамках лицензионной деятельности	РФ	Периодическое консультирование, проведение практик согласно утвержденных дат	Участие принято	ООО «Автоэкспресс», г. Макеевка

14	Обмен опытом, реализация практик студентов	На производственной базе выполнение экспериментов по данной тематике	РФ	Проведение практик согласно утвержденных дат	Участие принято	ООО «Фирма Партнёр»
15	Обмен опытом, реализация практик студентов	Периодическое консультирование, проведение практик согласно утвержденных дат	РФ	Периодическое консультирование, проведение практик согласно утвержденных дат	Участие принято	ПАО «КАМАЗ»
16	Обмен опытом, взаимное участие в конференциях		РФ	Периодические конференции, дистанционные консультации	Участие принято	ФГБОУ ВО «Донецкий государственный университет»
17	Обмен опытом, взаимное участие в конференциях		РФ	Периодические конференции, дистанционные консультации	Участие принято	АНОО ВО «ДАТ»
18	Совместное решение поставленных научных задач. Обмен опытом		РФ	Периодические конференции, дистанционные консультации	Участие принято	ФГБОУ ВО «Университет «Дубна»
19	Повышение квалификации, вебинар	«Актуальные вопросы оценки объектов интеллектуальной собственности»; «Методологические основы патентных исследований» ; «Подача заявки по системе РСТ»; «Рекомендации по Управлению правами на РИД»; «Средства индивидуализации: товарные знаки, наименования мест происхождения товаров и географические указания»	РФ	Периодические повышения квалификации	Участие принято	НОЦ ФИПС
20	Повышение квалификации, вебинар	«Лучшие практики и инструменты профессионального развития студентов»	РФ	Периодические повышения квалификации	Участие принято	ФГАОУ ВО "Спбпу"

Участие в научных конференциях:

1. Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле; 07.02.2025; ФГБОУ ВО «ВолгГТУ»; «Подсекция 2 Автомобили и транспортные процессы», 62-я Научная конференция; Локальная; Секционный; Золотарев О.О., Савенков Н.В. ; <https://www.vstu.ru/upload/conf/2025/Брошюра%20конференция%202025%20OT%2031.pdf>

2. Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле; 25-26 апреля 2025 г.; ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова», г. Ижевск; IX Всероссийская научно- техническая конференция

«автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства»; Всероссийская; Секционный ;Золотарев О.О., Савенков Н.В.; <https://istu.ru/news/nauka/ix-vserossiyskaya-nauchno-tehnicheskaya-konferenciya-po-avtomobilestroeniyu?ysclid=mi253n4jv6638461618>

3. Определение характеристик двигателей автотранспортного средства в ходе дорожных испытаний; 28 января 2025 г.; ФГБОУ ВО «МАДИ», г. Москва; 11-е Луканинские чтения «Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса»; Всероссийская; Секционный; Золотарев О.О., Савенков Н.В.; http://eco-madi.ru/sites/default/files/2025_Program_Lukaninskie_chteniya.pdf

4. Определение крутящего момента на ведущем колесе автомобиля в ходе дорожных испытаний ; 28-30 января 2025 г. 83-я международная научно-методическая и научно-исследовательская конференция МАДИ «Актуальные вопросы технической эксплуатации и автосервиса подвижного состава автомобильного транспорта»; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва; Всероссийская; Секционный; Н. В. Савенков, О. О. Золотарев; <https://nami.elpub.ru/jour/article/download/387/331>

5. Определение характеристик двигателя электромобиля в процессе дорожных испытаний; 16 апреля 2025 г.; 6-я Национальная студенческая научно - исследовательская конференция МАДИ по энергетическим установкам и тепловым двигателям.; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва; Всероссийская; Секционный; Золотарев О.О., Савенков Н.В.; http://www.tiatd.ru/news/stud_konf_2025/

6. Экспериментальная установка теплоаккумулятора с применением Фазопереходных теплоаккумулирующих материалов.; 28 мая 2025 г.; XI Международная научно- практическая конференция «Научно-технические аспекты инновационного развития транспортного комплекса»; АНОО ВО ДАТ, г. Донецк.; Международная; Секционный; Соболь О.В., Савенков Н.В., Греднев Д.С., Борисов Д.В., Костровский М.О. [https://dat-dn.ru/wp-content/uploads/docs/nauchnye-konferencii/mezhnarodnaja-prakticheskaja-koferencija/2025.pdf](https://dat-dn.ru/wp-content/uploads/docs/nauchnye-konferencii/mezhunarodnaja-prakticheskaja-koferencija/2025.pdf)

7. Моделирование формирования функциональных покрытий методом ХГДН 15 – 21 сент. 2025 г.; XXXII Международная научно-техническая конференция. в г. Севастополь; ФГБОУ ВО ДОННТУ, г. Донецк; Международная; Секционный; Матвиенко С. А., Стрельник Ю. Н.; https://konf-sev.donntu.ru/sbornik/sbornik_2025.pdf

8. Применение способа электрогидравлической обработки при восстановлении ответственных деталей ДВС транспортных машин; 14–15 ноября 2024 года.; Седьмая национальная (всероссийская) научно-техническая конференция: Техническая эксплуатация водного транспорта: проблемы и пути развития; Камчатский государственный технический университет, Петропавловск-Камчатский; Всероссийская ; Секционный; Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко; https://www.elibrary.ru/download/elibrary_80443735_42381875.pdf

9. Методология системного подхода управлением системой фирменного сервиса легковых автомобилей; 17 апреля 2025; XXIV Всероссийская научно-техническая конференция Механики XXI веку; ФГБОУ ВО «Братский государственный университет», г. Братск; Всероссийская; Секционный; С. А. Матвиенко, Э. С. Савенко, Л. Ф. Жданова ;https://www.elibrary.ru/download/elibrary_82465589_98077065.pdf

10. Повышение ресурса деталей ЦПГ дизелей комбинированной обработкой на базе ХГДН.; 10–12 апреля 2025 года; Международная научно-техническая конференция, посвящённая 95-летию Донского государственного технического университета и кафедры «Металлорежущие станки и инструменты», Машиностроительные технологические системы : ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, Ростов-на-Дону; Всероссийская; Секционный; Матвиенко С.А., Савенко Э.С., Стрельник Ю.Н.,

Жданова Л.Ф.; <https://ntb.donstu.ru/2025739>;
https://www.elibrary.ru/download/elibrary_82723982_38179604.pdf

11. Влияние параметров способа электрогидравлической раздачи на эффективность деформации и изменение физических свойств поршневых пальцев ДВС; 15-21 сентября 2025 года.; XXXII Международная научно-техническая конференция, Машиностроение и техносфера XXI века; Донецкий национальный технический университет, г. Донецк, Севастополь; Всероссийская; Секционный; Э. С. Савенко, С. А. Матвиенко, Л. Ф. Жданова, А. Г. Иванов;https://www.elibrary.ru/download/elibrary_82930493_68359048.pdf

12. Энергетический баланс гибридного электромобиля в процессе движения; 16 апреля 2025 г.; 6-я Национальная студенческая научно - исследовательская конференция МАДИ по энергетическим установкам и тепловым двигателям. ; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), г. Москва; Всероссийская; Секционный; Киреев А.В., Горожанкин С.А.; http://www.tiatd.ru/news/stud_konf_2025/

13. Теплоаккумулятор на основе фазопереходных материалов; 08–10 апреля 2025 года; II Научная конференция, посвященная 60-летию Донецкого физико-технического института им. А.А. Галкина, Физика конденсированного состояния ФКС-2025; Донецкий физико-технический институт им. А.А. Галкина, г. Донецк; Всероссийская; Секционный; Соболь О.В., Савенко Н.В., Греднев Д.С., Борисов Д.В., Костровский М.О.; https://www.elibrary.ru/download/elibrary_82618272_79050118.pdf

14. Энергетический баланс гибридного электромобиля в процессе движения; 24-25 апреля 2025 г.; III Международная научно-практическая конференция «Иновации и информационные технологии в условиях цифровизации экономики»; ДонГТУ, Алчевск.; Международная; Секционный; Киреев А.В., Горожанкин С.А.; https://elibrary.ru/download/elibrary_82712037_25332467.pdf

15. Способ электрогидравлической раздачи как эффективный метод изменения физических свойств поршневых пальцев ДВС; 17–24 февраля 2025 года; Всероссийская научно-практическая конференция «Наука – Общество – Технологии – 2025»; Московский политехнический университет, г. Москва, ; Всероссийская; Гончаров А.М., Савенко Э.С.; https://elibrary.ru/download/elibrary_82413981_67014596.pdf

16. Аналитическая модель процесса образования покрытия методом холодного газодинамического напыления; 30.05.2025; XIII Международная научно-практическая конференция «Современные проблемы теории машин»; Институт Проблем Машиноведения РАН (ИПМаш РАН); Международная; Секционный; Матвиенко С.А., Стрельник Ю.Н., Савенко Э.С.; https://elibrary.ru/download/elibrary_82488982_98820016.pdf

17. Методика расчета параметров зубчатых зацеплений преселективной АКПП путем численной оптимизации; 24-26.09.2025; Международная научно-практическая конференция «Энергоэффективность и энергосбережение в технических системах»; ДГТУ, Ростов-на-Дону; Международная; Секционный; Киреев А.В., Горожанкин С.А.; https://eeests.ru/program_conf

18. Анализ компоновочных схем гибридных силовых агрегатов транспортных средств; 25.04.2025; XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республикаанская; Секционный; Степакин В.Р., д.т.н., профессор Горожанкин С.А.; https://donnasa.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

19. Исследование рабочего процесса гибридной силовой установки на участках разгона легкового автомобиля; 25.04.2025; XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и

автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республикаанская; Секционный; Никулин Д.С., д.т.н., профессор Горожанкин С.А.; https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

20. Применение ДВС, работающих по циклу Аткинсона, в составе гибридных силовых установок; 25.04.2025; XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республикаанская; Секционный; Балычев И.Н., д.т.н., профессор Горожанкин С.А.; https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

21. Особенности работы двигателя с шестью тактами; 25.04.2025; XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республикаанская, Секционный, Мойсеенко Е.О., Золотарев О.О. https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

22. Увеличение мощности ДВС путем настройки режимов работы электронных контролеров с помощью коррекции внутренних управляющих программ; 25.04.2025; XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республикаанская; Секционный; Боровиков И.Р., к.т.н., доцент Соболь О.В. https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

23. Повышение надежности силовой установки автомобилей за счет усовершенствования технологии восстановления деталей на основе функционально-ориентированного подхода; 25.04.2025; XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республикаанская; Секционный; Лата С.А., ААХм-25а., к.т.н., доцент Матвиенко С.А. https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

24. Повышение кавитационной стойкости гильз цилиндров форсированных дизелей.; 25.04.2025; XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республикаанская; Секционный; Гончаров А.М., ААХ-27а, к.т.н., доцент Матвиенко С.А. https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

25. Повышение долговечности ответственных деталей автомобильных двигателей на основе функционально-ориентированного подхода.; 25.04.2025; XI Республикаанская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республикаанская; Секционный; Подорванов А.М., ААХм-25б, к.т.н., доцент

https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

26. Определение параметров свойств метода электрогидравлической раздачи при восстановлении поршневых пальцев двигателей внутреннего сгорания.; 25.04.2025; XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республиканская; Секционный; Гончаров А.М., гр. ААХ-27а, к.т.н., доцент Савенко Э.С. ;
https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

27. Анализ перспектив использования водородного двигателя.; 25.04.2025; XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республиканская; Секционный; Сотула Д.Д., ААХ-30а., acc. Власенко Е.А.;
https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

28. Использование водорода в качестве топлива для ДВС.; 25.04.2025; XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республиканская; Секционный; Дунайцев И.Н., Емельянов В.Р., ААХ-28а. заведующий кафедрой АТСЭ, к.т.н., доцент Савенков Н.В.
https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

29. Шумовое воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду; 25.04.2025; XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республиканская; Секционный; Лошак Д.О., ААХ-28а, acc. Власенко Е.А.;
https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

30. Основные положения системного подхода управления системой фирменного сервиса; 25.04.2025; XI Республиканская конференция молодых ученых, аспирантов, студентов «Научно-технические достижения студентов, аспирантов, молодых ученых строительно-архитектурной отрасли», заседания секции «Автомобили и автомобильное хозяйство»; ФГБОУ ВО «ДОННАСА», г. Макеевка; Республиканская; Секционный; Павленко В.И., ААХ-27а. Науч.рук.: к.т.н., доцент Матвиенко С.А.
https://donna.ru/docs/nik/nauchnye_konferencii/stroitelstvo_i_arkhitektura-2025/programma_foruma_2025.pdf

31. Выбор параметров трансмиссии Гибридного электромобиля для движения в городском ЕВРОПЕЙСКОМ ЕЗДОВОМ ЦИКЛЕ; 12 февраля 2025 года; Донецкая академия транспорта, г. Донецк; «III открытая межвузовская конференция, посвященная дню российской науки»; Статус Региональная; Секционный; Горожанкин С.А., Степакин В.Р.; Программа
https://dat-dn.ru/wp-content/uploads/docs/nauchnye-konferencii/respublikanskaja-konferencija/2025_.pdf?cache=1763370181344

32. Тема доклада: «Повышение энергоэффективности гибридного электромобиля путем оптимизации режимов его движения в городских условиях»; 21 ноября 2025 г.; ФГБОУ ВО «ДОНИЖТ», г. Донецк; XXII Международной научно практической конференции «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управлеченческий и образовательный аспекты; Статус Международная; Секционный; Горожанкин С.А., Степакин В.Р;

33. Тема доклада: «Выбор режимов движения гибридного электромобиля в городском цикле»; 4 декабря 2025 г.; ФГБОУ ВО «СибАДИ», г. Омск; X Международная научно-практическая конференция, приуроченная к 95-летию основания ФГБОУ ВО «СибАДИ»; Статус Международная; Секционный; Горожанкин С.А., Степакин В.Р.; Программа <https://conf.sibadi.org/confsbadi/>

34. Самсоненко, С. Н. Варисторный эффект в поликристаллических алмазных пленках / С. Н. Самсоненко // Физика конденсированного состояния ФКС-2025 : Сборник тезисов II Научной конференции, посвященной 60-летию Донецкого физико-технического института им. А.А. Галкина, Донецк, 08–10 апреля 2025 года. – Донецк: Донецкий физико-технический институт им. А.А. Галкина, 2025. – С. 18. – EDN SCUWVE. URL: https://www.donfti.ru/main/wp-content/uploads/2025/07/Samsonenko_34-40.pdf

Приложение 8

Информация о научной и научно-технической деятельности, которая осуществлялась совместно с научными учреждениями

Название организации	Номер договора о сотрудничестве	Сроки выполнения	Ответственный	Информация о выполнении
Государственный университет «Дубна»	№13-38у от 31.03.2023 г.	31.12.2025	Савенков Н.В., Соболь О.В.	Выполнено. Совместное участие в инновационной (подготовлен 1 РИД) и публикационной деятельности.

Приложение 9

Мероприятия, осуществленные совместно с городскими (районными) администрациями и направленные на повышение уровня эффективности работы научных работников для решения актуальных проблем и нужд

Сведения о работах, выполненных по заказам Министерств, ведомств, организаций на бесплатной основе в порядке оказания технической помощи

№ п/п	Название работы и № договора	Заказчик	Исполнитель	Срок исполнения
1.	Разработка аналитических материалов, включающих предложения по корректировке нормативов периодических технических воздействий при эксплуатации на городских	МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА» (МУП АГМ «ДС»)	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»	До 31.07.2025

	маршрутах подвижного состава автомобильного транспорта с учётом комплексного влияния фактических эксплуатационных условий (транспортных, дорожных и климатических), а также с учетом показателей текущего технического состояния автотранспортных средств, с целью увеличения эффективности перевозок за счет снижения удельной стоимости выполнения единицы транспортной работы, повышения коэффициентов технической готовности и выпуска автотранспортных средств на линию №06/27-05-ЦМ от 29.05.2025			
2	Разработка аналитических материалов, включающих рекомендации по возможности и комплексной эффективности использования побочного продукта угледобывающих	МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА» (МУП АГМ «ДС»)	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»	До 31.07.2025

	предприятий – шахтного метана в качестве моторного топлива для городского пассажирского транспорта с целью утилизации шахтного метана и снижения эксплуатационных затрат при перевозке пассажиров №06/27-03-ЦМ от 17.04.2025			
3	Разработка аналитических материалов, включающих разработанную концепцию рационального применения на городских маршрутах автотранспортных средств перспективных конструкций (троллейбусов с автономным ходом, электробусов, автобусов с гибридными силовыми установками) с целью снижения эксплуатационных затрат, оптимизации нагрузки на городскую контактную сеть и повышения эффективности транспортного сообщения с отдаленными от центра	МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА» (МУП АГМ «ДС»)	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»	До 31.07.2025

	городскими районами №06/25-02-ЦМ от 28.02.2025.			
4	<p>Разработка аналитических материалов, включающих разработанные рекомендации по увеличению межремонтного пробега эксплуатируемых на городских маршрутах автомобилей за счет увеличения ресурса их деталей, лимитирующих надежность соответствующих агрегатов, узлов, систем, путем применения в ходе текущего ремонта перспективных технологий и способов восстановления, а также обработки деталей, основанных на фундаментально-ориентированном подходе №06/25-01-ЦМ от 20.02.2025</p>	<p>МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА МАКЕЕВКИ «ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА» (МУП АГМ «ДС»)</p>	<p>федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»</p>	До 31.07.2025

Приложение 10

Наличие специального оборудования, предназначенного для научных исследований, которое может заинтересовать сторонних специалистов

№ п/п	Название прибора и его марка, фирма-производитель, страна происхождения	Использование прибора в разрезе научной тематики, которая выполняется кафедрой
I	Прибор (оптический торсионный динамометр) для измерения крутящего момента на	используется

	вращающимся валу ДВС, работающего на неустановившихся режимах	
2	Стенд (масштабный действующий макет) для определения пятна контакта автомобильной шины с твёрдым опорным покрытием	используется
3	Обкаточно-тормозной стенд для испытаний ДВС модели КИ-5543 ГОСНИТИ штатной комплектации	используется
4	Обкаточно-тормозной стенд для испытаний ДВС модели КИ-5543 ГОСНИТИ модернизированный (электронное управление, расширен эксплуатационный диапазон режимов), оснащенный торсионным динамометром (поз.№1 настоящего списка), каталитическим нейтрализатором (поз. №15 настоящего списка), газоанализатором (поз. №6 настоящего списка) и широкополосным датчиком кислорода (поз. 18 настоящего списка)	используется
5	Стенд для диагностики и настройки топливной аппаратуры дизельных ДВС модели МИНОР	используется
6	Пятикомпонентный газоанализатор, АВТОТЕСТ-02.03П	используется
7	GPS/ГЛОНАСС трекер Teltonika FMB125	используется
8	Расширенный набор аппаратно-программных средств построения и прототипирования простых систем Arduino UNO R3 Starter Kit	используется
9	Частотный преобразователь трехфазный ESQ-760-4T0220G/0300P, ESQ-760-2S-0055 или аналоги	используется
10	Сканер диагностический мультимарочный Сканер диагностический Launch X-431 PRO v.5.0 SE	используется
11	Роликовый мощностной стенд (стенд с беговыми барабанами) в оснащении ретардером (поз. №16 настоящего списка)	осуществляется модернизация
12	Установка для газодинамического напыления металла DYMET 405 или аналог	используется
14	Роликовый стенд для проверки тормозных качеств СТС-4-СП-11	осуществляется монтаж
15	Автомобильный магистральный катализатор модели 340.118.51E3-A	используется
16	Ретардер в сборе Yutong (TELMA) 3524-00607	осуществляется монтаж
17	Осциллограф цифровой Micsig TO1004	используется
18	Широкополосный датчик кислорода	используется
19	Установка для тестирования и очистки форсунок FSI, GDI и MPI Launch CNC 605A GDI LNC-104	используется
20	Ecar lab Комплект оборудования Swap-Jetronic 2 ЭБУ, проводка,	используется

	Инжекторы + добавлены разъемы под индивидуальные катушки и ДПКВ 60-2	
--	--	--

Развитие материально-технической базы для проведения научных исследований

№ п/п	Название прибора и его марка, фирма-производитель (РФ)	Обоснование потребности закупки прибора в разрезе научной тематики, которая выполняется образовательным, научным учреждением	Ориентированная стоимость
1	Комплект бесщеточных мотор-колес с блоком управления, электронной педалью и щитком приборов QSMOTOR273, APT96600 (КИТАЙ)	Изучение характеристики бесщеточных мотор-колёс, включая КПД, моментно-скоростные параметры, энергопотребление и динамику работы. Блок управления обеспечивает точное регулирование режимов работы двигателя, для моделирования различных эксплуатационных сценариев (городской цикл, начало движения и остановка, рекуперация энергии). Мотор-колёса будут использованы в сочетании с ранее отмеченными литий-ионными элементами ЛИП-100 для создания полноценной электрической силовой установки. Совместимость с роликовым стендом кафедры АТСЭ позволит проводить испытания в контролируемых условиях, имитируя реальные дорожные нагрузки на транспортное средство и его агрегаты.	779 100,00 руб.
2	Призматический литий-ионный элемент ЛИП-100 (3.2 В, 100 Ач, 125 шт.)	сборки экспериментальных аккумуляторных модулей, имитирующих реальные условия работы силовых установок электромобилей, в исследованиях цикличности заряда-разряда, термической стабильности и деградации элементов при различных нагрузках, для интеграции в стеновые системы, такие как роликовый стенд с беговыми барабанами, что позволит моделировать энергопотребление транспортных средств в динамических режимах.	1 312 500,00 руб.
3	Лабораторный блок питания 0–100 В, 10 А	Лабораторный блок питания с регулируемым напряжением и током является критически важным инструментом для проведения экспериментов и исследований в области электротехники, силовых установок и автомобильной телематики. Блок питания позволяет задавать и поддерживать точные параметры напряжения (0–100 В) и тока (до 10 А) электронных компонентов систем управления. Такое оборудование необходимо для корректной работы измерительных систем, тестирования устройств и моделирования различных режимов эксплуатации, проверки и апробации компоновки систем питания электрической машины различной сложности, моделирования различных режимов работы оборудования. Планируется применить в качестве источника питания для мотор-колёс и их блоков управления при настройке и калибровке, также для зарядки и тестирования аккумуляторных модулей на базе литий-ионных элементов ЛИП-100.	35 000 руб.
4	Устройство зарядное 96 В, 30 А	Необходимо для обеспечения эффективной и безопасной зарядки высоковольтных аккумуляторных модулей, создаваемых на базе литий-ионных элементов ЛИП-100, а также для моделирования процессов эксплуатации электротранспорта в рамках научных экспериментов.	35 000 руб
5	Регулятор напряжения	обеспечения безопасной и эффективной работы высоковольтных батарей, создаваемых на базе литий-ионных элементов ЛИП-100, а также для	66 000 руб.

	(балансир) 108 В	выполнения задач научных исследований, связанных с оптимизацией ресурса и энергоэффективности автотранспортных средств	
--	------------------	--	--