

ИСТОРИЯ МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА

А. Д. Бумага, к.т.н., доцент; О.Н. Шевченко, к.т.н., доцент

ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»



Бумага
Александр Дмитриевич



Шевченко
Ольга Николаевна

ВСПОМНИМ КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ...

Истоки механического факультета берут начало в 1976 году, когда в составе технологического факультета нашего вуза была основана кафедра «Строительные машины» (Приказ № 429 от 22.11.1976 МинВУЗа УССР и №145 от 29.11.1976 МИСИ), чему предшествовало разделение кафедры «Технологии строительного производства» на «ТСП» и «Строительные машины и охрана труда» (Приказ №103 от 04.09.1976). Развитие кафедры «Строительные машины» в составе технологического факультета привело к тому, что в соответствии с Приказом №448 от 10.12.1982 по МинВУЗ УССР с 01.09.1983 был осуществлен первый прием на новую специальность «Строительные и дорожные машины и оборудование».

В 1989 году факультет был переименован в механико-технологический, а в 1994 году преобразован в механический (Приказ № 108/01-7 от 18.06.1994) с сохранением в его структуре переименованной кафедры подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. После открытия в 1995 году специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» кафедра снова переименована – в «Автомобили, подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование».

В январе 2000 года на базе этой кафедры были образованы две: «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» (ПТСДМО) и «Автомобили и автомобильное хозяйство» (ААХ) (Приказ № 6/01-3 от 25.01.2000), которые в сентябре 2016 года вновь были объединены в одну: «Техническая эксплуатация и сервис автомобилей, технологических машин и оборудования» в составе механического факультета. С 2009 года состав факультета пополнился еще двумя кафедрами (Приказ № 256/01-3 от 31.12.2008): «Физика и физическое материаловедение» (в период с сентября 2016 г. по сентябрь 2018 г. – «Физика, математика и материаловедение») и «Электротехника и автоматика» (с сентября 2017 г. – «Автоматизация и электроснабжение в строительстве»). На сегодняшний день механический факультет объединяет четыре кафедры: «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация», «Наземные транспортно-технологические комплексы и средства», «Физика и физическое материаловедение», «Автоматизация и электроснабжение в строительстве».

Деканы механического факультета



Матвиенко
Василий Андреевич,
профессор, доктор
технических наук
(с 1982 по 1990 год)



Манакин
Анатолий Петрович,
доцент, кандидат
технических наук
(с 1990 по 1991 год)



Ефремов
Александр Николаевич,
доцент, кандидат
технических наук
(с 1991 по 1996 год)



Мельник
Владимир Порфирьевич,
доцент, кандидат
технических наук
(с 1996 по 1997 год)



Горожанкин
Сергей Андреевич,
доцент, кандидат
технических наук
(с 1997 по 2000 год)



Прилепский
Юрий Валентинович,
доцент, кандидат
технических наук
(с 2000 по 2004 год)



Чурсин
Сергей Иванович,
доцент, кандидат
технических наук
(с 2004 по 2007 год)



Бумага
Александр Дмитриевич,
доцент, кандидат
технических наук
(с 2007 г.)

За время развития факультета его возглавляли: заместителями декана в определенные периоды были асс. Калганов А.И., асс. Кораблева Г.Г., к.т.н. Корольков Б.А., к.т.н. Бумага А.Д., к.т.н. Кралин А.К., к.т.н. Шевченко О.Н.

В 1987 году первые 18 выпускников факультета получили диплом инженеров-механиков по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование». Это стало историческим событием нашего факультета. Именно с этой даты и начался отсчет выпускников-механиков в нашем вузе.

Кафедра начала готовить специалистов по направлению «Автомобили и автомобильное хозяйство» с 1995 г. И событием 2000-го года в вузе был первый выпуск инженеров-механиков по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». 76 первых выпускников специальности могли похвастаться дипломом автомобилиста.

А на сегодняшний день факультетом подготовлено почти 5 тысяч специалистов. Лучшие студенты

продолжили свое образование в магистратуре и аспирантуре, лучшие выпускники пополнили ряды преподавательского состава.

В настоящее время факультет ведет подготовку по очной, заочной, ускоренной очной и заочной формам обучения по направлениям:

- 23.03.02 (бакалавриат) и 23.04.02 (магистратура) «Наземные транспортно-технологические комплексы», профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» (ПТМ);
- 23.03.03 (бакалавриат) и 23.04.03 (магистратура) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профили «Автомобили и автомобильное хозяйство» (ААХ) и «Сервис и эксплуатация автотранспортных средств» (АС);
- 23.05.01 (специалитет) «Наземные транспортно-технологические средства» (НТТС), профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Высокое качество подготовки специалистов обеспечивается на факультете, во-первых, высококвалифицированным преподавательским составом, большинство имеют ученые степени, звания и обладают большим опытом работы в высшей школе. В настоящее время на факультете работают три профессора, доктора технических наук, 11 доцентов, кандидатов технических наук. К учебному процессу привлекаются также опытные специалисты-производственники. Коллектив кафедр возглавляют ведущие специалисты с большим опытом работы в высшей школе: доктор технических наук, профессор Пенчук Валентин Алексеевич (кафедра НТТКС), кандидат технических наук, доцент Бумага Александр Дмитриевич (кафедра АТСЭ), доктор технических наук, профессор Александров Валерий Дмитриевич (кафедра ФФМ), кандидат технических наук, доцент Сельская Ирина Владимировна (кафедра АЭС).

Высокое качество подготовки обеспечивается постоянным совершенствованием методического обеспечения учебного процесса. В настоящее время за счет постоянного совершенствования методологической базы по всем преподаваемым дисциплинам разработаны паспорта согласно всем необходимым нормативным актам. Паспорта разработаны также на все направления дипломного проектирования.

Что немаловажно, механический факультет имеет и свою развитую материальную базу. Занятия по дисциплинам фундаментальной и прикладной подготовки проводятся в специализированных лабораториях механики и молекулярной физики, материаловедения и технологии конструкционных материалов, автоматики, электротехники и электроники. Дисциплины выпускающих кафедр представлены лабораториями с действующими макетами, что позволяет осуществлять математическое моделирование процессов перемещения и транспортировки грузов, изучать физические процессы в узлах и деталях при эксплуатации машин и многое другое. Такое оснащение имеют лаборатории землеройной техники, оборудования строительных предприятий, технологии производства и ремонта машин, диагностики и технической эксплуатации автомобилей, технического обслуживания и ремонта и другие.

На протяжении всего срока обучения в вузе студенты факультета имеют возможность участвовать в работах научного направления деятельности кафедр, в частности:

- разработка паспортов и рабочей документации на новое и модифицированное оборудование;
- оценка энергосберегающих процессов технологий, машин и оборудования для проектируемых предприятий;
- выдача конкретных рекомендаций по эффективному использованию энергосберегающих процессов и рабочих органов, реализующих процессы;
- автоматизация проектной деятельности для выполнения конструкторских разработок строительных машин и оборудования;
- обследование и оценка технического состояния,

паспортизация строительных машин, находящихся в стадии эксплуатации и проектирования;

- разработка и внедрение в учебный процесс учебно-методических комплексов дисциплин «Автоматизация», «Автоматика», «Общая электротехника и электроснабжение», «Вертикальный транспорт» с учетом новых нормативных стандартов, с использованием компетентностных подходов и применением интерактивных и мультимедийных технологий;
- кинетика зародышеобразования и массовой кристаллизации переохлажденных расплавов.

Ни для кого не секрет, что в ДОННАСА ведется активная общественная, культурная и спортивная жизнь. Студенты механического факультета традиционно показывают хорошие и лучшие результаты во всех этих направлениях жизни академии. Об этом говорят как современные достижения наших студентов, так и архивные документы:

Как показывают достижения, нынешние студенты-механики не подводят своих предшественников:

- I место за «Дебют первокурсника» в 2014, 2016, 2017 гг.; I место в номинации «КВН» в дебюте первокурсника 2015 г.; II место за «Дебют первокурсника» в 2018, 2019 гг.
- команда КВН «Со вкусом» — трижды чемпионы Открытой Юзовской Лиги КВН, финалисты российских центральных лиг КВН (центральная лига «Поволжье», г. Казань), участники международного фестиваля КВН в г. Сочи «КиВиН-2017», «КиВиН-2018».
- команда КВН «Время первых» — серебряные призеры Открытой Юзовской лиги КВН, участники российской центральной Юго-Западной лиги КВН, участники Международного Сочинского фестиваля КиВиН-2019, финалисты Юго-Восточной лиги КВН, финалисты Луганской открытой лиги «Роллик» КВН, финалисты Открытой Юзовской Премьер-лиги КВН.
- Станислав Приймак — двукратный победитель Республиканского фестиваля молодежного творчества «Территория молодых» «Вокал» в 2018 и 2019 году; 30-го юбилейного евразийского фестиваля студенческого творчества «На Николаевской-2019» (г. Оренбург), лауреат I степени в направлении «Музыка» в номинации «Авторская песня» (спецприз за авторскую песню, г. Оренбург); победитель конкурса «Студенческая весна Донбасса» в музыкальном направлении, номинация «Авторская песня соло», 2018 и 2019 годы.

Современные молодые люди очень мобильны, поэтому широка география предприятий, на которых трудятся конструкторами, инспекторами, механиками и директорами предприятия выпускники факультета. Среди них есть крупные предприятия нашего региона и стран ближнего зарубежья, множество частных предприятий, занимающихся проектированием конструкций и механизмов, сервисом и обслуживанием автомобильной и строительной техники: автобаза ГП «Макеевуголь», ООО «Донецк-авто ЛТД»,

3. Наиболее важными достижениями факультета являются следующие:

I. Факультет являлся победителем в социалистическом соревновании в 1976 и в 1979 гг.

2. Студент гр.ПСК-IIа Мате И.Ф. в 1980 г. стал олимпийским чемпионом по вольной борьбе.

3. Художественная самодеятельность студентов факультета признана лучшей на вузовском фестивале "Студенческая весна-79".

4. Вокально-инструментальный ансамбль факультета занял I место в смотре-конкурсе комсомольской песни, посвященном 60-летию ВЛКСМ.

5. Количество преподавателей с учеными степенями и званиями возросла от 22,5% до 40%.

6. Качественный показатель успеваемости студентов составляет 52-55%.

7. 84-88% студентов защищают дипломные проекты на "хорошо" и "отлично".

8. 8% выпускников факультета получили дипломы с отличием.

9. Количество реальных дипломных проектов за 8 лет увеличилось до 30%.

10. Студенты факультета отмечены наградами на республиканском конкурсе студенческих научных работ 1976 г. - студ. Шевченко Т.М. и Цыганкова Л.В. (рук. доц. Базжин ЛИ) награждены дипломом III степени.

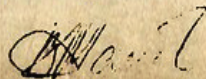
1978 г. - студ. Аношин А.М. (рук. Матвиенко В.А.) награжден дипломом III степени.

1980 г. - студ. Хацько В.И., Хацько Л.Д., Кривега А.В.

(рук. проф. Почапский Н.Ф.) награждены дипломом II степени

II. Студенческий строительный отряд факультета "Альтаир" в 1981 г. занял II место среди ССО института.

Декан технологического факультета



В.А.Матвиенко

коммунальное предприятие администрации г. Донецка «Донэлектроавтотранс», отдел транспорта администрации города Макеевки, ООО «АТП 11429», ООО «Фазтон», ООО «Магистраль», ООО «Экипаж», ООО «ТЕХНОСОЮЗ», ООО «ПРОМТЕХСЕРВИС ПЛЮС», ООО «ГАРАНТИЯ ТМ», государственное

предприятие «Машиностроительный завод «ИТРАС», государственное предприятие «Донецкгормаш», ООО АФ «Россия нова» и многие другие. И везде выпускников ДОННАСА принимают на работу с пониманием того, что специалист имеет достойный уровень теоретической и практической подготовки.