

ВІСНИК
ДОНБАСЬКОЇ НАЦІОНАЛЬНОЇ АКАДЕМІЇ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ



Випуск 2016-2(118)

**ПРОБЛЕМИ АРХІТЕКТУРИ
І МІСТОБУДУВАННЯ**

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ВЕСТНИК

**Донбасской национальной академии
строительства и архитектуры**

СБОРНИК НАУЧНЫХ ТРУДОВ

Издается с декабря 1995 года

Выходит 8 раз в год

Выпуск 2016-2(118)

**ПРОБЛЕМЫ АРХИТЕКТУРЫ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА**

Макеевка 2016

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

ВІСНИК

**Донбаської національної академії
будівництва і архітектури**

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

Видається з грудня 1995 року
Виходить 8 разів на рік

Випуск 2016-2(118)

**ПРОБЛЕМИ АРХІТЕКТУРИ
І МІСТОБУДУВАННЯ**

Макіївка 2016

Основатель и издатель

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры
Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации
КВ № 9643 выдано 2 марта 2005 Государственным комитетом телевидения и радиовещания
Украины

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность приведенных сведений, точность данных по цитируемой литературе и за использование в статьях данных, не подлежащих открытой публикации.

В случае использования материалов ссылка на «Вестник ДонНАСА» является обязательной.

Печатается по решению ученого совета
Донбасской национальной академии строительства и архитектуры
Протокол № 7 от 28.03.2016

Редакционная коллегия:

Горохов Е. В., д. т. н., профессор (главный редактор);
Мущанов В. Ф., д. т. н., профессор (ответственный редактор);
Бенаи Х. А., д. арх., профессор (ответственный редактор выпуска);
Лобов И. М., к. арх., доцент (ответственный секретарь выпуска);
Большаков А. Г., д. арх., профессор;
Муксинов Р. М., д. арх., профессор;
Нагаева З. С., д. арх., профессор;
Шолух Н. В., д. арх., доцент;
Югов А. М., д. т. н., профессор.

Корректоры Л. Н. Лещенко, Е. В. Гнездилова
Программное обеспечение С. В. Гавенко
Компьютерная верстка Е. А. Солодкова

Подписано в печать 18.04.2016 Формат 60x84 1/8. Бумага многофункциональная офисная.
Печать ризографическая. Услов. печат. лист. 22,50 Тираж 300 экз. Заказ 022-16

Адрес редакции и издателя

86123, г. Макеевка, ул. Державина, 2,
Донбасская национальная академия строительства и архитектуры
Телефоны: (0622) 90-29-38; (0623) 22-20-51, (0623) 22-24-67
Тел/факс: (0623) 22-06-16, E-mail: vestnik@donnasa.ru,
http://donnasa.ru/ru/publishing_house/vestnik

Постановлением Президиума ВАК Украины от 06.11.2014 р. № 1279 журнал включен в перечень научных профессиональных изданий по техническим наукам и архитектуре

Напечатано в полиграфическом центре ДонНАСА
86123, г. Макеевка, ул. Державина, 2

Засновник і видавець

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації КВ № 9643
видано 02 березня 2005 року Державним комітетом телебачення і радіомовлення України

Автори надрукованих матеріалів несуть відповідальність за вірогідність наведених відомостей, точність даних за цитованою літературою і за використання в статтях даних, що не підлягають відкритій публікації.

У випадку використання матеріалів посилання на «Вісник ДонНАБА» є обов'язковим.

Друкується за рішенням вченої ради
Донбаської національної академії будівництва і архітектури
Протокол № 7 від 28.03.2016

Редакційна колегія:

Горохов Є. В., д. т. н., професор (головний редактор);
Мущанов В. П., д. т. н., професор (відповідальний редактор);
Бенаї Х. А., д. арх., професор (відповідальний редактор випуску);
Лобов І. М., к. арх., доцент (відповідальний секретар випуску);
Большаков А. Г., д. арх., професор;
Муксінов Р. М., д. арх., професор;
Нагаєва З. С., д. арх., професор;
Шолух М. В., д. арх., доцент;
Югов А. М., д. т. н., професор.

Коректори Л. М. Лещенко, О. В. Гнездилова
Програмне забезпечення С. В. Гавенко
Комп'ютерне верстання Є. А. Солодкова

Підписано до друку 18.04.2016 Формат 60x84 1/8. Папір багатофункціональний офісний.
Друк різнографічний. Умов. друк. арк. 22,50 Тираж 300 прим. Заказ 022-16

Адреса редакції і видавця

86123, м. Макіївка, вул. Державіна, 2,
Донбаська національна академія будівництва і архітектури
Телефони: (0622) 90-29-38; (0623) 22-20-51, (0623) 22-24-67
Тел/факс: (0623) 22-06-16, E-mail: vestnik@donnasa.ru,
http://donnasa.ru/ru/publishing_house/vestnik

Постановою Президії ВАК України від 06.11.2014 р. № 1279 журнал внесено до переліку
наукових фахових видань із технічних наук та архітектури

Надруковано у поліграфічному центрі ДонНАБА
86123, м. Макіївка, вул. Державіна, 2

© Донбаська національна академія
будівництва і архітектури, 2016

УДК 72.03"18/19"(477.61/62)

С. А. БОРОЗНОВ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ТВОРЧЕСТВО АРХИТЕКТОРА БЕКЕТОВА В ДОНБАССЕ В КОНЦЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ. (НА ПРИМЕРЕ МАКЕЕВКИ И АЛЧЕВСКА)

В тексте статьи на примере Макеевки и Алчевска рассматриваются малоизвестные постройки архитектора А. Н. Бекетова конца XIX – начала XX вв. в Донецком регионе. Дана краткая характеристика рассмотренных зданий. Выявлены новые данные о работах архитектора, требующие более детального исследования.

Бекетов, творчество, Донецкий регион

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Стремительное развитие промышленности Донецкого края в конце XIX – начале XX вв., которое положило начало формированию поселений, привлекли в регион архитекторов и инженеров. Научные и архивные исследования, проведённые И. А. Игнаткиным, а немного позднее А. В. Вергелесом, научно-исследовательскими организациями Харькова и Макеевки, выявили ценные объекты архитектурного и градостроительного наследия Донбасса [2]. Выяснилось, что авторами различных объектов являются такие известные архитекторы, как А. Н. Бекетов, В. К. Троценко, В. А. Эстрович, А. М. Гинзбург, М. И. Дашкевич, М. И. Рыбкин и многие другие [2, 7, 9, 13]. Но их творчество в Донбассе остаётся малоизученным.

Актуальность изучения творчества архитекторов и их построек конца XIX – начала XX вв. в промышленных поселениях Донбасса определена такими документами, как закон Украины «Об охране культурного наследия», методические рекомендации по определению предмета охраны объектов истории (утверждены приказом Министерства культуры и туризма Украины от 02.11.2009 г. № 956/0/16-09), ДБН 360-92** «Градостроительство», методические рекомендации по исследованию историко-архитектурного наследия в городах УССР.

Статья имеет связь с научно-исследовательской темой К-2-01-11 «Исследование проблем развития градостроительства и архитектуры Донецкого региона» кафедры «Архитектурное проектирование и дизайн архитектурной среды» Донбасской национальной академии строительства и архитектуры.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Деятельность архитекторов в Украине в конце XIX – начале XX вв. рассмотрена в исследованиях Ю. С. Асеева, В. В. Чепелика, В. Е. Ясевича, С. В. Биленковой, Л. Б. Гнесь, О. Ю. Лысенко, К. О. Третьяка, Л. К. Полищук и других. Они называют авторов многих построек рассматриваемого периода в основном в крупных городах как Киев, Харьков, Одесса, Львов и других. Вкратце упомянуты несколько авторов объектов в Донбассе.

Одним из выдающихся архитекторов конца XIX – начала XX вв., бесспорно, является А. Н. Бекетов. О его жизни и творчестве известно более 200 различных публикаций [14]. Творчество архитектора А. Н. Бекетова детально рассмотрено в диссертационном исследовании Д. А. Дудукиной, в котором о его деятельности в Донбассе упоминается обобщённо [4].

Среди известных построек Бекетова такие здания, как особняк семьи Алчевских (Харьков, 1891–1893), Волжско-Камский банк (Харьков, 1906–1908), Управление Екатеринославской железной

дороги (Екатеринослав, 1903–1911), здание судебных установлений (Новочеркасск, 1904–1909), Волжско-Камский банк (Ростов-на-Дону, 1910) и другие [5]. В Харькове сохранился собственный дом Бекетова, построенный в 1912 году. Архитектор строил здания также в городах Симферополь, Алуште, Баку [1].

Выявлением и изучением архитектурного и градостроительного наследия Донбасса в разное время занимались специалисты таких организаций, как ДонНАСА (А. В. Вергелес и др.), ЗАО «Харьковреставрация» (В. А. Кодин и др.), НИИ памятникоохранных исследований (зав. отделом памятникоохранных исследований южного региона Е. Ф. Вандюк и др.), краеведческие музеи в разных городах и посёлках [9]. Отдельные интересные сведения о работе Бекетова и Харьковской архитектурной школы в Донбассе даны в исследованиях местных краеведов, архитекторов и историков, статьи которых издаются в газетах и журналах, а также интернет-изданиях историко-краеведческого характера [1, 10, 12, 14].

К сожалению, деятельность различных архитекторов в конце XIX – начале XX вв. в Донецком регионе, в т. ч. Бекетова, не изучена. Например, не освещены малоизвестные постройки архитектора в Донбассе. В публикациях упомянуты отдельные работы архитектора Бекетова, но без подробного анализа. Отдельные труды, которые освещали бы архитектуру конца XIX – начала XX вв. в поселениях Донбасса, в т.ч. творчество архитекторов и их постройки, на данный момент отсутствуют.

Цель данной статьи – рассмотреть отдельные постройки архитектора А. Н. Бекетова конца XIX – начала XX вв. в Макеевке и Алчевске.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

На формирование архитектуры в конце XIX – начале XX вв. в Донбассе оказали сильное влияние проектные работы мастеров Харьковской школы, одним из ярких представителей которой был архитектор А. Н. Бекетов [4, 7, 9, 13]. По его проектам построено более 100 общественных и жилых зданий во многих городах, в т. ч. Донецке, Макеевке, Горловке, Алчевске и других городах Донбасса [3, 11].

В проектах Бекетова наглядно отразились характерные черты архитектуры конца XIX – первой трети XX веков: в 1890-е – начало 1900-х гг. черты архитектуры историзма, с начала 1900-х до конца 1900-х гг. – модерна, с конца 1900-х до конца 1930-х гг. – неоклассицизма. В 1929–1930 гг. архитектор выполнил несколько проектов с использованием внешней конструктивистской стилистики [4].

Для работ А. Н. Бекетова рассматриваемого периода характерна свободная планировка, использование в решении фасада вертикальных элементов, объединяющих несколько этажей, зрительное нарастание массы стены в высоту. Также видно его стремление ввести декор (руст, профилированные элементы), отразить чистоту форм, выявить конструкции, показать геометрическую правильность обширных плоскостей [4, 5]. Характерной особенностью многих построек в Донбассе в этот период является использование для кладки местных строительных материалов, главным образом, природного камня (песчаник) в сочетании с глиняным кирпичом.

Постройки в Макеевке

В 1902–1904 гг. на юго-восточной окраине посёлка Дмитриевского (с 1932 года Макеевка) была основана первая Русская районная горноспасательная станция¹. Русско-Донецкое общество передало освободившееся здание главной конторы шахты «Старая капитальная» и земельный участок 60×45 сажен (128×96 м) для строительства технических зданий, учебного штрека и школы десятников. В 1907 г. по проекту А. Н. Бекетова было построено здание станции. К станции подвели железнодорожные пути и телефонную линию [2, 6].

Здание одноэтажное, П-образное в плане (рис. 1). Архитектура сдержанная, эклектичная. Материал основной кладки – природный камень, а карниз, узоры, обрамление оконных и дверных проёмов выполнены из глиняного кирпича. На главном фасаде использованы окна с обрамлением прямоугольной формы. Окна других фасадов имеют форму пологой арки с обрамлением, отличающимся от главного фасада. Углы здания закреплены лопатками. По периметру здания проходит профилированный карниз. Декоративная лента над ним с геометрическим орнаментом добавлена позднее.

¹ К началу 1890-х годов был сформирован Макеевский горный район (позднее округ), на картах которого значилось 34 шахты. На шахтах происходили аварии, связанные с пожарами и взрывами газа [9].

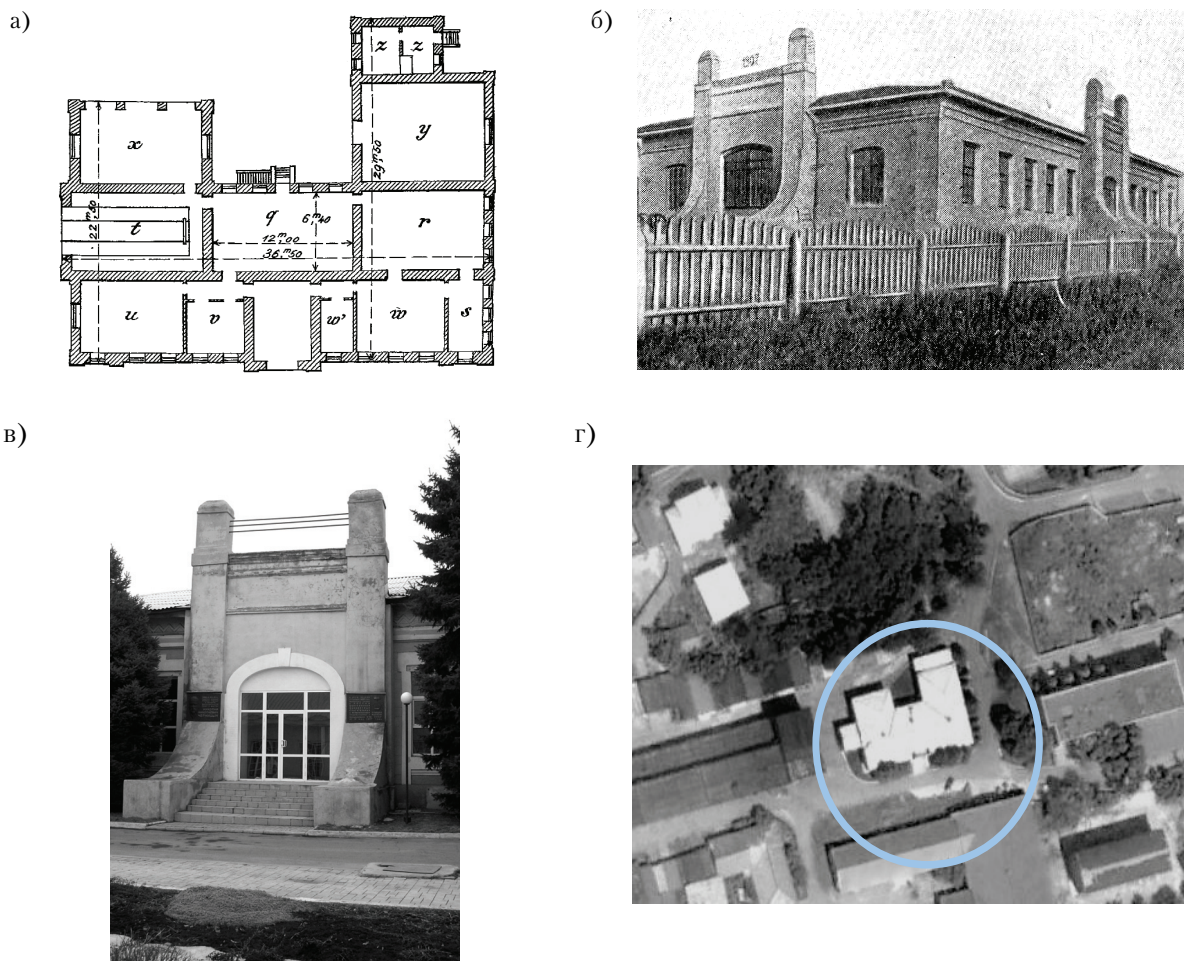


Рисунок 1 – Первая русская районная горноспасательная станция (музей МакНИИ): а) первоначальный план; б) фото конца 1950-х гг.; в) современное фото входной части; г) съёмка участка из космоса.

Арочный главный вход расположен по оси здания и выделен вертикальными элементами – выступающими от плоскости стены изогнутыми пилястрами-пилонами, между которыми расположена входная лестница. Такой же вход-въезд существовал после постройки здания с западной стороны, куда через ворота входила железнодорожная колея. Позднее несколько проёмов было заложено, а с западного и северного фасадов сделаны небольшие пристройки. Стены в настоящий момент оштукатурены, а южный и восточный фасады расшиты под крупный руст. Интерьеры с небольшим количеством декора. Теперь в здании расположен музей МакНИИ.

Постройки в Алчевске

Одним из главных его заказчиков была семья Алчевских² [5]. Рядом с заводом Донецко-Юрьевского металлургического общества (ДЮМО) в Алчевске построен по его проекту Дом директора, вероятно, для самого А. К. Алчевского [1].

План дома в 1895 году выполнен инженером В. Павловичем [1]. Первоначальный план здания Г-образный. Попытка симметричного решения передней части здания подчёркнута на главном фасаде (рис. 2). К центральному залу с арочными проёмами и пилястрами в простенках примыкает классически проработанная полуциркулярная открытая площадка с двумя лестничными маршами. Вход в здание, расположенный с правой стороны главного фасада, архитектурно не выражен. Полуциркулярный фронтончик над выходом из зала утрачен. Два боковых ризалита завершают композицию

² Бекетов являлся зятем промышленника Алексея Алчевского и просветительницы Христины Алчевской.

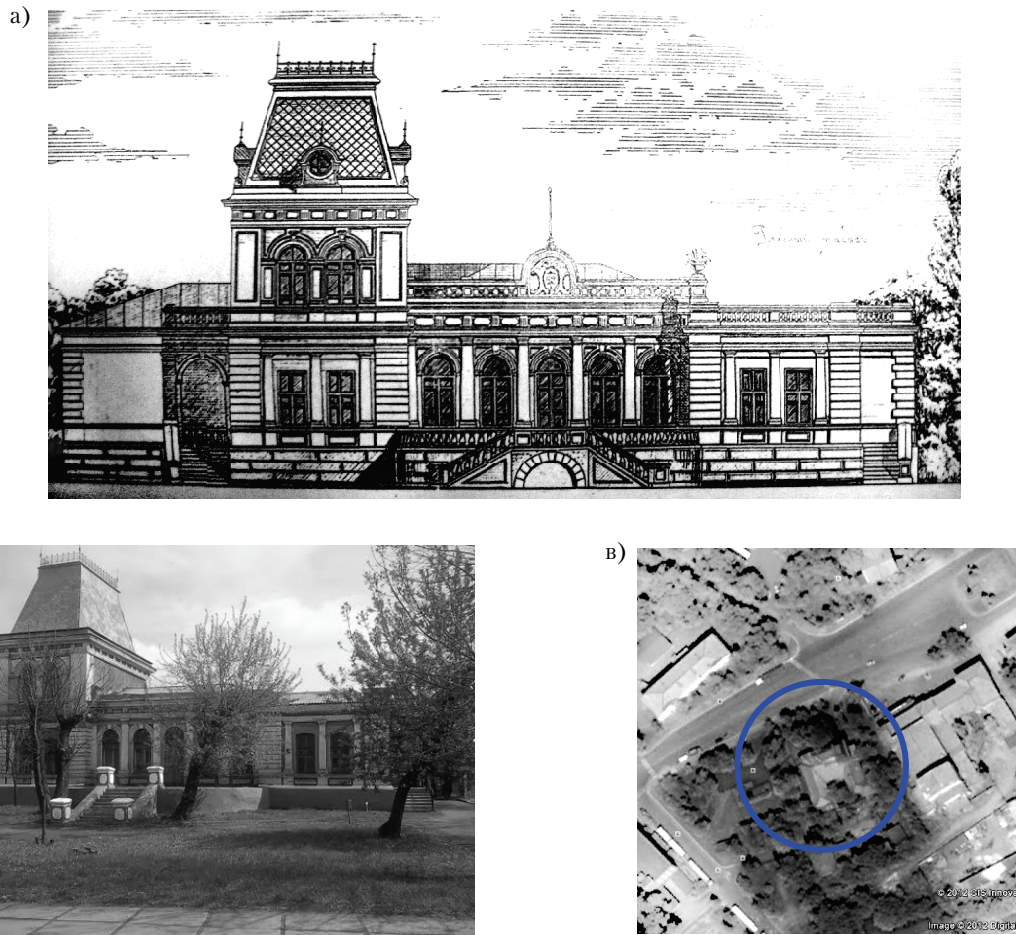


Рисунок 2 – Жилой дом директора завода Донецко-Юрьевского металлургического общества в Алчевске (музей, службы завода): а) проект дома, главный фасад; б) современное фото; в) съёмка участка из космоса.

передней части здания. Над гостиной надстроен балкон и дополнительная комната с полуциркульными онами. Эта часть здания увенчана высокой шатровой крышей, что превратило главный фасад в асимметричный. Боковой и дворовые фасады более сдержанны в архитектурном решении.

Здание это сохранилось и считается одним из лучших и красивых архитектурных памятников конца XIX – начала XX веков [14]. Сегодня в нем находятся различные службы и организации. Несколько лет назад здание было реконструировано после пожара, заново возведено шатровое покрытие, которое не совсем точно повторяет первоначальный силуэт и пропорции. С южной стороны и на втором этаже имеются позднейшие пристройки [1].

Кроме жилых и общественных зданий, Бекетов проектировал производственные корпуса. Среди его работ упоминаются проекты зданий завода ДЮМО в конце XIX – нач. XX веков [14]. Один из них – чугуно-литейный цех.

Цех построен в 1900 г. Здание вытянуто в плане и имеет, очевидно, три пролёта. Центральный пролёт выделен из общей массы здания большими шириной и высотой (рис. 3). Основной массив стен и оснований пилостр сложен из местного природного камня, а архитектурные детали выполнены из глиняного кирпича. Цех имеет характерные признаки архитектуры т. н. «кирпичного стиля» с элементами классики. Свою архитектурно-художественную выразительность здание получило благодаря пластике красно-кирпичных архитектурных деталей и фактуре светло-охристой каменной кладки стен. Этот подход позволил уменьшить монументальность облика производственного здания. Торцевые (главные) фасады имеют осевую композицию. Трёхчастное членение фасада по горизонтали подчёркнуто пилострами. Пилостры на парапете завершены столбиками. Ось здания выделена большим арочным проёмом с воротами и венчающей частью щипца. Парапет щипца также декорирован небольшими столбиками. Продольные фасады имеют метрический ряд простенков с

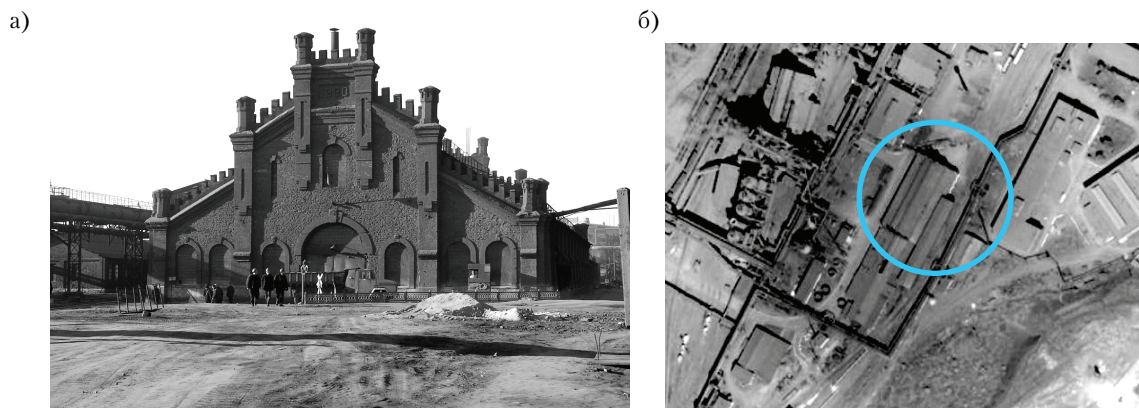


Рисунок 3 – Бывший чугунно-литейный цех завода Донецко-Юрьевского металлургического общества в Алчевске: а) фото 2007 г.; б) съёмка участка из космоса.

пилястрами. Вытянутые арочные оконные проёмы выполнены с окантовкой и замками. Проёмы связаны профилированным поясом по пяткам арок. Окна композиционно связывают торцевые и продольные фасады.

Несмотря на значительную архитектурную и историческую ценность, в 2009 г. администрация предприятия приняла решение демонтировать бывший чугунно-литейный цех завода ДЮМО [8].

Кроме зданий завода в Алчевске, по проекту Бекетова застроен рабочий посёлок. Сегодня от него остались лишь отдельные здания [14].

Другие постройки Бекетова в Донбассе

Бекетову приписывают сооружение здания вокзала в Дебальцево³ [1].

После революции 1917 г. творчество Бекетова было связано с двумя стилями: конструктивизмом (1929–1930) и неоклассицизмом [3]. Он принимал активное участие в поиске архитектурного облика новых в функциональном отношении сооружений: рабочих клубов, фабрик-кухонь, общежитий, которые широко использовались в 1920–1930 гг. в Донбассе. Работая в «Архистрое», он руководил проектированием домов для рабочих Донбасса [4]. В 1919–1926 гг. Бекетов руководил проектным отделом гражданских сооружений при тресте «Донуголь»⁴, сотрудничал с организациями «Госпроконт», «Укргражданпроект» и принимал участие в проектировании вокзалов, общественных зданий, домов отдыха в Донбассе [11]. Здание административного корпуса (1928–1929 гг.) Макеевского научно-исследовательского института по безопасности работ в горной промышленности, созданного в 1927 г., также относят к творчеству Бекетова [2].

ВЫВОДЫ

Деятельность архитекторов в Украине в конце XIX – начале XX вв. рассмотрена в исследованиях Ю. С. Асеева, В. В. Чепелика, В. Е. Ясиевича и других. Авторы объектов в Донбассе упоминаются редко. Их творчество в регионе остаётся малоизученным.

Установлено, что проектированием и строительством объектов в Донбассе занимались мастера Харьковской школы архитектуры, в частности А. Н. Бекетов.

К сожалению, в имеющихся капитальных трудах не охарактеризованы его малоизвестные постройки в конце XIX – первой трети XX вв. в промышленных поселениях Донбасса. В публикациях лишь упомянуты его отдельные работы в Донбассе, но без подробного анализа. Отдельные труды, которые освещали бы архитектуру конца XIX – начала XX вв. в поселениях Донбасса, в т. ч. творчество архитекторов и их постройки, на данный момент отсутствуют.

³ Существует, однако, версия, что к строительству вокзала в Дебальцево мог быть причастным и харьковский архитектор Ю. С. Цауне (1862–1930) [12].

⁴ Донуголь – Донецкий государственный трест по производству и продаже каменного угля и антрацита, находившийся в Харькове. Донецкий бассейн был разбит на 36 рудоуправлений, Кроме рудоуправлений, в состав Донугля вошло 19 подсобных предприятий (рудоремонтные, кирпичные и черепичные заводы), Краматорский металлургический завод и 7 рудсовхозов, Никитовский рудный комбинат с рудниками [10].

Одними из малоизвестных, но в то же время довольно ярких произведений Бекетова в Донбассе, являются первая Русская районная горноспасательная станция в Макеевке (1907), чугунно-литейный цех завода Донецко-Юрьевского металлургического общества в Алчевске (1900), жилой дом директора завода (1895).

Стало очевидным, что после революции 1917 г. творчество Бекетова и других архитекторов было связано с поиском архитектурного облика новых в функциональном отношении сооружений, которые широко использовались в Донбассе. Поэтому ещё предстоит установить авторство многих архитектурных объектов.

Дальнейшее изучение творчества архитекторов и их произведений конца XIX – начала XX вв. в Донецком регионе помогут восполнить указанные выше пробелы в знаниях.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Белов, Ю. Первый директор [Электронный ресурс]. Памяти Аполлона Федоровича Мевууса / Ю. Белов // Неделея. – 2010. – 20 февраля. – Режим доступа : <http://nedelya.net.ua/news/vremya-nazad/pervyy-direktor>.
2. Научные работы по выявлению и обследованию памятников архитектуры г. Макеевки [Текст] : Отчёт о НИР (заключ.) : № 97-18 АС / Донбасская государственная академия строительства и архитектуры ; рук. Вергелес А. В. ; исполн. : Дриженко В., Колосов Д. – Макеевка, 1997. – 83 с.: ил. – Библиогр. : С. 78–83. – [б/н].
3. История и архитектура. Выдающиеся архитекторы Харькова XVIII – середины XX вв. [Электронный ресурс] // Бекетов Алексей Николаевич // Харьков, [Б. и.] : [1995–2016]. – Режим доступа : <http://www.kharkov.ua/culture/4.html>.
4. Дудукина, Д. А. А. Н. Бекетов (1862–1941). Творческая деятельность и вклад в развитие архитектуры юга России и Украины конца XIX – первой трети XX вв. [Текст] : дис. ... канд. арх. : спец. 18.00.01 «Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия» / Д. А. Дудукина. – М., 2008. – 190 с.
5. Дудукина, Дарья. К 145-летию со дня рождения А. Н. Бекетова [Электронный ресурс] / Дарья Дудукина // Архитектурный вестник. – 2007. – № 2 (95). – Режим доступа : <http://archvestnik.ru/ru/magazine/957>.
6. История технического развития угольной промышленности Донбасса [Текст]. В 2 т. Т. 1 / Гл. редкол. : А. Н. Шербань (гл. ред.) [и др.] ; Редкол 1 тома : С. В. Шухардин (отв.) и др. – Е. : «Наукова думка», 1969. – 655 с.
7. Історія української архітектури [Текст] / [Ю. С. Асеев, В. В. Вечерський, О. М. Годованюк та ін.] ; за ред. В. І. Тимофійенка. – К. : Техніка, 2003. – 472 с. : іл. – ISBN 966-575-066-6.
8. Форум Краматорска [Электронный ресурс] // Кирпич и черепица родного края. – Краматорск : [б. и.], 2016. – Режим доступа : <http://kramatorsk.info/talk/index.php?topic=24322.195>.
9. Разработка историко-архитектурного опорного плана г. Макеевки и зон охраны памятников архитектуры [Текст] : Отчёт о создании научно-проектной продукции по договору № 109-01 АС от 03.11.2009 г. : [в 2 ч.] : Раздел 1. Историко-архитектурный опорный план г. Макеевки / [Гайворонский Е. А., Губанов А. В., Шолух Н. В., Борознов С. А.]. – Макеевка : ДонНАСА, 2011. – 222 с. : ил.
10. Степкин, В. П. Ордера Донугля и Донбассторга [Текст] / В. П. Степкин. – Донецк : [б. и.], 1997. – 16 с.
11. Центральный государственный научно-технический архив Украины [Электронный ресурс] // Бекетов Алексей Николаевич. [Ф. Р-47, 103 ед. хр.]. – [Б. м. : б. и.], [1891–2016]. Режим доступа : <http://www.archive.gov.ua/rus/category/Beketovoleksiy.html>.
12. Чаленко, Е. Ещё об Ильинском храме [Электронный ресурс] / Е. Чаленко // Енакиевский рабочий. – 2011. – № 61(13422). – Режим доступа : http://enakievets.info/publ/enakievo_kak_na_ladoni/istorija/eshhe_ob_ilinskom_khrame/2-1-0-877.
13. Чепелик, В. В. Український архітектурний модерн [Текст] / Віктор Васильович Чепелик [упорядник З. В. Мойсеєнко-Чепелик]. – К. : КНУБА, 2000. – 378 с.
14. Шептура, Л. А. Строил академик архитектуры А. Н. Бекетов [Электронный ресурс] / Л. А. Шептура // Луганщина у просторі і часі : Матеріали наукових конференцій : Другі обласні краєзнавчі читання / Укладач: Г. В. Манциз ; Редактор: В. Б. Ємельянова, Н. Я. Локоть. – Луганск : ЛОУНБ ім. А. М. Горького, 2000. – Режим доступа : www.library.lg.ua/rus/izdaniya_materiali.php?filename.

Получено 04.01.2016

С. О. БОРОЗНОВ

ТВОРЧИСТЬ АРХІТЕКТОРА БЕКЕТОВА В ДОНБАСІ НАПРИКІНЦІ XIX – ПОЧАТКУ XX СТ. (НА ПРИКЛАДІ МАКІЇВКИ ТА АЛЧЕВСЬКА)

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У тексті цієї статті на прикладі Макіївки та Алчевська розглядаються маловідомі будови архітектора Бекетова О. М. кінця XIX – початку XX ст. у Донецькому регіоні. Виявлені пробіли в знаннях про архітектуру цього періоду, які потребують більш детального дослідження. Подана коротка

характеристика розглянутих будівель. Виявлені нові дані про роботи архітектора, які потребують більш детального дослідження.

Бекетов, творчість, Донецький регіон

SERGEY BOROZNOV
CREATIVITY OF THE ARCHITECT BEKETOV IN DONBASS REGION IN THE
LATE 19TH AND EARLY 20TH CENTURIES (FOR EXAMPLE, MAKEYEVKA AND
ALCHEVSK)

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

In the article little-known buildings of the architect Beketov A. N. of the late XIXth – early XXth centuries is considered on the example of Makeyevka and Alchevsk in Donetsk region. Brief characteristic of examined buildings has been given. New data on the work of the architect, requiring a more detailed study, has been determined.

Beketov, creativity, Donetsk region

Борознов Сергій Олександрович – магістр архітектури, асистент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: охорона історико-архітектурної спадщини Донбасу та реконструкція історичної забудови.

Борознов Сергей Александрович – магистр архитектуры, ассистент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: охрана историко-архитектурного наследия Донбасса и реконструкция исторической застройки.

Boroznov Sergey – master of Architecture, Assistant, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: guard of historical and architectural legacy of Donbas and reconstruction of historical building.

УДК 711.553.12:711.168

Е. А. ГАЙВОРОНСКИЙ, А. А. МАЛЬШ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КРУПНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ С УЧЕТОМ РАСШИРЕНИЯ ИХ КУЛЬТУРНО- ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИХ ФУНКЦИЙ В УСЛОВИЯХ РЕКОНСТРУКЦИИ

В статье представлены современные требования к архитектурно-планировочной организации железнодорожных вокзальных комплексов с учетом расширения их культурно-просветительских функций на уровнях: градостроительном, функциональном, планировочном, конструктивно-технологическом, объемно-пространственном и композиционно-художественном. Они основаны на предварительном анализе предпосылок развития вокзалов в современных условиях, в том числе градостроительных, историко-культурных, технологических, региональных, социально-экономических и др. При формулировании этих требований были учтены результаты анализа отечественного и зарубежного опыта реконструкции железнодорожных вокзалов XIX–XX веков. В качестве информационных источников для анализа опыта и предпосылок были привлечены материалы научных статей, монографий, электронных носителей, освещающих различные аспекты исследуемой проблемы. Изучено влияние региональных особенностей Донбасса (национально-культурных традиций, исторических особенностей развития территории, природно-климатических условий, градообразующих факторов и т. д.). Анализ предпосылок, информационных источников, отечественного и зарубежного опыта строительства и реконструкции вокзалов позволил сформулировать требования к их архитектурно-планировочной организации.

железнодорожный вокзальный комплекс (ЖВК), требования, предпосылки, архитектурно-планировочная организация, культурно-просветительская деятельность, обслуживание пассажиров, региональные особенности

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

В современных условиях возникла необходимость рационального использования железнодорожных вокзальных комплексов, что потребовало разработки концепции расширения их культурно-просветительских функций и архитектурно-планировочной организации с учетом современных требований. Актуальность и социально-экономическая значимость решения этой проблемы определяется следующим рядом причин: возникновение пустующих площадей на территории ЖВК вследствие сокращения грузопассажирских потоков и снижения функциональной нагрузки существующих вокзалов; необходимость сохранения исторической ценности зданий, являющихся памятниками архитектуры; необходимость освоения эксплуатационных расходов (отопление, электричество, ремонтно-восстановительные работы и т. д.); реализация роли ЖВК в истории и культуре городов за счет расширения их культурно-просветительских функций путем устройства в их структуре культурных центров, выставочных залов и музейных комплексов.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

В качестве информационных источников для анализа опыта и предпосылок были привлечены материалы научных статей, монографий, электронных носителей, освещающих различные аспекты исследуемой проблемы. Современные требования к архитектурно-планировочной организации железнодорожных вокзальных комплексов изложены в нормативной документации [1, 2, 3, 4], диссертационных исследованиях и в научных публикациях различных авторов [5, 6, 7].

© Е. А. Гайворонский, А. А. Мальш, 2016

архитектурной модернизации железнодорожных вокзальных комплексов на современном этапе с расширением их отдельных функций посвящено диссертационное исследование А. Ю. Мурунова [8], а также исследования формирования многофункциональной системы обслуживания пассажиров в совмещенных вокзалах В. Р. Захарова [9]. Кроме того, не учитывались вопросы влияния таких факторов, как: национально-культурные традиции населения, историко-культурные особенности развития территории размещения ЖВК. В процессе формулировки требований к архитектурно-планировочной организации железнодорожных вокзальных комплексов были также изучены региональные особенности Донбасского региона с использованием статьи [10] и лекционного материала кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды ДонНАСА.

ЦЕЛИ

Изучение современных требований к архитектурно-планировочной организации крупных железнодорожных вокзальных комплексов с учетом расширения их культурно-просветительских функций в условиях реконструкции.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Градостроительная организация

При реконструкции генерального плана и благоустройства участка с учетом расширения культурно-просветительских функций ЖВК необходимо выполнение ряда требований:

- интеграция новых культурно-просветительских функций без ущерба для технологических процессов обслуживания пассажиров на привокзальной площади;
- создание охранных зон ЖВК с учетом их исторической ценности (если здание является памятником архитектуры);
- взаимосвязь объектов ЖВК с расширенными функциями с другими объектами культурно-просветительской деятельности города;
- проведение организованных экскурсий для детей школьного и дошкольного возраста;
- организация музеев и выставок на территории вокзала.

В зависимости от климатических условий района размещения ЖВК на привокзальной площади необходимо устройство летних площадок, солнцезащитных экранов, увеличение площади озеленения и усовершенствования других элементов благоустройства.

На градостроительном уровне необходимо учитывать потребности маломобильных групп населения. Для слепых и слабовидящих людей организовываются специальные пути передвижения в виде тактильных плит и световых маяков, для глухих и слабослышащих – индукционные системы, а для людей с нарушениями опорно-двигательной системы необходимо устройство пандусов и специальных подъемников.

При решении благоустройства необходимо отражение национально-культурной символики и наиболее значимых элементов историко-культурных традиций территории размещения ЖВК, основных градообразующих отраслей хозяйственной деятельности. Основой для этого могут служить орнаментальные композиции мощения, озеленения, малые архитектурные формы, средства монументально-декоративного искусства. Необходимо использование натуральных местных строительных и отделочных материалов.

В условиях нарушения экологической среды при реконструкции ЖВК желательно применение энергоэффективных и энергосберегающих технологий. На градостроительном уровне к ним относятся наземные солнечные панели, ветрогенераторы (находясь вдоль линии перронов, они могут использовать воздух от движения поездов), системы сбора и использования дождевой воды (такая вода может использоваться для полива растений на привокзальной территории и для технических нужд).

Функционально-планировочная организация

ЖВК с расширенными функциями должны удовлетворять приведенным ниже требованиям:

- предусматривать необходимый состав функциональных зон с целью обеспечения оптимальных условий обслуживания пассажиров и сокращения затрат их времени на все операции, связанные с отправлением, прибытием или посадкой [2];
- обеспечивать функционирование выставок, музейных экспозиций, концертных (лекционных) залов и других объектов культурно-просветительской деятельности, использовать инновационные

технологии в организации зрелищных мероприятий и экспозиций для организации познавательной и интересной информационной среды для различных групп населения, создания наиболее благоприятных условий для пребывания людей и содержания экспонатов (рис. 1);



Рисунок 1 – Пример использования современных технологий в культурно-просветительской деятельности. Информационное табло с настраиваемой конфигурацией положения.

- учитывать архитектурно-композиционный и стилевой характер ЖВК;
- учитывать природно-климатические особенности района реконструкции;
- обеспечивать экономичность реконструкции и эксплуатации с использованием прогрессивных конструктивных решений, местных строительных и отделочных материалов, новейшего технологического и инженерного оборудования;

- предусматривать передовые методы обслуживания пассажиров и посетителей с широким использованием средств механизации и автоматизации при устройстве экспозиций и проведении зрелищных мероприятий, выполнении операций по наведению справок, продаже билетов, операций с багажом и почтой, при содержании и уборке помещений и территории [2].

К основным функциональным зонам ЖВК с расширенными функциями можно отнести:

- пассажирский зал (с вестибюлем и кассовым залом);
- зону обслуживания пассажиров (камеры хранения, предприятия общественного питания, торговые зоны и т. д.);
- зоны ожидания;
- административные зоны;
- хозяйственные зоны;
- транзитные зоны (горизонтальные и вертикальные коммуникации для перемещения пассажиров, посетителей и транспорта по территории ЖВК);
- зоны культурно-просветительской деятельности (которые, в свою очередь, делятся на экспресс-выставки, постоянные музейные экспозиции, зоны для проведения зрелищных мероприятий, зоны сбора и накопления экскурсий).

Каждый объект культурно-просветительской деятельности должен иметь индивидуальное архитектурно-художественное решение, определяемое конкретной коллекцией и формами деятельности. При интеграции культурно-просветительских функций в состав функционирующих помещений ЖВК необходимо учитывать все технологические процессы, происходящие в этом помещении и основные пути передвижения пассажиров.

Новые объекты и экспозиции в здании не должны препятствовать основной деятельности вокзала. Поэтому целесообразно добавление новых помещений в структуру здания для проведения культурно-просветительской деятельности, а также для организации фондохранилищ и лабораторий за счет уменьшения площадей пассажирского зала, залов ожидания и некоторых неиспользуемых административных и хозяйственных помещений.

Конструктивно-технологический уровень

Конструктивная организация в зданиях, являющихся памятниками архитектуры, не может подвергаться полной реконструкции. Однако может возникнуть необходимость укрепления конструкций ветхого здания или при условии размещения особо крупных и тяжелых экспонатов. Кроме того, необходима модернизация технологий, обеспечивающих функционирование ЖВК в современном мире.

К основным принципам функционирования современного железнодорожного вокзала, в том числе и вокзала с расширенными функциями, можно отнести:

1. Автоматизация процессов жизнеобеспечения (интеллектуальное управление функционированием инфраструктуры и технических средств вокзала), при которой все системы управления действуют в едином информационном пространстве.

2. Возможность обеспечения дистанционного контроля из региональных ситуационных центров за функционированием систем жизнеобеспечения вокзалов и при необходимости возможность управления работой этих систем при возникновении нештатных ситуаций, а также в целях оптимизации работы систем жизнеобеспечения и сохранения экспонатов.

3. Применение инновационных технологий и методов оптимизации инженерных и информационных систем для достижения максимального ресурсосберегающего эффекта, повышения комфорта пассажиров и работников вокзала, обеспечения требуемого уровня санитарно-гигиенических условий.

4. Применение технологий зеленого строительства, отвечающих европейским стандартам зеленых зданий. Такое здание позволяет использовать технологии, минимизирующие отрицательное воздействие инфраструктуры вокзала на окружающую среду и повышающие уровень комфорта для посетителей.

5. Оптимизация процессов обслуживания пассажиров путем максимально удобного расположения объектов, связанных с обслуживанием посетителей и их информированием, с учетом требований энергоэффективности и создания максимального уровня комфорта для пассажиров и работников вокзала [11].

6. Повышение уровня безопасности пассажиров ЖВК и посетителей объектов культурно-просветительской деятельности.

Кроме того, для создания энергоэффективной среды ЖВК возможно применения таких технологий, как вентиляционные системы с рекуперацией тепла, энергоэффективное остекление, светодиодное освещение и др.

Объемно-пространственная организация

Расширение культурно-просветительских функций ЖВК (рис. 2) может вызвать необходимость строительства дополнительных объемов здания. К примеру, создание полноценных музейных центров требует организацию таких групп помещений, как фондохранилища, склады, лаборатории, зоны научно-исследовательской деятельности и т. д. Разместить их в существующих помещениях вокзалов не всегда есть возможность. Кроме того, большинство объектов культурно-просветительской деятельности должны иметь склады и технические здания, а многие открытые экспозиции – навесы.

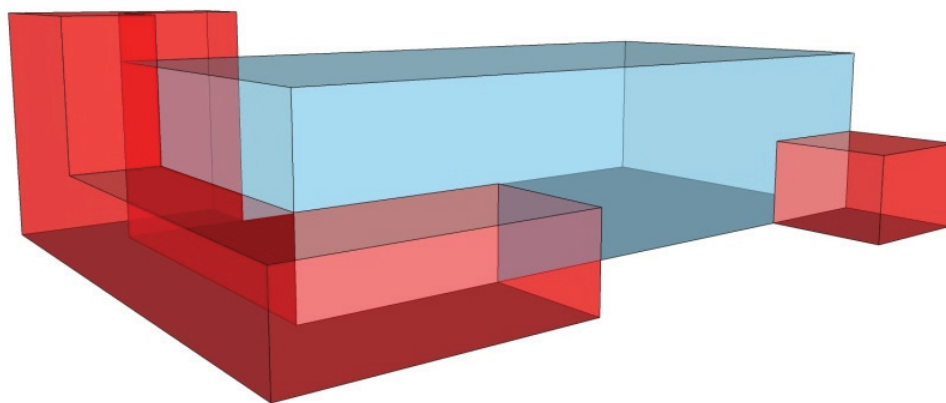


Рисунок 2 – Строительство дополнительных объемов ЖВК.

Но, если ЖВК является памятником архитектуры или его территория имеет слишком маленькую площадь, строительство дополнительных объемов невозможно. В таком случае расширение функций происходит исключительно за счет внутренних пространств.

Расширение станционного здания (строительство отдельных блоков и секций) необходимо, если проводится масштабная реконструкция ЖВК с размещением крупных объектов культурно-просветительской деятельности с особыми условиями к температурному, влажностному и инсоляционному режимам. Также расширение здания может производиться с целью полного разделения технологических процессов для достижения максимального комфорта пассажиров и посетителей. Кроме того, такое решение реконструкции здания может приниматься исключительно ради создания современного архитектурного облика, вписывающегося в городскую застройку. За историю развития железнодорожного транспорта типология станционных зданий существенно изменилась.

Композиционно-художественная организация

Композиционно-художественная организация ЖВК должна соответствовать тем функциональным процессам, которые происходят на его территории. Организация зрелищных мероприятий, устройство как наружных, так и внутренних музейных и экспресс выставок, климатические условия местности и местные строительные материалы, национально-культурные традиции региона и градообразующие виды деятельности оказывают существенное влияние на структуру привокзальной площади и облик самого здания вокзала. Эти факторы находят свое отражение в таких элементах ЖВК, как:

- организация выставок и экспозиций, посвященных некоторым народностям и истории их жизни на рассматриваемой территории;
- малые архитектурные формы на привокзальной площади;
- объекты монументально-декоративного искусства;
- киоски по продаже билетов и сувениров, беседки, навесы для экспонатов и другие конструкции для функционирования культурно-просветительской деятельности на привокзальной площади;
- мощение с традиционным орнаментом;
- элементы фасадов здания вокзала;
- новые блоки и секции здания вокзала;
- мультимедийные технологии и вечерние проекции на фасады здания (рис. 3).



Рисунок 3 – Мультимедийные технологии. Проекция на фасад здания.

При этом необходимо учитывать, что здания ЖВК, которые являются памятниками архитектуры, не могут подвергаться существенной реконструкции. Но сохраняется необходимость реставрации фасадов, устранения дефектов и укрепления конструкций при необходимости.

Энергоэффективные и энергосберегающие технологии также могут оказать влияние на композиционно-художественный облик здания. Так, солнечные панели могут располагаться как на земле на привокзальной площади, так и непосредственно на фасадах здания. Ветрогенераторы также приобретают самостоятельную художественную выразительность (рис. 4).



Рисунок 4 – Энергоэффективные и энергосберегающие технологии: а) применение солнечных панелей на фасаде здания; б) ветрогенераторы как элемент художественного оформления территории.

ВЫВОДЫ

При расширении культурно-просветительских функций ЖВК в современных условиях необходимо учитывать ряд требований к их архитектурно-планировочной организации. Они формируют условия интеграции объектов культурно-просветительской деятельности; определяют технологические процессы; особенности размещения экспонатов и конфигурацию выставочных залов; функциональные взаимосвязи между отдельными группами помещений и необходимость внедрения современных технологий и конструкций; влияние региональных предпосылок и сохранение исторической ценности объекта.

Прежде всего необходима модернизация систем обслуживания пассажиров и организация комфортной среды для работников вокзала. В случае если при реконструкции предполагается интеграция выставочных зон или музейной деятельности, необходимо предусматривать обеспечение наиболее благоприятных условий для сохранности экспонатов. Кроме того, должна обеспечиваться доступность среды для людей с ограниченными способностями и, по возможности, применяться энергоэффективные и энергосберегающие технологии. Необходимо также учитывать историческую ценность ЖВК и обеспечивать сохранность культурного наследия.

Все требования должны быть учтены в едином комплексе и формировать основу для построения архитектурной концепции расширения культурно-просветительских функций железнодорожных вокзальных комплексов в современных условиях.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Пособие по проектированию вокзалов [Текст] : (к СНиП II-85-80) / ЦНИИП градостроительства. – М. : Стройиздат, 1987. – 13 с.
2. Рекомендации по проектированию вокзалов [Текст] / Минстрой России, ЦНИИП градостроительства. – М. : ГУП ЦПП, 1997. – 60 с.
3. Херцег, К. Проектирование и строительство автобусных и железнодорожных станций [Текст] / К. Херцег. – М. : Стройиздат, 1985. – 320 с.
4. Голубев, Г. Е. Современные вокзалы железнодорожного речного морского автомобильного и воздушного транспорта [Текст] / Г. Е. Голубев, Г. М. Анжелини, А. Ф. Модоров. – М. : Издательство литературы по строительству, 1967. – 207 с.
5. Батырев, В. М. Вокзалы [Текст] / В. М. Батырев. – М. : Стройиздат, 1998. – 283 с.
6. Васькин, А. А. Чемодан. Вокзал. Москва. Чего мы не знаем о девяти московских вокзалах [Текст] / А. А. Васькин, Ю. М. Назаренко. – М. : Компания Спутник, 2006. – 214 с.
7. Лучшие вокзалы мира [Текст] / М. Ю. Грудинин, А. Е. Ерзовский, И. А. Колесов и [др.]. – М. : Компания Спутник, 2010. – 193 с.
8. Мурунов, А. Ю. Принципы архитектурной модернизации железнодорожных вокзальных комплексов на современном этапе: Для крупных и крупнейших городов [Текст] : дис. ... канд. арх. / А. Ю. Мурунов ; Нижегородский гос. архитектурно-строительный университет. – Нижний Новгород, 2005. – 188 с.
9. Захаров, В. Р. Формирование многофункциональной системы обслуживания пассажиров в совмещенных вокзальных комплексах [Текст] : дис. ... канд. эконом. наук / В. Р. Захаров ; ГОУ ВПО гос. университет управления. – Москва, 2005. – 161 с.

10. Гайворонский, Е. А. Разработка программы исследования региональных особенностей архитектуры городов Донбасса [Текст] / Е. А. Гайворонский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2006. – Вип. 2006-3(59) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 31–34.
11. Первый умный вокзал в России [Электронный ресурс] / отредактировано автором // Здания высоких технологий. – 2013. – Зима. – С. 60–64. – Режим доступа : http://zvt.abok.ru/articles/40/Pervii_umnyi_vokzal_v_Rossii (Дата обращения 23.02.2016)

Получено 05.01.2016

Є. О. ГАЙВОРОНСЬКИЙ, А. О. МАЛЬШ
СУЧАСНІ ВИМОГИ ДО АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
ВЕЛИКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ З
УРАХУВАННЯМ РОЗШИРЕННЯ ЇХ КУЛЬТУРНО-ПРОСВІТНИЦЬКИХ
ФУНКЦІЙ В УМОВАХ РЕКОНСТРУКЦІЇ
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У статті представлено сучасні вимоги до архітектурно-планувальної організації залізничних вокзальних комплексів з урахуванням розширення їх культурно-просвітницьких функцій на рівнях: містобудівному, функціональному, планувальному, конструктивно-технологічному, об'ємно-просторовому, композиційно-художньому. Вони базуються на попередньому аналізі передумов розвитку вокзалів в сучасних умовах, у тому числі: містобудівних, історико-культурних, технологічних, регіональних, соціально-економічних та інших. При формулюванні цих вимог були ураховані результати аналізу вітчизняного і зарубіжного досвіду реконструкції залізничних вокзалів ХІХ–ХХ сторіч. Як інформаційне джерело для аналізу досвіду та передумов були використані матеріали наукових статей, монографій, електронних носіїв, які представляють різні аспекти досліджуваної проблеми. Вивчено вплив регіональних особливостей Донбасу (національно-культурних традицій, історичних особливостей розвитку території, природно-кліматичних умов, містобудівних факторів тощо). Аналіз передумов, інформаційних джерел, вітчизняного і зарубіжного досвіду будівництва і реконструкції вокзалів дозволив сформулювати вимоги до їх архітектурно-планувальної організації.
залізничний вокзальний комплекс (ЗВК), вимоги, передумови, архітектурно-планувальна організація, культурно-просвітницька діяльність, обслуговування пасажирів, регіональні особливості

YEVGENIY GAYVORONSKIY, ANTONINA MALSH
MODERN REQUIREMENTS FOR ARCHITECTURAL AND PLANNING
ORGANIZATION OF LARGE RAILWAY STATION COMPLEXES TAKING INTO
ACCOUNT THE EXPANSION ITS CULTURAL AND EDUCATIONAL
FUNCTIONS UNDER THE CONDITIONS OF RECONSTRUCTION
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article presents modern requirements of architectural and planning railway station complexes organization taking into account the expansion of their cultural and educational functions at the levels: functional, planning, constructional and technological, urban planning, spatial and compositional. Levels are based on a preliminary analysis of prerequisites of station development in modern conditions, including historical and cultural, technological, regional, urban development, socioeconomic and other ones. The analysis results of domestic and foreign experience of reconstruction railway stations of XIX – XXth centuries were taken into account in process of formulating these requirements. Materials of scientific papers, monographs, electronic media, which sanctify various aspects of the problem under investigation were involved as information sources for the analysis of the experience and prerequisites. The influence of Donbas regional peculiarities was researched (national and cultural traditions, historical features of the area development, natural and climatic conditions, city-forming factors, etc.). Analysis of the prerequisites, information sources, domestic and foreign experience of station construction and reconstruction made possible formulation of the requirements for their architectural and planning organization.
a railway station complex (RSC), requirements, prerequisites, architectural and planning organization, cultural and educational activities, passenger service, regional features

Гайворонський Євген Олексійович – кандидат архітектури, доцент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження регіональних особливостей архітектури Донбасу; експериментальне проектування архітектурних об'єктів з врахуванням регіональних особливостей; виявлення, обстеження і опис пам'ятників архітектури в містах Донбасу; розробка навчальних посібників з історії архітектури і регіональних особливостей архітектури Донбасу.

Мальш Антоніна Олександрівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: розвиток будівництва і архітектури на Донбасі, реконструкція залізничних вокзалів. Участь в розробці будівельних норм проектування.

Гайворонский Евгений Алексеевич – кандидат архитектуры, доцент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование региональных особенностей архитектуры Донбасса, экспериментальное проектирование архитектурных объектов с учетом региональных особенностей; выявление, обследование и описание памятников архитектуры в городах Донбасса; разработка учебных пособий по истории архитектуры и региональным особенностям архитектуры Донбасса.

Мальш Антонина Александровна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: развитие строительства и архитектуры в Донбассе. Реконструкция железнодорожных вокзалов. Участие в разработке строительных норм проектирования.

Gayvoronskiy Yevgeniy – Ph.D. (Architecture), Associate Professor, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: research in regional specific features of Donbass architecture; architectural design of projects on experimental basis taking into account the regional specific features; identification, examination and description of architectural monuments in Donbass cities; development of training aids on history of architecture and regional specific features of Donbass architecture.

Malsh Antonina – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: development of building and architecture in Donbas. The reconstruction of a railway station. Participation in development of building norm in planning.

УДК 725.4:711.168+711.57

Ю. С. КАЧКО

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

АКТУАЛЬНОСТЬ РЕНОВАЦИИ НЕДЕЙСТВУЮЩИХ ШАХТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОД ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В статье исследуется проблема реновации недействующих шахтных предприятий под объекты социально-культурного назначения. Автором рассматривается современное состояние тяжелых отраслей промышленности в Донецком регионе, акцентируется внимание на увеличении числа недействующих шахтных предприятий. Приводятся результаты углубленных социологических и архитектурных исследований в ряде промышленных городов региона, которые говорят, с одной стороны, о наличии большого числа недействующих шахтных предприятий и, с другой стороны, об острой нехватке объектов социально-культурного назначения. На основе результатов выполненных исследований делается вывод о целесообразности реновации некоторых недействующих шахтных предприятий под социально-культурные центры.

недействующие шахтные предприятия, маломобильные группы населения, специфические потребности, реновация, социально-культурные центры

Порой человек разумом доходит до необходимости что-то изменить в себе, потому что все – тухлик. Но в тот момент, когда он понимает, что он в тухлике, он почему-то круто поворачивает и пятится назад. Так и рыба. Доплывает до стенки аквариума и притворяется, что никакого аквариума нет. Плывет обратно. Ей так выгоднее. И спокойнее.

Дмитрий Емец. Мост в чужую мечту

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

На современном этапе развития Донецкого региона возникла необходимость реконструкции угольных предприятий, что явилось следствием закрытия ряда угольных шахт, признанных неперспективными. При этом возникает вопрос о дальнейшей судьбе этих предприятий, так как, с одной стороны, они частично сохраняют свои функции (обслуживание подземных пространств), с другой – занимают значительные территории, зачастую в черте города. При этом в этих городах, как правило, наблюдается дефицит территорий под перспективную застройку. Более того, такие объекты, по результатам многих социальных опросов, оказывают крайне неблагоприятное влияние на жителей городов и региона в целом. Существуют три основных способа разрешения данной проблемы: реставрация, (применим для предприятий, имеющих историческую ценность), снос и реновация. При этом необходимо учитывать существующую планировку территорий, зданий и сооружений шахт. Их будет трудно приспособить под новые функциональные требования. Второй способ предполагает снос зданий и сооружений недействующих предприятий с последующим строительством на их территории объектов любого типа, в том числе с социально-культурной направленностью, с нуля. Недостаток этого метода в достаточно большой стоимости, а также в том, что нельзя полностью снести все объекты, так как среди них могут оказаться здания и сооружения, имеющие определенную историко-культурную ценность. Третий способ является наиболее предпочтительным, так как предполагает использование наиболее сохранившихся зданий и сооружений для последующей эксплуатации вместе с новыми объектами.

© Ю. С. Качко, 2016

Одна из возможных форм реновации недействующих угольных шахт – использование их для организации объектов социально-культурного назначения. В статье рассматриваются вопросы актуальности реновации недействующих угольных шахт под социально-культурное назначение, в том числе для людей с ограниченными физическими возможностями.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Вопросы реновации недействующих угольных шахт рассматривались в трудах ряда авторов: И. М. Лобов, Е. А. Гайворонский. При этом тема организации социально-культурных центров для людей с ограниченными возможностями не затрагивалась. В трудах Н. В. Шолуха рассматривался ряд объектов для людей с ограниченными физическими возможностями, при этом территории недействующих угольных шахт не фигурировали в качестве возможного места их размещения.

Вопросы композиционно-художественного решения реновируемых шахтных предприятий в научных трудах не затрагивались. В нормативных документах, касательно современных методик реновации, затрагивается удачный пример реновации недействующих шахт, однако они требуют обобщения.

ЦЕЛИ

Показать высокую степень актуальности реновации недействующих шахтных предприятий под объекты социально-культурного назначения.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Актуальность создания объектов социально-культурного назначения на территориях недействующих угольных шахт обусловлена рядом современных факторов:

1. Большое количество недействующих предприятий.
2. Недействующие предприятия занимают большую площадь.
3. Рост цен на землю внутри города.
4. Недостаточное количество объектов социально-культурного назначения внутри городов.
5. Большая стоимость нового строительства социально-культурных объектов.
6. Возможность использования административных, бытовых и других зданий на территориях недействующих предприятий для создания, на их основе, объектов социально-культурного назначения.
7. Отсутствие социально-культурных центров, учитывающих потребности маломобильных групп населения.
8. Большая стоимость сноса крупных недействующих предприятий.

Основная цель создания социально-культурных учреждений – развитие культурного уровня посетителей по видам общения.

Несмотря на важность объектов данного типа, как таковые они не являются необходимой частью инфраструктуры. Из этого следует очевидная проблема их размещения. Социально-культурные центры должны располагаться в местах транспортной доступности и занимать значительную территорию для обеспечения большого количества функций и удобства всех посетителей. Сама по себе эта проблема не решится, так как невозможно повысить значимость таких центров, как невозможно и выделять им больше земли. Однако проблема исчезает, если у земли выделенной под их постройку нет никакой ценности. Как раз к таким земельным участкам с огромной площадью, удобным расположением и практически нулевой пользой можно отнести территории выбывших шахтных предприятий.

Елена Демидова в своей статье «Реабилитация промышленных территорий как части городского пространства» пишет: «Заводы-гиганты и их огромные промышленные территории со всеми прилегающими административными зданиями, производственными помещениями, складами и отлаженной транспортной инфраструктурой занимают огромную территорию в географическом центре отечественных городов. Все перечисленные факты делают данную территорию чрезвычайно привлекательной для девелоперов». Это особенно характерно для Донецкого региона. Кроме того, перемены на территориях недействующих промышленных предприятий окажут мощное влияние на всю инфраструктуру городов и прилегающих территорий при их умелом использовании.

Актуальность проблемы реновации недействующих угольных шахт, в том числе с учетом центров социально-культурного назначения для людей с ограниченными возможностями, недостаточной

изученностью данной проблемы отсутствием нормативной обеспеченности, отсутствием научного обоснования отечественного и зарубежного опыта в этой сфере, позволяет сформировать цель данного исследования и разработать принципы и приемы реновации недействующих угольных шахт под объекты социально-культурного назначения для людей с ограниченными возможностями. Для достижения этой цели необходимо решить задачи:

1. Изучить основные предпосылки и факторы, обуславливающие необходимость реновации недействующих шахтных предприятий под социально-культурные центры с учетом потребностей людей с нарушениями зрения.

2. На основе изученных предпосылок и факторов сформулировать основные группы требований по реновации недействующих шахтных предприятий с учетом потребностей рассматриваемых групп населения.

3. Проанализировать мировой опыт на предмет реновации недействующих шахтных предприятий под социально-культурные центры с учетом людей с нарушениями зрения.

4. Систематизировать и классифицировать полученные данные мирового опыта и нахождение наиболее прогрессивных методов реновации недействующих шахтных предприятий, с учетом социальных, экономических и градостроительных аспектов влияния.

Границы исследования:

– временные границы (предусматривающие рассмотрение объектов строительства 50–60 гг. XX ст);

– типологические границы (предусматриваются тяжелые отрасли промышленности);

– социально-демографические (предусматривается учет потребностей людей с нарушениями зрения).

Методы исследования.

1. Изучение литературы, архивов и электронных источников на предмет принципов и приемов реновации недействующих шахтных предприятий под социокультурные центры с учетом потребностей людей с нарушениями зрения.

2. Проведение социологического и экспертного опроса рассматриваемых в исследовании социальных групп.

3. Проведение комплексного, системного, критериального, и других видов анализа полученных данных.

4. Метод логического моделирования.

Предполагаемый результат исследования и научная новизна исследования.

Получение систематизированных методических указаний касательно принципов и приемов реновации недействующих шахтных предприятий под социально-культурные центры с учетом потребностей людей с нарушениями зрения, так как на текущий момент не существует таких методик, принципов и приемов по теме реновации недействующих шахтных предприятий под социально-культурные центры с учетом потребностей людей с нарушениями зрения.

ВЫВОДЫ

Обоснована актуальность исследования проблемы реновации угольных шахт под социально-культурные объекты для людей с ограниченными возможностями. Определена степень изученности данной проблемы. Сформированы цель и задачи исследования, позволяющие решить проблемы разработки научно-обоснованных принципов и приемов реновации недействующих шахт под социально-культурные объекты для людей с ограниченными возможностями

Сформирована программа исследований по заявленной теме: определены границы, методика, предполагаемый результат и научная новизна исследования.

Решение этой проблемы будет способствовать получению высоких социально-экономических эффектов за счет использования нарушенных территорий и создания социально-культурных объектов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Дрожжин, Роман Александрович. Реновация промышленных территорий [Текст] / Р. А. Дрожжин // Вестник Сибирского государственного индустриального университета. – 2015. – Выпуск № 1(11). – С. 84–86.
2. Демидова, Елена Владимировна. Реабилитация промышленных территорий как части городского пространства [Текст] / Е. В. Демидова // Академический вестник УралНИИпроект РААСН. – 2013. – Выпуск № 1. – С. 8–13.

3. Гайворонский, Е. А. Особенности типологии и архитектуры объектов подземной урбанистики в Донецком регионе [Текст] / Е. А. Гайворонский, А. М. Югов // Современное промышленное и гражданское строительство. – 2015. – Том 11, Номер 2. – С. 65–79.
4. Тетиор, А. Н. Архитектурно-строительная экология [Текст] / А. Н. Тетиор. – М. : Академия, 2008. – 368 с. – ISBN 978-5-7695-3877-3.
5. Тищенко, Г. В. Парки специального назначения на территории заброшенных карьеров Степного Крыма / Г. В. Тищенко, В. А. Николаенко // Архитектура. Градостроительство. – Полтава : ПолтНТУ, 2012. – № 1. – С. 15–19.
6. Шолух, Н. В. Аналитический обзор истории создания системы специализированных учебных заведений для детей с отклонением в развитии: организационно-правовые и архитектурные аспекты [Текст] / Н. В. Шолух, А. О. Харченко // Сучасні проблеми архітектури та містобудування : наук.-техн. зб. / Київ. нац. ун-т буд-ва і архітектури ; відп. ред. М. М. Дьомін. – К. : КНУБА, 2010. – Вип. 25. – С. 159–171.

Получено 06.01.2016

Ю. С. КАЧКО

АКТУАЛЬНІСТЬ РЕНОВАЦІЇ НЕДІЮЧИХ ШАХТНИХ ПІДПРИЄМСТВ ПІД ОБ'ЄКТИ СОЦІАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У статті досліджується проблема реновації недіючих шахтних підприємств під об'єкти соціально-культурного призначення. Автором розглядається сучасний стан важких галузей промисловості в Донецькому регіоні, акцентується увага на збільшенні числа недіючих шахтних підприємств. Наводяться результати поглиблених соціологічних і архітектурних досліджень в ряді промислових міст регіону, які говорять, з одного боку, про наявність великої кількості недіючих шахтних підприємств і, з іншого боку, про гостру нестачу об'єктів соціально-культурного призначення. На основі результатів виконаних досліджень зроблено висновок про доцільність реновації деяких недіючих шахтних підприємств під соціально-культурні центри.

недіючі шахтні підприємства, маломобільні групи населення, специфічні потреби, реновація, соціально-культурні центри

YURI KASHKO

URGENCY OF NON-PERFORMING RENOVATION MINING ENTERPRISES UNDER THE OBJECTS OF SOCIAL AND CULTURAL DESTINATION

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

In the article the urgency problem of the non-performing mining enterprises renovation under the objects of social and cultural destination is studied. The author is considering the current state of heavy industries in the Donetsk region, the focus is on increasing the number of non-mining enterprises. It is given the results of in-depth sociological and architectural research in a number of industrial cities of the region, who says, on the one hand, about the presence of large numbers of non-mining enterprises and, on the other hand, about the acute shortage of social and cultural destination. Based on the results of the researches, the feasibility of renovation of some non-performing mining companies under the socio-cultural centers is found out.

inactive mine enterprises, small-cell populations, specific needs, renovation, social and cultural centers

Качко Юрій Сергійович – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: проблеми реновації недіючих шахтних підприємств.

Качко Юрий Сергеевич – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: проблемы реновации недействующих промышленных предприятий.

Kachko Yuri – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: renovation of the non-performing mining enterprises.

УДК 726.38

Р. Н. ЛИПУГА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

СТИЛИСТИЧЕСКАЯ СВОЕОБРАЗНОСТЬ АРХИТЕКТУРЫ ПРАВОСЛАВНЫХ ХРАМОВ ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ В XVII–XVIII ВЕКАХ

Статья посвящена проблеме развития стилистических направлений в храмовой архитектуре православных храмов Донецкой области. Проведены комплексные исследования сохранившихся храмов Донецкой области с целью определения архитектурных стилей сакральных сооружений и выявления в них региональных стилистических особенностей. Выявлен целый спектр архитектурных стилей, развивающихся соответственно историческим периодам развития исследуемого региона. Автор акцентирует внимание на том, что такой исход мотивирован политическими, социальными и экономическими факторами. Выявлены стилистические особенности сакрального зодчества конкретно регионального характера; объясняются пути и обстоятельства их формирования.

архитектурный стиль, региональные особенности, сакральное зодчество

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

На протяжении многих веков жизнь нашего народа складывалась под влиянием православия. Церковь, её обряды, Священное Писание, церковная архитектура и живопись освящали жизнь народа, придавали ей высшую ценность, формировали нравственный идеал.

Храм, в отличие от жилого дома, офиса, развлекательного учреждения, имеет совершенно иное социальное значение, он не предназначен ни для жилья, ни для работы, ни для увеселения. Храм воспринимается верующими как вместилище Святого Духа, поэтому вся архитектурная и функциональная сущность храма строится на веками выработанной знаково-символьной системе, отражающей библейское представление о мироздании. В храме образно-выразительное начало преобладает над утилитарной составляющей. Церковному зодчеству во многом чужд рационализм. Храм должен проектироваться в соответствии с церковными канонами.

Язык архитектуры напрямую связан с действием самой Евхаристии, то есть богослужение в православном храме совершается на церковнославянском языке, в определённых местах сооружения форма купола позволяет органично звучать песнопению, а свет, отражающийся в витражах храма, создаёт благоприятную обстановку для восприятия происходящего прихожанами. Язык архитектуры так же, как и язык богослужения, отражает суть религии.

К сожалению, в России и в Донбассе культурная традиция строительства церковной архитектуры была насильственным образом прервана: забыты знания, утрачены традиции и мастера. Большинство православных храмов разрушены и уничтожены.

Донецкая область сегодня в изученности проблемы храмового зодчества не доступна для обзора через неправильное суждение западно-украинских историков архитектуры. Утверждение об отсутствии православных храмов в Донецкой области, а также истории развития сакрального строительства подтверждается составленной картой архитектурно-этнографического районирования страны XVIII–XXI вв. на основе формирования существующих архитектурно-планировочных и конструктивных решений церковных школ [11].

Таким образом, неверная точка зрения, отсутствие информации, специальных работ с данной проблематики вызывают большой интерес к этой теме. А знания истории архитектуры сакральных сооружений Украины на сегодня существующие, будут не полными без специальных исследований храмов отдельных областей.

© Р. Н. Липуга, 2016

АНАЛИЗ ПУБЛИКАЦИЙ И ИССЛЕДОВАНИЙ

Исследуя стилистические направления православной храмовой архитектуры Донецкой области, автор полагался в основном на исторические труды, изыскания, статьи о развитии Донбасса: Д. Багалея [2], И. Валлерштейн, Геворян Карине, Ю. Дынгеса, Л. Б. Лихачова, С. Нестерцова, В. Никольского, В. Пирко [9], Теодора Фридгут, Льва Яруцкого и др., дающие предпосылки формирований стилистических направлений в регионе. Научные труды, отражающие развитие архитектуры православных храмов в Украине, а также работы по теории, истории архитектуры и типологии: (авторы: Архиепископ Сергей (Голубцов), Ю. Асеева [1], И. А. Бартенев [3], Т. Булачёва, А. Бунин, Т. Саваревская, Г. Вагнер, В. Вечерский, О. Водотика, Т. Геврика, Н. Гуляницкого, И. Деревянко, Ю. Ивашко, А. Иконников, В. Ежов, В. Куцевич, О. Лесик, Г. Логвина, З. Мойсеенко, В. Чепелика) не дают представления о развитии сакральных сооружений Донецкой области. Большинство этих авторов рассматривают храмостроение центральной и западной Украины, утверждая тезис об отсутствии сакрального зодчества на юго-востоке страны и в частности в Донецкой области.

Интересной есть информация периодических изданий («Православный Мариуполь», «Вечерний Мариуполь», «Вперёд», «Донецкие новости» и др.), где сами православные храмы публикуют свою историю с описанием формы, высоты сооружения, количества куполов, иногда архитектурного стиля.

До настоящего времени Донбасс не привлекал к себе внимание зарубежных исследователей по вопросу сакрального зодчества через отсутствие информации о сакральных сооружениях, их состоянии, списков уничтоженных и отреставрированных храмов. В архивах сохранились только фотографии церквей и церковные метрические книги, что не позволяет сделать необходимые выводы. Все сведения о храмах уничтожались с 1923 года до 1990 г. политикой тогда существующего правительства.

На сегодня вопрос возрождения храмовой архитектуры становится актуальным, так как возрождается духовность и национальные корни проживающего здесь народа. Идёт поиск новой архитектурной формы сакральных сооружений, ширится полемика о стилях храмов. Это побуждает вернуться к азам – канонам, символике, семантике и морфологии храмостроения. А. А. Якобсон, М. Ю. Кеслер подразумевают взаимообусловленность перечисленных направлений, которые закладывались ещё в Средневековье, определяя формирование художественного образа храма, ещё при Руси IX–XI веков.

Отто Демус анализирует систему мозаичного убранства византийского храма в целом как образ в пространстве, образ космоса, символически воспроизводящий небо, рай, трактует топографию храма, где здание воспринимается как образ [6].

Т. Mathews, исследуя семантику православных храмов, доказывает важность литургии как дополняющего к символике храма, что участвует в формировании композиции и плана сакрального сооружения [14].

Клеман Оливье в своих «Истоках..» смело утверждает, что «..церковь – смысл мира, сообщая миру свою прозрачность и откровения для таинства, и тогда мир представляется как церковь..» [7].

Уайбру Хью рассматривает богослужение как архитектурное пространство, в котором служится литургия, её внутреннюю символику [16].

Исследуя проблему формирования архитектурных стилей в сакральном строительстве отдельно взятой области, следует учитывать географическое месторасположение территории, исторические факторы формирования храмовой архитектуры, тонкости символики и семантики, характерные для национальных традиций проживающих здесь народов, что лежат в основе формирования образа православного храма и избранного им стиля.

Цель данной статьи – сформулировать закономерности формирования стилистических направлений в архитектуре православных храмов отдельно взятой области Донбасса – Донецкой.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Интенсивное заселение земель Донетчины началось ближе к концу XVIII века. Земли Кальмиусской паланки и Бахмутского уезда вошли в состав Азовской губернии, позже переименованной в Екатеринославскую губернию. Земли восточнее Кальмиуса были переданы под начало Войска Донского. С 1784 по 1794 г. русские и украинские помещики получили в Бахмутском, Донецком и Мариупольском районах 735 840 десятин земли. Огромные наделы между Кальмиусом и Миусом получил князь Иловайский – атаман Войска Донского. Этой милости (а также должности наказного атамана и чина полковника) он удостоился за поимку вожака крестьянского восстания Емельяна Пугачева.

Фаворит Екатерины, князь Потемкин, получил земли Святогорского монастыря. Сам монастырь был закрыт за то, что монахи давали приют спасающимся от царского гнева побежденным восставшим.

За царским двором оставили 400 тысяч десятин земли по Северскому Донцу, Самаре, реке Волчьей, где были основаны казенные слободки: Райское, Привольное, Отрадное, Прелестное, Доброполье, Золотые Пруды, Раздольское, Солнцево. Крепостных переселяли как из украинских, так и из русских сел.

В это же время, чтобы экономически ослабить Крымское ханство, избавить православное население: греков, армян и невольников из грузин от национального и религиозного гнета мусульманского окружения, а также для дальнейшего заселения Приазовья, правительством Екатерины II было осуществлено их переселение из Крыма в Донецкие степи. На побережье Азовского моря и на правом берегу Кальмиуса греки основали 24 слободы, которым дали названия своих прежних городов и сел. Был в Крыму Урзуф (нынешний Гурзуф), появился Урзуф и в Донетчине. Выросли в дикой степи Ялта, Старый Крым, Мангуш, Чермалык (сейчас – село Заможное), Бабах-Тарама, Стыла, Староласпа и т. д. Греки из крымского Аргина основали село Великокаракуба (ныне Раздольное Старобешевского района). В устье Кальмиуса в 1780 году был основан город Мариуполь, ставший центром Мариупольского греческого округа, а с 1874 года – уездным городом.

Часть незанятых земель бывшей Кальмиусской паланки (в нынешних Марьинском и Ясиноватском районах) правительство отвело под казенные слободы. Так образовались Авдеевка, Ново-Михайловка, Новотроицкая, Скотоватая и другие населенные пункты Донетчины [13].

В годы царствования Екатерины II произвол крепостников на Правобережье, Левобережье Украины, а также в русских губерниях стал особенно невыносимым, и на юг усилился приток беглых крестьян, усилилась «вольная», стихийная колонизация донецкого региона крестьянами-беглецами из российских и украинских земель. Облюбовав свободные территории на берегах рек, озер, они ставили шалаши, саманные хаты, давая начало многочисленным павловкам, марьинкам, максимовкам, николаевкам, ольгинкам, пелагеевкам, елизаветовкам. К середине 90-х гг. XVIII в. на территории Бахмутского, Донецкого, Мариупольского и Славянского районов насчитывалось больше чем 500 поселений, в которых проживало больше 180 тысяч особ населения в основе своем православное население. Практически в каждом селе строился храм [2].

Учитывая, что приток населения происходил из территориально далеких и национально отличных мест, на Донетчине распространены разнообразные архитектурные стили и их сильно выраженное взаимовлияние.

Сформировавшееся на украинских землях казаческое барокко (мазепинское) как архитектурный стиль, появившийся на Украине в XVII веке, отразился в храмовой архитектуре и дворцовой. Отличается от западноевропейского барокко более умеренными орнаментами и в большей степени народными, принятыми в Украине орнаментами и колористикой, а так же упрощёнными формами. Принципами этого стиля являлись пышность и своеобразное расположение частей и деталей сооружений, декоративность орнамента и игра светотени. Украинские архитекторы этого периода пытались объединить в каменном храмовом строительстве европейские веяния искусства барокко с собственными традициями деревянных храмов. Наиболее распространенным, но не единственным, типом храма стали крестообразные постройки, состоящие из пяти соединенных восьмигранных ячеек. Над каждой ячейкой возвышался купол на граненом барабане. Еще одним распространенным приемом стали «заломы», то есть завершение храма в виде нескольких поставленных друг на друга ярусов, каждый из которых прорезает свод предыдущего. Для храмов украинского барокко характерна особая грушевидная форма глав, завершенных маленькими главками. Примером такого подхода является Николаевская церковь Святогорской Лавры (рис. 1).

Николаевская церковь (XVII в.) – старейший храм, памятник **украинского барокко**, сохранившийся на территории Святогорской Лавры. Храм расположен на самой вершине меловой скалы на правом берегу Северского Донца в местности, издревле известной под названием Святые Горы [17].

Он визуально завершает очертания грубого утеса. Правильность форм в сочетании с живописным ландшафтом подчеркивают скромную и вместе с тем подлинную элегантность сооружения. Церковь имеет высеченный в меловой части скалы – алтарь. В документах XVI и XVII веков Святогорский монастырь неоднократно упоминается в Московской и других русских летописях в качестве южного сторожевого поста Российского государства. Примером такого подхода является Свято-Николаевский храм в Артёмовске. Деревянная двухпрестольная Николаевская церковь – один из древнейших храмов на Донбассе, сооружена в 1797 г. над р. Бахмутка на территории Покровской слободы. Колокольня в камне с храмом Иоанна Предтечи возведена в 1861 году (рис. 2).

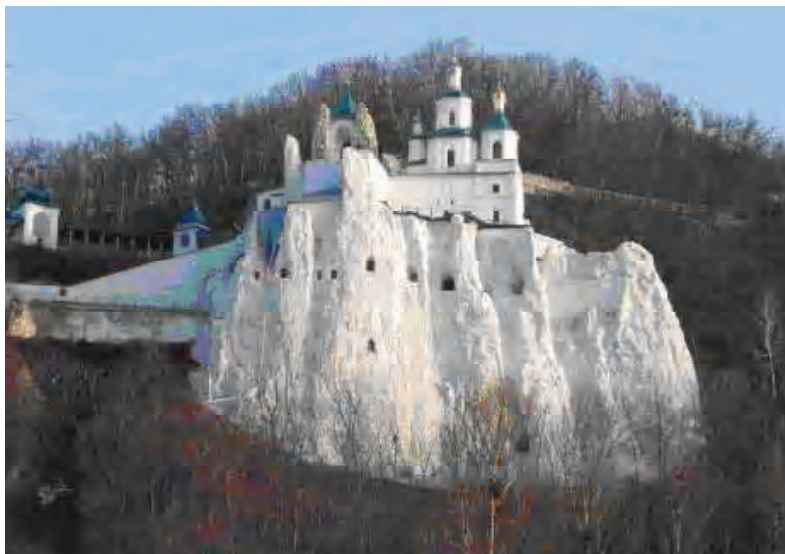


Рисунок 1 – Объемно-пространственное решение: у однонефной, трехкупольной церкви восточный купол – меловой, центральный – кирпичный, западный – деревянный.

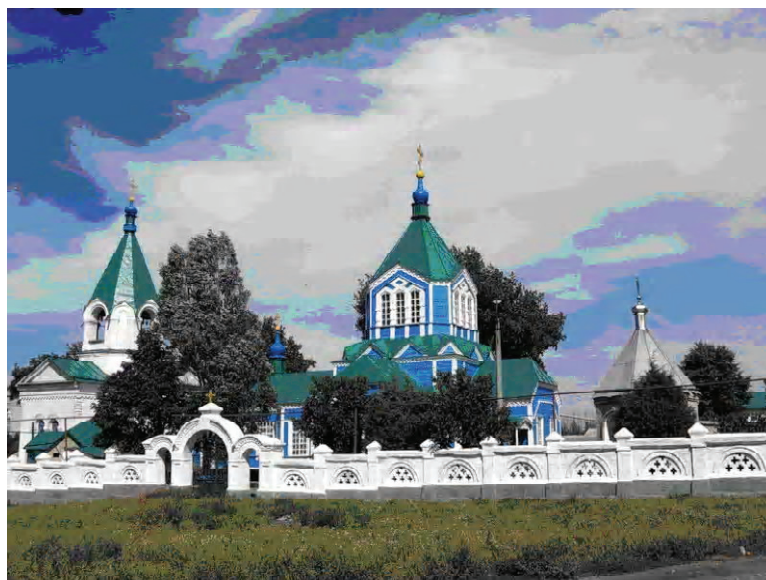


Рисунок 2 – Свято-Николаевский храм (справа). Колокольня с храмом Иоанна Предтечи (слева). **Стилевое решение:** мотивы украинского барочного стиля. Выполнена в стиле слобожанских архитектурных традиций.

Русско-византийский стиль или храмы крестово-купольные появились в Византии ко времени крещения Руси. Вместе с Православием Русь приняла от Византии образцы церковной архитектуры. Сохраняя общие и основные архитектурные черты византийских храмов, русские православные церкви имеют много самобытного, своеобразного. Среди них прежде всего выделяется архитектурный стиль, ближе всего стоящий к классическому византийскому стилю. Это тип прямоугольного (квадратного) храма, но с прибавлением алтарной части с полукруглыми абсидами, с одним или несколькими сферическими куполами с полукруглыми кокошниками. Примером такого подхода является **Церковь Рождества Богородицы в с. Андреевка** (рис. 3). Эта церковь – архитектурное деревянное строение «без гвоздя» была основана в Павлограде. В 1914 году демонтирована и перевезена в село Андреевка. Церковь Рождества Богородицы непрерывно работала даже в годы войны. В настоящее время церковь функционирует и является памятником архитектуры.

В регионе представлены несколько видов византийского и псевдовизантийского стиля: «пантеонообразный», крестово-купольный и кубический, имеют вкрапление других стилей, смотря где



Рисунок 3 – Объемно-пространственное решение: одноглавый однефный бесстолпный деревянный храм с граненым барабаном. **Стилевое решение:** русско-византийский стиль с влиянием слобожанских стилиевых решений. **Год строительства:** 1795–1797 гг.

построены. Они имеют как русскую, так и болгарскую и греческую архитектурно-планировочную композицию и структуру, что придает неповторимости и особенности в облике храма.

Кроме того, при исследовании храмового зодчества данного периода выявлены многочисленные региональные стили, которые отразили весь процесс исторического развития региона. Это широко представленный русский стиль, выраженный многочисленными направлениями в архитектуре православного храмостроения: шатровый стиль, новгородской, Владимиро-Суздальской, Ярославской, Московской школами, кирпичный стиль, русское узорочье, синодальный стиль [8]. Такое многообразие объясняется подчинением церкви в области московскому патриархату. Восточные земли Левобережья, в том числе и Донецкой области, являются этнической границей между украинским и русским народами. Эта граница никогда не представляла собой определенной черты на карте. Как прежде, так и сейчас в районах, которые по административному делению считаются русскими, живёт много украинцев, а в украинских районах много русских [15].

Стиль барокко тоже не ординарен. Он впитал в себя многочисленные школы украинских мастеров храмового зодчества: Черниговщины, Полтавщины, Закарпатья, Харьковщины, создавая своё собственное искусство. Такого рода региональное решение при строительстве церквей и монастырей сформировали свою собственную, теперь Донецкую картину храмового зодчества.

ВЫВОДЫ

Таким образом, применяя методику стилистического анализа, выявлено, что на Донбассе общепринятая хронологическая таблица архитектурных стилей существенно видоизменилась через следующие факторы: культурно-исторические, этнографические, демографические, геологические, социально-экономические и географо-исторические. Влияние общепринятых классических стилей в данном регионе лишь косвенно. Такое положение, а также изобилие архитектурных стилей объясняется отдалённостью от европейских источников, политикой Российского государства, куда входила Донецкая область, в понимании того исторического процесса, а также миграционными процессами. Следует отметить важность полученных результатов для отечественного храмостроения:

- полностью разоблачён миф об отсутствии храмов в Донбассе;
- история архитектуры Донбасса пополнится новыми полученными исследованиями в стилистическом направлении, что позволит сохранить и развивать такую отрасль, как реконструкция и реставрация православных храмов как исторических объектов, а также их строительство;
- в перспективе будет возможным знакомить с региональным достоянием гостей Донбасса;
- разработаны рекомендации о сохранении архитектурного зодчества в исследуемой области и использовании в строительстве новых храмов принципов и приёмов формирования образности архитектурной идентичности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Асеев, Ю. С. Стили в архитектуре Украины [Текст] / Ю. С. Асеев. – Киев : Будивельник, 1989. – 9 с.
2. Багалеи, Д. И. Очерки из истории колонизации степной окраины Московского государства [Текст] / Д. И. Багалеи. – М. : Из Императорского об-ва истории и древностей России, 1887. – 87 с.
3. Баргенов, И. А. Очерки истории архитектурных стилей [Текст] / И. А. Баргенов. – М. : Изобразительное искусство, 1983. – 256 с.
4. Возняк, Е. Р. Архитектура православных храмов на примере храмов Санкт-Петербурга [Текст] : Учебное пособие / Е. Р. Возняк, В. С. Горюнов, С. В. Семенов ; М-во образования и науки Российской Федерации, Санкт-Петербургский гос. архитектурно-строит. ун-т. – Санкт-Петербург : СПбГАСУ, 2010. – 37 с.
5. Геллей, Генри. Русский библейский справочник [Текст] / Генри Геллей. – Торонто : Библия для всех, 1984. – 784 с.
6. Демус, Отто. Мозаика Византийских храмов [Текст] / Отто Демус. – М. : ИНДРИК, 2001. – 160 с.
7. Клеман, Оливье. Истоки [Текст] : богословие отцов Древней Церкви Тексты и комментарии / О. Клеман. – М. : Путь, 1994. – 383 с.
8. Липуга, Р. Н. Определение основных этапов стилистических направлений православной храмовой архитектуры юго-востока Украины [Текст] / Р. Н. Липуга // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2014. – Вип. 2014-2(106). – С. 47–52.
9. Липуча, Р. Н. Рекомендации по использованию региональной идентичности в современной практике храмо-строения юго-востока Украины [Текст] / Р. Н. Липуча // Вестник ТГУСА. – Томск, 2014. – № 4. – С. 59–69.
10. Липуга, Р. М. Періодизація розвитку сакрального зодчества України та становлення архітектурних шкіл на південному сході України [Текст] / Р. М. Липуга // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2012. – Вип. 2012-4(96). – С. 128–132.
11. Липуга, Р. М. Відображення процесу формування православної храмової архітектури у літературних джерелах [Текст] / Р. М. Липуга // Науковий вісник будівництва. – Харків : ХДТУБА, ХОТВАБУ, 2011. – № 62. – С. 10–16.
12. Руденко, Н. Мариуполь на фоне украинской архитектуры [Текст] / Н. Руденко // Вечерний Мариуполь. – 2005. – 6 июля (№ 26). – С. 10.
13. Пирко, В. А. Заселение Донеччины в XVI–XVIII вв. [Текст] / В. А. Пирко ; Украинский культурологический центр. – Донецк : Восточный издательский дом, 2003. – 180 с. – ISBN 966-7804-56-9.
14. Mathews, T. Bysantine Churches of Istanbul. A Photographic Survey [Текст] / T. Mathews ; University Park. – London : Pennsylvania State University Press, 1976. – 263 p. – ISBN 0-271-01210-2.
15. Цапенко, М. Архитектура Левобережной Украины XVII–XVIII веков [Текст] / М. Цапенко. – М. : Стройиздат, 1967. – 236 с.
16. Уайбру, Хью. Православная Литургия. Развитие евхаристического богослужения византийского обряда [Текст] / Хью Уайбру. – М. : ББИ, 2000. – 212 с.
17. Тарас, Ярослав. Українська сакральна дерев'яна архітектура [Текст] : словник-довідник / [авт. Тарас Я.]. – Львів : ІН НАНУ, 2006. – 584 с.

Получено 08.06.2016

Р. М. ЛІПУГА

СТИЛІСТИЧНА СВОЄРІДНІСТЬ АРХІТЕКТУРИ ПРАВОСЛАВНИХ ХРАМІВ ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ В XVII–XVIII СТОЛІТТЯХ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена проблемі розвитку стилістичних напрямків у храмовій архітектурі православних храмів Донецької області. Проведені комплексні дослідження збережених храмів Донецької області з метою виявлення архітектурних стилів сакральних будівель і виявлення в них стилістичних регіональних особливостей. Знайдено цілий спектр архітектурних стилів, які розвивалися тут згідно з історичними етапами розвитку самого регіону. Автор акцентує увагу на тому, що такий хід розвитку мотивується політичними, соціальними та економічними факторами. Виявлені стилістичні особливості сакрального зодчества конкретно регіонального характеру і умови їх формування.

архітектурний стиль, регіональні особливості, сакральне зодчество

RAICA LIPUGA

STYLISTIC PECULIARITY OF THE ARCHITECTURE OF ORTHODOX CATHEDRALS OF THE DONETSK REGION IN XVII–XVIII CENTURES

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article is devoted to the development of stylistic direction of church architecture of Orthodox churches in the Donetsk. The complex investigations of remained undamaged temples of Donetsk region in order to

determine the architectural styles of these sacred buildings and to reveal their regional stylistic peculiarities have been carried out. The great spectrum of architectural styles developing according to the historic periods of the investigated region was revealed. The author stresses that this was motivated by political, social and economical factors. The stylistic peculiarities of sacred architecture, which has regional features, were revealed. The ways and circumstances of their formation are explained.

architectural styles, regional peculiarities, sacred architecture

Липуга Раїса Миколаївна – асистент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: формування православної храмової архітектури в Донеччині.

Липуга Раиса Николаевна – ассистент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: формирование православной храмовой архитектуры Донетчины.

Lipuga Raica – assistant, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Dondas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: forming of Orthodox churches architecture of Donbas.

УДК 711.57+725.4:711.168

Е. В. РОСЛЯКОВА, Е. С. КРАВЕЦ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

КОНЦЕПЦИЯ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МУЗЕЙНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ТЕРРИТОРИИ НЕДЕЙСТВУЮЩИХ УГОЛЬНЫХ ШАХТ (НА ПРИМЕРЕ ДОНЕЦКОГО РЕГИОНА)

В данной статье рассматривается актуальность использования территорий недействующих угольных шахт для создания музейных комплексов и формулируется научная программа по разработке принципов и приемов их архитектурно-планировочной организации на примере Донецкого региона, в том числе: цели, задачи, границы, методы, практическое значение и новизна результатов исследования. Определен предварительный состав предпосылок архитектурно-планировочной организации музейных комплексов.

музейный комплекс, реновация, инфраструктура, территории недействующих угольных шахт, адаптация, программа исследований, благоустройство, отечественный и зарубежный опыт проектирования

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Статья посвящена изучению проблем реновации и использования территорий недействующих угольных шахт для создания промышленных музеев на территории Донецкого региона в составе тематических туристических маршрутов. С этой целью необходима разработка программы исследования по данному направлению, включающей цели, задачи, границы, новизну и практическое значение результатов исследования. Это позволит целенаправленно привлечь к изучению теоретические материалы по данному направлению, отобрать наиболее удачные конкретные примеры из отечественного и зарубежного опыта практического решения данной проблемы, а на основе этих исследований разработать принципы и приемы архитектурно-планировочной организации музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт Донецкого региона.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

В научных трудах рассматриваются различные аспекты, прямо или косвенно связанные с решением проблемы архитектурно-планировочной организации музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт: особенности композиционно-художественного решения архитектурных объектов, отражающих значение угольной промышленности как градообразующей отрасли в Донецком регионе [1–2]; зарубежный опыт архитектурного освоения территорий недействующих угольных шахт; вопросы архитектурно-планировочной организации музеев [4–5], в том числе конструктивно-технические требования [6]. При этом ни в одной из публикаций не рассматривается актуальность и принципы архитектурно-планировочной организации промышленных музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт Донецкого региона в составе тематических туристических маршрутов.

ЦЕЛИ

В данной статье ставится цель обосновать необходимость изучения проблемы архитектурно-планировочной организации музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт в современных условиях развития Донецкого региона. Для этого необходима разработка программы исследования по этому направлению, включающей цели, задачи, границы, научную новизну и

практическое значение результатов. Необходимо обобщение научных публикаций, касающихся различных аспектов, связанных с решением заявленной темы, а также рассмотрение примеров архитектурного решения музеев и музейных комплексов на территории недействующих промышленных предприятий.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Современный этап развития территории Донецкого региона характеризуется реструктуризацией градообразующих отраслей промышленности. Этот процесс сопряжен с закрытием исчерпавших свой промышленный потенциал предприятий угольной, металлургической, машиностроительной и коксохимической промышленности. В большей степени это коснулось недействующих угольных шахт. Исторически сложилось так, что на сегодня эти шахты, как правило, находятся в структуре городских территорий, в том числе в центральных частях шахтерских городов. Некоторые из таких предприятий имеют историко-культурное значение для Донецкого региона и могут быть использованы для организации музеев промышленного освоения региона и культурно-просветительских центров. Часть предприятий имеют межрегиональное историческое значение. Как правило, основные наземные постройки этих шахт пригодны для дальнейшего использования. Примерами таких предприятий являются расположенные в г. Енакиеве недействующие шахты «Красный Профинтерн» и «Юный коммунар», связанные с началом промышленного освоения Юга Российской империи периода середины IX – начала XX веков. Организация музейного комплекса на территории этих шахт будет способствовать решению экологических, социально-экономических проблем, а также совершенствованию культурной среды не только города Енакиево, но и всего Донецкого региона.

Реновация территорий недействующих угольных шахт представляет собой процесс улучшения уже существующей их структуры, это технико-экономический процесс замены физически либо морально непригодных, не актуальных архитектурных объектов, а также адаптация существующих объектов к дальнейшему использованию за счет изменения функционального назначения зданий, сооружений, комплексов.

Таким образом, на современном этапе развития угольной отрасли Донецкого региона актуальной проблемой является использование территорий недействующих угольных шахт. Важное направление ее решения – организация промышленных музеев и музейных комплексов, в том числе в составе туристических тематических маршрутов, что будет способствовать решению экологических и социально-экономических проблем промышленных городов и региона в целом. Под таким углом зрения данная проблема не затрагивается в научных исследованиях и публикациях, касающихся реновации территории недействующих угольных шахт региона.

Учитывая вышесказанное, в данной статье ставится цель исследования по заявленной проблеме – разработать принципы и приемы архитектурно-планировочной организации промышленных музейных комплексов на территории недействующих шахт (на примере города Енакиево). Данная цель определила задачи исследования:

- выявить и изучить предпосылки архитектурно-планировочной организации музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт, сформулировать современные требования к ним;
- с учетом современных требований проанализировать отечественный и зарубежный опыт организации музейных комплексов, промышленных музеев на территории недействующих предприятий;
- выявить принципы и приемы архитектурно-планировочной организации промышленных музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт с учетом современных требований и результатов анализа отечественного и зарубежного опыта;
- разработать логическую модель архитектурно-планировочной организации и экспериментального проекта музейного комплекса на территории недействующей угольной шахты «Красный Профинтерн» в городе Енакиево.

При этом объектом исследования будут являться промышленные музеи и музейные комплексы на территории недействующих угольных шахт, а предметом исследования – их архитектурно-планировочная организация.

Методами исследования данной работы могут быть: систематизация и классификация материалов литературных, архивных, периодических изданий, электронных источников; натурные обследования и фотофиксация объектов; критериальный и сравнительный анализ данных об объектах исследования; логическое моделирование; графоаналитический метод; интервьюирование; экспериментальное проектирование.

В качестве границ исследования выбрана территория Донецкого региона. Изучение отечественного и зарубежного опыта будет осуществляться на территории регионов с аналогичными социально-культурными и экономическими особенностями. Использование материалов смежных наук продиктовано целями и задачами данного исследования.

Научная новизна исследования по данной теме будет заключаться в том, что впервые будут разработаны научно обоснованные принципы и приемы архитектурно-планировочной организации музейных комплексов, на территории недействующих промышленных предприятий, с учетом особенностей Донецкого региона.

Практическое значение полученных результатов исследования в том, что они могут быть использованы в реальном и учебном проектировании промышленных музеев и музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт. Методика исследования будет полезна при проведении аналогичных исследований в условиях других регионов.

Предпосылками архитектурно-планировочной организации музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт могут быть: градостроительные аспекты их размещения, структура культурно-просветительских объектов шахтерских городов, региональные особенности (природно-климатические, историко- и национально-культурные традиции промышленных городов Донбасса, социальная и культурная роль угольных шахт как градообразующего фактора в регионе и др.); технология музейно-выставочной деятельности; требования доступности маломобильных групп населения.

Необходимо изучение и обобщение удачных примеров отечественного и зарубежного опыта организации промышленных музеев на территории недействующих предприятий. Один из таких примеров – музейный комплекс на месте угольной шахты Цольферайн, который находится в Рурской области Германии.

Музейная деятельность включает в себя научное комплектование, организацию учета и хранения музейных коллекций; научные исследования на основе музейных коллекций, архивных библиотечных материалов; создание экспозиций и выставок; все виды реставрации и консервации музейных предметов; подготовку и издание каталогов музейных коллекций и другой печатной продукции; популяризацию музейных коллекций. Крайне важно использование современных инновационных технологий музейно-выставочной деятельности [4].

Следует также отметить важную роль в организации таких музеев существующих шахтных зданий и сооружений. При этом они должны быть подвергнуты реставрации и определенной адаптации для участия в музейно-выставочной деятельности в качестве непосредственных ее экспонатов.

ВЫВОДЫ

На современном этапе развития угольной отрасли Донецкого региона актуальной проблемой является использование территорий недействующих угольных шахт. Важное направление ее решения – организация промышленных музеев и музейных комплексов, в том числе в составе туристических тематических маршрутов, что будет способствовать решению экологических и социально-экономических проблем промышленных городов и региона в целом.

Определены цели, задачи и другие составляющие научной программы исследования проблемы организации промышленных музейных комплексов на территории недействующих шахт Донецкого региона. Приводится предварительный состав предпосылок их архитектурно-планировочной организации.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гайворонский, Е. А. Результаты анализа композиционно-художественного решения архитектурных объектов, отражающих ведущее значение угольной промышленности на территории Донбасса (на примере г. Донецка) [Текст] / Е. А. Гайворонский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2010. – Вип. 2010-2(82) : Проблеми архітектури і містобудування. – С. 110–126.
2. Гайворонский, Е. А. Композиционно-художественное решение архитектурных объектов, отражающих социально-культурное значение угольной промышленности в регионе [Текст] / Е. А. Гайворонский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2012. – Вип. 2012-4(96) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 47–56.
3. Криворученко, В. К. Музеи политической истории: проблемы прошлые и современные [Электронный ресурс] / В. К. Криворученко // Знание. Понимание. Умение. – 2010. – № 6 : История. – Режим доступа : http://www.zpu-journal.ru/e-zpu/2010/6/Krivoruchenko_Museums/.

4. Руденко, С. Б. Музейна пам'ятка: соціокультурна сутність та місце в системі історико-культурних цінностей [Текст] : монографія / С. Б. Руденко. – К. : НАКККІМ, 2012. – 120 с.
5. Катернога, М. Т. Архитектура музейных и выставочных зданий [Текст] / М. Т. Катернога. – К. : Издательство академии архитектуры УССР, 1952. – 126 с.
6. Прищенко, Н. Г. Конструкции малоэтажных зданий [Текст] / Н. Г. Прищенко, А. Н. Прищенко. – Макеевка : ДонНАСА, 2012. – 325 с.

Получено 10.01.2016

Е. В. РОСЛЯКОВА, К. С. КРАВЕЦЬ
КОНЦЕПЦІЯ АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
МУЗЕЙНИХ КОМПЛЕКСІВ НА ТЕРИТОРІЇ НЕДІЮЧИХ ШАХТНИХ
ПІДПРИЄМСТВ НА ПРИКЛАДІ ДОНЕЦЬКОГО РЕГІОНУ
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У цій статті розглядається актуальність використання територій недіючих вугільних шахт для створення музейних комплексів та формулюється наукова програма з розроблення принципів та прийомів їх архітектурно-планувальної організації на прикладі Донецького регіону, у тому числі: цілі, завдання, межі, методи, практичне значення та новизна результатів дослідження. Визначений попередній стан передумов архітектурно-планувальної організації музейних комплексів.
музейний комплекс, реновація, інфраструктура, території недіючих вугільних шахт, адаптація, програма досліджень, благоустрій, вітчизняний і зарубіжний досвід проектування

YELIZAVETA ROSLIAKOVA, CATHERINE KRAVETS
THE CONCEPT OF ARCHITECTURAL PLANNING OF THE MUSEUM
COMPLEXES ON THE TERRITORY OF THE INACTIVE MINING
ENTERPRISES ON THE EXAMPLE OF DONETSK REGION
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

This article considers the actuality of the nonworking coal mines territory use for museum complexes creation and research program is formulated to develop the principles and techniques of architectural design by the example of the Donetsk region, including: goals, objectives, boundaries, methods, practical significance and novelty of research results. The preliminary premises list is determined for architectural design of museum complexes.

museum complex, renovation, infrastructure, the territory of non-coal mines, adaptation, research program, landscaping, domestic and foreign experience of designing

Рослякова Єлизавета Вікторівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: використання території недіючих вугільних шахт для створення музейних комплексів.

Кравець Катерина Станіславівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: проблеми реструктуризації градоутворювальних галузей промисловості.

Рослякова Єлизавета Вікторівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурної середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: використання території діючих угольних шахт для створення музейних комплексів.

Кравець Катерина Станіславівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурної середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: проблеми реструктуризації градоутворювальних галузей промисловості.

Rosliakova Yelizaveta – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: using of land area of acting coalmines territory for creation museum complexes.

Kravets Catherine – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: the problems of reconstruction of city-forming industry.

УДК 711+719

Н. В. ШОЛУХ, М. А. ЧЕРНЫШ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

СИСТЕМНАЯ МОДЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКОЙ СРЕДЫ ПРОМЫШЛЕННОГО ГОРОДА

Статья посвящена анализу системного подхода как наиболее приоритетного в области восстановления и регенерации культурно-исторической среды промышленного города. Акцентируется внимание на системной модели исследования культурно-исторической среды промышленного города, которая позволяет создать целостное представление о важных структурных составляющих этой среды. Показана важность системного анализа ценностных характеристик объектов историко-культурного наследия в городах с высокой концентрацией промышленных территорий.

промышленный город, культурно-историческая среда, сохранение и регенерация, системный анализ, системная модель

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Сохранение и восстановление культурно-исторической среды в крупных промышленных городах является частью территориального планирования. Это направление разрабатывается на уровне генеральных планов городов и поселков, градостроительного зонирования, реконструкции и благоустройства отдельных территорий [3]. Для разработки принципов и приемов регенерации объектов историко-культурного наследия в промышленных городах необходимы некоторые методы и направления в этой области. Сложившиеся приемы и методы в части регенерации культурно-исторической среды промышленного города учитывают взаимосвязь среды и объекта историко-культурного наследия [3]. Многие из этих подходов и направлений исследования вопросов сохранения и восстановления культурно-исторической среды недостаточно раскрывают проблему регенерации, а лишь частично подчеркивают отдельные ее аспекты. Наиболее приоритетным направлением исследования в области сохранения и восстановления культурно-исторической среды промышленного города является системный метод. Это направление регенерации объектов историко-культурного наследия позволяет рассматривать среду и объект как систему взаимосвязанных между собой элементов, которые образуют между собой целостную структуру.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ДОСТИЖЕНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ ПО ТЕМЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Проблема выявления, сохранения и регенерации культурно-исторической среды в промышленных городах до настоящего времени практически не изучалась в теории архитектуры. Большинство проанализированных работ посвящено проблеме сохранения историко-культурного наследия городов как элементу выявления историчности или архитектурно-художественных аспектов. Многие публикации в этой области не освещают основные приемы и методы достижения принципов регенерации культурно-исторической среды промышленного города. Однако, при подготовке статьи, были проанализированы следующие публикации в области сохранения и восстановления культурно-исторической среды, которые помогли раскрыть системный подход как основной в исследованиях данной области: Д. И. Богорад «Факторы развития городов УССР и задачи планировки»; А. В. Вергелес автореферат «Особенности градостроительного развития Донбасса в период с 1917 по 1941 гг.»; В. Э. Алешин «Градостроительные поиски на Украине в 20–30-х гг.»; И. А. Фомин «Планировочное регулирование развития промышленных городов Донбасса», «Развитие городов в промышленных районах».

ЦЕЛИ

Основной целью данной публикации является раскрытие метода системного анализа в области регенерации культурно-исторической среды промышленного города, выявление основных групп факторов, которые обуславливают формирование культурно-исторической среды в городах промышленного типа.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Культурно-историческая среда промышленного города – это социальное и духовное окружение человека, которое включает в себя исторические процессы, культурные традиции, сложившиеся на территории города [1]. Сочетание нового и старого в архитектуре современного города, сохранение (или изменение) планировки отдельных районов – одна из важнейших и актуальных задач сегодня. Культурно-историческая среда города, а особенно города промышленного типа, где производственные территории играют градообразующую роль в становлении историчности, прежде всего является важнейшим ресурсом развития и выполняет различные функции: градостроительную, средовую и рекреационную [2].

Принципы и приемы сохранения и восстановления культурно-исторической среды в промышленных городах, особенно в городах с концентрацией крупных промышленных объектов, таких как металлургические заводы, углеобогащательные фабрики, горнодобывающие предприятия, невозможно применить без предварительного анализа сложившихся методов исследования данной области. К таким методам исследования можно отнести: утилитарный, функциональный, средовой, комплексный, интуитивный и др. Эти методы исследования процессов восстановления и сохранения культурно-исторической среды, и в частности объектов историко-культурного наследия, основываются на взаимосвязи среды и объекта (рис. 1). Они также способствуют решению проблемы регенерации культурно-исторической среды в крупных промышленных городах. Объекты архитектуры и градостроительства не могут существовать сами по себе, они являются неотъемлемой частью исторической среды, которая и является их порождением [9]. Исследования, применяющие методы анализа и синтеза, позволяют добиться глубокого познания сути изучаемого объекта [9]. Взаимодействие объекта и среды происходит в комплексном сочетании их составляющих [6]. Целостная среда жизнедеятельности включает в себя городское пространство, а ансамбли, городские улицы и площади являются лишь эпизодическими составляющими среды в целом [5]. Концепцией фундаментального восприятия архитектурного объекта являются эмоции. Городская среда – это взаимодействие жилой, трудовой, общественной среды, связанной сетью улиц, магистралей, площадей и др.

Понятие «городская среда» было обосновано В. И. Глазачевым в монографии «Социально-экологическая интерпретация городской среды»; понятие «городская культурная среда» анализируется в исследованиях Л. Б. Когана, Э. А. Орловой. Городская среда должна представлять собой физическое и историческое окружение объекта [4]. Так формируется культурно-историческая среда города, где архитектурные объекты представляют собой историческую ценность. Принципы сохранения и восстановления культурно-исторической среды обеспечивают сбалансированность архитектурных, исторических объектов и прилегающей городской среды, в которую входят разные территории, в частности промышленные объекты как центры формирования городов в целом.

Наиболее важными и емкими с точки зрения восстановления архитектурной, культурно-исторической среды в промышленных районах города являются системный, комплексный и функциональный методы. Эти приемы и методы в большей степени взаимодействуют с объектами историко-культурного наследия и культурно-исторической среды в целом на уровне внешних факторов, рассматривая интеграцию объектов наследия в среду на уровне синтеза, социальности, экономичности, модернизации, психологического и эмоционального характера [9].

Однако системный подход – один из немногих направлений методологии научного познания, в основе которого лежит рассмотрение объекта как системы: целостного комплекса взаимосвязанных элементов, совокупности взаимодействующих объектов [3]. В данном случае объектом системного подхода является культурно-историческая среда промышленного города (рис. 2). Сама культурно-историческая среда по системному методу является целостной системой, в которой взаимодействуют различные элементы и связи, создавая функциональное представление о структуре среды в целом. Окружающая историческая среда понимается как совокупность внешних объектов, изменение свойств которых влияет на систему и на которые влияет изменение свойств самой системы [3].

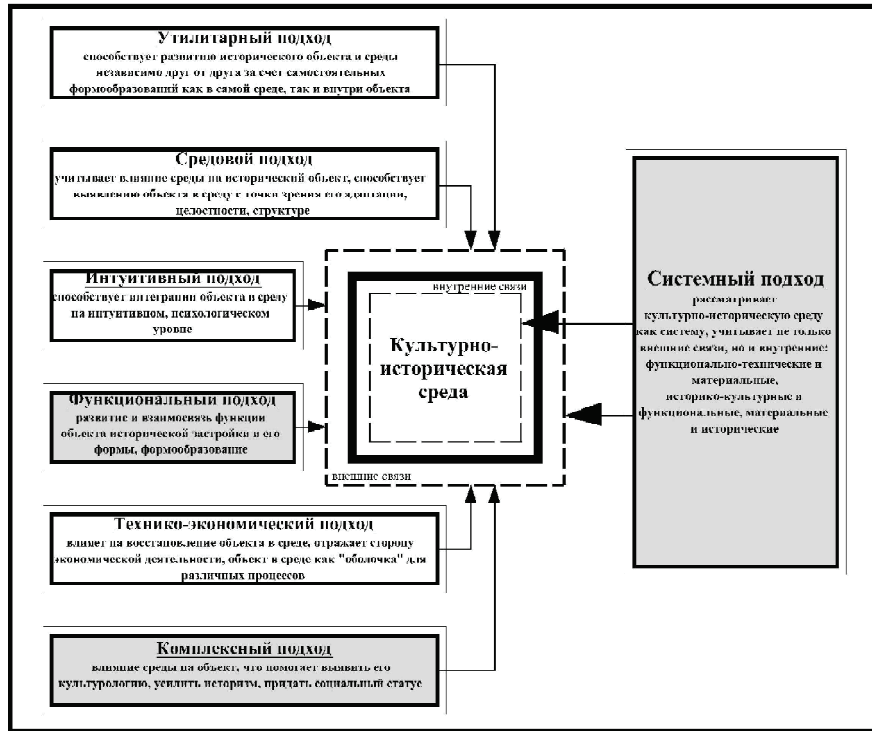


Рисунок 1 – Основные приемы и методы исследования процессов сохранения и восстановления культурно-исторической среды.



Рисунок 2 – Системная модель культурно-исторической среды промышленного города.

Системный подход включает в себя следующие аспекты: системно-комплексный – выявляет элементы, составляющие систему (компоненты, процессы, идеи); системно-структурный – заключается во внутренних связях в системе и позволяет получить представление о внутренней организации; системно-функциональный; системно-целевой – означает необходимость научного определения целей системы; системно-ресурсный; системно-интеграционный – определяет качественные свойства системы, обеспечивает ее целостность и особенность; системно-коммуникационный – означает необходимость выявления внешних связей системы с окружающей средой; системно-исторический, позволяет выяснить условия возникновения системы, современное состояние и дальнейшее развитие [9] (рис. 3).

Проанализировав культурно-историческую среду как систему, можно выделить три основных процесса, которые являются составляющими элементами в развитии системы культурно-исторической среды промышленного города. Это функционально-пространственный, материально-технический и историко-культурный процессы. Именно их взаимодействие друг с другом и создает



Рисунок 3 – Внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на культурно-историческую среду промышленного города.

целостную, иерархическую систему культурно-исторической среды в городах промышленного типа [9].

Культурно-историческая среда, обладающая функциональной направленностью, техническими и средовыми характеристиками, с наличием в ней объектов историко-культурного наследия, является целостной системой, развитию которой способствуют взаимодействующие между собой процессы, подвергающиеся внешним и внутренним факторам, оказывающим влияние на среду [8].

Внешние факторы: социальный, экономический, экологический, градостроительный. Внутренние факторы: функционально-пространственный, композиционно-художественный, объемно-планировочный, конструктивно-технический и стилистический [9].

Из этого следует, что методология системного подхода в области сохранения и восстановления культурно-исторической среды промышленного города является основой в выявлении критериев принципов и приемов регенерации культурно-исторической среды городов с большой концентрацией промышленных территорий в отечественной и зарубежной практике.

ВЫВОДЫ

Сохранение и восстановление культурно-исторической среды промышленного города невозможно без системного анализа этой среды и объектов историко-культурного наследия, составляющих единое целое со средой, особенно в городах промышленного типа, которые являются порождением культурно-исторической среды как системы. Системная модель создает целостное представление о важных структурных составляющих культурно-исторической среды, а именно: историко-культурные; функционально-пространственные; материально-технические. Системная модель выявляет и определенным образом систематизирует основные группы внешних и внутренних факторов, которые обуславливают формирование культурно-исторической среды промышленного города и влияют на процесс дальнейшего сохранения и регенерации объектов историко-культурного наследия. Эта модель является аналитическим аппаратом системного анализа ценностных характеристик объектов историко-культурного наследия, а также теоретической основой для разработки подходов и направлений в области сохранения и восстановления культурно-исторической среды промышленного города.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Алешин, В. Э. Градостроительные поиски на Украине в 1920 – нач. 1930-х гг. [Текст] / В. Э. Алешин // Строительство и архитектура. – 1985. – № 10. – С. 24–27.

2. Вергелес, А. В. Особенности градостроительного развития Донбасса в период с 1917 по 1941 годы [Текст] : автореф. дис. на получение ученой степени канд. архитектуры / А. В. Вергелес ; Московский архитектурный институт. – М., 1991. – 24 с.
3. Фомин, И. А. Развитие городов в промышленных районах [Текст] / И. А. Фомин. – М. : Стройиздат, 1974. – 112 с.
4. Лукьянов, В. И. Промышленные районы городов (основы планировки и застройки) [Текст] / В. И. Лукьянов. – М. : Стройиздат, 1972. – 134 с.
5. Фомин, И. А. Планировочное регулирование развития промышленных городов Донбасса [Текст] / И. А. Фомин // Проблемы районной планировки / НИИП градостроительства. – К. : Будівельник, 1975. – С. 48–56.
6. Богорад, Д. И. Районная планировка Донбасса в действии [Текст] / Д. И. Богорад // Архитектура СССР. – 1957. – № 4. – С. 23–25.
7. Кузнецов, С. Г. Територіальне планування і розвиток міст [Текст] : монографія / С. Г. Кузнецов, І. І. Ананян, Л. М. Богак. – Донецьк : Норд-Прес, 2008. – 334 с.
8. Шолух, Н. В. Идеино-гуманистические и композиционно-планировочные аспекты формирования промышленных поселков 1920-1930-х гг. в г. Макеевке [Текст] / Н. В. Шолух, А. В. Губанов // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2012. – Вип. 2012-4(96) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 12–19.
9. Черныш, М. А. Регенерация культурно-исторической среды промышленного города (на примере города Макеевки) [Текст] : автореф. дис. ... канд. арх. / М. А. Черныш. – Макеевка : ДонНАСА, 2014. – 24 с.

Получено 12.01.2016

М. В. ШОЛУХ, М. А. ЧЕРНИШ
СИСТЕМНА МОДЕЛЬ ДОСЛІДЖЕННЯ КУЛЬТУРНО-ІСТОРИЧНОГО
СЕРЕДОВИЩА ПРОМИСЛОВОГО МІСТА
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена аналізу системного підходу як найбільш пріоритетного у сфері відновлення і регенерації культурно-історичного середовища промислового міста. Акцентується увага на системній моделі дослідження культурно-історичного середовища промислового міста, яка дозволяє створити цілісне уявлення про важливі структурні складові цього середовища. Показана важливість системного аналізу ціннісних характеристик об'єктів історико-культурної спадщини в містах з високою концентрацією промислових територій.

промислове місто, культурно-історичне середовище, збереження і регенерація, системний аналіз, системна модель

NICKOLAY SHOLUKH, MARINA CHERNYSH
THE SYSTEM MODEL OF STUDIES OF CULTURAL AND HISTORICAL
ENVIRONMENT OF THE INDUSTRIAL CITY
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

This article analyzes the systems approach as the highest priority in the field of restoration and regeneration of cultural and historical environment of the industrial city. The attention is focused on the system model of the study of cultural and historical environment of the industrial city, which allows you to create a holistic view of the major structural components of the environment. The importance of the system analysis of value characteristics of objects of historical and cultural heritage in urban areas, having high concentration of industrial areas, has been given.

industrial town, cultural and historical environment, conservation and regeneration, system analysis, system model

Шолух Микола Володимирович – доктор архітектури, професор кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження особливостей формування середовища життєдіяльності і реабілітації мало мобільних груп населення у містах промислового типу. Розробка науково-практичних рекомендацій щодо проектування і реконструкції об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста із урахуванням потреб людей з обмеженими фізичними можливостями. Підготовка науково-методичних і довідкових посібників з питань проектування безбар'єрного архітектурного середовища.

Черниш Марина Олександрівна – кандидат архитектуры, доцент кафедры архитектурного проектирования та дизайну архитектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: проблеми регенерації культурно-історичного середовища в зонах тяжіння великих промислових підприємств.

Шолух Николай Владимирович – доктор архитектуры, профессор кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование особенностей формирования среды жизнедеятельности и реабилитации маломобильных групп населения в городах промышленного типа. Разработка научно-практических рекомендаций по проектированию и реконструкции объектов социальной и инженерно-транспортной инфраструктуры города с учетом потребностей людей с ограниченными физическими возможностями. Подготовка научно-методических и справочных пособий по вопросам проектирования безбарьерной архитектуры среды.

Черныш Марина Александровна – кандидат архитектуры, доцент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: проблемы регенерации культурно-исторической среды в зонах тяготения крупных промышленных предприятий.

Sholukh Nickolay – Doctor of Architecture, Associate Professor, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: research of peculiarities of forming of the environment of vital activity and rehabilitation of not mobile groups of population in towns of industrial type. Working out of science – practical recommendations about planning and reconstruction of the objects of social and engineering-transport infrastructure of town with taking into account the needs of physically handicapped people. Writing of the science-methodical and reference books about planning of barrier less architectural environment.

Chernysh Marina – Ph.D. (Architecture), Associate Professor, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: the problem of regeneration of the cultural and historical environment in the areas of gravity of large industrial enterprises.

УДК 728.2

Х. А. БЕНАИ, А. В. ДАНИЛОВА, Ю. В. БРОДСКАЯ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ФУНКЦИОНАЛЬНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОМФОРТНОГО ЖИЛЬЯ В МНОГОКВАРТИРНЫХ ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ

Современное строительство жилых зданий достаточно продвинулось вперед. Типологические рамки изменяются, учитывая удобства для различных категорий населения. Внутренняя площадь помещений расширяется, уровень комфортности увеличивается за счет более удобного функционального зонирования, организованной инфраструктуры, а также использования современных материалов и технологий в строительстве.

жилище, уровень комфортности, особенности населения, модель комфортного жилья

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Актуальность развития и совершенствования жилища в современном мире растет с каждым днем. Сейчас жилье является не только местом проживания, но для многих местом отдыха, развлечений и досуга. При этом нужно четко разделять границы зон с различным назначением, а также учитывать пожелания всех жителей дома.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Данная статья является уместным продолжением научно-практических исследований кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды ДонНАСА, которые отражают многие аспекты проектирования современного жилья с учетом требований разных категорий населения, основываются на экспериментальных исследованиях в области типологии жилища, учитывая новые веяния в архитектуре жилых зданий и сооружений.

ЦЕЛИ

Исследование усовершенствования функционально-планировочной организации и структуры жилых зданий с квартирами повышенного комфорта с учетом современных требований для разных категорий населения.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Инновации и новые технологии в строительстве не стоят на месте, также развиваются и жилые здания. Задача государства – обеспечить население качественным и комфортным жильем, учитывающим экологические и климатические особенности региона, религиозные предпочтения, демографические особенности, а также другие пожелания населения.

На этапе проектирования важно определить специфику типологии жилищного строительства. Сейчас больше проектируются дома секционного типа с повышенными требованиями к качеству жилья.

Если учесть современное развитие жилищных условий, то на данном этапе большой спрос имеет комфортное жилье.

Что такое комфортное жилье? В основе модели комфортного жилья лежат характеристики комфорта. Они делятся на две группы [1]:

- Количественные (количество квадратных метров на человека, размер участка, количество комнат на одного человека, соседствующие жилища, количество санузлов, машиноместо, инженерные системы, коммуникации связи, этажность) [1].

- Качественные (художественная ценность, интегрированность природных элементов в жилище, благоустройство внутренней территории района, рабочее пространство, досуговая зона, экологические и ландшафтные особенности, функциональное зонирование, организация управлением домом, психологическая безопасность, экология культуры, безопасность места) [1].

Американский ученый А. Маслоу определил пирамиду потребностей человека из пяти ступеней: физиологические потребности, потребность в безопасности, социальные потребности, потребность в уважении, духовные потребности. На основе предложенной иерархии потребностей человека, качества комфорта распределены по пяти уровням (рис.) [1].



Рисунок – Уровни комфортности [1].

1. Физиологические потребности: количество квадратных метров на одного человека, инженерные системы, количество санузлов.

2. Потребность в безопасности: безопасность места, экологические и ландшафтные особенности, психологическая безопасность, интегрированность природных элементов в жилье.

3. Социальные потребности: соседствующие жилища, количество комнат на одного человека, этажность, организация управлением домом, коммуникации связи, функциональное зонирование, организация общения жителей.

4. Потребность в уважении: размер участка, машино-место, благоустройство внутренней территории дома.

5. Духовные потребности: досуговая зона, художественная ценность, экология культуры, рабочее пространство [1].

Также следует отметить, что жилище может иметь качества всех пяти уровней комфортности, но при этом эти качества могут не иметь высшей оценки [1].

Комфортность жилья постепенно возрастает, но без первых двух уровней комфортное жилье не может существовать.

Большое значение имеет трансформация квартир – свободная планировка. Возможность перепланировать квартиру в процессе ее эксплуатации повышает качество архитектурно-планировочной организации.

Вариантность решения квартиры в одинаковых габаритах обуславливается: наличием широкого шага поперечных несущих стен, размером площади не менее 34 м², двусторонней ориентацией и характером оконных проемов. Рациональное использование для поперечных несущих стен широкого шага. При этом обеспечивается свобода вариантности планировки квартир самими жителями за счет трансформации несущих перегородок [3].

Путем различной расстановки обычных, шкафных или раздвижных перегородок достигаются удобства бытового комфорта для семей различного демографического состава [3].

Возможность выделения индивидуального пространства для каждого члена семьи, организация рабочего пространства, столовой, холла, игровой комнаты и т. д.

Комфортабельность – это не только наличие самой жилой ячейки, но также правильная ее организации. Во-первых, основополагающим является правильное функциональное зонирование, т. е. разделение квартиры на зоны с разным назначением. Отдельными зонами являются: жилая, вспомогательные и подсобные помещения, помещения индивидуального пользования, общего пользования, дневной активности, ночной активности.

Планировочная организация квартир зависит от климатических условий, религиозных особенностей семьи, ее образа жизни, культурных традиций, а также среды, в которой жилье располагается.

Современные требования к планировке квартир недостаточно учитывают особенности различных семей, которые обусловлены их демографическим составом и родом деятельности членов семьи.

Важно обратить внимание на актуальность возможности свободной планировки квартир. Такая возможность позволяет видоизменять планировку квартиры в зависимости от изменений рода деятельности членов семьи, их интересов, а также изменения состава семьи со временем, так как дети вырастают, родители стареют и т. д.

На данный момент все чаще проектируют многоуровневые квартиры. Учитывая различные особенности жителей дома, мы не всегда можем поместить все нужные помещения в одном уровне, поэтому очень удобно размещать их в два-три уровня. Например удобно располагать помещения общего дневного пользования на первом этаже, а помещения индивидуального пользования, личные кабинеты, мастерские и спальни перенести на второй или третий этаж. Такое решение функционального зонирования подходит для квартир с большим количеством комнат, а также для многодетных семей или же, если с молодой парой живут родители, бабушки, дедушки и т. д.

Для молодых семей актуальность приобретают квартиры-студии. Они также имеют преимущество в том случае, если проживающий в ней человек является единственным членом семьи. Изначально такие квартиры были предназначены для малообеспеченных граждан, но в данный момент они все больше набирают популярность и среди состоятельной части населения.

ВЫВОДЫ

Таким образом, можем сделать вывод, что вопрос жилья и его развития остаётся актуальным по сей день. До сих пор до конца не изучены все потребности и желания населения, не применены все доступные удобства. Помимо внутренней части дома нужно обращать внимание на благоустройство территории и на ее инфраструктуру.

Комфортное жилье – это современное жилье, которое требует детального изучения аспектов разных типов семей, их демографического состава и их социальной группы. Также обязательно учитывать виды деятельности членов семьи, их интересы и увлечения.

Что касается потребностей людей, то они всегда будут увеличиваться. Следовательно, вопрос жилища будет всегда стремиться к совершенствованию. То, что является удобным и комфортным сейчас, в дальнейшем приведет к увеличению новых запросов и потребностей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Комфортное доступное жилье в малых и средних городах Урала [Электронный ресурс] / И. А. Маракулина // «Архитектон: известия вузов». – УралГАХА, 2010. – Вып. 30 – Приложение Июль 2010. – Режим доступа : http://archvuz.ru/2010_22/32.
2. Проектирование дома средней этажности [Электронный ресурс] / А. Г. Губин. – [Новосибирск] : [Б. и.], 2013. – Режим доступа : <http://lektsii.org/4-18649.html>.
3. Типология жилых зданий [Электронный ресурс] // Российский информационно-образовательный портал Veni Vidi Vici. – [Б. м. : б. и.], [2008–2015]. – Режим доступа : <http://www.venivici.ru/best/Tipologiya-zhilykh-zdaniy-ref135443.html>.
4. Типология жилых зданий малой и средней этажности: современное состояние [Электронный ресурс] / А. В. Калабин // Академический вестник УралНИИпроект РААСН. – 2014. – Выпуск № 1. – Режим доступа : <http://cyberleninka.ru/article/n/tipologiya-zhilyh-zdaniy-maloy-i-sredney-etazhnosti-sovremennoe-sostoyanie>.
5. Лисициан, М. В. Архитектурное проектирование жилых зданий [Текст] / М. В. Лисициан, В. Л. Пашковский, З. В. Петунина. – М. : Архитектура, 2006. – 488 с.
6. Комфортабельное жилье [Электронный ресурс] // Proxima. – [Киев] : [Б. и.], 2013. – Режим доступа : http://proxima.com.ua/design_articles/stroitelstvo-doma/proektirovanie/510-komfortabelnoe-zhilyo.html.

7. Бенаи, Х. А. О совершенствовании типологии квартир и отдельных элементов квартиры [Текст] / Х. А. Бенаи // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2014. – Вип. 2014-2(106). – С. 3–7.
8. Ауров, В. В. Архитектурное проектирование жилых зданий [Текст] / В. В. Ауров, П. Г. Буга. – М. : Стройиздат, 1990. – 291 с.
9. Губернский, Ю. Д. Жилище для человека [Текст] / Ю. Д. Губернский, В. К. Лицкевич. – М. : Стройиздат, 1991. – 228 с.
10. Каждан, Т. П. Типы квартирных жилищ для малых семей в практике зарубежного строительства [Текст]. Обзор информации / Т. П. Каждан. – М. : Стройиздат, 1983. – 48 с.
11. Шродер, У. Вариантная планировка домов и квартир [Текст] / У. Шродер. – М. : Стройиздат, 1983. – 232 с.

Получено 13.01.2016

Х. А. БЕНАІ, А. В. ДАНИЛОВА, Ю. В. БРОДСЬКА
ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ КОМФОРТНОГО
ЖИТЛА В БАГАТОКВАРТИРНИХ ЖИТЛОВИХ БУДИНКАХ
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Сучасне будівництво житлових будинків досить просунулося вперед. Типологічні межі змінюються, враховуючи зручності для різних категорій населення. Внутрішня площа приміщень розширюється, рівень комфортності збільшується за рахунок більш зручного функціонального зонування, організованої інфраструктури, а також використання сучасних матеріалів і технологій в будівництві.
житло, рівень комфортності, особливості населення, модель комфортного житла

HAFIZULA BENAI, ANASTASIA DANILOVA, JULIA BRODSKAYA
FUNCTIONAL PLANNING FEATURES COMFORTABLE ACCOMMODATION IN
THE APARTMENT BUILDINGS
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

Modern construction of residential buildings is quite advanced. Typological framework is changed, taking into account facilities for various categories of the population. The inner space is expanded, the comfort level is increased due to a more convenient functional zoning, organized infrastructure, and the use of modern materials and technologies in construction.
housing, level of comfort, characteristics of the population, the model comfortable housing

Бенаї Хафізула Амінулович – доктор архітектури, професор, завідувач кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем житла, з урахуванням потреб різних груп населення.

Данилова Анастасія Віталіївна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем житла, з урахуванням потреб різних груп населення.

Бродська Юлія Володимирівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем житла, з урахуванням потреб різних груп населення.

Бенаи Хафизулла Аминович – доктор архитектуры, профессор, заведующий кафедрой архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследования проблем жилья с учетом потребностей различных групп населения.

Данилова Анастасия Витальевна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследования проблем жилья, с учетом потребностей различных групп населения.

Бродская Юлия Владимировна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследования проблем жилья, с учетом потребностей различных групп населения.

Benai Hafizula – Doctor of Architecture, Professor, Head of the Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: studying the problems of housing, taking into account the needs of different population groups.

Danilova Anastasia – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: studying the problems of housing, taking into account the needs of different population groups.

Brodskaya Julia – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: studying the problems of housing, taking into account the needs of different population groups.

УДК 365.22

Х. А. БЕНАИ, Э. Р. ПЕСТРЯКОВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ПРОБЛЕМАТИКА ФОРМИРОВАНИЯ ДОСТУПНОГО ЖИЛЬЯ ДЛЯ МАЛООБЕСПЕЧЕННЫХ СЛОЕВ НАСЕЛЕНИЯ

Статья посвящена проблеме актуальности строительства доступного жилья для малообеспеченных слоев населения в настоящее время, создания социальных, экономически выгодных условий для восстановления региона в послевоенное время. Рассмотрены основные категории населения, которые претендуют на социальное жилье. Авторами предложена сравнительная характеристика экономически выгодного жилья с выявлением достоинств и недостатков. Проведен анализ существующих методов исследования и проектирования жилищ массового строительства с выявлением основных факторов, влияющих на создание комфортных условий пребывания человека.

социальное жилье, жилищная ячейка, пространство, жилой фонд, малообеспеченные слои населения

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

В настоящее время жилищные условия постепенно совершенствуются в сторону удобства и комфорта. В рамках последних политических событий, авторами статьи предлагается дать сравнительную характеристику способов формирования для создания более экономичного жилья с учетом новых требований в условиях жесткого финансового ограничения.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Проблематика формирования доступного жилья рассматривалась уже на протяжении длительного времени во многих научных разработках и исследованиях. Вклад в систематизацию исследований прошлых лет, решение экономических, социальных, политических и многих других вопросов проблематики формирования доступного жилья сделали следующие авторы: Х. А. Бенаи, Н. В. Шолух, А. Г. Зима, В. Н. Пчельников, В. А. Марварова, И. П. Гнесь, Д. М. Карпуничев, А. А. Аксенов и многие другие.

ЦЕЛИ

Цель научного исследования заключается в совершенствовании основных методов проектирования и строительства доступного жилья для малообеспеченных слоев населения. На основе предыдущего опыта проектирования, с учетом категорий населения, в строительстве экономически выгодного жилья произвести сравнительную характеристику доступного жилья с учетом новейших требований для создания универсальной жилой ячейки с возможностью быстрого восстановления региона в послевоенное время.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ.

Проблема жилья – одна из острейших проблем человечества. Она порождена социальными причинами и имеет социальное содержание. Пути ее решения не могут быть чисто техническими, инженерно-строительными и архитектурно-художественными. Они существенно зависят от экономических, политических и экологических обстоятельств [2].

Статус социальности для демократического государства всегда находится в тесной взаимосвязи с обществом. В связи с этим большинство государств создают для своего населения определенные программы для получения бесплатного жилья. В первую очередь это касается размещения граждан на территории, т. е. предоставление более комфортных условий для жизни. Согласно статье 2, пункта 1 Закона Украины «О жилищном фонде социального назначения» «...каждый имеет право на жилище. Гражданам Украины, которые в соответствии с законом нуждаются в социальной защите, социальное жилье предоставляется бесплатно» [8]. Данное решение обязывает государство обеспечить каждого гражданина своей страны жильем.

Социальное жилье – это в первую очередь бесплатное жилье для лиц льготных категорий, которые мы рассмотрим немного ниже. Также существует понятие доступного жилья. Не стоит объединять эти два понятия в единое целое. Так как доступное жилье – это более оптимальный дешевый вариант, который человек может приобрести за счет собственного капитала или другими способами.

Рассмотрение основных категорий граждан, которые нуждаются в социальной защите, позволит выявить основные требования и факторы, влияющие на проектирование и строительство комфортного доступного жилья в условиях промышленного города. В первую очередь это семьи воинов, которые погибли или пропали без вести; Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда; лица, которые болеют на тяжелые формы некоторых хронических заболеваний; медицинские работники, зараженные вирусом иммунодефицита вследствие выполнения медицинских обязанностей; лица, которые были в составе действующей армии в период гражданской и Великой Отечественной войны; инвалиды труда I и II групп и инвалидам I и II групп из числа военнослужащих; семьи лиц, которые погибли при исполнении государственных и гражданских обязанностей; работники и служащие, которые долгое время старательно работали в сфере производства; матеря, которым присвоено звание «Мать-героиня», многодетные семьи, семьи, которые воспитывают детей-инвалидов; семья, в которой родились близнецы; учителя и другие педагогические работники [7]. Анализируя основные категории лиц, имеющих право на получение доступного жилья, можно сделать вывод, что, действительно, перечисленные категории требуют улучшения или получения жилья для проживания, т. к. большинство категорий не могут обеспечить себя жильем полностью за свой счет.

Согласно статистическим данным городского жилищного фонда по Донецкой области в период с 1990 по 2012 годы, жилая площадь в среднем на одного городского жителя выросла с 17,1 до 22,9 м². Количество семей и одиноких, которые состоят на квартирном учете по категориям, в этот период уменьшилось с 100 670 до 74 029 человек. А вот количество семей и одиноких, которые получили жилье по категориям, составило: в 2005 году – 2 748 человек, 2010 году – 1 691 человек, 2011 году – 1 020 человек, а в 2012 году – 1 329 человек [5]. Это говорит о частичном прекращении строительства доступного жилья для определенных слоев населения. В эти периоды возрастает тенденция строительства элитного жилья, соответственно, недоступного для малообеспеченных граждан нашей страны.

Как показал многолетний опыт государственного разделения жилья, всегда практически во всех городах наблюдается несоответствие решения квартирному спросу со стороны семей и предложений со стороны строителей и архитекторов. Причина такого дисбаланса состоит в том, что недостаточно объективными являются данные демографических прогнозов по поводу движения населения, его семейной структуры [4].

В настоящее время, в связи с последними военно-политическими событиями в нашем регионе, количество разрушенных домов растет с каждым днем и все больше семей остается без крыши над головой в прямом смысле. В связи с этим актуальным вопросом сегодняшнего дня остается в первую очередь обеспечение граждан жилищными условиями в кратчайшие сроки.

На основании вышесказанного в эти категории попадают граждане разных возрастных групп и сфер деятельности. В связи с этим учет возрастных границ может существенно изменить особенности планировочной организации квартир и их расположение на этажах проектируемого здания. Поэтому строительство нового социального жилья требует более углубленного подхода в разработке архитектурно-планировочной организации. Следует особое внимание уделить функциональной планировке на ранних стадиях проектирования с целью заложения основ для возможности применения в различных городах для восстановления региона.

В рамках данного научного исследования определены основные факторы, влияющие на проектирование и создание комфортных условий пребывания человека:

1. *Природно-климатические факторы.* При проектировании рекомендуется использовать экологические материалы, размещать дома вдали от загрязненных трасс, желательно дома удалить на рекомендуемое расстояние от промышленных заводов.

2. *Психологические факторы.* Учесть частичное разделение жилищного пространства для более комфортного проживания на одной территории разных возрастных групп. Но полностью не исключая возможности пересечения данных категорий для комплексного общения различных категорий.

3. *Архитектурно-строительные факторы.* Рациональное размещение в структуре города с развитой схемой транспортных и пешеходных связей. Использование специального оборудования для маломобильных групп населения. Предусмотреть размещение на первых этажах или вблизи проектируемого здания развитой инфраструктуры. Учесть уровень шумоизоляции для наименьшего контакта лиц разной возрастной группы;

4. *Экономические факторы.* Создание наиболее выгодных экономических условий для быстрого строительства с учетом всех потребностей.

С учетом данных факторов возможно создание наилучших условий для комфортной среды жизнедеятельности человека. В свою очередь, это способствует развитию спроса на данный вид жилья, усовершенствованию нормативно-правовой базы для строительства.

Требования семьи к жилищу зависят от ее образа жизни, поэтому классификация семей для нужд жилищного строительства должна выделять семьи с различным образом жизни. Образ жизни семьи есть система ее деятельности [3]. С точки зрения экономики, материально выгодное жилье требует глубочайшего анализа экономических, социальных, психологических факторов, которые возможны при учете строительства. Одним из предложений в данной научной работе является привлечение рабочей силы новоселов в свободное время для строительства социального жилья. Это может существенно снизить стоимость строительства.

Принимая во внимание основные рекомендации, важным для массового строительства жилья, с учетом вышеизложенных требований, является систематизация и обобщение полученных данных. С точки зрения архитектурно-планировочной организации, учитывая возрастные категории и типы семей, производится распределение квартир по количеству комнат, размещение квартир на этажах (этажность здания), квартиры в двух уровнях, возможность использования домов с индивидуальными участками.

Исходя из поставленных задач и целей научного исследования, были проанализированы архитектурно-планировочные решения жилых домов на основе выявленных факторов, влияющих на проектирование и создание комфортных условий пребывания человека.

ВЫВОДЫ

Актуальность строительства доступного жилья для малообеспеченных категорий населения всегда возрастает в связи с возникновением каких-либо глобальных катаклизмов и с изменением социально-экономических условий в худшую сторону.

В связи с последними военно-политическими событиями в нашем регионе строительство социального жилья является достаточно востребованным. Необходимо акцентировать внимание на создании универсальной жилой ячейки с возможностью использования в разных городах для быстрого восстановления региона. Для этого нужно учитывать основные факторы, влияющие на проектирование и создание комфортных условий пребывания человека, выявленные в данном научном исследовании.

На основе статистических данных и изучения жилищного кодекса выявлены основные требования к формированию жилой среды для малообеспеченных групп населения, что позволяет решить архитектурно-планировочные задачи с учетом выявления особенностей жизни разных возрастных категорий.

Изучение законодательной базы формирования социального жилья даст возможность систематизировать полученные данные для рассмотрения категорий населения с выявлением индивидуальных потребностей каждого человека. Это позволит усовершенствовать жилую ячейку с возможностью частичного разделения жилищного пространства для более удобного пребывания в ней разных возрастных категорий.

Рассмотрение факторов, влияющих на проектирование и создание комфортных условий пребывания человека, позволит найти более оптимальные подходы к решению основных задач проблематики доступного жилья.

Таким образом, на основе предыдущего опыта, в рамках данного научного исследования, определены основные факторы, влияющие на проектирование и строительство доступного жилья и создание наиболее комфортных условий пребывания человека.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бубновская, Н. В. Жилищное строительство с привлечением финансовых и трудовых ресурсов населения [Текст] / Н. В. Бубновская. – Москва : [б. и.], 1990. – 254 с.
2. Змеул, С. Г. Архитектурная типология зданий и сооружений [Текст] / С. Г. Змеул, Б. А. Маханько. – М. : Архитектура-С, 2004. – 238 с.
3. Социально-демографические принципы формирования городских жилищ [Текст] / ЦНТИ по гражд. стр-ву и архитектуре ; Сост. Г. Д. Платонов, И. Ю. Муравьева, С. П. Макаревич. – Москва, 1975. – 63 с.
4. Пчельников, В. М. Методика формування функціонально-планувальної організації соціального житла в умовах Криму (на прикладі м. Сімферопіль) [Текст] : автореф. дис. ... канд. арх. : 18.00.01 / Пчельников Володимир Миколайович. – Макіївка, 2013. – 19 с.
5. Статистичний щорічник Донецької області за 2012 рік [Текст] / Держ. служба статистики України, Голов. упр. статистики у Донец. обл. ; за ред. О. А. Зеленого. – Донецьк : [б. в.], 2013. – 463 с.
6. Шолух, Н. В. Идеино-гуманистические и композиционно-планировочные аспекты формирования промышленных поселков 1920–1930-х гг. в г. Макеевке [Текст] / Н. В. Шолух, А. В. Губанов // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2012. – Вип. 2012-4(96) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 12–21.
7. Житловий Кодекс Української РСР [Текст] / Стаття 45 «Першочергове надання жилих приміщень» // Відомості Верховної Ради України від 30.06.1983 № 5464-Х. – 1983. – № 28.
8. Закон України про житловий фонд соціального призначення [Текст] / Стаття 2. Право на соціальне житло // Відомості Верховної Ради України від 19.05.2006. – 2006. – № 19–20. – С. 720.

Получено 14.01.2016

Х. А. БЕНАИ, Е. Р. ПЕСТРЯКОВА
ПРОБЛЕМАТИКА ФОРМУВАННЯ ДОСТУПНОГО ЖИТЛА ДЛЯ
МАЛОЗАБЕЗПЕЧЕНИХ ВЕРСТВ НАСЕЛЕННЯ
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена проблемі актуальності будівництва житла на даний час, створення соціальних, економічно вигідних умов для відновлення регіону в післявоєнний період. Розглянуто основні категорії населення, які претендують на соціальне житло. Авторами запропонована порівняльна характеристика економічно вигідного житла з виявленням достоїнств і недоліків. Проведено аналіз існуючих методів дослідження й проектування житла масового будівництва з виявленням основних факторів, що впливають на створення комфортних умов перебування людини.

соціальне житло, жилий осередок, простір, житловий фонд, малозабезпечені верстви населення

HAFIZULA BENAI, ELVIRA PESTRYAKOVA
PROBLEMS OF FORMATION AFFORDABLE HOUSING FOR THE NEEDY
LAYERS POPULATION
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article is devoted to the relevance of housing at the moment, the creation of social, economically viable conditions for the reconstruction of the region after the war. The main categories of people who claim to be social housing. The authors proposed a comparative characteristic of economical housing in identifying the strengths and weaknesses. The analysis of existing methods to the study and design of homes of mass construction, identifying the main factors affecting the creation of comfortable conditions for humans, has been given.

social housing, life cell, space, core fund, needy layers population

Бенаи Хафизула Амінулович – доктор архітектури, професор, завідувач кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: вивчення і дослідження проблем розвитку житлової архітектури в містах Донецького регіону, а також дослідження проблем розвитку містобудування та архітектури Донецького регіону.

Пестрякова Ельвіра Рашитівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем розвитку соціального житла в умовах великого промислового міста.

Бенаи Хафизулла Аминуллович – доктор архитектуры, профессор, заведующий кафедрой архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы связаны с комплексным изучением и исследованиями проблем развития жилищной архитектуры в городах Донецкого региона, а также исследованием проблем развития градостроительства и архитектуры Донецкого региона.

Пестрякова Эльвира Рашитовна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследования проблем развития социального жилища в условиях крупного промышленного города.

Benai Hafizula – Doctor of Architecture, Professor, Head of Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: the complex problems of the study and research of residential architecture in the cities of Donetsk region, as well as the study of the problems of urban planning and architecture of the Donetsk region.

Pestryakova Elvira – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: studies of the problems of development of social dwellings in terms of big city industrial.

УДК 725.42:622.012

О. С. ВОРОНОВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

АРХИТЕКТУРНО-ПРОСТРАНСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ШАХТ ДОНБАССА

В данной статье сделан архитектурно-пространственный анализ объектов производственного комплекса шахт. Представлены схемы пространственной организации поверхности шахт Донбасса: линейная схема, блочная схема и схема расположения объектов на нескольких промышленных площадках. Выявлено и проанализировано пять основных зон поверхности угледобывающих предприятий. Следует отметить, что на каждой шахте должен находиться определенный состав горнотехнических зданий и сооружений, необходимых для нормального функционирования производственного процесса.

шахта, технологический комплекс поверхности шахты

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Известно, что угольная отрасль, всегда являлась основной отраслью нашего промышленного региона. Начало угольной промышленности Донецкого региона было положено еще в XIX веке. Пик расцвета угледобывающей отрасли охватывает 30-е годы XX века и вторую половину 40-х – начало 50-х годов XX столетия. В этот период происходит полная механизация всех технологических процессов на поверхности, связанных с подъемом и транспортировкой полезного ископаемого, появляются обогатительные фабрики и сооружения для сортировки угля. Основные здания и сооружения производственного комплекса возводятся из камня, металла, железобетона. Появляется возможность индустриализации строительства зданий из сборных железобетонных конструкций заводского изготовления. Научно-техническая революция позволила использовать новейшие методы, материалы и конструкции в стремительно развивающейся горнодобывающей отрасли [1, 3]. В свете этого появляется необходимость выявить особенности архитектурно-пространственной композиции и факторы формирования объектов на территории шахт, которые напрямую связаны технологическим процессом.

Исходя из **анализа последних достижений и публикаций** о проектировании горных предприятий, можно сделать вывод, что общая концепция проектирования шахт остается неизменной. Главной особенностью последних публикаций является изучение технологической стороны, а не архитектурно-пространственной композиции, на которую влияет технология добычи полезного ископаемого.

В отличие от исследуемых работ, данная статья предусматривает анализ и выявление архитектурно-пространственных схем зонирования на территории шахт, а также в ней представлен состав производственных зданий и сооружений, входящий в технологическую цепочку предприятий.

ЦЕЛИ

Основной целью данной публикации является анализ архитектурно-пространственной организации производственных зданий и сооружений шахт Донбасса. Следует выявить схемы расположения производственных зданий и сооружений, определить схемы компоновки технологического комплекса на поверхности шахт.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Организация шахтной поверхности.

© О. С. Воронова, 2016

Шахта – производственный объект, осуществляющий добычу полезного ископаемого с помощью системы подземных горных выработок [4].

Технологический комплекс поверхности шахты – комплекс горнотехнических сооружений и зданий на поверхности шахты, обеспечивающий работу её подземного хозяйства, а также складирование, переработку (при наличии соответствующих комплексов) и отправку потребителям добытого сырья [1].

Архитектурно-пространственная организация функционально-технологического комплекса предприятия угольной промышленности обоснована оптимальной схемой вскрытия вертикальных, наклонных или и тех и других вскрываемых выработок, а также возможным достижением максимальной эффективности производственного процесса. В зависимости от способов и схем вскрытия месторождения объекты поверхности шахт располагаются на одной или нескольких промышленных площадках. Еще одним немаловажным фактором в организации планировочной структуры шахты является экономическое использование всей территории шахты с учетом технологий и транспорта.

В зависимости от размещения оборудования функционально-пространственная организация и компоновка технологического комплекса поверхности шахты может выполняться по вертикали, по горизонтали или по смешанной схеме [1, 5].

На рисунке 1 показана вертикальная функционально-пространственная организация, где вся технологическая цепочка собрана в единый объем. Схема обеспечивает наибольшую компактность технологического комплекса поверхности шахты.



Рисунок 1 – Схема вертикальной компоновки технологического комплекса на поверхности шахты [1].

Что касается горизонтальной схемы компоновки, то здесь технологический процесс протекает линейно, а оборудование располагается на одном уровне (рис. 2). В данной схеме здания и сооружения объединяются между собой конвейерами и элеваторами. Такая организационная схема не нуждается в строительстве высотных сооружений, однако появляется необходимость в создании более сложной технологической транспортной сети, а также больших территорий.

На рисунке 3 представлена смешанная схема функционально-пространственной организации. Такая схема включает в себя элементы обеих вышеизложенных схем. Технологический комплекс поверхности шахты может состоять из отдельных зданий, сооружений или компоноваться в виде блоков (секций).

Здания и сооружения шахтной поверхности и их назначение

Рассмотрев целый ряд шахт в структуре Донецкого каменноугольного бассейна, можно сделать вывод, что перечень зданий и сооружений в основном остается неизменным, а сами объекты, в большинстве случаев, отличаются друг от друга только габаритными размерами в зависимости от производственной мощности шахты. Также следует отметить влияние таких факторов, как рельеф местности и конфигурация отведенного участка под строительство.

Таким образом, на каждой шахте можно выделить определенный типовой минимум архитектурно-пространственной композиции горнотехнических зданий и сооружений, которые необходимы для обслуживания технологического процесса выдачи полезного ископаемого – угля.

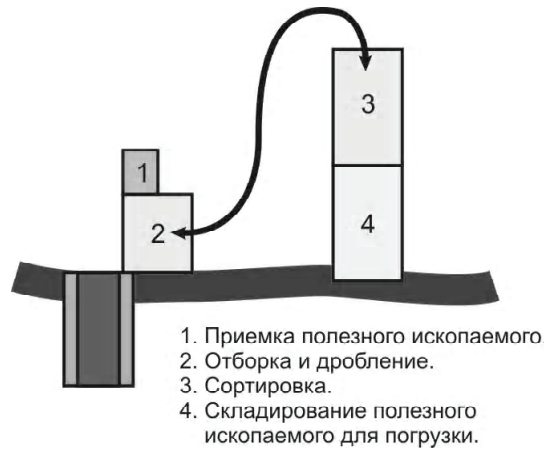


Рисунок 2 – Схема горизонтальной компоновки технологического комплекса на поверхности шахты [1].



Рисунок 3 – Схема смешанной компоновки технологического комплекса на поверхности шахты [1].

Архитектурно-пространственная организация поверхности шахты напрямую связана с технологическим комплексом, и в результате этого можно выделить три схемы расположения производственных зданий и сооружений.

1. Линейная схема расположения представляет собой расположение отдельно стоящих объектов производства (рисунок 4).

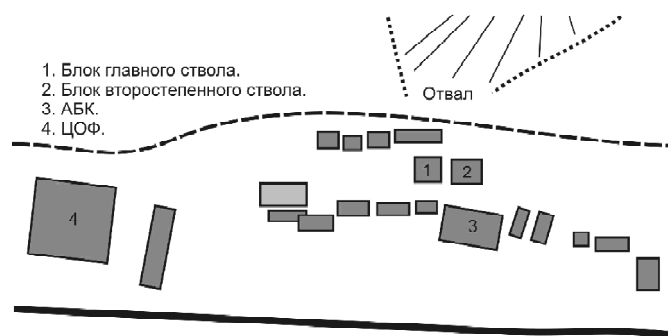


Рисунок 4 – Линейная схема расположенная.

2. Блочная или секционная схема – объединение производственного комплекса в единый объем, например блок главного ствола, блок вспомогательного ствола и административно-бытовой комбинат (АБК). Благодаря блочной компоновке уменьшается протяженность эстакад, сокращается длина коммуникаций, уменьшается территория промышленной площадки, а поверхность шахты приобретает архитектурную выразительность (рисунок 5).

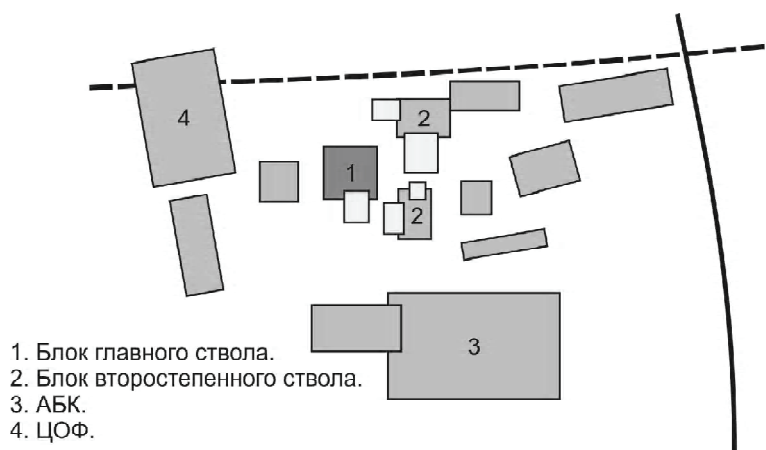


Рисунок 5 – Блочная или секционная схема расположения.

3. Схема расположения объектов на нескольких промышленных площадках (смотри рисунок 6). В данной ситуации можно условно выделить основные здания и сооружения, которые непосредственно связаны с технологией добычи и выдачи полезных ископаемых, и вспомогательные – не участвующие непосредственно в технологической схеме движения полезных ископаемых [1]. Также это еще может быть связано с расположением на достаточно отдаленном расстоянии друг от друга блока главного ствола и блока второстепенных стволов. Причиной сложившейся ситуации служит разнообразие горно-геологических залежей полезного ископаемого.



Рисунок 6 – Схема расположения объектов на нескольких промышленных площадках.

Все горнотехнические здания и сооружения располагаются вокруг стволов шахты в том или ином порядке, образуя единый план поверхности угледобывающего предприятия. Поверхностный комплекс шахты можно условно разделить на несколько зон.

Социальная зона – это главным образом административно-бытовой комбинат, который представляет собой отдельно стоящее здание или сблокированное с комплексом вспомогательного ствола. Наиболее распространены трёхэтажные здания и здания комбинированной планировки (одноэтажная и трёхэтажная части). В состав АБК входят помещения: административно-конторские, производственные, санитарно-бытовые, санитарно-медицинского обслуживания, вспомогательного назначения [1, 6].

В производственную зону входят объекты технологического комплекса. Сюда входит блок главного ствола и блок второстепенного ствола, здания подъемных машин, здание вентиляторов, здание калориферных установок, здание электростанции, здание компрессоров, здание насосной и резервуары, котельные, эстакады, конвейерные галереи.

Подсобная зона представляет собой комплекс шахтных ремонтных электромеханических мастерских. В мастерских выполняют текущий и средний ремонты механизмов, изготавливают несложные запчасти и восстанавливают изношенные детали. Площади ремонтных мастерских определяются количеством и видом применяемых на шахте машин и механизмов в зависимости от производственной мощности предприятия [1, 6].

В складскую зону входят склады оборудования, складские материальные здания, склады горюче-смазочных материалов, склады сыпучих материалов, склады закладочных материалов и крепи, складские площадки и бункеры, которые располагаются рядом с железнодорожными путями. Оборудуются склады стационарными либо передвижными погрузочными устройствами.

Одним из основных звеньев технологического комплекса поверхности шахты являются обогатительный и дробильно-сортировочный комплексы – эту зону можно условно назвать зона обогатительной установки.

ВЫВОДЫ

Таким образом, на территории шахтного двора видно пять основных групп производственных зданий, сооружений и площадок, которые объединяются общим принципом назначения в производственном процессе. Следует отметить, что набор выявленных зон для шахт Донбасса является неизменным. Все это имеет большое значение при расположении всех объемов в общий план поверхности промышленной площадки шахты.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Технологический комплекс поверхности шахты [Электронный ресурс] // Горная энциклопедия. – [Б. м.] : БСЭ, [1984–1990]. – Режим доступа: <http://www.mining-enc.ru/t/technologicheskij-kompleks-poverxnosti-shaxty/>
2. Баклашов, И. В. Проектирование и строительство горнотехнических зданий и сооружений. Горнотехнические здания и сооружения [Текст] : Учебник для вузов / И. В. Баклашов, В. Н. Борисов, А. П. Максимов ; под редакцией И. В. Баклашова. – М. : Недра, 1991. – 246 с.
3. Донецк. Архитектурно-исторический очерк [Текст] / С. К. Килессо, В. П. Кишкань, В. Ф. Петренко [и др.]. – Киев : Будівельник, 1982. – 152 с.
4. Тонких, А. И. Техничко-экономические расчеты при подземной разработке рудных месторождений [Текст] : Учеб. пособие / А. И. Тонких, В. Н. Макишин, И. Г. Ивановский. – Владивосток : ДВГТУ, 2007. – 137 с.
5. Порцевский, А. К. Проектирование горных предприятий [Текст] : Учебное пособие / А. К. Порцевский, Г. А. Катков. – М. : МГОУ, 2004. – 105 с.
6. Егоров, П. В. Основы горного дела [Текст] : Учебник для вузов / П. В. Егоров, Е. А. Бобер, Ю. Н. Кузнецов, Е. А. Косьминов, С. Е. Решетов, Н. Н. Красюк – М. : МГУ, 2003. – 408 с.

Получено 15.01.2016

О. С. ВОРОНОВА

АРХІТЕКТУРНО-ПРОСТОРОВИЙ АНАЛІЗ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД ШАХТ ДОНБАСУ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У даній статті зроблено архітектурно-просторовий аналіз об'єктів виробничого комплексу шахт. Представлені схеми просторової організації поверхні шахт Донбасу: лінійна схема, блокова схема і схема розташування об'єктів на кількох промислових майданчиках. Виявлено та проаналізовано п'ять основних зон поверхні вугледобувних підприємств. Слід зазначити, що на кожній шахті повинен знаходитися певний склад гірничотехнічних будівель і споруд, необхідних для нормального функціонування виробничого процесу.

шахта, технологічний комплекс поверхні шахти

OLGA VORONOVA
ARCHITECTURAL AND SPACE ANALYSIS OF BUILDINGS AND STRUCTURES
DONBASS MINES

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

This article discusses the architectural and space analysis of objects of industrial complex of mines. Spatial organization scheme of the surface of mines of Donbas, have been represented: linear circuit block diagram and layout facilities at several industrial sites. Five major areas of surface of mine enterprises have been analyzed and determined. It should be noted, that each mine should be a mining warehouse buildings necessary for the proper functioning of the production process.

mine, technological complex surface mines

Воронова Ольга Сергіївна – магістр архітектури, асистент кафедри спеціалізованих інформаційних технологій та систем Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: реновація промислових територій, порушені території, дослідження проблем розвитку містобудування та архітектури Донбаського регіону.

Воронова Ольга Сергеевна – магістр архитектуры, ассистент кафедры специализированных информационных технологий и систем Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: реновация промышленных территорий, нарушенные территории, исследование проблем развития градостроительства и архитектуры Донбасского региона.

Voronova Olga – master of Architecture, Assistant, Specialized Information Technology and Systems Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: the renovation of industrial areas, disturbed areas, the study of the problems of urban planning and architecture Donbass region.

УДК 728.5:711.168

Ю. В. БРОДСКАЯ, А. В. ДАНИЛОВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ЗАКОНОМЕРНОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ АРХИТЕКТУРНО-ТИПОЛОГИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ ЗДАНИЙ ХОСПИСОВ В УСЛОВИЯХ РЕКОНСТРУКЦИИ

Представленная статья посвящена вопросам, которые связаны с реконструкцией зданий хосписов. На современном этапе развития и функционирования подобных медицинских учреждений закономерности формирования и усовершенствования подобных объектов – практически не изучены. Проблемы, вызывающие определенные неудобства в плане функционирования объектов паллиативной медицины не решены. Поэтому автор статьи акцентирует внимание на изучении закономерностей формирования и усовершенствования архитектурно-типологической структуры зданий хосписов в условиях реконструкции, а также на решении вопросов связанных с недостаточной организацией развития процесса проектирования объектов паллиативной медицины.

хоспис, паллиативные учреждения, закономерности, усовершенствование, реконструкция

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Подробное изучение данной проблематики в исследованиях ученых в области архитектурно-градостроительной организации зданий хосписов позволило обратить внимание на выявление основных закономерностей, влияющих на процесс усовершенствования архитектурно-типологической структуры подобных объектов архитектуры, исследование их и полный типологический анализ для дальнейших научно-практических исследований.

Опыт градостроительной деятельности в проектировании и строительстве медицинских учреждений, а именно – хосписов, позволил установить, что в крупных городах, особенно в промышленных, хосписы зачастую востребованы. Это вызвано множеством факторов, но в первую очередь – это экологический фактор, который отвечает за здоровое население, и в результате, желание видеть медицинские учреждения в более приемлемой с точки зрения архитектурно-типологической организации.

Развитие медицинских учреждений паллиативной помощи на сегодняшний день стоит на месте, не подвергается коренным изменениям с учетом современных потребностей и тенденций развития городов. Данная специфика практически не берется во внимание и функционирует с учетом изначально заданных технологических характеристик, которые на сегодняшний день нуждаются в пересмотрении и усовершенствовании.

Хоспис – лечебное учреждение для оказания паллиативной помощи неизлечимым больным (преимущественно онкологическим) в последней стадии заболевания [10, С. 3–4]. Исходя из этого, главной задачей архитектора является с помощью архитектурных средств, подходов и приемов создать такие условия, при которых пребывание людей с подобными физиологическими нарушениями в зданиях хосписов являлось психологически стабильным и морально не агрессивным.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Заявленная статья является логическим продолжением научно-практических исследований кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды ДонНАСА, которые отражают

многие аспекты функционирования медицинских учреждений с учетом категорий населения [9], основывается на экспериментальных исследованиях в области реконструкции зданий и сооружений [2] промышленного региона [7] и учитывает региональные условия застройки [5], в которых расположены подобные объекты архитектуры.

ЦЕЛИ

Исследование закономерностей и процессов совершенствования архитектурно-типологической структуры зданий хосписов с учетом проблем, связанных с организацией проектных решений учреждений паллиативной медицины.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

На сегодняшний день здания хосписов присутствуют практически в каждом городе, так как в первую очередь развитие экологической катастрофы прогрессирует и развивается на международном пространстве. Множество же других факторов, влияющих на заболевания населения онкологическими заболеваниями, рассматриваются учеными, которые занимаются подобной проблематикой во всех сферах научной и практической деятельности.

Хоспис оказывает помощь преимущественно онкологическим больным с выраженным болевым синдромом в терминальной стадии заболевания.

Первичным объектом медико-социальной и психологической помощи в хосписе являются больной и его семья. Уход за больными осуществляет специально подготовленный медицинский персонал, а также родственники больных, добровольные помощники, прошедшие предварительное обучение в хосписах. Хоспис обеспечивает амбулаторную и стационарную помощь больным. Амбулаторная помощь оказывается на дому бригадами выездной службы хосписа («хоспис на дому»). Стационарная помощь в зависимости от нужд больного и его семьи оказывается в условиях круглосуточного, дневного или ночного пребывания больных в стационаре [10]. Основной поставленной задачей при проектировании хосписа является регламентированное соблюдение требований проектирования и размещения зданий хосписов и медицинских учреждений паллиативной помощи, соблюдение всех санитарно-технических требований, создание и поддержка максимально комфортных условий пребывания пациента в данном учреждении.

На территории стран постсоветского пространства основная часть зданий хосписов находится на самообеспечении, а значит, тесно связана с огромным количеством проблем. Одной из них является расположение зданий. Большая часть объектов находится в составе медицинских учреждений, но для них отводятся абсолютно не приспособленные для данного назначения здания, что влечет за собой ряд проблем.

Проанализировав статистические данные состояния зданий хосписов на территории постсоветского пространства, можно сделать вывод, что 38 % зданий подвержены частичной реконструкции и 13,5 % полной реконструкции. Подвергаются здания реконструкции, не только наружной, но и внутренней, так как типологическая структура зданий хосписов в большинстве случаев не соблюдена и грубо нарушена. Для создания всех максимально комфортных условий необходимо придерживаться строго прописанных нормативов о размещении медицинского оборудования и метраже палат, кабинетов и сестринских подобных учреждений (рис. 1, 2).

Каждому больному в хосписе должен быть обеспечен физический и психологический комфорт. Физический комфорт достигается созданием в стационаре условий, максимально приближенных к домашним. Обеспечение психологического комфорта осуществляется на основе принципа индивидуального подхода к каждому больному с учетом его состояния, духовных, религиозных и социальных нужд.

Для создания комфортных условий в зданиях хосписов используются только экологически чистые материалы, которые только приближают человека к природе.

При проектировании большое внимание уделяется размещению помещений. Для того, чтобы создать благоприятную психологическую атмосферу в хосписе, выбирается нестандартный вариант организации пространства, например, все окна палат выходят во внутренний двор с садом с тем, чтобы пациенты могли любоваться красивым видом. К тому же, палаты нужно сгруппировать так, чтобы они образовали изолированные пространства, создающие ощущение дома. Нельзя забывать и о комфорте посетителей хосписа, а именно близких людей пациентов.

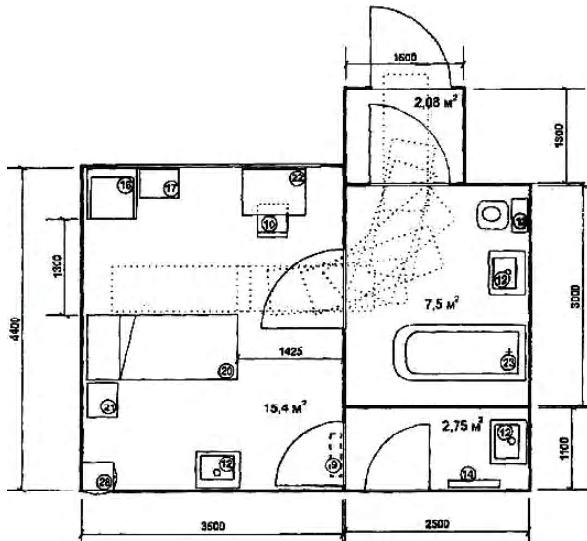


Рисунок 1 – Диагностическая палата [11].

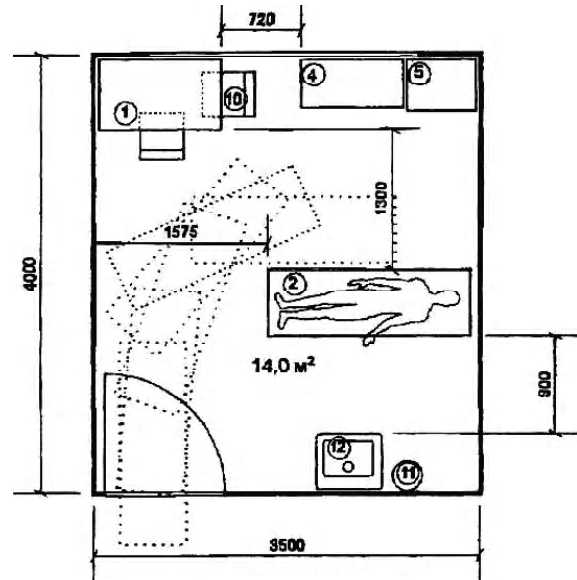


Рисунок 2 – Смотровая палата [11].

Ландшафтная зона является одной из важнейших составляющих зданий хосписов. Так как ранее хоспис был ограничен только внутренним пространством, то при условиях реконструкции предусматриваются возможные условия для общения с пациентами, прогулки на свежем воздухе, рекреационные зоны, прогулочные дорожки, беседки, фонтаны.

Исходя из проведенного статистического анализа, в крупнейших странах постсоветского пространства ежегодно умирает 700 тыс. человек. Из них около 500 тыс., страдающих от рака, туберкулеза, СПИДа и сердечно-сосудистых заболеваний, нуждаются в профессиональной паллиативной помощи, одним из важных звеньев которой являются хосписы. Но лишь 10 % тяжелобольных украинцев получают необходимое обезболивание и квалифицированный уход.

Проблема в том, что в странах постсоветского пространства начали создавать систему паллиативной помощи лишь три года назад. Целостной системной организации паллиативной помощи в стране пока не существует на сегодняшний день.

ВЫВОДЫ

Научные исследования показали, что паллиативная помощь зачастую остается в изначально сформированном состоянии, не подвергается развитию и практически всегда стоит на месте. Рассмотрение проблематики данной сферы всегда влечет за собой ряд первоочередных задач, решать которые жаждут далеко не все. Собранный статистический материал гласит о том, что в данный период времени 12 % человечества во всем мире страдают онкологическими заболеваниями, и проблема создания мест для лечения этого фактора стоит остро.

Исходя из научно-практических данных о явном отсутствии, недостаточном обращении должного внимания процессам усовершенствования зданий хосписов, сформулированы основные предложения, которые связаны с усовершенствованием архитектурно-типологической структуры подобных учреждений:

1. Усовершенствование и доработка нормативно-правовой базы в области проектирования и строительства медицинских учреждений, а именно зданий хосписов;
2. Систематизация данных о проектировании подобных объектов с учетом зафиксированных вариантов законченного объекта и введенного в эксплуатацию;
3. Обобщение возможности принятия рациональных стратегических решений, направленных на усовершенствование процессов проектирования в условиях современной городской застройки;

Насущная проблема в дальнейшем будет решена при соблюдении всех необходимых нормативно-правовых и социальных задач, которые отвечают требованиям организации архитектурно-типологической структуры зданий хосписов. Комплексная научная и экспериментальная деятельность в

усовершенствовании объектов паллиативной медицины, поиск путей решения и правильное рациональное использование нормативов, даст эффективный и положительный результат в развитии проектирования и строительства зданий паллиативной помощи, а именно зданий хосписов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Белановская, Е. В. Основы функционального проектирования гражданских зданий [Текст] : Учебное пособие / Е. В. Белановская. – М. : АСВ, 2007. – 216 с.
2. Бенаи, Х. А. Методические мероприятия рекомендуемые при выполнении проектов по реконструкции объектов типовой застройки [Текст] / Х. А. Бенаи, Т. В. Радионов // Сучасні проблеми архітектури і містобудування. – К. : КНУБА, 2013. – Вип. 34. – С. 42–47.
3. Габович, Р. Д. Гигиена [Текст] : Учебник / Р. Д. Гарбович, С. С. Познанский, Г. Х. Шахбазян. – М. : Медицина, 1981. – 320 с.
4. Гайворонский, Е. А. Разработка программы исследования региональных особенностей архитектуры городов Донбасса [Текст] / Е. А. Гайворонский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2006. – Вип. 2006-3(59) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 108–110.
5. Гуселетова, Н. В. Об организационной структуре онкологических диспансеров [Текст] / Н. В. Гуселетова, Л. И. Зубок // Врачебное дело : Сборник трудов. – Витебск, 1986. – № 5. – С. 1–5.
6. Дурнов, Л. А. Проблемы детской онкологии [Текст] / Л. А. Дурнов // Педиатрия : Сборник научных трудов. – 1987. – № 11. – С. 9–11.
7. Лобов, И. М. Градостроительная эффективность использования нарушенных территорий Донецко-Макеевской агломерации [Текст] / И. М. Лобов // Инженерная геодезия. – 2000. – Вып. 42. – С. 143–149.
8. Проектирование больниц [Текст] / И. Н. Капустин, А. В. Рошин, А. Г. Сафонов [и др.] ; под ред. А. Г. Сафонова. – М. : Стройиздат, 1977. – 182 с. : ил.
9. Шолух, Н. В. Анализ дорожно-уличной системы г. Донецка с позиций требований удобства и безопасности передвижения маломобильных групп населения [Текст] / Н. В. Шолух, В. С. Гавриков // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2010. – Вип. 2010-4(84). – С. 134–137.
10. ТСН 31-301-94 (МГСН 4.01-94). Система нормативных документов в строительстве. Московские городские строительные нормы. Хосписы [Текст]. – Введен 01-12-1994 / Ю. В. Сорокина, В. М. Аронсон, С. А. Полишкис. – М. : Архитектурно-техническое управление Москомархитектуры, 1994. – 8 с.
11. Пособие к МГСН 4.12-97 Лечебно-профилактические учреждения. Выпуск 1. Общие положения. Стационарные учреждения: Основные положения. Приемные отделения [Текст]. – Введен 29-09-1998 / Ю. В. Сорокина, Г. И. Рабинович, Г. Н. Ильницкая, С. А. Полишкис. – М. : Москомархитектура, 1998. – 29 с.

Получено 18.01.2016

Ю. В. БРОДСЬКА, А. В. ДАНИЛОВА
ЗАКОНОМІРНОСТІ ФОРМУВАННЯ І ВДОСКОНАЛЕННЯ
АРХІТЕКТУРНО-ТИПОЛОГІЧНОЇ СТРУКТУРИ БУДІВЕЛЬ ХОСПІСІВ В
УМОВАХ РЕКОНСТРУКЦІЇ
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Надана стаття присвячена питанням, які пов'язані з реконструкцією будівель хосписів. На сучасному етапі розвитку та функціонування подібних медичних установ закономірності формування та удосконалення подібних об'єктів – практично не вивчені. Проблеми, що спричиняють певні незручності в плані функціонування об'єктів паліативної медицини, не вирішені. Тому автор статті акцентує увагу на вивченні закономірностей формування і вдосконалення архітектурно-типологічної структури будівель хосписів в умовах реконструкції, а також на вирішенні питань, пов'язаних з недостатньою організацією розвитку процесу проектування об'єктів паліативної медицини.
хоспис, паліативні установи, закономірності, удосконалення, реконструкція.

JULIA BRODSKAYA, ANASTASIA DANILOVA
LAWS OF FORMATION AND IMPROVEMENT OF ARCHITECTURE AND
BUILDINGS TYPOLOGICAL STRUCTURE HOSPICE UNDER
RECONSTRUCTION
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

Presented article is devoted to the issues that are associated with the reconstruction of buildings of hospice. At the present stage of development and functioning of such medical institutions regularities in the formation

and improvement of such facilities – virtually have been unknown. Problems that cause some inconvenience in terms of the functioning of palliative medicine is not resolved. The refore, the author focuses on the study of the regularities of the formation and improvement of the architectural and typological structure of the hospice buildings under reconstruction, as well as on issues related to the lack of organization of the process of designing the objects of palliative medicine.

hospice, palliative institutions, laws, improvement, reconstruction

Бродська Юлія Володимирівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем розвитку процесів реконструкції медичних установ Донецького регіону.

Данілова Анастасія Віталіївна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем розвитку процесів реконструкції медичних установ Донецького регіону.

Бродская Юлия Владимировна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование проблем развития процессов реконструкции медицинских учреждений Донецкого региона.

Данилова Анастасия Витальевна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование проблем развития процессов реконструкции медицинских учреждений Донецкого региона.

Brodskaia Julia – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study of the problems of the processes of reconstruction of medical institutions of Donetsk region.

Danilova Anastasia – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study of the problems of the processes of reconstruction of medical institutions of Donetsk region.

УДК 711.552 (49КР55)

Е. А. ГАЙВОРОНСКИЙ, И. С. КОВАЛЕВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАГЛУБЛЕННЫХ ТОРГОВО-ОФИСНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА НАРУШЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ (НА ПРИМЕРЕ Г. МАКЕЕВКА)

Статья посвящена обоснованию научного исследования проблемы архитектурно-планировочной организации торгово-офисных комплексов в заглубленном пространстве недействующих шламовых отстойников угольных шахт. Раскрываются вопросы актуальности исследования по данной проблеме, формулируется цель, задачи и научный аппарат исследования. Использование шламовых отстойников угольных шахт продиктованы экологическими, эстетическими и социально-экономическими требованиями, возникшими на современном этапе развития Донецкого региона. Приведены конкретные примеры архитектурных решений заглубленных объектов различного назначения в стране и за рубежом, в том числе с использованием заглубленного пространства недействующих промышленных предприятий.

торгово-офисный комплекс, Донецкий регион, заглублённые объекты, нарушенные территории, региональные особенности, шламовые отстойники, недействующие угольные шахты

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Заявленная в данной статье тема затрагивает несколько региональных проблем, как-то: рекультивация нарушенных территорий недействующих угольных шахт (шламовых отстойников); использование резервов городских территорий; реализация мер по поиску экономичных способов строительства, методов энергосбережения и энергоэффективности за счет использования существующих заглубленных пространств шламовых отстойников; совершенствование и гуманизации застройки промышленных городов Донецкого региона. Одно из направлений решения этих проблем – использование заглубленного пространства шламовых отстойников недействующих угольных шахт при размещении торгово-офисных комплексов. С этой целью необходимо рассмотреть актуальность данного направления и разработать программу научного исследования по заявленной теме.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Проблема использования подземных и заглублённых пространств городов затрагивается в научных трудах А. В. Тетиора и Б. А. Лысикова [3, 6]. Вопросы проектирования, заглубленного строительства подробно показано в работах Д. С. Конюхова и Р. Стерлинг [1, 2]. Вопросы символичности и опыт использования подземного пространства в архитектуре шахтерских городов Донецкого региона рассматривались в работах Е. А. Гайворонского [5]. Обзор опыта использования городского подземного пространства приводится в работах М. С. Мудяка [10] и Г. Е. Голубева [9]. Общие требования к архитектурно-планировочной организации объектов в заглубленных и подземных пространствах рассматриваются в нормативных документах [12]. При этом ни в одном из научных трудов не рассматривается проблема использования заглубленных пространств шламовых отстойников недействующих угольных шахт для размещения объектов гражданского назначения, в том числе торгово-офисных комплексов.

ЦЕЛИ

Цель данной статьи – обосновать актуальность научного исследования проблемы архитектурно-планировочной организации торгово-офисных комплексов с использованием заглубленного пространства шламовых отстойников недействующих угольных шахт в условиях Донецкого региона, сформулировать алгоритм исследования по данной теме.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Актуальность темы определяется наличием на территории региона шахтерских городов многочисленных заброшенных промышленных карьеров, недействующих угольных шахт, отвалов, которые являются препятствием для развития городов.

Шламовые отстойники – составная часть технологического комплекса поверхности угольных шахт. В силу специфичности исторического развития шахтных городов Донбасса в настоящее время шахтные территории входят в их градостроительную структуру (рис. 1).

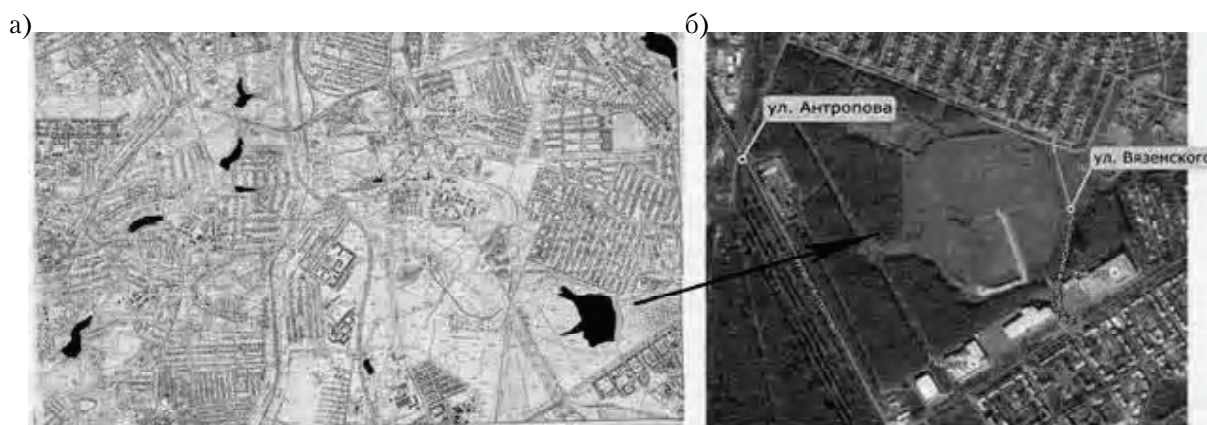


Рисунок 1 – Градостроительная структура: а) фрагмент схемы размещения недействующих шламовых отстойников угольных шахт Червоногвардейского и Горняцкого районов г. Макеевки; б) съемка со спутника: недействующий шламовый отстойник по ул. Вяземского в г. Макеевке.

Шламовый отстойник – это готовый, активный рельеф уже созданной полости в ландшафте, использование которой открывает массу возможностей для проектирования уникальных архитектурных и инженерных объектов.

Общими достоинствами заглубленных пространств при оценке возможности их использования в строительстве являются:

- относительно стабильные физические характеристики (влажность и температурный режим),
- изолированность от поверхностных воздействий шума, вибрации и т. п.;
- достаточно хорошая сейсмостойкость, защищенность от проникающей радиации, пожаробезопасность;
- минимальное воздействие на окружающую среду и ландшафт при размещении в пределах городской застройки.

Использование заглублённых пространств шламовых отстойников недействующих угольных шахт и под торгово-офисные комплексы призвано обеспечить:

- оздоровление городской среды за счет реновации озеленения нарушенных промышленных территорий и уменьшения шума;
- повышение эффективности использования городской территории;
- создание наиболее благоприятных условий для жизнедеятельности населения.

Объекты, расположенные в заглубленных пространствах, обладают рядом преимуществ, главным является – экономия ресурсов и энергии на отопление и экстерьер [4]. Затраты на строительство таких объектов даже при условии существующих пустот будут превышать затраты аналогичного на строительство наземного здания, однако эксплуатация объектов будет намного экономичнее.

Заглубленные объекты классифицируются по степени углубленности, по освещенности и по зональной организации [3] (рис. 2).

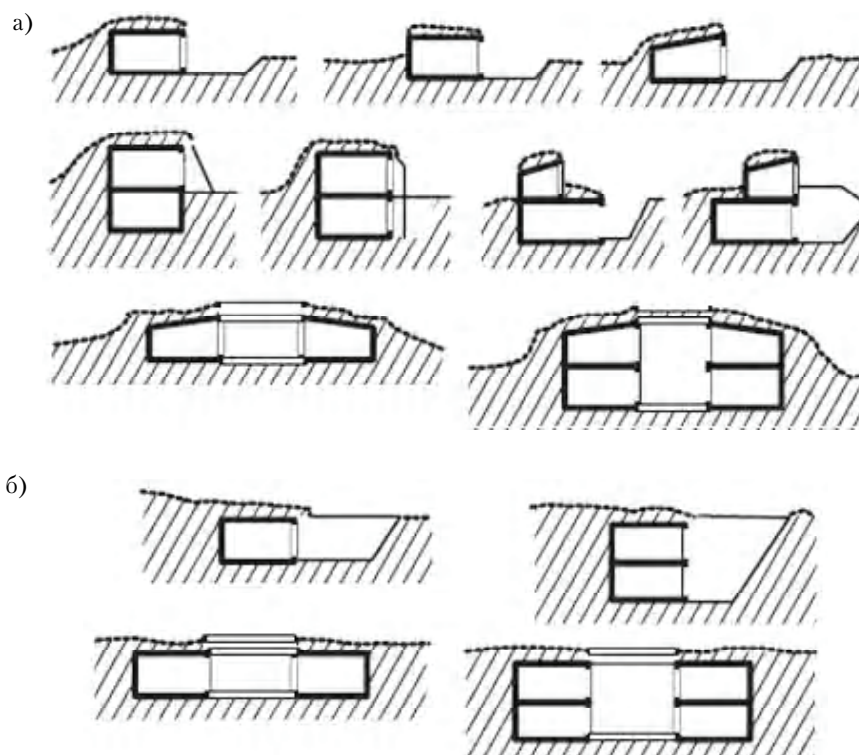


Рисунок 2 – Типы заглубленных зданий в зависимости от степени заглубления [3]: а) обваловые здания (полузаглубленные здания); б) глубокого заложения.

Существуют удачные примеры заглубленных объектов.

Проект заголубленного города в заброшенном промышленном карьере (рис. 3).

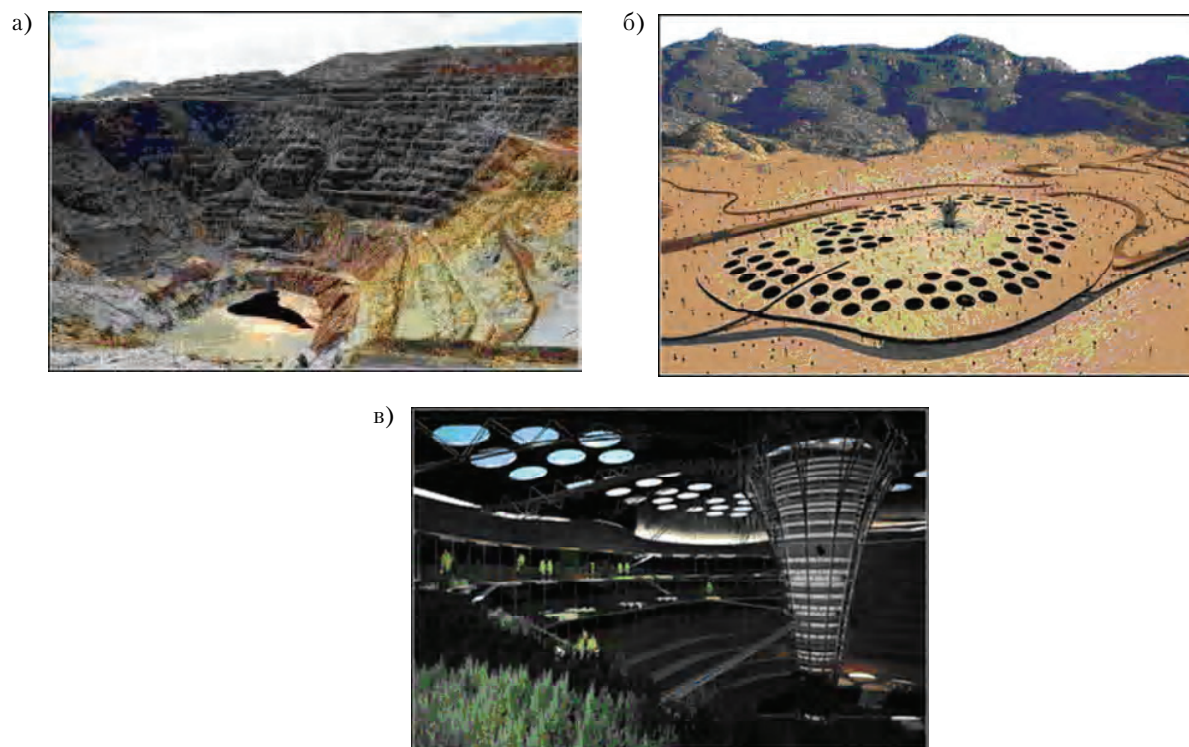


Рисунок 3 – Проект заглубленного города в заброшенном Карьере Lavender Pit Mine г. Брисби, штат Аризона, США, арх. Метью Фромбулти: а) общий вид карьера; б, в) общий вид проекта города.

Жилой комплекс в отработанном алмазном карьере (рис. 4).

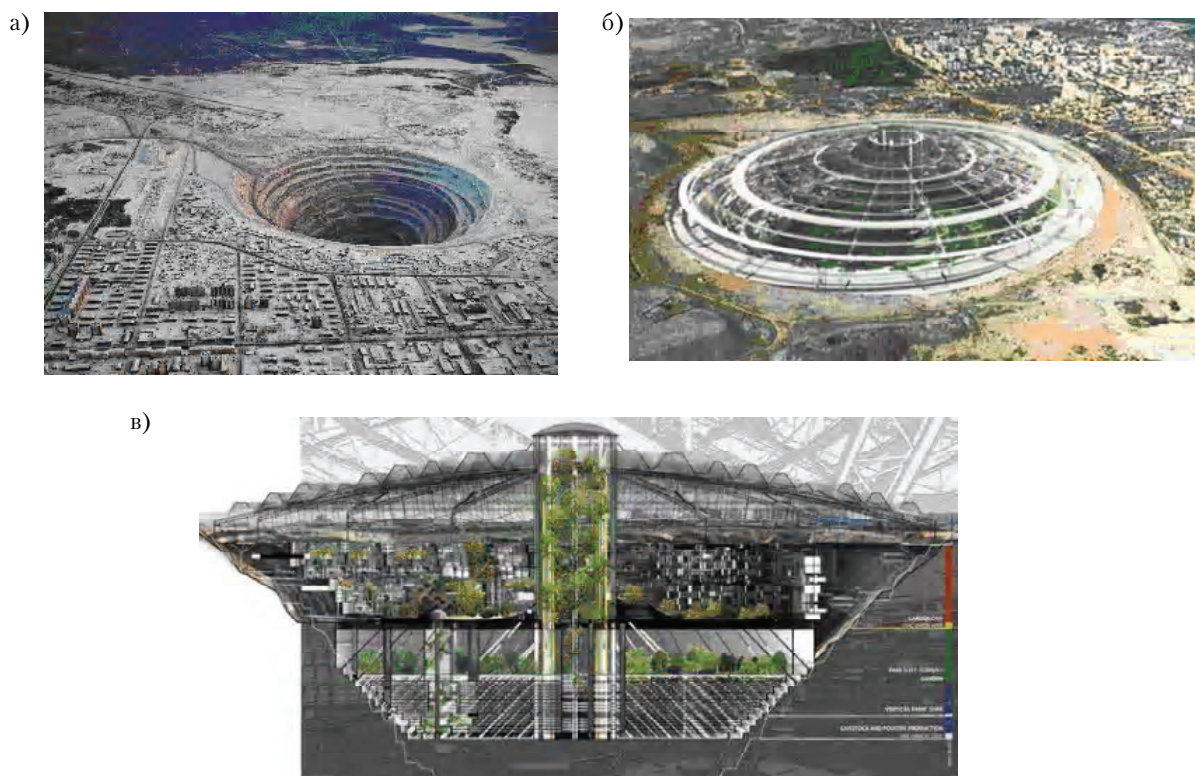


Рисунок 4 – Проект «Эко-город 2020» в г. Мирный, Республика Саха (Якутия): а) общий вид карьера; б, в) общий вид и разрез экогорода с использованием пространства карьера.

Использование заглубленного пространства подземного перехода для организации заглубленной части торгово-развлекательного центра (рис. 5). Однако этот опыт требует обобщения с целью его использования, в том числе при разработке принципов и приемов архитектурно-планировочной организации торгово-офисных комплексов в заглубленных пространствах шламовых отстойников недействующих угольных шахт.



Рисунок 5 – Использование пространства для устройства заглубленной части подземного перехода (2001 г., ТРЦ «Среда») на пл. Коммунаров в городе Донецк: а) подземный переход с торговыми киосками (до реконструкции); б) общий вид ТРЦ (после реконструкции).

Таким образом, с необходимостью реабилитации нарушенных территорий шламовых отстойников угольных шахт была определена цель: выявить принципы и приемы архитектурно – планировочной организации заглубленных торгово-офисных комплексов с использованием пространства шламовых отстойников угольных шахт для Донецкого региона (на примере г. Макеевки).

Для достижения данной цели необходимо решить ряд задач:

- выявить предпосылки (факторы), определяющие особенности архитектурно-планировочной организации заглубленных торгово-офисных комплексов с использованием пространства шламовых отстойников, сформулировать современные требования к ним;
- проанализировать отечественный и зарубежный опыт проектирования заглубленных объектов с использованием заглубленного пространства недействующих промышленных предприятий и объектов;
- сформулировать принципы и приемы архитектурно-планировочной организации заглубленных торгово-офисных комплексов с использованием пространства шламовых отстойников с учетом современных требований и результатов анализа зарубежного и отечественного опыта в данной сфере;
- разработать логическую модель архитектурно-планировочной организации заглубленных торгово-офисных комплексов с использованием пространства шламовых отстойников;
- дать рекомендации по проектированию и архитектурно-планировочной организации заглубленных торгово-офисных комплексов с использованием пространств шламовых отстойников.

Границы исследования: территориально-географические границы Донецкого региона; границы размещения объектов определяются местоположением анализируемых объектов; границы использования смежных наук продиктованы целью и задачами исследования.

Объект исследования – заглубленные торгово-офисные комплексы с использованием пространства шламовых отстойников недействующих угольных шахт.

Предмет исследования – принципы и приемы архитектурно-планировочной организации заглубленных торгово-офисных комплексов с использованием пространства шламовых отстойников недействующих угольных шахт.

Практическое значение результатов исследования определяется возможностью их использования в учебном и реальном архитектурном проектировании заглубленных торгово-офисных комплексов с использованием пространства шламовых отстойников недействующих угольных шахт; методика исследования может быть использована при проведении аналогичных исследований для регионов с подобными проблемами.

Научная новизна результатов исследования: впервые разработаны принципы и приемы, логическая модель архитектурно-планировочной организации торгово-офисных комплексов с использованием пространства шламовых отстойников недействующих угольных шахт Донецкого региона.

ВЫВОДЫ

Актуальность исследования проблемы архитектурно-планировочной организации торгово-офисных комплексов с использованием пространств шламовых отстойников недействующих угольных шахт продиктованы экологическими, эстетическими и социально-экономическими требованиями на современном этапе развития Донецкого региона.

Шламовые отстойники – составная часть технологического комплекса угольных шахт, которые в силу особенностей исторического развития оказались в структуре городов Донецкого региона.

Поставлена цель исследования – разработать принципы и приёмы архитектурно-планировочной организации торгово-офисных комплексов с использованием заглубленного пространства недействующих шламовых отстойников угольных шахт. Для достижения этой цели необходимо выявить и изучить современные предпосылки архитектурно-планировочной организации торгово-офисных комплексов; сформулировать требования к ним, проанализировать отечественный и зарубежный опыт в данной сфере и разработать принципы и приемы, логическую модель архитектурно-планировочной организации и методические рекомендации по архитектурно-планировочной организации торгово-офисных комплексов с использованием пространств шламовых отстойников недействующих угольных шахт. Данное исследование проводится впервые, научной новизной обладают и полученные результаты, которые могут быть использованы в учебном и реальном архитектурном проектировании данного типа объектов. Методика исследования может быть использована при аналогичных исследованиях в регионах с подобными проблемами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конюхов, Д. С. Использование подземного пространства [Текст] / Д. С. Конюхов. – М. : Архитектура, 2004. – 296 с.

2. Стерлинг, Р. Проектирование заглубленных жилищ [Текст] / Р. Стерлинг, Дж. Карможди. – М. : Стройиздат, 1983. – 193 с.
3. Тетиор, А. Н. Проектирование и строительство подземных зданий и сооружений [Текст] / А. Н. Тетиор, В. Ф. Логинов. – Киев : Будивелник, 1990. – 168 с.
4. Тетиор, А. Н. Архитектурно-строительная экология [Текст] / А. Н. Тетиор. – М. : Академия, 2008. – 336 с.
5. Гайворонский, Е. А. Особенности типологии и архитектуры объектов подземной урбанистики в Донецком регионе [Текст] / Е. А. Гайворонский, А. М. Югов // Современное промышленное и гражданское строительство. – 2015. – Том 11, Номер 2. – С. 65–79.
6. Савицкий, Н. В. Особенности численного моделирования заглубленных сооружений, взаимодействующим с грунтовым массивом [Текст] / Н. В. Савицкий, А. Э. Гуслистая // Строительство. Материаловедение. Машиностроение. – Днепропетровск : ПГАСА, 2005. – Вып. 31. – С. 12–17.
7. Лысиков, Б. А. Использование подземного пространства [Текст] / Б. А. Лысиков. – Донецк : Вебер, 2005. – 280 с.
8. Фокин, В. М. Основы энергосбережения и энергоаудита [Текст] / В. М. Фокин. – М. : «Издательство Машиностроение-1», 2006. – 256 с.
9. Голубев, Г. Е. Подземная урбанистика [Текст] : (Градостроительные особенности развития систем подземных сооружений) / Г. Е. Голубев. – М. : Стройиздат, 1979. – 124 с.
10. Рудяк, М. С. Обзор опыта использования городского подземного пространства [Текст] / М. С. Рудяк // Горный информационно-аналитический бюллетень. – 2002. – Выпуск № 11. – С. 10–12.
11. Тетиор, А. Н. Архитектурно-строительная экология [Текст] / А. Н. Тетиор. – М. : Академия, 2008. – 368 с.
12. СТО НОСТРОЙ 2.27.124-2013. Освоение подземного пространства. Микротоннелирование. Правила и контроль выполнения, требования к результатам работ [Текст]. – Введен впервые. – Москва : БСТ, 2015. – 86 с.

Получено 19.01.2016

Є. А. ГАЙВОРОНСЬКИЙ, І. С. КОВАЛЬОВА
АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗАГЛИБЛЕНИХ
ТОРГОВО-ОФІСНИХ КОМПЛЕКСІВ НА ПОРУШЕНИХ ТЕРИТОРІЯХ (НА
ПРИКЛАДІ М. МАКІЇВКА)

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена обґрунтуванню наукового дослідження проблеми архітектурно-планувальної організації торгово – офісних комплексів в специфічних умовах Донецького регіону. Розкриваються питання актуальності дослідження з даної проблеми, формулюється мета, завдання та науковий апарат дослідження. Використання шламових відстійників вугільних шахт продиктовано екологічними, естетичними і соціально-економічними вимогами, що виникли на сучасному етапі розвитку Донецького регіону. Наведено конкретні приклади архітектурних рішень заглиблених об'єктів різного призначення в країні і за кордоном, у тому числі з використанням простору недіючих заглиблених промислових підприємств.

торгово-офісний комплекс, Донецький регіон, заглиблені об'єкти, порушені території, регіональні особливості, шламові відстійники, недіючі вугільні шахти

YEVGENIY GAYVORONSKIY, ILONA KOVALOVA
ARCHITECTURAL-PLANNING ORGANIZATION DEEPENING TRADING –
OFFICE COMPLEX ON DISTURBED AREAS (ON THE EXAMPLE OF
MAKEYEVKA)

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

Article is deal with research problems of architectural and planning organization of trade – office complexes in the specific conditions of the Donetsk region. Actual questions of research on this problem are determined, the goal, objectives and scientific apparatus research are formulated. The use of slurry ponds of coal mines are dictated by environmental, aesthetic and socio-economic needs arising at the present stage of development of the Donetsk region. The concrete examples of architectural solutions of buried objects for various purposes in the country and abroad, including the use of non-recessed area of industrial facilities, have been found out.

trade-office complex, Donetsk region, deepening objects, disturbed areas, regional characteristics, slurry ponds, inactive coal mines

Гайворонський Євген Олексійович – кандидат архітектури, доцент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження регіональних особливостей архітектури Донбасу; експериментальне проектування архітектурних об'єктів з врахуванням регіональних особливостей; виявлення, обстеження і опис пам'ятників архітектури в містах Донбасу; розробка навчальних посібників щодо історії архітектури і регіональним особливостям архітектури Донбасу.

Ковальова Ілона Сергіївна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем заглибленого і підземного будівництва громадських будівель на порушених територіях з урахуванням регіональних особливостей Донбасу.

Гайворонский Евгений Алексеевич – кандидат архитектуры, доцент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование региональных особенностей архитектуры Донбасса, экспериментальное проектирование архитектурных объектов с учетом региональных особенностей; выявление, обследование и описание памятников архитектуры в городах Донбасса; разработка учебных пособий по истории архитектуры и региональным особенностям архитектуры Донбасса.

Ковалева Илона Сергеевна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование проблем заглубленного и подземного строительства общественных зданий на нарушенных территориях с учетом региональных особенностей Донбасса.

Gayvoronkiy Yevgeniy – Ph.D. (Architecture), Associate Professor, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: research in regional specific features of Donbas architecture; architectural design of projects on experimental basis taking into account the regional specific features; identification, examination and description of architectural monuments in Donbas cities; development of training aids on history of architecture and regional specific features of Donbas architecture.

Kovalova Ilona – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study problems recessed and underground construction of public buildings in the disturbed areas, taking into account regional peculiarities of Donbas.

УДК 711.558+725.4(477.62)

Е. А. ГАЙВОРОНСКИЙ, Д. А. СИМОНОВ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

РАЗРАБОТКА ПРИНЦИПОВ И ПРИЕМОВ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СПОРТКОМПЛЕКСОВ НА ТЕРРИТОРИИ НЕДЕЙСТВУЮЩИХ УГОЛЬНЫХ ШАХТ ДОНЕЦКОГО РЕГИОНА

Статья посвящена проблеме необходимости восстановления и использования нарушенных территорий – одной из глобальных проблем современности. Актуальность исследования исходит из тенденции закрытия промышленных предприятий, определяется практически повсеместным распространением и дальнейшим развитием в условиях техногенных воздействий нарушенных территорий различных типов (но не только традиционно относимых к ним территорий с техногенными формами рельефа, в основном в районах добычи полезных ископаемых). Реабилитация нарушенных территорий дает нам не только большие площади в черте города, но и при правильном восстановлении – экологическое равновесие при использовании природных ресурсов. Направление исследования непосредственно связано с возможной областью его реализации и применения. В статье предложены возможные мероприятия по разработке принципов и приемов архитектурно-планировочной организации спорткомплексов на территории недействующих угольных шахт Донецкого региона.

архитектурно-планировочная организация, спорткомплекс, недействующая угольная шахта, нарушенная территория, реновация

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Проблемой нашего региона является избыточное количество промышленных и добывающих предприятий, которые влияют на экологию нашего региона и всей страны. В условиях Донецкого региона перспективным направлением является восстановление нарушенных территорий промышленных предприятий в рекреационно-оздоровительных, спортивных целях.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Выполненный аналитический обзор ряда научных работ, посвящённых исследуемой тематике, позволяет говорить о важности углублённого изучения опыта с целью внедрения его в современную практику проектирования и строительства. Проблемы реновации территории угольных шахт рассматривается в научных трудах И. М. Лобова, Е. А. Гайворонского.

ЦЕЛЬ

Выявить принципы и приемы архитектурно-планировочной организации спорткомплексов на территории недействующих угольных шахт с учетом современных требований и результатов анализа отечественного и зарубежного опыта.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Актуальность данной проблемы обуславливается двумя обстоятельствами:

1. Проблема реновации территории недействующих угольных шахт и нарушенных территорий (карьеров, шлаковых отвалов, терриконов).

2. Нехватка и изыскание городских территорий под застройку, в том числе для спортивных сооружений.

В составе мероприятий по разработке и реализации генеральных планов городов предусматриваются мероприятия по реорганизации производственных территорий и по стабилизации и улучшению состояния окружающей среды [1]. При этом выделяются территории промышленных предприятий, подлежащих градостроительной реконструкции и реабилитации, в виду их закрытия, перепрофилирования или коренной реконструкции, а также территории, освобожденные от промышленных производств. Кроме того, меры по улучшению состояния окружающей среды также предполагают ликвидацию недействующих угольных шахт и упорядочение (или утилизацию) отвалов пустой породы. Одно из направлений – задействование их формы для экстремальных видов спорта рекреационно-спортивного отдыха.

Статистика по закрытию шахт в Донбассе, в том числе в отдельных городах и Енакиево, в частности. В конце 80-х гг. XX века в украинской части Донбасса работало 260 угольных шахт, в которых добывалось более 90 % угля в УССР и более 20 % в СССР. Принятие решения о ликвидации горного предприятия в Украине производится на основании технико-экономического обоснования (ТЭО) о нецелесообразности его дальнейшей эксплуатации, затем предприятие включается в структуру Государственной компании «Укруглереструктуризация». За период с 1996 года по 01.01.2013 г. только в Донецкой области на ликвидацию было принято 65 шахт и 2 обогатительных фабрики. На 37 шахтах работы по физической ликвидации завершены, в т. ч. на 20 эти работы выполнены в полном объеме. Как отмечают Панишко, Еременко и Хозяйкина (2013), в украинской части Донбасса проблема ликвидации шахт до сих пор остается актуальной, так как в последнее время закрывались предприятия согласно программам второй половины 90-гг. XX века [4].

В Донецкой области расположено 582 породных отвала угольных и обогатительных фабрик (120 из которых расположено именно в Донецке), в том числе горящих – 132. Сейчас эксплуатируются 125 терриконов, половина из которых – горящие. Только в областной дирекции ликвидируемых шахт находятся на учете 175 отвалов, из которых 47 – горящие, тушение которых не осуществлялось на протяжении 2006–2007 годов. Наибольшее количество горящих отвалов в Донецке (20), Енакиево (20), Макеевке (21) [4].

В связи с большим количеством недействующих промышленных предприятий и их ростом возникла необходимость решения восстановления территорий промышленных предприятий, выбывших из производства, и практического их использования с учетом градостроительных, композиционных, экологических и других аспектов на территории Донбасса, в частности городе Енакиево. Актуальность исследования исходит из тенденции закрытия промышленных предприятий, занимаемых большие площади в пределах города. Градостроительное использование нарушенных территорий в рекреационных целях обусловлено направленностью на решение приоритетных государственных задач по устранению потенциально экологически опасных факторов нарушенных территорий и развитие рекреационной привлекательности региона. Проблема реновации территории угольных шахт рассматривается в научных трудах И. М. Лобова [3], Е. А. Гайворонского [2].

Таким образом, с учетом современных условий существует необходимость разработки принципов и приемов АПО спортивных комплексов на территории недействующих угольных шахт. Для этого:

1. Имеется обширный банк источников, посвященным вопросам архитектурно-планировочной организации спортивных объектов. Однако практически отсутствуют разработки относительно их размещения на территории недействующих угольных шахт, в том числе на нарушенных территориях, для организации объектов спортивного назначения.

2. Имеются отдельные примеры размещения объектов в условиях реорганизации промышленных предприятий. Однако этот опыт требует изучения и обобщения, а также конкретной разработки принципов и приемов АПО.

С этой целью необходимо решить следующие задачи:

- определить типологию сооружений (спорткомплексы, стадионы, спортивные арены, центры экстремальных видов спорта и т. п.);
- проанализировать исторические временные границы: современный период – середина XX–XXI вв.;
- выявить территориально-географические регионы с условиями, приближенными к условиям Донецкого региона;
- использовать материалы смежных наук, что обусловлено целями и задачами исследования;
- исследовать предпосылки АПО спорткомплексов, сформулировать современные требования к ним;

- исследовать предпосылки АПО объектов на территории недействующих угольных шахт, сформулировать современные требования к ним;
- изучить отечественный и зарубежный опыт архитектурно-планировочной организации (проектирования, строительства и эксплуатации) спорткомплексов на территории недействующих промышленных предприятий, в т. ч. угольных шахт;
- выявить принципы и приемы архитектурно-планировочной организации спорткомплексов на территории недействующих угольных шахт с учетом современных требований и результатов анализа отечественного и зарубежного опыта;
- разработать логическую модель и экспериментальное проектное предложение по архитектурно-планировочной организации спорткомплекса на территории недействующей угольной шахты.

ВЫВОДЫ

В промышленных городах со временем промышленные и добывающие предприятия ликвидируются, что приводит к большим неиспользуемым (нарушенным) территориям. Также известно, что в подобных регионах наблюдается загрязненная экология, причиной чего является малое количество озеленения. Поэтому на сегодня столь актуально создание архитектурной среды на данных территориях в рекреационно-спортивных целях. В результате научного поиска сформулированы основы разработки принципов и приемов архитектурно-планировочной организации спорткомплексов на территории недействующих угольных шахт Донецкого региона.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Генеральный план города Донецка на период до 2031 г. [Текст] / Донецкий городской совет [и др.]. – К. : [Б. и.], 2008. – 41 с.
2. Гайворонский, Е. А. Разработка программы исследования региональных особенностей архитектуры городов Донбасса [Текст] / Е. А. Гайворонский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури : збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, ДонНАБА. – Макіївка, 2006. – Вып. 2006-3(59) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 31–34.
3. Лобов, И. М. Особенности интеграции промышленных зданий и сооружений на нарушенных территориях [Текст] / И. М. Лобов // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури : збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, ДонНАБА. – Макіївка, 2006. – Вып. 2006-3(59) : Современное промышленное и гражданское строительство. – С. 81–87.
4. Гайворонский, Е. А. Особенности типологии и архитектуры объектов застройки терриконов, направления их использования в строительстве и роль в архитектуре и градостроительстве Донецкого региона [Текст] / Е. А. Гайворонский, А. М. Югов // Современное промышленное и гражданское строительство. – 2015. – Том 11, Номер 3. – С. 151–175.
5. Гайворонский, Е. А. Композиционно-художественное решение архитектурных объектов, отражающих социально-культурное значение угольной промышленности в регионе [Текст] / Е. А. Гайворонский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2012. – Вып. 2012-4(96) : Проблеми архітектури і містобудування. – С. 43–56.
6. Гайворонский, Е. А. Методика композиционно-художественного моделирования образа архитектурных объектов [Текст] / Е. А. Гайворонский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2008. – Вып. 2008-6(74) : Проблеми архітектури і містобудування. – С. 17–20.

Получено 01.03.2016

Є. О. ГАЙВОРОНСЬКИЙ, Д. О. СИМОНОВ
РОЗРОБКА ПРИНЦИПІВ І ПРИЙОМІВ АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ
ОРГАНІЗАЦІЇ СПОРТКОМПЛЕКСУ НА ТЕРИТОРІЇ НЕДІЮЧИХ
ВУГІЛЬНИХ ШАХТ ДОНЕЦЬКОГО РЕГІОНУ
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Статтю присвячено проблемі необхідності відновлення і використання порушених територій – однієї з глобальних проблем сучасності. Актуальність дослідження виходить з тенденції закриття промислових підприємств, визначається практично повсюдним поширенням і подальшим розвитком в умовах техногенних впливів порушених територій різних типів (але не тільки тих, що традиційно відносяться до територій з техногенними формами рельєфу в основному в районах видобутку корисних копалин). Реабілітація порушених територій дає нам не тільки великі площі в межах міста, але і при правильному відновленні – екологічну рівновагу при використанні природних ресурсів. Напрямок

дослідження безпосередньо пов'язаний з можливим місцем його реалізації і застосування. У статті запропоновано заходи розробки принципів і прийомів архітектурно-планувальної організації спорткомплексів на території недіючих вугільних шахт Донецького регіону.

архітектурно-планувальна організація, спорткомплекс, недіюча вугільна шахта, порушена територія, реновація

YEVGENIY GAYVORONSKIY, DMITRIY SIMONOV
DEVELOPMENT OF THE PRINCIPLES AND METHODS OF ARCHITECTURAL
DESIGN OF THE SPORTS COMPLEX INOPERATIVE IN THE COAL MINES OF
DONETSK REGION

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article discusses the need to restore and use of disturbed areas – one of the global problems of today. Relevance of the research comes from the tendency of the closure of industrial plants, is determined almost by universal distribution and further development in the conditions of technogenic effects of different types of disturbed areas (but not only traditionally attributed to them areas with man-made landforms, mainly in the areas of mining). Recovery of disturbed areas gives us not only a large area in the city, but also for the restoration of the right-ecological balance by using natural resources. The direction of research is directly related to the possible area of its implementation and application. The paper suggests possible measures to develop the principles and techniques of architectural planning organization of sports complexes in the territory of non-coal mines in the Donetsk region.

architectural and planning organization, a sports complex, operating coal mine, disturbed land, renovation

Гайворонський Євгеній Олексійович – кандидат архітектури, доцент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження регіональних особливостей архітектури Донбасу; експериментальне проектування архітектурних об'єктів з врахуванням регіональних особливостей; виявлення, обстеження і опис пам'яток архітектури в містах Донбасу; розробка навчальних посібників щодо історії архітектури і регіональним особливостям архітектури Донбасу.

Симонов Дмитро Олександрович – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження особливостей принципів і прийомів архітектурно-планувальної організації спорткомплексів на території недіючих вугільних шахт Донецького регіону.

Гайворонский Евгений Алексеевич – кандидат архитектуры, доцент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование региональных особенностей архитектуры Донбасса, экспериментальное проектирование архитектурных объектов с учетом региональных особенностей; выявление, обследование и описание памятников архитектуры в городах Донбасса; разработка учебных пособий по истории архитектуры и региональным особенностям архитектуры Донбасса.

Симонов Дмитрий Александрович – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование особенностей принципов и приемов архитектурно-планировочной организации спорткомплексов на территории недействующих угольных шахт Донецкого региона.

Gayvoronskiy Yevgeniy – Ph.D. (Architecture), Associate Professor, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: research in regional specific features of Donbas architecture; architectural design of projects on experimental basis taking into account the regional specific features; identification, examination and description of architectural monuments in Donbas cities; development of training aids on history of architecture and regional specific features of Donbas architecture.

Simonov Dmitriy – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study the features of the principles and techniques of architectural planning organization of sports complexes in the territory of non-coal mines of Donetsk region.

УДК 711.56

К. В. ЛУНЁВА, С. Ю. САВКОВ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

КОМПЛЕКСНЫЕ МОДЕЛИ ФОРМИРОВАНИЯ АРХИТЕКТУРНО-ПРОСТРАНСТВЕННЫХ РЕШЕНИЙ МОНАСТЫРСКИХ КОМПЛЕКСОВ

Статья посвящена актуальной в настоящее время проблеме реконструкции монастырских комплексов. Выявлена и аргументирована необходимость разработки комплексных моделей формирования архитектурно-пространственных решений данных комплексов для обеспечения качества архитектурной среды, которое необходимо для усовершенствования условий работы и проживания служителей, а также пребывания в нём прихожан. Также немаловажным следствием является зарождение познавательного туризма и музейной деятельности, сохранение архитектурного наследия региона.

архитектурно-пространственное решение, комплексная модель, монастырский комплекс, реконструкция

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Учитывая, что за последние десятилетия практически ни один из современных монастырских комплексов не подвергался обследованию на архитектурном и градостроительном уровнях, возникла острая и насущная проблема в области формирования и развития архитектурно-пространственных решений комплексов данного вида. Также следует учесть тот факт, что при проектировании монастырских комплексов ставились задачи, не отвечающие требованиям современной архитектуры и градостроительства и не предусматривающие ряд функциональных процессов актуальных в данный период времени.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Проблемы формирования архитектурно-пространственных решений монастырских комплексов частично были затронуты в нескольких научных трудах [4, 5]. На кафедре архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды ДонНАСА были изучены вопросы адаптации маломобильных групп населения, а также особенности их передвижения в объектах жилищной архитектуры [6]. Данная информация может внести существенную помощь при реконструкции и проектировании корпусов монастырского комплекса. Также исследованы особенности функционально-планировочной организации территорий православных комплексов в условиях современной застройки [7], методика сохранения и реставрации православных храмов на Юго-Востоке Украины [8].

Тем не менее вопросы, напрямую связанные с формированием архитектурно-пространственных решений монастырских комплексов при их реконструкции, ранее не рассматривались.

ЦЕЛИ

Для более детального исследования вопросов, связанных с реконструкцией монастырских комплексов, были отмечены основные задачи исследования:

1. Предпосылки размещения исследуемого объекта.
2. Градостроительное обследование монастырского комплекса.
3. Архитектурное обследование монастырского комплекса.
4. Предложения по формированию архитектурно-пространственных решений.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Православные монастыри испокон веков являются важной частью культурной и хозяйственной деятельности многих стран христианского мира. Обитатели монахов всегда были не только местами молитвенного служения Богу, но и центрами культуры, просвещения; во многие периоды отечественной истории монастыри оказывали заметное воздействие на политическое развитие страны, на хозяйственную жизнь людей.

Монастырь представляет собой автономное образование, предполагающее наличие собственного хозяйства, земель, производства, следовательно, при реконструкции необходимо руководствоваться не только канонами, но и требованиями, выдвигаемыми в результате архитектурного и градостроительного обследований.

Подробное исследование производится на примере Свято-Касперовского женского монастыря.

Свято-Касперовский женский монастырь (рис. 1) расположен в пгт. Грузско-Ломовка, который находится в десяти километрах юго-восточнее от Донецка.



Рисунок 1 – Генеральный план Свято-Касперовского монастыря (вид со спутника).

Монастырь учреждён в 1996 г. на территории храма Смоленской иконы Божией Матери «Одигитрия» конца XIX в. (рис. 2). Однако под корпуса монастыря отвели территорию упраздненной психиатрической больницы. Таким образом, главной особенностью, и в то же время сложностью, является тот факт, что территория монастырского комплекса разделена на две части, расстояние между которыми составляет около 400 метров.

Для наиболее полного понимания проблемы осовременивания монастырского комплекса в условиях архитектуры и градостроительства необходимо учитывать двоякую сущность этого объекта. С одной стороны, монастырь играет роль архитектурно-градостроительного образования, а с другой – это общественная организация просветительского и культурно-религиозного назначения.

В ходе градостроительного обследования территории данного монастырского комплекса были выявлены некоторые проблемы, требующие разрешения:

- разрыв территории монастырского комплекса на две части, и как следствие, удалённость корпусов от главного храма и прилегающей к нему территории;
- непосредственная близость территории монастыря к железной дороге (менее 50 м, что не соответствует санитарно-гигиеническим нормам);
- малая функциональность территории, прилегающей к главному храму;
- отсутствие остановки общественного транспорта и автомобильной парковки, относящихся к монастырю;
- низкий уровень благоустройства территории в целом.

Особое внимание следует уделить адаптации территории монастыря под потребности маломобильных групп населения, которые включают в себя следующие категории населения:

- инвалидов различных групп;
- людей старших возрастных групп;



Рисунок 2 – Внешний вид храма Смоленской иконы Божией Матери «Одигитрия».

- беременных женщин;
- детей младшего возраста.

Возлагающиеся на монастырь функции определяют комплекс сооружений, куда входят постройки разнообразного назначения – культовые, хозяйственные, жилые, оборонительные, мемориальные [1].

Однако в наши дни оборонительная функция перестала действовать ввиду своей ненадобности, а на её место пришла функция музейно-выставочного характера, которая сопутствует привлечению большого числа паломников, туристов и притоку дополнительных финансовых средств. Вследствие этого, в свою очередь, возникает необходимость налаживания более высокого уровня производства в монастыре различного рода товаров.

Таким образом, возникает потребность в размещении на территории монастыря дополнительных корпусов для проживания, питания, отдыха всех вновь прибывших людей. Создание комфортных и безопасных условий быта для постояльцев является одной из важнейших задач, необходимых при проектировании гостиницы, столовой и т. д.

В результате архитектурного обследования Свято-Касперовского женского монастыря были выявлены следующие особенности:

- архитектурно-художественное решение храма и корпусов не соответствуют друг другу;
- в планировке зданий не учитываются потребности маломобильных групп населения.

На основании архитектурно-градостроительного обследования разработаны следующие предложения по формированию архитектурно-пространственных решений монастырских комплексов:

- организация санитарно-защитной зоны от железной дороги путём создания полосы зелёных насаждений шириной не менее 50 м, а также устройство между железной дорогой и храмом дополнительного сооружения хозяйственного назначения, служащего шумозащитным экраном;
- так как монастырь является обителем умиротворения, важно, чтобы его территория была защищена от шума и пыли проезжей части. Этого можно достичь путём высадки по периметру участка деревьев, обладающих шумопоглощающими свойствами;
- размещение на территории, прилегающей к главному храму монастыря, дополнительных корпусов (келейного, трапезного, служебно-бытового, хозяйственного), часовни;
- использование идентичных архитектурно-художественных приёмов при проектировании и реконструкции корпусов и храма;
- ввиду благоприятных климатических условий, рекомендуется размещение теплиц по выращиванию фруктов и овощей с целью обеспечения монастыря продовольственными товарами, а также их сбыта;
- разработка комплекса мероприятий для адаптации территории под потребности маломобильных групп населения, в частности установка фонтана перед входом в храм (как звуковой ориентир для слабовидящих и незрячих людей), высадка сильнопахнущих растений, укладка тактильной

плитки перед входами в здания. Особое внимание следует уделить установке пандусов при входах в здания, а также архитектурно-планировочным решениям, связанным с особенностями передвижения людей на колясках;

- организация рекреационной зоны;
- оборудование автостоянки, так как, следуя нормам, на территориях общественных центров необходимо предусматривать автостоянки, обслуживающие объекты массового посещения [3].

ВЫВОДЫ

В настоящее время многие монастырские комплексы подвержены моральному и физическому износу, наравне с этим и каноническая основа ансамблей терпит значительные изменения в связи со многими проблемами, предстающими в процессе реконструкции и проектирования монастырских комплексов. Данные проблемы были рассмотрены на примере Свято-Касперовского женского монастыря, к ним относятся: территориальные ограничения, потеря изначальной роли в панорамном силуэте городов и посёлков, проблема озеленения около и внутримонастырских территорий, зашумленность городов, а также социальные особенности нынешнего времени [2].

Одним из важнейших факторов, мотивирующих к выполнению реконструкции является то, что при достижении архитектурной выразительности монастырского комплекса, а также при повышении уровня производительности товаров, вследствие усовершенствования условий работы и проживания людей, можно добиться высокого экономического эффекта.

Доказано, что реконструктивные мероприятия, которые следует осуществлять в современных условиях, смогут решить ряд существенных проблем при условии выполнения комплексного архитектурно-градостроительного обследования объекта.

Многоаспектность исследуемой проблемы свидетельствуют о необходимости её дальнейшего углублённого изучения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вдовиченко, М. В. Архитектура русских монастырей [Текст] // Русские монастыри : Центральная часть России : Град Москва. Рязанская, Тульская, Брянская, Калужская, Смоленская, Тверская, Ярославская, Владимирская, Московская епархии / М. В. Вдовиченко. – М. : Очарованный странник, 1995. – С. 12–17.
2. Шутова, М. В. Проблемы монастырей в современной застройке больших городов [Электронный ресурс] / М. В. Шутова // Архитектон: известия вузов. – 2012. – № 38 : Приложение Июль. – Режим доступа : http://archvuz.ru/2012_22/38.
3. ДБН 360-92**. Державні будівельні норми України. Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень [Текст]. – ДБН 360-92** є перевиданням ДБН 360-92*. – К. : Держбуд України, 2002. – 128 с.
4. Белоаярская, Ирина Константиновна. Монастырские комплексы Вологодской области : Принципы современной реабилитации [Текст] : диссертация ... кандидата архитектуры : 18.00.04 / Белоаярская Ирина Константиновна. – Санкт-Петербург, 2002. – 205 с. : ил.
5. Ильвицкая, Светлана Валерьевна. Закономерности формирования архитектуры православных монастырских комплексов : На примере балканских стран [Текст] : диссертация ... доктора архитектуры : 18.00.02 / Ильвицкая Светлана Валерьевна. – Москва, 2005. – 432 с.
6. Шолух, Н. В. К вопросу об адаптации дорожно-уличных пространств города к потребностям маломобильных групп населения [Текст] / Н. В. Шолух, В. С. Гавриков // Современное промышленное и гражданское строительство. – 2010. – Том 6, № 2. – С. 69–75.
7. Бенаи, Х. А. Особенности функционально-планировочная организация территорий православных комплексов в условиях современной застройки [Текст] / Х. А. Бенаи, Р. Н. Липуга // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2012. – Вип. 2012-4(96). – С. 83–87.
8. Липуга, Р. Н. Методика сохранения и реставрации православных храмов Юго-Восточной Украины [Электронный ресурс] / Р. Н. Липуга // Предотвращение аварий зданий и сооружений : Электронный журнал. – 2014-04-09. – С. 1–7. – Режим доступа : http://www.pamag.ru/src/metodika_soxraneniya_restavracii/metodika_soxraneniya_restavracii.pdf.

Получено 25.01.2016

Х. В. ЛУНЬОВА, С. Ю. САВКОВ
КОМПЛЕКСНІ МОДЕЛІ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРНО-ПРОСТОРОВИХ
РІШЕНЬ МОНАСТИРСЬКИХ КОМПЛЕКСІВ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена актуальній на сьогодні проблемі реконструкції монастирських комплексів. Виявлена та аргументована необхідність розробки комплексних моделей формування архітектурно-просторових рішень даних комплексів для забезпечення якості архітектурного середовища, яке необхідне для покращення умов праці та проживання служителів, а також перебування в ньому парафіян. Також немаловажним наслідком є зародження пізнавального туризму і музейної діяльності, збереження архітектурної спадщини регіону.

архітектурно-просторове рішення, комплексна модель, монастирський комплекс, реконструкція

CHRISTINA LUNJOVA, SERGEY SAVKOV
INTEGRATED MODELS OF FORMATION OF ARCHITECTURAL SPATIAL
SOLUTIONS OF MONASTIC COMPLEXES

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article is devoted to the problem of reconstruction of monastic complexes at the present time. There has been determined the necessity of developing integrated models of formation of the architectural-spatial solutions of these complexes to ensure the quality of the architectural environment, which is necessary for the improvement of conditions of work and residence of Ministers, as well as stay in it for parishioners. Another important consequence is the emergence of educational tourism and Museum activities, the conservation of the architectural heritage of the region.

architectural and space solution, a complex model, a monastic complex, reconstruction

Луньова Христина В'ячеславівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем формування архітектурно-просторових рішень монастирських комплексів при їх реконструкції.

Савков Сергій Юрійович – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем при розміщенні об'єктів культурної архітектури в структурі медичних установ і пропозиція методики щодо їх вирішення.

Лунёва Кристина Вячеславовна – магістрант кафедри архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование проблем формирования архитектурно-пространственных решений монастырских комплексов при их реконструкции.

Савков Сергей Юрьевич – магістрант кафедри архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование проблем при размещении объектов культурной архитектуры в структуре медицинских учреждений и предложение методики по их решению.

Lunjoва Christina – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: the research of problems of formation of architectural-spatial solutions monastery complexes in their reconstruction.

Savkov Sergey – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: investigation of problems in the sitting of religious architecture in the structure of medical institutions and propose methods to address them.

УДК 725.4:711.168+728

Е. С. МУРЗИНА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ РЕГИОНА НА ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕОРИЕНТАЦИИ ВЫБЫВШИХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОД ФУНКЦИЮ ЖИЛЬЯ

Статья посвящена проблеме переориентации недействующих промышленных предприятий под функцию жилья. Автором исследуется состояние промышленных предприятий, промышленности в настоящее время. Рассматривается возможность реновации предприятий, в частности под функцию жилья. Исследуется безопасность, экономическая и градостроительная привлекательность данного типа недвижимости в выбывших промышленных предприятиях. Приводятся результаты архитектурных, экономических и социальных исследований, посвященных проблеме реновации промышленных объектов и территорий, их интеграции в городскую среду. На основе проведенных исследований делается вывод об актуальности и целесообразности изучения данной проблемы, перспективе последующего ее исследования.

реновация, редевелопмент, реконструкция здания, лофт, индустриализация, городская среда, экономика, инфраструктура, планировочная структура города, недвижимость, промышленность, промышленная зона

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ И ЕЕ СВЯЗЬ С ВАЖНЫМИ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ ЗАДАЧАМИ

Данная статья освещает результаты предварительных экономических и социальных исследований, посвященных проблеме реновации промышленных объектов и их территорий. Актуальность данного вопроса и его значимость обуславливается следующим рядом факторов:

1) использование индустриального наследия со сменой наполнения и функционального назначения в том случае, когда не предоставляется возможным возврат к уже выведенной функции; данный подход подразумевает минимальное вмешательство в объемно-пространственные характеристики здания;

2) улучшение структуры города путем снижения темпов массового строительства и разрастания контура города при реновации промышленных территорий; это способствует заполнению функционально пустых зон и включение их в городскую структуру, увеличению плотности населения в промышленных зонах и зонах транспортных узлов;

3) необходимость расширения рынка недвижимости вследствие увеличения нуждающихся в жилье; широкий спектр заводов и фабрик, которые подлежат реконструкции под жилье, обеспечивает необходимую для жилья инфраструктуру при расположении в центре города;

4) юридически недвижимость в бывших фабриках считается жильем временного пребывания, поэтому ее стоимость на 15–20 % ниже, чем стоимость обычных квартир; данный фактор несколько снижает риски инвестора, повышая экономическую привлекательность данного типа жилья.

Анализ последних исследований и публикаций, в которых начато решение данной проблемы, дает возможность сделать заключение, что данному вопросу уделяется чрезвычайно мало внимания. При рассмотрении данных исследований выявляется ряд недостатков в редевелопменте. В большинстве случаев объект принадлежит государству, а для того чтобы получить разрешение на реконструкцию существующих строений или строительство новых, необходимо решить множество юридических вопросов. Намного легче такие нюансы регулируются с собственниками участков. Все же, судя по отзывам даже самых востребованных арендаторов, в последнее время качество редевелопмента и

реконструкции бывших индустриальных зданий существенно выросло. Это связано как с качеством возводимых конструкций и новыми строительными решениями на рынке, так и с высокой конкуренцией на рынке офисной недвижимости. Именно поэтому существенно сэкономить на редевелопменте, как правило, не получается.

Прежде всего в стране нет опыта по переоборудованию фабрик и промышленных предприятий в современные жилые комплексы. А это значит, что не отработаны процессы как на законодательном, так и на исполнительном поле деятельности. Учитывая степень эксплуатации предприятий в советский период, можно с уверенностью сказать, что замена грунта нужна будет практически на всех территориях промышленных предприятий. А это немалые расходы. Вот и получается, что периферия не подходит для лофтов потому, что там располагается в основном опасное производство, связанное с рекультивацией земель. А в центре строить такое жилье очень дорого.

ЦЕЛИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Проанализировать исторически сложившийся мировой опыт реновации промышленных объектов и выявить главные приемы и принципы.

Методология и структура содержания исследования

Необходимо выполнение следующих задач для достижения поставленной цели исследования:

- изучение экономических и социальных предпосылок, определяющих необходимость переориентации выбывших промышленных предприятий под функцию жилья;
- анализ существующего опыта архитектурно-планировочной организации выбывших промышленных предприятий и территорий, подлежавших переориентации;
- выявление основных тенденций, разработка научно обоснованных принципов и приемов формирования лофт-жилья на базе недействующих промышленных предприятий;
- разработка универсальной логической модели архитектурно-планировочной организации жилья на базе недействующих промышленных предприятий;
- апробация результатов исследования на практике: разработка соответствующих рекомендаций по переориентации выбывших промышленных предприятий под функцию жилья.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Задача освоения промышленных территорий встала в развитых странах в 70-х годах XX в., в связи с переходом от «индустриального» к «постиндустриальному» или «информационному» обществу. В результате остановки предприятий или их вывода из городов районы и целые города стали приходить в упадок и запустение, социально и культурно деградировать. При этом промышленные зоны занимают в городах существенную часть территории и обладают большим градостроительным потенциалом в силу их удобного расположения [1].

Промышленные предприятия – это совершенно особые анклавы внутри городской среды центра, такие же, например, как крепости (Кремль), монастыри или зоопарк. Это своего рода города в городе со своей собственной планировочной структурой, мало или вовсе не связанной с прилегающей территорией, своим отличным от окружения масштабом. Они являются частью города и в тоже время существуют относительно автономно. Планировка и пространственная среда многих старых фабрик больше напоминает средневековую Европу. Функциональные и социальные связи с окружающей застройкой практически отсутствуют, за исключением некоторого числа работающих из местных жителей. В большинстве своем все старые предприятия являются источником всевозможных загрязнений – от шума до ядовитых отходов [3].

Мощным подрывом экономического развития индустриальных городов стало резкое сокращение государственных заказов на предприятиях и, как следствие, числа рабочих мест в производственном секторе экономики. Трансформировалась социальная структура общества и структура экономической занятости граждан. С этого момента траектории развития городов разошлись. Одни города быстро потеряли все – их сегодня называют моногородами. Другим мощная ресурсная база, созданная в советское время, еще позволяет искать свой путь. Третьим, кто оказался наиболее успешен, – открыто движение вперед.

Избыточное городское пространство, сложившееся в период стремительного роста, становится угрозой для устойчивого развития города, усиливая такие проблемы, как социальная сегрегация населения, преступность, неблагоприятная экологическая ситуация, растущие цены на земельные участки, проблемы транспортного обслуживания и грузовых перевозок, нарастающий уровень амор-

тизации инженерно-технической и социальной инфраструктуры, упадок и обветшание старых районов.

Выведение предприятий и перемещение рабочих мест из города может быть невыгодно и опасно с социально-экономической точки зрения. Управление промышленными территориями – это часть политики органов местного самоуправления градостроительного планирования и экономического развития. При реконструкции и модернизации промышленных территорий они должны интегрироваться в городскую среду по архитектуре и планировочной организации городских кварталов. Проблема состоит в интеграции, включении «потерянных» промышленных территорий в городскую среду [4]. Какие новые функции могут выполнять промышленные здания и территории? Обречены ли они на изолированность от города? Сохраняют ли они статус режимных территорий (gatedcommunity), даже после преобразования в жилые или деловые комплексы? Или они могут стать полноценной частью города? Можно ли воссоздать городскую ткань одномоментным архитектурным усилием или это дело долгого времени?

Когда мы имеем дело со сложившейся территорией, неизбежен вопрос, что на ней достойно сохранения и почему, что такое памятник, что в нем мы считаем ценным. Как меняется смысл памятника при исчезновении породившего его контекста. Многие старые промышленные здания поставлены на охрану как памятники архитектуры, многие, хоть памятниками и не являются, обладают несомненными архитектурными достоинствами, находятся в хорошей сохранности и вполне пригодны для размещения новых функций (офисов, торговли, культурных и развлекательных учреждений, жилья). Отношение к промышленной архитектуре быстро менялось на протяжении последних десятилетий: от неприятия и тотального сноса в 70-е до музеефикации в 90-е [1].

Перед проведением любых работ по реконструкции здания, являющегося памятником архитектуры, на первом этапе рехабилитатор сталкивается с необходимостью проведения исследований для получения научно-исследовательского и технико-технологического заключений. В зависимости от объекта ограничения могут накладываться на изменения фасада здания, планировочных решений и внутренних конструкций (например, нельзя сносить встроенные шкафы). После выявления всех ограничений рехабилитатор должен предоставить архитектурно-реставрационную концепцию здания, основой которого станет подтверждение сохранности предметов охраны после проведения реставрационных работ. Затем начинается серьезный процесс согласования. Все этапы требуют большого количества согласований, что продлевает сроки проведения работ и увеличивает стоимость проекта. При этом стоимость реконструкции зависит также от непосредственного перечня работ и состава участников. По законодательству все реставрационные работы на объектах – памятниках архитектуры должны проводить только специальные лицензированные организации. Стоимость таких работ существенно превышает среднерыночный показатель [2].

При реконструкции архитектурная концепция должна учитывать не только СНиПы и нормы, а прежде всего опираться на комплексный анализ будущего проекта, принимая во внимание следующие факторы:

- необходимость сохранения исторического облика объекта;
- сочетание планируемого или реконструируемого объекта с градостроительными планами развития окружающих территорий – как по архитектурным требованиям, так и концептуальному развитию территории;
- соответствие существующих или планируемых помещений по конфигурации, площадям, инженерно-техническим показателям и назначению, прогнозируемым запросам потенциальных приобретателей или арендаторов объекта;
- экономическая целесообразность данной архитектурной конфигурации; баланс ожидаемой эффективности вложения финансовых средств с планируемыми архитектурными и строительными затратами, направленными на изменение облика и назначения объекта;
- наличие или возможность увеличения нагрузки на существующие коммуникации, сети и инфраструктуру;
- по возможности – соответствие рассматриваемого архитектурного решения будущим людским и транспортным потокам [6].

Задачу на проектирование должен ставить не архитектор или проектное бюро, а команда, имеющая комплексное видение будущего объекта и управляющая реализацией проекта. Что касается финансового анализа по развитию промышленных территорий, наиболее сложно оценить такие пункты предполагаемого бюджета, как доля города или компенсация за инфраструктуру, внешние сети или ТУ на подключение к ним, величина затрат по перебазированию, реформированию и/или ликвидации брошенного оборудования, а также затраты на административные ресурсы [5].

Необходимо иметь в виду, что процесс реновации – очень затратный, как правило, он обходится дороже, чем новое строительство, так как включает вывод предприятия и санацию загрязненной территории. Как правило, выход из ситуации находится в частно-государственном партнерстве. Поэтому такие комплексы включают коммерческую составляющую (дорогое жилье, торговлю или офисы), и лишь в исключительных случаях бюджет города может себе позволить не приносящий прибыли проект.

В случае перебазирования производств для освобождения площадки инвестор сталкивается с затратами, равнозначными с инвестициями в строительство нового завода. Компенсация со стороны местной администрации может выглядеть, например, как освобождение от оплаты долевого участия на развитие городских инженерных сетей и сооружений при выдаче технических условий на присоединение и от отчислений на развитие социальной и инженерной инфраструктуры города.

Любопытен в этом отношении зарубежный опыт. Понимая риски инвестора, государство предлагает ряд поощрительных мер. Например, в Нью-Джерси местные органы самоуправления при поддержке ЕРА (Агентство по защите окружающей среды) предложили девелоперам покрытие 75 % стоимости расчистки промышленных территорий в счет бюджета. В штате Огайо инвесторам позволяют выплачивать налоги из расчета стоимости старого здания и сооружений в течение 15 лет после редевелопмента. Миссури предлагает до 100 % кредитного финансирования на очистку земельного участка и подготовку к новому строительству. Программа TIF (tax increment financing), широко используемая за рубежом, предполагает, что выплата налогов откладывается и впоследствии затраты на расчистку девелопером территории погашаются невыплаченными налогами.

ВЫВОДЫ

На территории Донецкого региона сосредоточено множество промышленных предприятий. Большинство из них в настоящее время не функционируют в полной мере и являются убыточными предприятиями. Некоторые из них уже являются недействующими. Кроме того, предприятия наносят существенный вред экологии, что влияет на здоровье и жизнь населения промышленных городов.

В связи с данными факторами возникают тенденции к реновации промышленных объектов. Пространства промышленных зон (промзоны) являются потенциалом для обустройства общественных зон, улучшения качества городской территории и транспортного обслуживания. Этот потенциал можно реализовать посредством повторного использования промышленных территорий. Такой путь сложен как в экономическом, так и в административном аспекте, но пройти его необходимо.

За счет реновации промышленных территорий бездействующих заводов, применив с самого начала к реновации промышленных территорий принципы и методы устойчивого развития, можно предоставить новые возможности для жизни и процветания граждан, нуждающихся в социальной защите и жилье.

В основе проектов реновации промышленных территорий под жилье должно лежать создание комфортной среды для человека. Среда, позволяющей забыть о противоречиях между промышленной и жилой архитектурой, среды, максимально освещенной, светлой, информационно наполненной, с преобладанием растительных модулей. Выявляя новые возможности старой формы, с помощью реновации реально создать новую жилую составляющую, которая будет важным вкладом в формирование благоприятного социального и культурного климата в городе.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Белоусов, В. Н. Реконструкция центров исторических городов [Текст] / В. Н. Белоусов, Н. Н. Бочарова, В. А. Васильченко. – М. : Стройиздат, 1987. – 223 с.
2. Новиков, В. А. Архитектурно-эстетические проблемы реконструкции промышленных предприятий [Текст] / В. А. Новиков, А. В. Иванов. – М. : Стройиздат, 1986. – 168 с.
3. Седова, Л. И. Основы композиционного моделирования в архитектурном проектировании [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению «Архитектура» / Л. И. Седова ; М-во образования и науки Российской Федерации, Федеральное гос. бюджетное образовательное учреждение высш. проф. образования «Уральская гос. архитектурно-худож. акад.» (ФГБОУ ВПО «УралГАХА»). – 2-е изд., доп. и перераб. – Екатеринбург : Архитектон, 2013. – 132 с. – ISBN 978-5-7408-0177-3.
4. Чайко, Д. С. Современные направления интеграции исторических производственных объектов в городскую среду [Текст] : автореф. дис. ... канд. архитектуры / Д. С. Чайко. – М. : МАРХИ, 2007. – 34 с.
5. Техничко-экономические основы эксплуатации, реконструкции и реновации зданий [Текст] / С. Б. Сборщиков, Ю. Н. Доможилов, П. В. Монастырев [и др.]. – М. : АСВ, 2007. – 192 с. – ISBN 978-5-93093-516-5.

6. Девятаева, Г. В. Технология реконструкции и модернизации зданий [Текст] : Учебное пособие / Г. В. Девятаева. – М. : ИНФРА-М, 2003. – 250 с.

Получено 26.01.2016

Є. С. МУРЗИНА
ВПЛИВ ЕКОНОМІЧНОЇ СИТУАЦІЇ РЕГІОНУ НА МОЖЛИВІСТЬ
ПЕРЕОРІЄНТАЦІЇ ВИБУЛИХ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ПІД
ФУНКЦІЮ ЖИТЛА

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена проблемі переорієнтації недіючих промислових підприємств під функцією житла. Автором досліджуються стан промислових підприємств на даний час. Розглядається можливість реновації підприємств, зокрема під функцію житла. Досліджується безпека, економічна і містобудівна привабливість даного типу нерухомості в вибулих промислових підприємствах. Наводяться результати архітектурних, економічних і соціальних досліджень, присвячених проблемі реновації промислових об'єктів і територій, їх інтеграції в міське середовище. На основі проведених досліджень зроблено висновок про актуальність і доцільність вивчення даної проблеми, перспективи подальшого її дослідження.
реновація, редевелопмент, реконструкція будівлі, лофт, індустріалізація, міське середовище, економіка, інфраструктура, планувальна структура міста, нерухомість, промисловість, промислова зона

YEVHENIIA MURZINA
THE IMPACT OF ECONOMIC SITUATION IN THE REGION UPON
POSSIBILITY OF INACTIVE INDUSTRIAL ENTERPRISES REORIENTATION
INTO RESIDENTIAL ESTATES

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article deals with the problem of reorientation of inactive industrial enterprises into residential estates. The authors investigate current state of industrial enterprises, industry and economy in general. Particularly the possibility of renovation of enterprises into accommodation is considered. We investigate safety, economic and urban appeal of this type of property in the group of inactive enterprises. The article presents results of architectural, economic and social research for the problem of industrial facilities and areas renovation, their integration into urban environment. Based on the research we conclude about the relevance and feasibility of the study problem and about perspective of its further development and investigation.
renovation, redevelopment, reconstruction of buildings, loft, industrialization, urban environment, the economy, infrastructure, town planning structure, real estate, industry, industrial area

Мурзіна Євгенія Сергіївна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: проблеми реновації промислових об'єктів і територій, архітектурно-планувальна організація лофт-житла на базі недіючих промислових підприємств.

Мурзіна Евгения Сергеевна – магістрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: проблемы реновации промышленных объектов и территорий, архитектурно-планировочная организация лофт-жилья на базе недействующих промышленных предприятий.

Murzina Yevheniia – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: renovation of industrial facilities and areas, architecture and planning organization loft housing on the basis of inactive enterprises.

УДК 72.721

К. В. НАУКИНА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРИУТОВ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ

В данной статье рассмотрены примеры из отечественного и зарубежного опыта архитектурно-планировочной организации приютов для животных. Ниже представлено по два примера отечественной и зарубежной практики возведения такого типа зданий. В статье представлены приюты как для собак, так и для кошек. Выявлены особенности их проектирования на уровнях: градостроительного размещения, решения генерального плана и благоустройства участка; функциональной организации; планировочных и технических решений; отделки; объемно-пространственной организации и композиционно-художественного решения. Эти сооружения имеют свою специфику на каждой стадии проектирования. В отечественной архитектуре не так много примеров возведения приютов для животных, в последние годы на территории СНГ таких случаев стало больше. За рубежом питомники встречаются гораздо чаще, их финансирование и бюджет проекта возведения в разы больше. Вопреки этому факту, отечественные приюты соответствуют всем нормам, используют современные материалы и специальное оборудование.

архитектурно-планировочная организация, приюты для животных, отечественный и зарубежный опыт

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

В связи со сложившейся ситуацией в Донецком регионе количество бездомных животных резко увеличилось. Естественно, до начала военных действий беспризорные животные присутствовали на улицах города, но их количество было не так заметно и критично. Актуальной проблемой для Донбасса является малое количество специализированных заведений для содержания и оказания медицинской помощи животным, оказавшимся на улице. Решение данной проблемы является в первую очередь важной для социально-психологического состояния горожан, а также для самих животных, ведь они нуждаются в помощи.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Вопросы архитектурно-планировочной организации приютов для животных затрагивались в публикациях в СМИ, а также статьях [1, 2]. Ранее рассматривалась актуальность данной проблемы в крупных городах Украины. Но для того, чтобы сделать определенные выводы об архитектурно-планировочной организации приютов для животных, следует подробно рассмотреть примеры также и зарубежного опыта. Результаты данного исследования приводятся ниже, где подробно рассмотрены особенности архитектурно-планировочной организации приютов для животных и объектов, в той или иной мере выполняющих эти функции.

ЦЕЛИ

Целью данной статьи является обзор примеров отечественного и зарубежного проектирования архитектурно-планировочной организации приютов для животных, а также ветеринарных госпиталей и клиник.

Осветить отечественный и зарубежный опыт архитектурно-планировочной организации приютов для животных; проанализировать расположение на местности, рассмотреть основные группы помещений, конструктивное решение и композиционно-художественное решение.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Особенности проектирования приютов для животных в отечественной и зарубежной практике, их градостроительное размещение, функциональное зонирование, планировочное решение и композиционно-художественное решение.

Отечественный опыт проектирования. Ветеринарная клиника «Ответ» в городе Санкт-Петербурге. На данный момент эта клиника является, пожалуй, лучшим примером содержания животных в России. Размещается клиника в пределах жилой застройки. Обусловлено это тем, что в больнице одновременно может находиться малое количество животных, шум которых не будет мешать жителям ближайших домов.

В состав функциональной группы входят следующие помещения: вестибюль, гостиница для кошек, гостиница для собак, ветеринарный блок. Ветеринарный блок оснащен современным оборудованием для обследования и лечения животных. Стоит отметить, что вся зоогостиница оборудована встроенными бактерицидными лампами, что позволяет систематическую стерилизацию помещений (рис. 1).



Рисунок 1 – Ветеринарный блок клиники «Ответ» [4].

В гостиницах существует ряд помещений для комфортного проживания питомцев, такие как вольеры содержания крупных пород собак, клетки для содержания мелких пород собак, «зимний сад» для прогулки кошек, оснащенный деревьями и зеленым газоном (рис. 2). Зеленые насаждения расположены не только в «зимнем саду», но и по всей территории здания, что обеспечивает круглосуточную циркуляцию свежего воздуха в помещении.



Рисунок 2 – Вольеры содержания животных: а) для собак; б) для кошек [4].

Планировочное решение организовано таким образом, что собаки и кошки не пересекаются во время своего пребывания и лечения, а обобщающим звеном является вестибюль.

Внутренняя отделка выполнена в пастельных тонах, что благоприятно влияет на общее состояние животных и персонала, который работает в данном заведении. Полы выложены декоративными камнями, что придает помещению вид уличной среды, близкой для кошек и собак.

Гостиница для кошек «Рыжий кот» в городе Москва расположена вдали от жилой застройки на берегу озера Белого, но подкреплена удобной транспортной развязкой, позволяющей добраться в гостиницу не только на частном, но и на общественном транспорте.

Здание гостиницы построено по специальному проекту, который предусматривает комфортное проживание котом и кошек на данной территории. В составе функциональных групп предусмотрены следующие помещения: апартаменты различных категорий, ветеринарный кабинет, комнаты для приготовления пищи животным, комнаты отдыха персонала.

Планировка решена таким образом, что апартаменты разных категорий расположены отдельными корпусами в двух уровнях. Корпуса оснащены принудительной вытяжкой, приточной вентиляцией и зелёными насаждениями для циркуляции кислорода (рис. 3).



Рисунок 3 – Интерьерное решение корпусов содержания кошек.

Отделка выполнена в светлых тонах с элементами деревянной отделки. Клетки кошек оснащены стеклянными дверцами для лучшего проникновения естественного освещения, которое подается через окна, находящиеся в крыше. Множество зелёных насаждений благоприятно сказывается на постояльцах гостиницы. Полы также имитируют деревянную структуру.

Зарубежный опыт. Больница для животных в Лас Вегасе. Данное здание является бывшим рестораном, и по инициативе доктора Джона Энсина было переквалифицировано в здание больницы для животных. Расположен объект на пересечении двух больших оживленных улиц. Большое пространство под открытым небом раньше было летней площадкой ресторана, а теперь отлично подходит для выгула собак-постояльцев.

Существуют следующие функциональные группы: вестибюль, комнаты ожидания, блок администрации, ветеринарный блок с операционными, блоки содержания собак и кошек.

Здание оборудовано двумя отдельными входами для посетителей с собаками и кошками, а в центре композиционного решения вестибюля расположена полукруглая стойка администрации, которая раньше выполняла функцию бара. Отделка пола перекликается с отделкой на стене и выполнена из мрамора, что придает помещению вид высококлассного (рис. 4).



Рисунок 4 – Больница для животных в Лас Вегасе: а) экстерьер; б) вестибюль [5].

Планировочное решение объекта не поддавалось большой перепланировке, так как почти все помещения были подходящими по площади для той или иной группы помещений. Интерьер выполнен в нейтральных оттенках. Полы в кабинетах и коридорах имитируют фактуру камня, также, как и в вестибюле, полы перекликаются со стенами (рис. 5).



Рисунок 5 – Планировочное решение и интерьер ветеринарного кабинета [5].

Приют для кошек в Техасе. О расположении объекта в городской среде, к сожалению, нет данных. Данный проект был одобрен системой «зелёного» строительства, которая признана во всем мире. На фасадах здания присутствуют рисунки животных, что говорит о его назначении (рис. 6).



Рисунок 6 – Приют для кошек в Техасе.

В данном здании имеются такие группы помещений, как: вестибюль, тренажерные залы для кошек, отдельный зал для гостей приюта – собак. Основными помещениями являются номера для временных и постоянных жителей приюта. Архитекторы и дизайнеры проекта обеспечили полное удобство для жителей приюта, а именно: предусмотрены просторные комнаты для кошек, которые заменяют клетки, система очистки воздуха и полной дезинфекции, мебель со скругленными углами для безопасного передвижения питомцев (рис. 7).

Стены каждой отдельной комнаты содержания питомцев выкрашены в различные холодные цвета, полы сочетаются с цветом стен, а теплым пятном является деревянная панель на одной из стен.

ВЫВОДЫ

1. Приюты для животных в отечественной и зарубежной практике могут располагаться, как в пределах жилой застройки, так и за её пределами. Это зависит от типа проживаемых животных на той или иной территории. Можно сделать вывод, что приюты, ветеринарные клиники, гостиницы, в которых проживают собаки, стоит выносить за пределы жилой застройки, чтобы оградить жильцов ближайших домов от шума.

2. Функциональные группы помещений в отечественном и зарубежном опыте архитектурно-планировочной организации приютов для животных, гостиниц и ветеринарных клиник схожи в своем списке. Например, такие помещения, как вестибюль, кабинет осмотра ветеринара, операционная, вольеры для собак и кошек, административные помещения имеются во всех четырех примерах. Но есть и такие помещения, как лекционные кабинеты, «зимний сад» для кошек, которые являются дополнительной функцией и присутствуют не во всех примерах.



Рисунок 7 – Внутренняя отделка комнат для кошек.

3. Планировочное решение разнообразно. Это может быть как павильонная группировка помещений, так и анфиладно-кольцевая. Но в большинстве своем главенствует коридорный тип объемно-планировочной схемы строительства.

4. Композиционно-художественное решение отечественного и зарубежного опыта разное. В отечественном опыте это преимущественно деревянные дома или выполненные из красного кирпича, а за рубежом экстерьер объектов, напротив, переключается с внутренней отделкой. Цветовые решения интерьера и экстерьера преимущественно выполнены в светлых пастельных тонах с элементами дерева и зелёных насаждений. Имитация каменной фактуры также преобладает в отделочных работах.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Центр обращения с животными [Электронный ресурс] / Ю. Г. Шаповалова // Рекомендации и практическое руководство по организации и функционированию специализированных предприятий, ответственных за содержание домашних животных и сокращение численности бездомных животных. – [Харьков] : [КП «Центр обращения с животными»], [2015]. – Режим доступа : <http://animals.kharkov.ua/node/144>.
2. Соснова, О. В. Развитие архитектурных решений создания ветеринарных комплексов [Электронный ресурс] / О. В. Соснова // Современные научные исследования и инновации. – 2015. – № 5. – Режим доступа : <http://web.snauka.ru/issues/2015/05/53296>.
3. НТП-АПК 1.10.07.002-02. Нормы технологического проектирования ветеринарных объектов для городов и иных населенных пунктов [Электронный ресурс]. – Дата введения 2003-01-01. – М. : Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, 2002. – Режим доступа : http://ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/11/11101/.
4. Городской Ветеринарный Нефрологический Центр «ОТВЕТ» [Электронный ресурс] // А. А. Алипов. – [Б. м. : Б. и.] : [2015]. – Режим доступа : <http://www.vetotvet.com>.
5. Ensign's, J Nibbles and bites: From restaurant to veterinary hospital [Электронный ресурс] / J. Ensign's // Hospital design supplement, 2014. – Режим доступа : <http://veterinaryhospitaldesign.dvm360.com/nibbles-and-bites-restaurant-veterinary-hospital>.

Получено 27.01.2016

К. В. НАУКИНА ВІТЧИЗНЯНИЙ ТА ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД АРХІТЕКТУРНО- ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПРИТУЛКІВ ДЛЯ ТВАРИН Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У даній статті розглянуті приклади вітчизняного та зарубіжного досвіду архітектурно-планувальної організації притулків для тварин. Нижче надані декілька прикладів вітчизняної та зарубіжної практики зведення будівель такого типу. У статті представлені притулки, як для собак, так і для кішок. Виявлено особливості їх проектування на рівнях: містобудівного розміщення, рішення генерального плану та благоустрою ділянки; функціональної організації; планувальних і технічних рішень; облицювання; об'ємно-просторової організації та композиційно-художнього рішення. Ці споруди мають свою специфіку на кожному етапі проектування. У вітчизняній архітектурі не так багато прикладів зведення притулків для тварин, в останні роки на території СНД таких випадків стало більше. За кордоном

притулки зустрічаються набагато частіше, їх фінансування та бюджет проекту зведення у рази більше. Всупереч цим фактом вітчизняні притулки відповідають усім нормам, використовують сучасні матеріали та спеціальне обладнання.

архітектурно-планувальна організація, притулки для тварин, вітчизняний та зарубіжний досвід

KAROLINA NAUKINA
DOMESTIC AND FOREIGN EXPERIENCE OF ARCHITECTURAL DESIGN
ANIMAL SHELTER

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

This article discusses examples of domestic and foreign experience in the architectural and planning organization for animal shelters. Below there are two examples of domestic and foreign practice of construction of this type of buildings. The article presents the shelters for dogs and for cats. There it has been determined the features of their design on the levels of urban accommodation, solutions of the master plan and the improvement area; functional organization; planning and technical solutions; finish; three-dimensional organization and compositional and artistic solutions. These facilities are specific to each design stage. In domestic architecture are not many examples of the construction of animal shelters, in the CIS in recent years of such cases has increased. Abroad nurseries are much more common, their financing and construction of the project's budget many times more. Using modern materials and special equipment Despite this fact, local shelters comply with all standards.

architectural design, animal shelters, domestic and foreign experience

Наукіна Кароліна Володимирівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження особливостей архітектурно-планувальної організації притулків для тварин, відображення теми тварин у образотворчому мистецтві.

Наукина Каролина Владимировна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование особенностей архитектурно-планировочной организации приютов для животных, отражение темы животных в изобразительном искусстве.

Naukina Karolina – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study features architectural and planning organization of animal shelters, animal themes reflected in the visual arts.

УДК 72.032/.036(477)

Т. В. РАДИОНОВ, Е. Е. ШУМКИНА, Я. В. НОВИКОВ, Н. Н. ПОВЕТКИНА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ И РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ СМЕШАННОЙ ТИПОВОЙ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ ДОНЕЦКОГО РЕГИОНА

Представленная научная статья посвящена исследованию вопросов, связанных с процессами развития и реконструкции смешанной жилой застройки, которая расположена на территории Донецкого региона. Учитывая социально-демографическую ситуацию в регионе, а также основываясь на вопросах морального и физического износа объектов типовой жилищной архитектуры, авторы статьи рассмотрели потенциально возможную концепцию развития территории жилой застройки (в условиях нового строительства) и продемонстрировали основные подходы, связанные с реконструкцией типовых жилых зданий. Обоснована необходимость выполнения реконструктивных мероприятий в условиях развития жилых территорий Донецкого региона. В статье сформулированы основные аспекты, отражающие исследуемую проблематику, базирующуюся на комплексных вопросах по архитектурно-градостроительной организации объектов жилищной архитектуры как существующих зданий и сооружений, так и предлагаемых к возведению.

обоснование, развитие, реконструкция, жилище, объекты смешанной типовой застройки, организация, усовершенствование, объединение

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

В наши дни значительно возросли требования к окружающей человека городской среде, в том числе и архитектуре. Объекты малой и средней этажности, периода старой застройки 1935–1956 г. г. прошлого столетия, а также дома средней и повышенной этажности периода, которые строились со второй половины 50-х годов из сборных железобетонных панелей и уже не отвечают всем нормативным требованиям, предъявляемым к жилым зданиям, и даже если срок их эксплуатации еще не вышел, то моральный и физический износ этих зданий и их коммуникаций поднимает вопрос о решении дальнейшей судьбы рассматриваемых объектов архитектуры. Необходимо подчеркнуть, что в результате неправильной и нерациональной эксплуатации подобных зданий и сооружений некоторые из них практически не пригодны к реконструкции, а подлежат сносу. Возникает вопрос, а что же делать с жителями, проживающими в таких зданиях? Рациональнее всего будет возведение либо на том же месте или вблизи данного участка малоэтажного жилища, которое будет занимать в процессе проектирования и строительно-монтажных работ минимальное количество времени. Что касается процесса реконструкции объектов, которые подлежат для использования такого рода вмешательств, то здесь значительную актуальность приобретает разработка методов модернизации жилых зданий старой застройки с обеспечением нормируемых параметров микроклимата, состава воздушной среды и энергосбережения в жилых помещениях без отселения жильцов на период проведения работ [13]. Дополнительно авторы статьи отмечают, что процесс реконструкции старого жилья и формирования нового – комплексно между собой взаимосвязан, единственной преградой в этом вопросе служит разработка комплексного и стратегического проекта, который будет занимать минимальное количество времени, а также не будет требовать коренных изменений в градостроительном отношении модернизируемой жилой территории.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Вопросы формирования и реконструкции объектов жилой архитектуры [1, 2] ранее рассматривались и детально были изучены на кафедре архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры, кроме того, все рассматриваемые объекты учитывают региональные особенности архитектуры, в них присутствует определенный региональный стиль [3], также исследованы были вопросы адаптации маломобильных групп населения и их передвижения по территории жилой застройки и в самих объектах жилищной архитектуры [15], которые зачастую расположены на нарушенных территориях [6] в сложных геологических и экологических условиях [14]. Тем не менее вопросы, которые связаны с процессом реконструкции и формирования именно объектов смешанной жилой застройки и их модернизации, реконструкции, преобразования, переоборудования, ранее не рассматривались и не участвовали в обсуждении. Основываясь на вышеизложенном, авторы статьи ставят перед собой целый ряд теоретических и практических задач, которые позволят принять объективные и рациональные решения в вопросах реконструкции и развития жилых зданий и сооружений Донецкого региона.

ЦЕЛИ

Основной целью статьи является обоснование необходимости реконструкции объектов смешанной жилой застройки, а также исследование вопросов, связанных с формированием новых объектов малоэтажного жилища на территории, которая подвергается реконструкции и развитию.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Фундаментальная проблема, связанная с реконструкцией объектов типовой жилой застройки, требует рассмотрения и постановки определенных задач исследования, которые будут отражать наиболее значимые и первоочередные проблемы, связанные с решением подобных вопросов. Ранее в исследованиях ученых-архитекторов рассматривались, некоторые вопросы, связанные с реконструкцией жилых зданий и сооружений, заключающиеся в следующем:

- обеспечении удобных связей жилья с основными объектами трудового и культурно-бытового обслуживания [12];
- обновлении жилой среды [12];
- развитии жилой среды в срединной зоне города [12];
- исследовании регулярности объектов жилой застройки и развитии социальной инфраструктуры [12];
- исследовании вопросов морального и физического износа зданий и сооружений [12];
- возможности надстройки дополнительных этажей в домах малой и средней этажности [12];
- особенностях месторасположения в структуре городской застройки [12];
- выборе оптимального проектного решения в условиях реконструкции [12];
- поиске решений выбора методов, способов реконструкции [12];
- исследовании и изучении вопросов, связанных с нормативно-правовыми требованиями, которые предъявляются к объектам, подвергающимся реконструкции [12].

Но тем не менее отсутствуют решения целого ряда вопросов, отражающих процесс реконструкции и формирования нового строительства объектов жилищной архитектуры, которые рассматриваются в условиях комплексного размещения на одной заданной территории, а именно:

1. Исследование и анализ вопросов, связанных с архитектурно-градостроительным обследованием территории, которая подвергается реконструкции.
2. Комплексное обоснование [11] необходимости выполнения реконструктивных мероприятий в объектах смешанной жилой застройки.
3. Вопросы, связанные с технологическим решением [10] проблем старого и нового строительства.
4. Определение социально-экономического эффекта от принятых проектных решений в данном вопросе.
5. Разработка оптимальных методов и подходов реконструкции типовых жилых зданий и сооружений с учетом типологической составляющей зданий подобного назначения.

Исследования показали, что принятие решения зачастую зависит от степени изученности проблемы, особенно с учетом как отечественного, так и зарубежного опыта реконструкции и нового строительства зданий и сооружений, в данном случае жилого функционального назначения.

Зарубежный опыт жилищной архитектуры показал, что на территории стран СНГ типовое строительство занимает весомую часть рынка недвижимости. При этом среди типового жилья на сегодняшний день большая его часть – это объекты, запроектированные и реализованные до 2000-х годов, на них же и спрос больше, т. к. такое жилье дешевле, чем новое строительство. При этом среди типового жилья встречаются не только многоэтажные дома, но и малоэтажная застройка периода с 1935 по 1956 гг. Такими зданиями застроены преимущественно центры городов, а также бывшие поселки близ крупных промышленных предприятий, которые в свое время были градообразующими.

Кроме того, аналитические данные свидетельствуют о том, что более 50 % зданий на постсоветском пространстве являются типовой застройкой, которая через пару десятков лет, а некоторая и в современных условиях, перейдет в состояние, непригодное для эксплуатации и потребуются большие затраты на капитальный ремонт или же снос и строительство нового, что повлечёт за собой острый дефицит качественного жилья.

Весомым аргументом в пользу реконструкции является тот факт, что, преобразовав в городе тот сегмент застройки, который занимает основную её часть, преобразуется весь облик города в целом.

В процессе принятия решения в пользу реконструкции возникает много вопросов и проблем, требующих их комплексных решений [4]. Основные проблемы, которые возможно решить на сегодняшний день, при соблюдении определенных требований, заключаются в следующем:

- необходимо учитывать уже существующие планировочные решения, площадь застройки, максимальные возможные границы элементов зданий и наличие тесно расположенной окружающей застройки;

- для восстановления и укрепления существующих несущих конструкций требуется приложить больше усилий, чем для возведения новых, но, если укрепление и восстановление конструкции проводить при незначительном физическом износе, весь процесс станет более экономичным и целесообразным;

- у некоторых объектов типовой застройки, возведенных в прошлом веке, уже вышел срок эксплуатации, это действительно является насущной проблемой в строительстве, однако на данный момент многие из них пригодны к эксплуатации и могут прослужить еще несколько десятков лет при условии, что процесс реконструкции будет соблюдаться под строгим контролем и соблюдением всех нормативно-правовых требований;

- реконструкция является наиболее эффективной при проведении ее без выселения жильцов, что представляет некоторую сложность в исполнении и удорожании процесса, т. к. это требует индивидуального подхода к каждой квартире и высокой квалификации строительных бригад.

На основании вышеизложенного, можно утверждать, что основным условием повышения эффективности реконструкции является необходимость комплексной организации процесса ее выполнения, начиная от принятия решения о количестве одновременно реконструируемых объектов, заканчивая индивидуальным подходом к каждой квартире.

ВЫВОДЫ

Научные исследования показали, что в настоящее время практически все объекты типовой жилой застройки подвержены моральному и физическому износу. Такая тенденция прослеживается на протяжении уже нескольких десятилетий. Авторы научной статьи обратили внимание на необходимость обоснования процесса реконструкции. Установлено, что зачастую процесс реконструкции практически в подобных зданиях и сооружениях – не применялся. Это вызвано определенными неудобствами для жителей домов и экономической составляющей данного процесса. Но, обращаясь еще раз к понятию морального и физического износа, процесс реконструкции на сегодняшний день является средством решения многих социально-демографических проблем. Авторами в статье доказано, что реконструктивные мероприятия, которые потенциально могут быть использоваться в современных условиях, смогут решить множественные и насущные проблемы жилищной архитектуры с целью недопущения дефицита качественного жилья для различных категорий населения. Определены основные вопросы, что должны рассматриваться при выполнении проекта по реконструкции здания либо группы зданий, который должен основываться и базироваться на строгом соблюдении действующей нормативно-правовой базы, которая отвечает всем качественным архитектурно-градостроительным, типологическим, технологическим, конструктивно-техническим и социальным характеристикам. Объективные наблюдения показали, что при принятии определенных решений, связанных с реконструкцией зданий и сооружений, а также с процессом нового строительства [8, 9], все решения должны базироваться на анализе зарубежного и отечественного опыта реконструкции [5] и

строительства объектов жилищной архитектуры с целью выявления потенциально оптимальных проектных решений, которые будут соответствовать градостроительным условиям застройки, а также удовлетворять потребности жителей данного участка территории, района, города, государства.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бенаи, Х. А. Особенности реконструкции и развития территории жилой застройки [Текст] / Х. А. Бенаи, Т. В. Радионов // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2012. – Вип. 2012-4(96) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 112–116.
2. Бенаи, Х. А. Методические мероприятия рекомендуемые при выполнении проектов по реконструкции объектов типовой застройки [Текст] / Х. А. Бенаи, Т. В. Радионов // Сучасні проблеми архітектури і містобудування. – К. : КНУБА, 2013. – Вип. 34. – С. 42–47.
3. Гайворонский, Е. А. Разработка программы исследования региональных особенностей архитектуры городов Донбасс [Текст] / Е. А. Гайворонский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2006. – Вип. 2006-3(59) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 108–110.
4. Кругляков, Ю. Г. Комплексная реконструкция жилых кварталов старой застройки (опыт Ленинграда) [Текст] / Ю. Г. Кругляков. – Л. : Ленинградская типография, 1971. – 87 с.
5. Карташова, К. К. Научно-техническое сотрудничество стран СЭВ в области жилищного строительства [Текст] / К. К. Карташова, В. А. Кричко // Новое в жизни науки, техники. Сер. «Строительство и архитектура». – М. : Знание, 1979. – № 12. – С. 90–115.
6. Лобов, И. М. Градостроительная эффективность использования нарушенных территорий Донецко-Макеевской агломерации [Текст] / И. М. Лобов // Инженерная геодезия. – 2000. – Вып. 42. – С. 143–149.
7. Проектирование гражданских зданий [Текст] / С. Н. Корниенко, А. Ю. Богатина. [и др.] ; под редакцией А. Г. Лазарева. – Ростов н/Д : Феникс, 2007. – 285 с. : ил. – ISBN 978-5-222-11235-9.
8. Махровская, А. В. Реконструкция старых жилых районов крупных городов: На примере г. Ленинграда [Текст] / А. В. Махровская. – 2-е изд., перераб. доп. – Л. : Стройиздат, 1986. – 352 с. : ил.
9. Миловидов, Н. Н. Реконструкция жилой застройки [Текст] : Учеб. пособие для вузов / Н. Н. Миловидов, В. А. Осин, М. С. Шумилов. – М. : Высш. школа, 1980. – 240 с. : ил.
10. Осипов, А. Ф. Основные положения методологии формализации факторов, влияющих на технологию реконструкции [Текст] / А. Ф. Осипов // Містобудування та територіальне планування. – К. : КНУБА, 2013. – Вип. 49. – С. 374–382.
11. Прядко, Н. В. Обследование и реконструкция жилых зданий [Текст] : Учебное пособие / Н. В. Прядко. – Макеевка : ДонНАСА, 2006. – 156 с.
12. Радионов, Т. В. Комплексные процедуры методики реконструкции типовой жилой застройки [Текст] / Т. В. Радионов // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2013. – Вип. 2013-1 (99) : Сучасні будівельні матеріали. – С. 189–193.
13. Семенова, Э. Е. Формирование микроклимата жилых зданий старой застройки при их модернизации [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.03 / Семенова Эльвира Евгеньевна. – Воронеж, 2006. – 22 с.
14. Шолух, Н. В. Урбоэкологические процессы и их влияние на культурно-историческую среду промышленного города [Текст] / Н. В. Шолух, М. А. Маленко // Збірник матеріалів XXXVII Всеукраїнської студентської науковотехнічної конференції «Науково-технічні досягнення студентів – будівельно-архітектурної галузі України», 21–22 квітня 2011 року, Макіївка / Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України, Донбаська національна академія будівництва і архітектури. – Макіївка : ДонНАБА, 2011. – С. 3–5.
15. Шолух, Н. В. К вопросу об адаптации дорожно-уличных пространств города к потребностям маломобильных групп населения [Текст] / Н. В. Шолух, В. С. Гавриков // Современное промышленное и гражданское строительство. – 2010. – Том 6, № 2. – С. 69–75.

Получено 28.01.2016

Т. В. РАДІОНОВ, К. Є. ШУМКІНА, Я. В. НОВІКОВ, Н. М. ПОВЕТКІНА ОБҐРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РОЗВИТКУ ОБ'ЄКТІВ ЗМІШАНОЇ ТИПОВОЇ ЖИТЛОВОЇ ЗАБУДОВИ ДОНЕЦЬКОГО РЕГІОНУ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Надана наукова стаття присвячена дослідженню питань, пов'язаних з процесами розвитку і реконструкції змішаної житлової забудови, яка розташована на території Донецького регіону. З огляду на соціально-демографічну ситуацію в регіоні, а також ґрунтуючись на питаннях морального та фізичного зносу об'єктів типової житлової архітектури, автори статті розглянули потенційно можливу концепцію розвитку території житлової забудови (в умовах нового будівництва) і продемонстрували основні підходи, пов'язані з реконструкцією типових житлових будинків. Обґрунтовано необхідність виконання реконструктивних заходів в умовах розвитку житлових територій Донецького регіону. У

статті сформульовані основні аспекти, що відображають досліджувану проблематику, яка базується на комплексних питаннях щодо архітектурно-містобудівної організації об'єктів житлової архітектури як існуючих будівель і споруд, також і пропонованих до зведення.

обґрунтування, розвиток, реконструкція, житло, об'єкти змішаної типової забудови, організація, удосконалення, об'єднання

TIMUR RADIONOV, CATHERINE SHUMKINA, YAROSLAV NOVIKOV,
NATALYA POVETKINA
RATIONALE FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT OF FACILITIES
OF MIXED TYPES OF RESIDENTIAL HOUSING IN THE DONETSK REGION
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The scientific article is devoted to the development and reconstruction of a mixed residential development, which is located on the territory of Donetsk region. Given the socio-demographic situation in the region, as well as based on matters of moral and physical deterioration of facilities typical residential architecture, the authors examined the potentially possible concept of residential areas (in the new building) and demonstrated basic approaches related to the reconstruction of typical residential buildings. There it has been found out the necessity of performing reconstructive activities in the conditions of development of residential areas of Donetsk region. The article sets out the basic aspects of the problems under study reflecting concluded and based on complex issues on the architectural and planning organization of residential architecture objects as existing buildings and structures, and also proposed to erect.

study, development, reconstruction, housing, objects of mixed types of building, organization, improvement, association

Радионов Тимур Валерійович – асистент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: комплексне архітектурно-типологічне обстеження об'єктів типової забудови, проблеми реконструкції типових будівель та споруд міст Донецького регіону.

Шумкина Катерина Євгенівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: проблеми реконструкції комплексів типових житлових будинків і споруд.

Новиков Ярослав Володимирович – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження питань формування і розвитку об'єктів малоповерхової житлової забудови.

Поветкина Наталія Миколаївна – лаборант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження питань формування і розвитку об'єктів інноваційної архітектури в структурі міського середовища.

Радионов Тимур Валерьевич – асистент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: комплексное архитектурно-типологическое обследование объектов типовой застройки, проблемы реконструкции типовых зданий и сооружений Донецкого региона.

Шумкина Екатерина Евгеньевна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: проблемы реконструкции комплексов типовых жилых зданий и сооружений.

Новиков Ярослав Владимирович – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование вопросов формирования и развития объектов малоэтажной жилой застройки.

Поветкина Наталья Николаевна – лаборант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование вопросов формирования и развития объектов инновационной архитектуры в структуре городской среды.

Radionov Timur – assistant, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: complex architectural and typological examination of objects of typical building, the problems of reconstruction of typical buildings of the Donetsk region.

Shumkina Catherine – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: problems of typical residential complexes reconstruction of buildings and structures.

Novikov Yaroslav – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study on the formation and development of low-rise residential development sites.

Povetkina Natalya – laboratory assistant, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study on the formation and development of innovative architecture objects in the structure of the urban environment.

УДК 711.4 (477.62)

В. В. ШАМРАЕВСКИЙ, О. В. ЧУКОВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

АСПЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО АНАЛИЗА ЗАСТРОЙКИ ДОНБАССА В СЛОЖИВШЕЙСЯ СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ

В статье рассматриваются вопросы выявления отступлений и нарушений градостроительных и архитектурных требований в застройке населенных пунктов Донбасса. Освещены основные причины их появления и меры, способные направить архитектурно-строительную деятельность региона в профессиональное русло. Высказаны предпосылки улучшения объективных и обоснованных подходов к созданию новых приемов и подходов формирования населенных пунктов с учетом социально-экономической обстановки. Освещаются задачи архитекторов, их новые творческие направления с учетом спроса времени. Определены перспективные тенденции развития Донбасса с увязкой характера образования и подготовки кадров архитектурно-строительного направления.

окружающая среда, уровень комфортности среды, комплексный подход, урбанизированный регион, профессиональный анализ, индивидуальная застройка, градостроительное развитие, функционирование региона

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Время, насыщенная непредвиденными событиями реальность, всегда оставляет свой след на окружающей среде проживания и ее составляющих. Все это, естественно, влияет на общий уровень жизни и, как следствие, на каждого человека.

Современные политические и социально-экономические события Донецкого региона создали трудно разрешимые вопросы в сфере комплексного функционирования столицы Донбасса и населенных мест, практически во всех сферах жизнедеятельности появились непредвиденные обстоятельства.

Во-первых, усложнилась работа общественного транспорта, а это, в свою очередь, сказалось на доступности людей к рабочим местам. Во-вторых, практически парализовано функционирование многих обслуживающих предприятий и различных общественных организаций. Происходит объективная, но не совсем обоснованная переориентация большинства общественных зданий и сооружений, что переходит иногда в градостроительные нарушения, а это закономерно снижает комфортность среды проживания.

В связи с потерей значимости ведущих проектных институтов, их стали заменять мелкие, частные фирмы, выполняющие задачи, которые выпадают из-под контроля органов архитектуры. Естественно, начались отступления от нормативных требований, от генпланов и других планировочных документов. Зафиксированы искажения архитектурных приемов, что нивелирует архитектурный облик многих участков застройки городов [1].

Происходит своеобразное, но по-человечески обоснованное стремление войти частной застройкой в зоны, предназначенные для отдыха населения. Стало превалировать выборочное строительство без комплексного анализа оценки, что не отвечает общепризнанному порядку и правилам.

В итоге появился целый ряд трудно разрешимых архитектурных и градостроительных вопросов, которые должны стать предметом профессионального анализа, позволяющего создать общее видение развития как настоящего, так и будущего Донецкого урбанизированного региона.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Действующие планировочные документы и дополняющие их последующие разработки – генпланы, проекты детальных разработок, экспериментальные проекты – потеряли свою значимость. Многие просто по ряду причин не реализованы – отсутствие финансирования; отдельные намеченные крайне необходимые структурные составляющие функционирования, например, Донецка – не получили одобрения по заключению исследовательских институтов. Более конкретно, затея строительства метро «споткнулась» о невозможность его возведения по геологическим условиям; затормозилось, по различным причинам, проектирование и строительство жилого массива в Ленинском районе, разработанного фирмой «Среда», а по отдельным фрагментарным проектам возводятся жилые дома, не сохраняющие задуманные идеи согласованного проекта. Многие статьи, напечатанные в «Вестнике» ДонНАСА, были направлены на более ответственное отношение по выявлению архитектурно-художественных акцентов, особенно в центральных районах населенных пунктов, на сохранение сложившейся системы зеленых насаждений – мест отдыха населения – скверов, курдонеров и даже парков [2]. Тем не менее, эти редкостные и такие важные зоны застраиваются различными объектами, не способствующими отдыху населения. Внутри уже давно функционирующих жилых кварталов возникают новые высотные жилые дома, не выполняющие композиционной роли акцента, а наоборот, крайне ухудшающие уровень комфортности проживания людей этих кварталов. Фактически не соблюдаются нормативные требования, возникают обоснованные жалобы жильцов, в результате, как следствие, общий уровень комплексного формирования среды проживания требует и пересмотра и улучшения.

Предварительный анализ функционирования индивидуальной застройки, которая, к сожалению, сосредоточена на окраинах населенных пунктов, свидетельствует об очень ущемленной жизни людей: это и нарушение транспортной доступности, и недостаточность культурно-досуговых объектов, и отсутствие возможности реализации первоочередных потребностей – объектов питания, д/садов, школ, поликлиник [3].

Отсутствуют объективные доказательства возникновения на главных магистралях объектов не первоочередного спроса: магазинов, причем очень крупных, по продаже и обслуживанию легкового автотранспорта, влекущих за собой образование крупных автостоянок, ухудшающих передвижение населения.

Вызывает тревогу и недоумение продолжающееся строительство крупных коттеджей, отторгающих прибрежные зоны водоемов и тем самым лишаящие население города доступных мест отдыха.

Перечисленные проблемы не раз затрагивались во многих статьях, на различных творческих конференциях и являются «наболевшей» проблемой для жителей Донецка и, естественно, требуют профессионального анализа, а также принятия ряда объективных мер по исправлению сложившейся ситуации. Это сложно, но необходимо для повышения уровня комфортности региона.

ЦЕЛИ

Назрела необходимость всем творческим организациям, проектным институтам, органам архитектуры, многим частным фирмам, занимающимся творческими проектными задачами, а также управленческим организациям и органам власти пристально вникнуть в сложившуюся обстановку развития Донбасса. Результатом должна стать своеобразная программа последовательных и конкретных действий всех заинтересованных участников процесса формирования облика Донецкого региона в целом, и особенно его столицы г. Донецка. Программа должна объединить всех: строителей, архитекторов, работников коммунальных служб, безусловно, стать основным документом для управленческих и профессиональных структур. Только объединенный целенаправленный и прилежный труд, направленный в нужное русло, способен изменить ситуацию к лучшему – к становлению образа Донбасса и слаженному его функционированию.

Очень важной, неотложной проблемой являются устаревшие промышленные объекты, судьба которых должна быть определена очень внимательным и обстоятельным анализом, став, несомненно, одной из главных целей для специалистов [4].

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Рассматривая и обобщая предварительные рассуждения об исторически сложившейся обстановке развития Донецкого края, авторами затронуты основные проблемные вопросы. Они, бесспорно,

требуют уточнения и более предметного рассмотрения, чтобы не потерять объективности и актуальности в постановке задач, подлежащих профессиональному анализу.

Непредвиденная политическая обстановка, породившая социально-экономические трудности, по своему раскрыла отрицательные факторы, касающиеся функционирования Донецкого региона. Разрушение условий жизнедеятельности нашего края, естественно, происходит во всех сферах. Задача данной статьи разобраться в современных проблемах возникших в среде обитания людей региона. Разумеется, все в мире взаимосвязано и неразрывно, поэтому на комфортность среды проживания человека влияют различные нежелательные градостроительные нарушения, несоблюдения установленных норм и правил проживания в урбанизированной среде.

Необходимо обратить внимание на отправные, опорные показатели, а это – градостроительная среда как предмет архитектурной деятельности человека. Именно в градостроительстве и происходят сейчас нежелательные, необоснованные преобразования, точнее отступления, а еще вернее – нарушения, и это должно стать предметом анализа: кто виноват, где причина, что делать, с чего начинать, с кого спрашивать и к чему стремиться? Бесконечный перечень вопросов, но без последовательного и продуманного подхода к решению поставленных проблем не будут решены с положительным результатом. Периодически предпринимаются попытки решения сложных вопросов. Так, проблема озеленения Донбасса, об этом сказано и написано немало, но из планов финансовых органов всегда исключался этот пункт в планировочных документах институтов архитектуры. Хотя намного дороже обходятся затраты на лечение людей и всем издавна известна прописная истина о том, что «дешевле предупредить, чем исправить».

Итак, первоочередной, стратегически важнейшей проблемой является стабилизация градостроительного развития региона, требующая пристального, ответственного, профессионального внимания. Положительное решение поставленной проблемы, а она узловая, даст ростки многим сферам, что, несомненно, постепенно приведет к нормализации всей системы жизнедеятельности промышленного региона.

Материальное распределение, расстановка составляющих по заранее продуманной программе позволит избежать серьезных ошибок, устранить нежелательные моменты в функционировании региона в целом и его инфраструктуры.

Войдя в профессионально разработанную программу действий, при наличии крепкой схемы разработки необходимых, органически связанных сфер жизнедеятельности, следует приступить к комплексной их разработке. Это крайне сложная задача, требующая постоянного сотрудничества ответственных сотрудников и специалистов. Должно быть, безусловно, коллективное обсуждение и не только конкретных специалистов, а широкого круга людей, общественное кураторство. Как правило, возникают неожиданные правки, изменения, добавления и даже возвраты, чтобы избежать серьезных ошибок.

Итак, при наличии согласованного градостроительного организма – региона, города, поселка, села, рассматриваются, как правило, вопросы объектов приложения труда населения. Как следствие, необходимо решить вопросы передвижения населения, проблемы общественного транспорта – систему и обеспеченность. В разработке этой очень важной и сложной проблемы крайне важно учесть целый ряд составляющих:

- это классификация улиц;
- обеспечение шумозащиты жилых зданий; пересмотр перспективных, но не реализованных автомагистралей, выводящих внегородской транспорт за пределы жилых образований;
- актуальны вопросы над- и подземного решения дорог и переходов в местах массового скопления людей;
- рассмотрение вопросов увеличения электротранспорта, причем скоростного, что тоже в прежних планировочных решениях намечалось;
- обновление парка общественного транспорта на более совершенные, экономические и экологические модели.

Более предметному рассмотрению подлежит проблема здоровья людей, проживающих в регионе: это вопросы рождаемости, профзаболеваний, долгожительства, т. к. многим жителям по состоянию здоровья и обеспечения надежного будущего рекомендовано сменить место жительства (иначе выехать из крайне загрязненных районов). Виной этому является плохая экология загрязненных промышленных регионов. Изменить ситуацию к лучшему можно несколькими путями:

- повысить, и очень серьезно, процент озеленения населенных пунктов, пригородных зеленых зон, а это значит повернуться лицом к финансированию этой задачи;

– пересмотреть перечень всех предприятий, особенно вредных, и при необходимости вывести за пределы населенных мест или провести реструктуризацию с учетом экологических норм и требований, внедряя современные технологии;

– крайне важно объединить зеленым поясом всю жилую застройку, как к примеру в г. Вильнюсе, в г. Харькове, как делается в г. Париже;

– исключить, при помощи жестких требований, внедрение и возведение различных объектов, а еще хуже, коттеджей в зеленых зонах города.

Вызывает тревогу, как уже говорилось, функционирование частного сектора. Заниженный уровень комфорта жизни людей, живущих в частных домах.

Историческая ситуация создает крайне неприглядный вид, особенно в структуре главных улиц: завалившиеся домики, мусор, отсутствие владельцев. И если все-таки признать, что это жилая зона, где есть пожилые люди, дети, должна быть создана или хотя бы поддержана социально-культурная инфраструктура и ряд других вопросов.

Думается, что в таких приходящих на убыль жилых зонах целесообразно провести специальную ревизию, обследование и предложить реновацию или реконструкцию, возможно, замену функции частично или выборочно. К этому следует добавить:

– широкомасштабное рассмотрение этих жилых зон;

– изучение обеспеченности объектами первой необходимости, соцкультбыта, досуга и др.;

– определение принадлежности жилых объектов, т. к. возможны случаи присвоения брошенного жилья неработающими личностями;

– проведение комплексного рассмотрения и обобщения ситуации для принятия окончательного решения в изменении конкретных зон застройки;

– дать возможность реорганизовать эти «уходящие» участки лицам, имеющим материальные возможности, которые стремятся войти в различные парковые зоны и набережные.

Целесообразно провести организационные меры, придав право принятия профессионального и, главное, окончательного решения государственным органам, в данном случае – органам архитектуры, а не органам власти. Это даст возможность решать вопросы организации комфортной среды проживания в пределах утвержденных планов и в соответствии с нормативными требованиями [5, 6, 7].

ВЫВОДЫ

Обобщая изложенный выше материал, обоснованно формируются ведущие аспекты, исполнение и приведение которых в жизнь должны стабилизировать функционирование региона, во всяком случае дать четкое направление на оптимизацию среды проживания людей Донецкого региона. Только во взаимодействии всех исполнителей очень необходимого и сложного анализа состояния окружающей среды возможно прийти к совершенству работы и успешной реализации намеченных целей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Шамраевский, В. В. Обоснование необходимости активного развития ландшафтно рекреационных территорий донецкого района [Текст] / В. В. Шамраевский // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури : зб. наук. праць. – 2008. – Вип. 2008 6(74). – С. 105–109.
2. Бенаи, Х. А. Жилая природа и архитектура жилища человека [Текст] / Х. А. Бенаи // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2012. – Вип. 2012-2(96) : Проблеми містобудування і архітектури. – С. 18–24.
3. Городков, А. В. Основы территориально-пространственного развития городов [Текст] : Учебное пособие / А. В. Городков, С. И. Федосова. – Брянск : Брян. гос. инженер.-технол. акад., 2009. – 326 с.
4. Современные проблемы архитектуры и градостроительства [Текст] : Научно-технический сборник. – Киев, 2002. – Выпуск 10. – 90 с.
5. Хасиева, С. А. Архитектура городской среды [Текст] : Учебное пособие для вузов / С. А. Хасиева. – М. : Стройиздат, 2001. – 200 с.
6. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений [Текст] : Учебник для вузов / В. В. Адамович, Б. Г. Бархин, В. А. Варезкин [и др.] ; Под общ. ред. И. Е. Рожина, А. И. Урбаха. – 2 е изд., перераб. и доп. – М. : Стройиздат, 1984. – 543 с. : ил.
7. ДБН 360-92**. Державні будівельні норми України. Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень [Текст]. – ДБН 360-92** є перевиданням ДБН 360-92*. – К. : Держбуд України, 2002. – 128 с.

Получено 29.01.2016

В. В. ШАМРАЄВСЬКИЙ, О. В. ЧУКОВА
АСПЕКТИ ПРОФЕСІЙНОГО АНАЛІЗУ ЗАБУДОВИ ДОНБАСУ В СУЧАСНІЙ
СОЦІАЛЬНО-ПОЛІТИЧНІЙ ОБСТАНОВЦІ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У статті розглядаються питання виявлення відхилів та порушень містобудівних та архітектурних вимог у забудові населених пунктів Донбасу. Висвітлено основні причини їх появи й заходи, здатні направити архітектурно-будівельну діяльність регіону в професійне русло. Висловлені передумови поліпшення об'єктивних і обґрунтованих підходів до створення нових прийомів і підходів формування населених пунктів з урахуванням соціально-економічної обстановки. Висвітлюються завдання архітекторів, їх нові творчі напрямки з урахуванням попиту часу. Визначено перспективні тенденції розвитку Донбасу з ув'язкою характеру освіти та підготовки кадрів архітектурно-будівельного напрямку.

навколишнє середовище, рівень комфортності середовища, комплексний підхід, урбанізований регіон, професійний аналіз, індивідуальна забудова, містобудівний розвиток, функціонування регіону

VALERY SHAMRAYEVSKY, OKSANA CHUKOVA
ASPECTS OF DONBAS BUILDING ANALYSIS IN THE CURRENT SOCIAL AND
POLITICAL SITUATION

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article deals with the problem of identification deviations and violations of town planning and architectural requirements in building settlements Donbas. It has been determined the key reasons for their occurrence and measures, which capable to direct architectural and construction activities in the region onto professional track. It defined the preconditions for improvement of reasonable objective approaches for the creation new techniques and methods of formation settlements, taking into account the socio-economic situation. The article determines the challenges of architects and their new creative direction paying attention to changes in demand over time and perspective trends of Donbas development in conjunction with the characteristics of architecture and construction education and personnel training.

environment, comfort level of the environment, integrated approach, urban region, professional analysis, individual development, urban development, the functioning of the region

Шамраєвський Валерій Вікторович – доцент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем розвитку містобудування та архітектури Донбаського регіону.

Чукова Оксана Віталіївна – асистент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: центри дозвілля, спортивні будинки та споруди, зали і комплекси для глядачів.

Шамраевский Валерий Викторович – доцент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование проблем развития градостроительства и архитектуры Донбасского региона.

Чукова Оксана Витальевна – ассистент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: досуговые центры, спортивные здания и сооружения, зрительные залы и комплексы

Shamrayevsky Valery – Associate Professor, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: the study of the problems of urban planning and architecture Donbass region.

Chukova Oksana – assistant, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: sport buildings and structures, exhibition halls and complexes.

УДК 712.3-056.26

К. П. БОРОВИК

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ДОСТУПНОСТЬ ПАРКОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДА ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ: ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ, ФУНКЦИОНАЛЬНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ АСПЕКТЫ

Данная статья посвящена исследованию проблемы доступности для маломобильных групп населения на примере парковых территорий в таких городах, как Донецк, Макеевка. Особое внимание уделяется эргономическим и функционально-планировочным аспектам, которые играют важную роль в жизни маломобильных групп населения. Авторами проведены натурные обследования, проанализированы часто встречающиеся ошибки, с целью в дальнейшем исключить их повторение. Основываясь на результатах исследования, сформулированы выводы, учитывающие необходимость создания доступной среды для рассматриваемого контингента населения.

контингент, эргономика, доступная среда, барьер

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

На сегодняшний день растет процент людей преклонного возраста с частичным или полным нарушением слуха, зрения. Большое количество людей не способно передвигаться без дополнительных опор или кресла-коляски.

Порой жизнь в городе для маломобильной группы населения (в дальнейшем МГН) из-за трудностей доступа, ориентации, а также других барьеров становится «бегом с препятствиями». Причиной такого результата является недостаточная проработка на функционально-планировочном уровне, вследствие чего человек может быть ущемлен в выборе магазина, досуга, общении и т. д. Н. В. Шолух, изучая степень доступности для людей с ограниченными физическими возможностями, писал: «Для данной категории населения должна создаваться реабилитационная среда, в которой происходит как физическая, психологическая, так и социальная адаптация» [1]. Примером такой среды является парк.

Исторически сложилось, что большая степень парковых территорий Донбасса была основана в послевоенный период. С того времени, лишь в единичных случаях, в парках проведено благоустройство территории, созданы благоприятные условия для здорового отдыха населения, в том числе и для МГН города. Основная же часть ландшафтов подвергается стагнации.

Возникает необходимость выполнения научно-исследовательской работы, посвященной оценке сложившейся ситуации, выявлению барьеров, и по ее результатам необходимость внесения предложений и рекомендаций по улучшению доступности МГН в парковых зонах Донбасса.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

На законодательном уровне в Украине вопрос о доступной среде поднимался в постановлении «Про затвердження плану заходів щодо створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення на 2009–2015 роки "Безбар'єрна Україна"» [2]. В законодательстве России также рассматриваются проблемы МГН для крупных городов, примером может служить Закон правительства г. Москвы от 17 января 2001 г. № 3 «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы» [3].

Вопрос интеграции инвалидов в общество был поднят Е. А. Авериной [4]. В научной литературе вопрос доступной среды МГН рассмотрен Н. В. Шолухом, А. В. Алтуховой [1]. В 2011 году вышло пособие доступности к объектам жилого и общественного назначения для людей с инвалидностью, подготовленное «Национальной ассамблеей инвалидов Украины» [5].

Большой вклад в исследование темы доступной среды внесли Е. Г. Леонтьева [6] и Х. Ю. Калмет [7].

ЦЕЛИ

Показать, что средствами архитектуры можно добиться доступностью парковых территорий для МГН.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

К категории МГН причисляются беременные женщины, родители с детскими колясками, люди пожилого возраста, а также инвалиды.

Инвалидность – это важная социальная проблема не только для Донецкого региона, но и для всех стран мира. По данным Всемирной организации здравоохранения [8], более одного миллиарда человек имеют какую-либо форму инвалидности, что соответствует 15 % населения мира. Такие показатели являются следствием старения населения, а также ростом заболеваемости хроническими болезнями.

Человек нуждается в движении, одним из способов являются прогулки на свежем воздухе, отдых на природе. Зеленый цвет растений способствует снятию усталости. Стоит отметить, что не для всех даже такой отдых может быть комфортным. Возникают проблемы с передвижением, местами для встреч и общения, если человек передвигается на кресле-коляске либо прогуливается с детской коляской. Еще важным фактором для людей с нарушениями зрения и слуха является проблема пространственной ориентации.

Основываясь на последних исследованиях доступной среды для МГН [1–7], можно разработать ряд принципов, что будут учитывать комфортность передвижения контингента с учетом эргономических и функционально-планировочных аспектов.

Рассмотрим на примере Центрального парка культуры и отдыха в г. Макеевке, а также парка культуры и отдыха имени Ленинского комсомола в г. Донецке основные проблемы доступности, чтобы в дальнейшем сформулировать основные принципы архитектурно-планировочной организации.

Начнем обзор с парка, расположенного в г. Макеевке.

Парк является объектом городского значения, он расположен в Центрально-городском районе и прилегает к проспекту Ленина, магистрали городского значения. Основной вход расположен со стороны данного проспекта (рис. 1). Он представляет собой лестницу, к которой прилегает пандус. Пандус не был заложен в начальном проекте и на данный момент выполнен не в соответствии с нормативным уклоном 1:12. Ограждение с другой стороны пандуса отсутствует, что тоже является ошибкой.



Рисунок 1 – Главный вход в центральный парк культуры и отдыха в г. Макеевка.

Дополнительный вход также направлен на проспект Ленина (рис. 2). Вход представляет собой лестницу, которая находится в аварийном состоянии. Разные высоты ступеней, отсутствие ограждений, их шаткое состояние являются барьером даже и для здорового человека.



Рисунок 2 – Дополнительный вход в центральный парк культуры и отдыха в г. Макеевка.

Еще одним важным недостатком является отсутствие тактильных указателей для инвалидов по зрению (рис. 3, 4). К таким людям относятся лица с полным отсутствием зрения, либо острота зрения у которых не более 10 %, либо при поле зрения человека не более 20 %.



Рисунок 3 – Фрагмент зоны аттракционов парка.



Рисунок 4 – Фрагмент зоны аттракционов парка.

Второй пример – парк культуры и отдыха имени Ленинского комсомола в г. Донецке, что расположен в Киевском районе на пересечении ул. Челюскинцев и проспекта Мира.

Барьером для МГН является дополнительный подход к музею Великой Отечественной войны (рис. 5). Планировочное решение рассматриваемого участка парка не предусматривает дублирующего пандуса или каких-либо других решений преодоления препятствия.

При устройстве пешеходных дорожек, уровень которых выше уровня тротуара (рис. 6), не устраивается переходный пандус. Расстояние больше чем 25 мм для инвалидов на коляске является самостоятельно не преодолимим.

Курьезным случаем планировочной организации аллеи в парке является сохранение деревьев (рис. 7). Решение сохранить группу деревьев действует в ущерб беспрепятственному передвижению даже здорового человека в вечернее время суток. Выбор четкой планировки аллеи в данном случае проигрышный.

Этот парк, несмотря на рассмотренные выше недостатки, наиболее приспособленный с точки зрения доступности МГН. Здесь используется большое количество пандусов, а вокруг территории «Донбасс арены» сложно найти препятствия на основных аллеях. Удачным примером является устройство пандуса перед главным входом в музей Великой Отечественной войны (рис. 8).



Рисунок 5 – Дополнительный подход к музею Великой отечественной войны, архитектурный барьер.



Рисунок 6 – Фрагмент мощения аллеи в парке Ленинского комсомола, архитектурный барьер.



Рисунок 7 – Аллея в парке Ленинского комсомола, деревья-препятствия.



Рисунок 8 – Вид на главный вход в музей Великой Отечественной войны, удачное решение пандуса.

Основные принципы архитектурно-планировочной организации для обеспечения доступности в парковых территориях:

- безопасное и доступное передвижение МГН аллеями по территории парка;
 - устройство тактильных ориентиров для инвалидов с нарушением зрения;
 - наличие вблизи от общественного объекта парковки для инвалидов;
 - заложение на этапе проектирования в общественных туалетах мест для инвалидов;
 - устройство поручней вдоль ограждения, пандусов, лестниц, а также у мест использования элементов благоустройства;
 - применение теневого навеса, перголы для защиты от перегрева и осадков;
- Рекомендациями для решения сложившейся проблемы является следующее.

При устройстве пандуса необходимо соблюдать уклон 1:12. Для организации небольшого пандуса на 1–2 ступени углы пандуса необходимо ориентировать на 3 стороны [7].

Поручень ограждения пандуса и лестницы должен выходить за пределы ступеней на 300 мм для безопасного преодоления вертикальных коммуникаций. Ограждение должно иметь дополнительные поручни на высоте 700–750 мм, такая высота является более комфортной дополнительной опорой при подъеме (спуске) на кресле-коляске.

Чтобы облегчить передвижение людей с нарушениями зрения, необходимо прилегающее к ограждению или подпорной стенке покрытие дорожки заменить на цокающую, рельефную, шероховатую плитку (шириной 700 мм). При таком изменении инвалид сможет быстрее сориентироваться и найти нужный путь. В местах пересечения пешеходных аллей, а также возле ниш, санитарных узлов и других объектов поверхность покрытия рекомендуется заменить на металлическую, либо фактурную. При таком решении человек будет предупрежден, вследствие чего он будет действовать осторожнее на своем пути.

Вблизи объектов возможно применение остропахнущих растений, таких как: гайлардия, пупанка, тысячелистник, сальвия и другие. Для слабовидящих важные участки (начало и конец лестницы, опасные участки пути) рекомендуется окрашивать полосой контрастного цвета: желтого или белого.

При наличии барьера на пути, будь то ствол дерева, фонарный столб либо любое другое препятствие, рекомендуется обнести его ограждением, высоким бордюром либо окрасить цветовой полосой во избежание травм.

ВЫВОДЫ

В статье рассмотрены проблемы доступности МГН на примере центрального парка культуры и отдыха в г. Макеевке и парка культуры и отдыха имени Ленинского комсомола в г. Донецке. Сформулированы основные принципы функционально-планировочной и эргономической организации среды для рассматриваемого контингента. Даны соответствующие рекомендации по внесению изменений к рассмотренным объектам парковых территорий городов Макеевки и Донецка.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Шолух, Н. В. Культурно-зрелищные объекты центральной части г. Донецка: оценка степени их доступности для людей с ограниченными физическими возможностями [Текст] / Н. В. Шолух, А. В. Алтухова // Современное промышленное и гражданское строительство. – 2009. – Тот 5, № 2. – С. 53–59.
2. Про затвердження плану заходів щодо створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення на 2009–2015 роки «Безбар'єрна Україна [Текст] : Постанова Кабінету Міністрів України від 29.07.2009 р. № 784 // Офіційний вісник України. – 2009. – № 58. – С. 35–39 ; № 60. – С. 133.
3. Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы [Текст] : Закон г. Москвы от 17 января 2001 г. № 3 // Ведомости Московской городской Думы. – 2001. – № 3. – С. 6–11.
4. Аверина, Е. А. Интеграция инвалидов в общество: теоретическое осмысление проблемы [Текст] / Е. А. Аверина // Вестник Томского государственного университета. – 2011. – № 1(13). – С. 5–11.
5. Скрипка, Н. Доступність до об'єктів житлового та громадського призначення для людей з інвалідністю [Електронний ресурс] : Методичний посібник / Н. Скрипка, Я. Грибальский, В. Азін ; Всеукраїнське громадське соціально-політичне об'єднання «Національна ассамблея інвалідів України». – Видання п'яте. – Київ, 2011. – 227 с. – Режим доступу : <http://socinfo.net.ua/file/Dostupnist.pdf>.
6. Леонтьева, Е. Г. Доступная среда глазами инвалида [Текст] / Е. Г. Леонтьева. – Екатеринбург : Баско, 2001. – 64 с.
7. Калмет, Х. Ю. Жилая среда для инвалида [Текст] / Х. Ю. Калмет. – Москва : Стройиздат, 1990. – 128 с.
8. Инвалидность и здоровье [Электронный ресурс] / Всемирная организация здравоохранения // Информационный бюллетень. – 2015. – N 352. – Режим доступа : <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs352/ru/>.
9. Доступная среда для инвалидов [Текст] : иллюстрированное справочное пособие / Составители: Е. Шевко, С. Дроздовский. – Минск : ММООО «РАИК», 2010. – 52 с. – ISBN 978-985-90234-2-2.
10. СП 35-101-2001. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения [Текст]. – Введен впервые. – М. : Госстрой России, 2004. – 80 с. – ISBN 5-88111-010-2.

Получено 01.02.2016

К. П. БОРОВИК

ДОСТУПНІСТЬ ПАРКОВИХ ТЕРИТОРІЙ МІСТА ДЛЯ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ: ЕРГОНОМІЧНІ, ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНІ АСПЕКТИ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена дослідженням проблеми доступності для маломобільних верств населення на прикладі паркових територій у таких містах, як Донецьк, Макіївка. Особливої уваги надано ергономічним та функціонально-планувальним аспектам, що відіграють важливу роль в житті маломобільних верств населення. Автором проведені натурні дослідження, проаналізовані проблемні помилки, які часто зустрічаються, з метою подальшого їх запобігання. На основі результатів дослідження формулюються висновки щодо необхідності створення доступних умов для розглянутого контингенту населення.

контингент, ергономіка, доступні умови, бар'єр

KRISTINA BOROVIK
THE ACCESSIBILITY ISSUES OF PARK AREAS IN CITIES WITH LIMITED
MOBILITY: ERGONOMICS, FUNCTIONAL-PLANNING ASPECTS
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

This article is devoted to the study of accessibility problems for people with limited mobility on the example park areas in cities such as Donetsk, Makeyevka. Particular attention is paid to ergonomic and functional planning aspects, which play an important role in the lives of people with limited mobility. The authors conducted field surveys, analyzed common mistakes in order to further eliminate their recurrence. Based on the results of the study, the conclusions have been formed, taking into account the need to create an accessible environment for the given segment of the population.

contingent, ergonomics, accessible environment, barrier

Боровик Кристина Павлівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: ландшафтний дизайн, формування комфортної планувальної середовища для різних категорій населення.

Боровик Кристина Павловна – магістрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: ландшафтный дизайн, формирование комфортной планировочной среды для разных категорий населения.

Borovik Kristina – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: landscape design, planning the formation of a comfortable environment for the different categories of the population.

УДК 711.454+711.558

К. С. ДАВЫДОВСКАЯ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

НЕУДОБНЫЕ ТЕРРИТОРИИ ПРОМЫШЛЕННОГО ГОРОДА И ВОЗМОЖНОСТИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСУГА И ОТДЫХА МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Статья посвящена проблеме состояния неудобных территорий города и возможности их использования для проведения досуга и отдыха маломобильных групп населения. Исследуются предпосылки формирования неудобных территорий, состояние их флоры и фауны, а также характер их использования в настоящее время. Акцентируется внимание на значительном загрязнении неудобных территорий, обусловлено действием различных негативных факторов антропогенного и техногенного характера. Приводятся результаты физико-географических, экологических и архитектурно-ландшафтных исследований, посвященные выявлению основных проблем и угроз неудобных территорий города. Рассматриваются возможности санации и благоустройства неудобных территорий города с целью их последующего использования для организации досуга и отдыха населения, включая людей с ограниченными физическими возможностями. На основе выполненных исследований делается вывод о многоаспектности проблемы в целом и о целесообразности применения системного подхода решения комплекса проблем.

неудобные территории города, морфологические особенности, антропогенное и техногенное загрязнение, архитектурно-ландшафтное преобразование, маломобильные группы населения

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Значимость и актуальность проблемы архитектурно-ландшафтного преобразования неудобных территорий города с учетом организации досуга и отдыха маломобильных групп населения обусловлена рядом выявленных предпосылок, затрагивающих весь спектр жизнедеятельности населения:

Экологический. Загрязнение неудобных территорий города зачастую вызвано техногенными и антропогенными факторами. Загрязнение почв и вод химикатами, токсинами, тяжелыми металлами, повышенный радиоактивный фон – приводят к уничтожению запасов пресной воды; образованию болезнетворных микробов, палочек и вирусов; генетическим мутациям; вымиранию видов флоры и фауны.

Экономический. Неудобные территории занимают большую площадь, и расположены в экономически выгодных местах. Эти природные образования дают уникальные возможности для архитектурно-ландшафтных преобразований. Способствуют внедрению больших земельных ресурсов в культурно-развлекательную инфраструктуру города. Доступность и адаптация среды для маломобильных групп населения способствуют увеличению круга потребителей услуг и товаров, а также выгодных дотаций на налогообложение при трудоустройстве инвалидов.

Социологический. В промышленных городах уровень врожденной и приобретенной инвалидности очень высок. Но городская среда в большинстве своем не адаптирована под потребности маломобильных групп населения. У данной категории населения нет возможности беспрепятственно посещать места культуры и отдыха, а также бывать в рекреационных зонах города. Нарушаются права человека и затрагивается вопрос о дискриминации людей с ограниченными физическими возможностями.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Позволяет говорить о том, что данной проблеме уделяется недостаточно внимания. Она достаточно актуальна как на постсоветской территории, так и за рубежом. Научные разработки исследователей архитектурно-ландшафтных преобразований дают множество решений проблемы [1], что позволяет сделать полноценный анализ и структурировать данные по исследуемой тематике в области ландшафтно-экологических методов в развитии промышленного города [3, 5]. Основное место отводится проблематике использования неудобных территорий и включения их в рекреационную инфраструктуру города [2], адаптируя под потребности маломобильных групп населения [4]. Но упускаются важнейшие аспекты преобразования неудобных территорий, а именно экологический и социальный: дендрологический анализ территории на выявление представителей флоры и фауны защищенных Красной книгой и исследование сложившейся социально-бытовой инфраструктуры исследуемой территории. Существующие нормативные документы [11, 12, 13] регламентируют порядок и степень преобразования как природных ландшафтов, так и организацию досуга и отдыха маломобильных групп населения, но они не охватывают полного спектра мероприятий по защите и обеспечению доступной среды. Обобщенность норм и предписаний составляет нерешенную часть проблемы и ставит перед нами цель поиска решений в данном исследовании.

ЦЕЛИ

Анализ и структурирование мероприятий по архитектурно-ландшафтному преобразованию неудобных территорий города, разработка планировочных схем в зависимости от геоморфологических особенностей территории с учетом дендрологических и зоологических биоценозов местности.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Морфология неудобных территорий и причины их образования. Неудобные территории города – это прибрежные склоны, характеризующиеся сильными уклонами поверхности; затопляемые территории; овражные зоны; балки; территории, подверженные карстовым явлениям. По данным источника [6] овраги служат местами сбора и стока поверхностных вод; темп их роста по протяженности и ширине находится в зависимости от степени грунтовой устойчивости против размывания, образуются вследствие процессов эрозии (рис. 1).

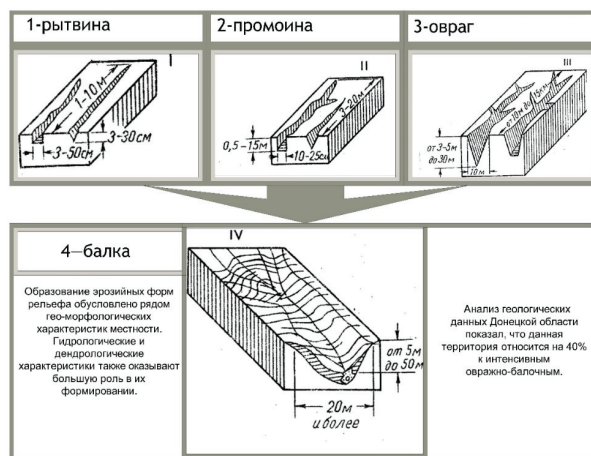


Рисунок 1 – Модифицировано по данным источника.

Влияние на рост и образование оврагов оказывают климатические условия местности и ряд антропогенных действий: вырубка насаждений, распаханное и добыча глины и песка, нерегулируемый процесс поверхностного стока. Классическим примером неудобных территорий является балка Калинова в центральном, Калининском, районе города Донецка. При анализе прилегающих территорий выявлен ряд социально-бытовых учреждений (больница, университет, школа, жилые дома и т. д.) (рис. 2, 3). Это предполагает большой поток людей, в том числе и маломобильных групп, которым необходима безопасная рекреация.



Рисунок 2 – Вид на балку: а) со стороны городского дворца детского и юношеского творчества; б) со стороны жилого дома ул. Овнатаняна, 23. Фото: автор.



Рисунок 3 – Вид: а) с центральной части балки; б) на центральную часть балки с ул. Овнатаняна. Фото: автор.

Ряд гипотетически опасных для здоровья и благополучия населения участков расположен по всей территории балки. Незначительная территория с устойчивыми грунтами уже застроена или ведутся строительные работы (рис. 4).

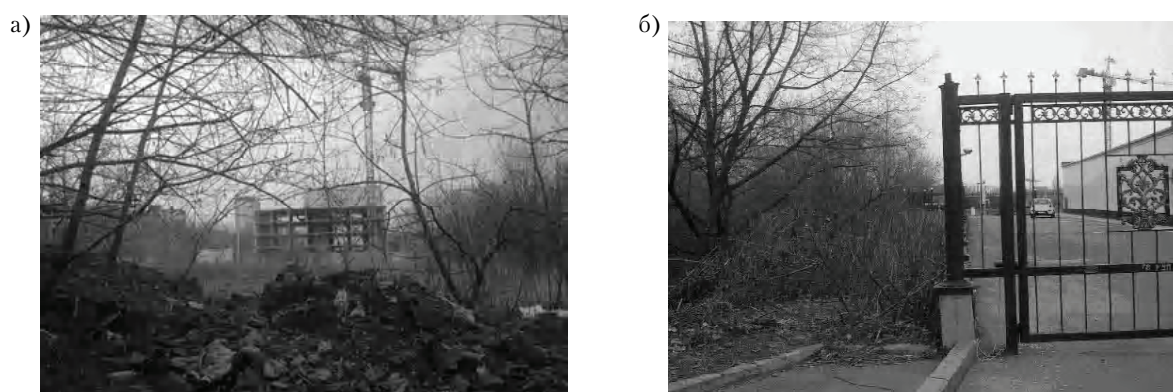








Рисунок 4 – Вид: а) на недострой 10-ти эт.; б) со стороны бизнес-центра. Фото: автор.

Анализируя данные объекты можно прийти к выводу о локальном подходе к проектированию. Из-за таких преобразований остальная территория балки подверглась еще большему удару: строительный мусор, отвал земли, уничтожение флоры и фауны. Говорить о возможности времяпрепровождения жителей города не представляется возможным.

Возможности использования неудобных территорий для организации досуга и отдыха населения. Для преобразования каждого вида неудобных территорий применяется ряд инженерно-геологических мероприятий наиболее целесообразных и экономически выгодных (табл.).

Таблица – Основные инженерно-геологические мероприятия по регулированию геологической среды [7, с. 324; 8, с. 28; 9, с. 181; 10, с. 57] и схемы целесообразных проектных решений [разработка автора]

Основными инженерно-геологическими мероприятиям по регулированию геологической среды являются	Основные виды неудобных территорий	Актуальные варианты преобразования в парк по структуре и назначению
<p>a. вертикальная планировка поверхности земли;</p> <p>b. осушение заболоченных и избыточно увлажненных территорий;</p> <p>c. придание продольных уклонов улицам и дорогам для движения автомобильного транспорта и пешеходов а также для прокладки подземных инженерных сетей безнапорной канализации и дренажа;</p> <p>d. защита территорий от затопления во время паводков, понижение уровня грунтовых вод на участках с повышенным их уровнем, осушение заболоченных участков;</p> <p>e. борьба с затоплением и подтоплением территорий паводковыми водами и водами водохранилищ, регулированию водотоков и водоемов</p> <p>f. борьба с подтоплением территорий и понижением уровня грунтовых вод;</p> <p>g. орошение недостаточно увлажненных территорий;</p> <p>h. борьба с солевыми потоками;</p> <p>h. борьба с солевыми потоками;</p> <p>i. противомалерийные р-ты</p> <p>j. отвода дождевых и талых вод к местам сброса в водоемы;</p> <p>к. борьба с оврагообразованием и размывом оврагов;</p> <p>l. противосезонные, противооползневые, противоселевые, берегоукрепительные и другие мероприятия.</p> <p>п. Архитектурно-ландшафтное преобразование</p>	<p>Овражные зоны</p>  <p>Затопляемые территории</p>  <p>Прибрежные склоны (хар-щиеся уклонами поверхности)</p>  <p>Закарстованные территории</p> 	<p>Террасированный парк</p>  <p>Гидропарк</p>  <p>Экстрим-парк</p>  <p>Спортивный парк</p>  <p>Мемориальный</p> 

ВЫВОДЫ

Неудобные территории, встречающиеся в нашем регионе, повсеместно являются резервными природными запасами города. На основе проведенного исследования сформулированы и структурированы актуальные и прогрессивные методы преобразования неудобных территорий города. Разработаны схемы наиболее целесообразных проектных решений в зависимости от геоморфологических особенностей местности. Грамотное архитектурно-ландшафтное преобразование данных территорий с учетом организации досуга и отдыха маломобильных групп населения обеспечит целесообразное экологическое, экономическое и социальное развитие культурно-развлекательной и рекреационной

инфраструктуры города, а также обеспечит безбарьерную и безопасную среду для досуга и отдыха людей с ограниченными физическими возможностями.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Ландшафтное проектирование [Текст] / Т. Ю. Аксянова, Л. Н. Козлова, А. Б. Романова, Г. А. Гапонова. – Красноярск : Редакционно-издательский отдел СибГТУ, 2003. – 77 с.
2. Шамраевский, В. В. Обоснование необходимости активного развития ландшафтно-рекреационных территорий Донецкого района [Текст] / В. В. Шамраевский // Вісник Донбаської нац. академії будівництва і архітектури : зб. наук. праць / Міністерство освіти і науки України, ДонНАБА. – Макіївки, 2008. – Випуск 2008-6(74) : Проблеми архітектури і містобудування. – С. 116–119.
3. Нефёдов, В. А. Ландшафтный дизайн и устойчивость среды [Текст] / В. А. Нефёдов. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2002. – 295 с. – ISBN 5-901584-21-X.
4. Шолух, Н. В. Опыт адаптации ландшафтно-рекреационных пространств Донецка к потребностям маломобильных групп населения [Текст] / Н. В. Шолух, Е. А. Кривенко // Науковий вісник НЛТУ України. – 2013. – Вип. 23.9. – С. 28–34.
5. Чистякова, С. Б. Охрана окружающей среды [Текст] / С. Б. Чистякова. – М. : Стройиздат, 1988. – 272 с. – ISBN 5-274-00010-X.
6. Зорина, Е. Ф. Некоторые особенности развития овражной эрозии [Текст] / Е. Ф. Зорина // Геоморфология. – 1987. – № 4. – С. 62–67.
7. Бутягин, В. А. Планировка и благоустройство городов [Текст] : учеб. для вузов / В. А. Бутягин. – М. : Стройиздат, 1974. – 381 с.
8. Малоян, Г. А. Основы градостроительства [Текст] : Учебное пособие / Г. А. Малоян. – М. : Издательство Ассоциации строительных вузов, 2004. – 120 с. – ISBN 5-93093-283-2.
9. Городков, А. В. Основы территориально-пространственного развития городов [Текст] : Учеб. пособие / А. В. Городков, С. И. Федосова. – Брянск : Брян. гос. инженер.-технол. акад., 2009. – 326 с.
10. Петерс, Е. В. Градостроительство и планирование населенных мест [Текст] : курс лекций / Е. В. Петерс. – Кемерово : ГУ КузГТУ, 2005. – 163 с.
11. ДБН В.2.2-17:2006. Будинки і споруди. Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення [Текст]. – На заміну ВСН 62-91 ; чинні з 1 травня 2007 р. – Київ : Мінбуд України, 2007. – 22 с.
12. ДБН Б.2.2-5:2011. Благоустрій територій [Текст]. – Уведено вперше ; чинні від 2012-09-01. – К. : Мінрегіон України, 2012. – 61 с.
13. ГОСТ 17.5.3.04-83. Охрана природы. Земли. Общие требования к рекультивации земель [Текст]. – Введ. 01-07-84. – М. : Издательство стандартов, 1983. – 10 с.

Получено 03.02.2016

К. С. ДАВИДОВСЬКА НЕЗРУЧНІ ТЕРИТОРІЇ ПРОМИСЛОВОГО МІСТА ТА МОЖЛИВОСТІ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ ДЛЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОЗВІЛЛЯ ТА ВІДПОЧИНКУ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена проблемі стану незручних територій міста та можливості їх використання для проведення дозвілля і відпочинку маломобільних груп населення. Досліджено передумови формування незручних територій, стан їх флори і фауни, а також характер їх використання на даний час. Акцентується увага на значному забрудненні незручних територій, обумовленому дією різних негативних чинників антропогенного і техногенного характеру. Наводяться результати фізико-географічних, екологічних та архітектурно-ландшафтних досліджень, присвячені виявленню основних проблем і загроз незручних територій міста. Розглядаються можливості санації та благоустрою незручних територій міста з метою їх подальшого використання для організації дозвілля та відпочинку населення, включаючи людей з обмеженими фізичними можливостями. На основі виконаних досліджень зроблено висновок про багатоаспектність проблеми в цілому і про доцільність застосування системного підходу до вирішення комплексу проблем.

незручні території міста, морфологічні особливості, антропогенне і техногенне забруднення, архітектурно-ландшафтне перетворення, маломобільні групи населення

KRISTINA DAVYDOVSKAYA
THE UNCOMFORTABLE TERRITORY OF INDUSTRIAL CITIES AND
POSSIBILITIES OF THEIR USE FOR LEISURE AND RECREATION PEOPLE
WITH LIMITED MOBILITY

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article is devoted to the problem of inconvenient areas of the city and the possibility of their use for leisure and recreation people with limited mobility. There it is examined the preconditions for the formation of uncomfortable territories, the state of their flora and fauna, as well as the nature of their use now. It is focused special attention on significant pollution inconvenient areas due to the action of various negative factors of anthropogenic and technogenic character. The results of physical-geographical, environmental, and architectural studies devoted to identifying the main problems and threats inconvenient areas of the city. There it is considered the possibilities of rehabilitation and improvement of the inconvenient areas of the city with a view to their future use for leisure and recreation of the population, including people with disabilities. Based on the research the conclusion about the multidimensionality of the problem in General and about the feasibility of using a systematic approach to solving complex problems is found out.

inconvenient areas of the city, morphological features, anthropogenic and technogenic pollution, landscape transformation, people with limited mobility

Давыдовська Христина Сергіївна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: архітектурно-ландшафтне перетворення незручних територій міста з урахуванням організації дозвілля і відпочинку маломобільних груп населення, екологічне будівництво.

Давыдовская Кристина Сергеевна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: архитектурно-ландшафтное преобразование неудобных территорий города с учетом организации досуга и отдыха маломобильных групп населения, экологическое строительство.

Davydovskaya Kristina – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: architectural and landscape transformation of the inconvenient areas of the city with the organization of leisure and recreation people with limited mobility, ecological construction.

УДК 711.555:725.54

В. А. ЗОЛотовская

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ПРОБЛЕМА ФОРМИРОВАНИЯ УСЛОВИЙ ДЛЯ ТВОРЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ И ЕЕ ОТРАЖЕНИЕ В ДИПЛОМНОМ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ

Статья посвящена проблеме формирования условий для творческого развития лиц с ограниченными физическими возможностями. Автором рассматриваются возможности творческого развития людей с отклонениями в психическом развитии, нарушением в сенсорной сфере, а также с поражением опорно-двигательного аппарата. Показана важность творческого развития у лиц с ограниченными физическими возможностями как одного из важнейших условий их становления как личностей и последующей их успешной интеграции в основную часть общества. Акцентируется внимание на необходимости учета специальных потребностей инвалидов различных категорий при формировании среды для их творческого развития. Приводится опыт дипломного и экспериментального проектирования центра творческого развития для лиц с ограниченными физическими возможностями. Делается вывод о необходимости проведения дальнейших углубленных научных исследований, посвященных разработке предложений и рекомендаций по проектированию среды для творческого развития людей с инвалидностью.

лица с ограниченными физическими возможностями, социально-культурные потребности, творческое развитие, дипломное экспериментальное проектирование, центр творческого развития, архитектурно-планировочное решение, специальные приемы и средства компенсации коррекции, социальная интеграция

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Данная статья затрагивает одну из важнейших проблем современного общества, а именно создание полноценных условий для творческого развития лиц с ограниченными физическими возможностями.

В наше время люди с ограниченными возможностями здоровья относятся к группе наиболее незащищенного слоя населения. Одна из основных проблем инвалидов – это нарушение их связи с социумом [1].

Усложнение возможности развития их творческих способностей ведет к сокращению круга общения инвалидов, ослаблению социальной интеграции и адаптации, плохому общему самочувствию и развитию. Любая творческая деятельность способствует интеллектуальному и общему развитию человека, а также формированию высоких личностных качеств, так необходимых для его реализации и самовыражению [2]. Творчество – это важный инструмент формирования благоприятной среды для самореализации человека, дающий возможность проявить себя и влиять на окружение. В этой связи, проблема создания условий для творческого развития людей с ограниченными физическими возможностями приобретает особое социальное значение [3].

Особенно актуальным развитие творческих способностей является для контингента учащихся специализированных школ-интернатов, для детей с определёнными отклонениями в психическом и физическом развитии и молодежи с инвалидностью, которая могла бы учиться в высших учебных заведениях [4].

Очень важным на данный момент является учет индивидуальных особенностей данного контингента, потребностей в адаптированных образовательных учреждениях, необходимости педагогических условий для освоения будущей профессиональной ориентации и узкопрофильного образования для успешной карьеры [5].

© В. А. Золотовская, 2016

Несмотря на актуальность проблемы, решение затрудняется ввиду отсутствия условий для занятий творчеством. Разрушена сеть объектов культурно-просветительского и досугового назначения. Многие дворцы культуры и клубы находятся на грани закрытия, а имеющиеся кружковые помещения нивелированы или полностью отсутствуют.

Решение данной проблемы позволит начать процесс социальной интеграции в общество и положит начало к трудовой и активной деятельности лиц с ограниченными физическими возможностями [6].

В конечном итоге можно говорить о том, что создание необходимых условий для занятий творчеством указанной категории лиц является актуальной и социально значимой задачей, которая требует безотлагательного решения

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Аналитический обзор имеющейся справочной научной специализированной литературы, проведенный автором статьи, позволит говорить о том, что данной проблеме уделяется крайне недостаточное внимание. Есть определённый опыт создания архитектурной среды с учетом доступности маломобильных групп населения, наработанный в теории и практике [10]. Однако нормативные документы имеют обобщённый и не целенаправленный характер и рассматривают лишь утилитарные потребности людей данного контингента. Потребности более высокого социально-психологического порядка, потребности в культурном развитии нормативными документами практически не рассматриваются. В итоге, требуется как проектирование новых сооружений с учетом всех норм и требований, так и коррекция уже имеющихся подобного рода зданий.

Данная проблема заключается не только в создании теоретических или практических рекомендаций, а и в общественном отношении. Затруднительна сама организация безбарьерной архитектуры в целом. Имеется множество подходов по адаптивному проектированию сооружений для лиц с ограниченными физическими возможностями, но вопрос самого создания среды практически не распространяется в массы. В этом заключается *нерешенная часть проблемы*.

ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Вынесение проблемы формирования творческой среды на должный общественный уровень и разработка принципов и приемов архитектурно-планировочной организации центра творческого развития для лиц с ограниченными физическими возможностями.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Основные направления творческого развития лиц с ограниченными физическими возможностями.

Вопросам полноценной реабилитации лиц с ограниченными возможностями в последнее время уделяется всё большее внимание.

Основными направлениями социокультурной реабилитации инвалидов являются средства арт-терапии. Врожденные или приобретенные ограниченные возможности затрудняет образование социальных связей и отношений, ведут к их разрыву, смещению.

В связи с этим основной задачей социально-реабилитационной работы в целях успешной интеграции инвалидов в общество является установление или восстановление утраченных ранее социальных связей, а именно социально-психологическая адаптация.

Нет необходимости убеждать в том, что искусство самым положительным образом влияет на внутреннее состояние человека, в самой природе которого лежат психотерапевтические и развивающие основы [7].

В самом широком понимании арт-терапию как средство воздействия средствами искусства можно разделить по нескольким направлениям, а именно: музыка – «музыкотерапия», изобразительное искусство – «изотерапия», театр, образ – «имаготерапия», танец, движение – «кинезитерапия» [8].

Направление *музыкотерапии* – наиболее действенное средство, способное эффективно излечивать детей, больных аутизмом. Музыка терапия может служить страдающему ребёнку жизненно важной поддержкой и источником человеческого общения, а также средством выразить себя именно на доступном ему уровне.

Изотерапия апеллирует к средствам изобразительного искусства как символической действительности и имеет двойственный механизм психологического коррекционного воздействия.

Изобразительное творчество позволяет ощутить и понять самого себя, выразить свободно свои мысли и чувства, быть самим собой, свободно выражать мечты и надежды, а также – освободиться от негативных переживаний прошлого.

Имаготерапия – средство реабилитации в основном использует групповые мероприятия, в которых преобладают динамические театральные и драматические средства с целью ослабления симптоматических проявлений, смягчения последствий психических расстройств и социальных проблем, повышения уровня коллективного развития и интеграции личности.

Сравнительно молодой вид арт-терапии – *кинезитерапия* представляет собой симбиоз, где тело является инструментом, а движение – процессом. Движение даёт возможность пациентам наиболее полно пережить, распознать и выразить свои чувства и конфликты [8].

Главной целью арт-терапевтической деятельности является достижение положительных изменений в психологической и социальной сфере лиц с ограничениями в здоровье. Арт-терапия способствует снятию напряжения, пробуждению внутренних жизненных сил, активизирует внутренние личностные ресурсы, облегчает социальную адаптацию, способствует формированию межличностных навыков [7].

О результатах дипломного экспериментального проектирования, посвященных разработке центра творческого развития для лиц с ограниченными физическими возможностями.

В рамках выполнения магистерского исследования был разработан экспериментальный проект центра творческого развития для людей с инвалидностью. Данный проект является апробацией ранее сформулированных положений и рекомендаций к проектированию объектов подобного типа. На примере этого проекта автор предлагает рассмотреть некоторые принципы и приемы архитектурно-планировочной организации центра творческого развития для лиц с ограниченными физическими возможностями.

Градостроительная организация характеризуется размещением данного объекта в Центральном-Городском районе г. Макеевки. Территория граничит с одной из главных магистралей города и несколькими остановками общественного транспорта. Пешеходные пути и дороги по качеству превосходят все районы города. Участок имеет удобную доступность к основным главным улицам города. Такое соседство обеспечивает доступность передвижения и повышает посещаемость объекта. Широкая сеть пешеходных тротуаров позволяет обеспечить подход со всех основных пешеходных путей непосредственно к зданию. Здание центра творческого развития находится в рекреационной зоне около пруда (рис. 1). Тем самым, такое расположение способствует благоприятному времяпрепровождению и хорошему воздействию на здоровье учеников с ограниченными физическими возможностями. Слияние с природой дают экологически чистое пространство и уютные парковые зоны [9].

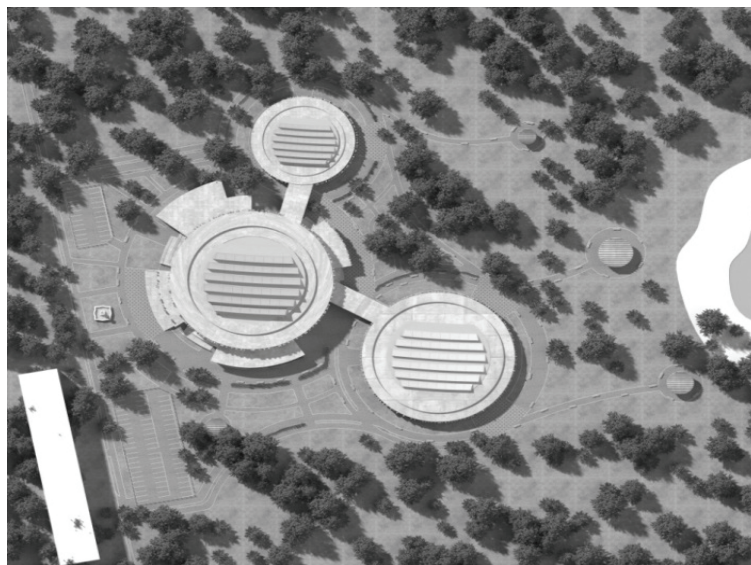


Рисунок 1 – Фрагмент градостроительной организации центра творческого развития для лиц с ограниченными физическими возможностями.

Функциональная организация предусматривает следующий состав основных функциональных подразделений: входной блок, административный блок, культурно-зрелищный блок, танцевальный блок, блок изобразительного искусства, блок скульптуры, галерейный блок. Все блоки взаимосвязаны с учетом максимального сокращения дистанции (рис. 2). Каждый имеет автономность, что обеспечивает отдельное функционирование и дополнительное удобство. Созданы удобные и адаптированные пути движения ко всем функциональным зонам и площадям, внешнему инженерному оборудованию и элементам благоустройства.

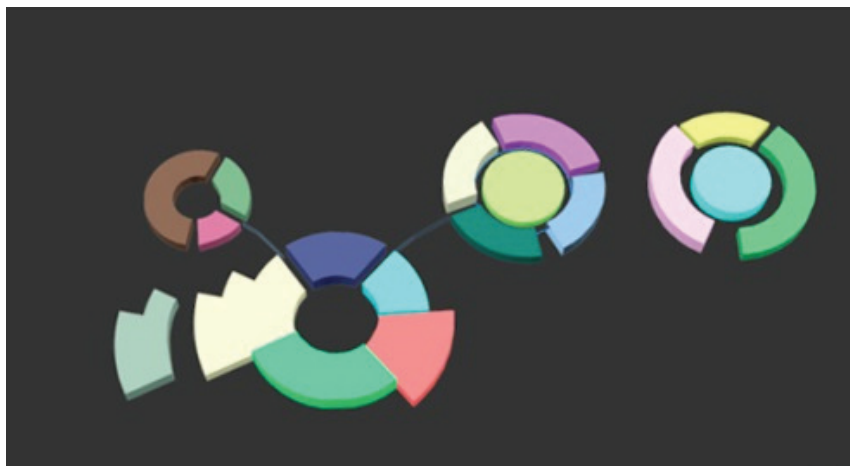


Рисунок 2 – Функциональные блоки центра творческого развития для лиц с ограниченными физическими возможностями.

Благоустройство территории создается мощением тротуарной плиткой и малыми архитектурными формами: скамьи парковые, урны, указатели. На участке, прилегающем к зданию центра творческого развития, планируется высадка множества зеленых насаждений: деревьев различных типов, кустарников, цветов (рис. 3). Планируется применение линейных посадок деревьев и кустарников для формирования кромок путей пешеходного движения. Вдоль центральных аллей – посадка кронированных деревьев. Ландшафтный дизайн участка разработан с учетом архитектурно-планировочного решения застройки, почвенных условий, а также функционального назначения проектируемых насаждений.



Рисунок 3 – Фрагмент благоустройства территории центра творческого развития.

Предусматривается использование звуковых изгородей как приема ландшафтной архитектуры для выявления путей пешеходного движения, мест отдыха, мест сопутствующего обслуживания. Также планируется создание водных зон отдыха с применением фонтанов, обеспечивающих оздоровительный эффект. Устройство цветочных дорожек (троп) со свойствами и параметрами путей пешеходного движения и применение цветочных ковров для дублирования информационных указателей будет способствовать улучшенному ориентированию инвалидов в пространстве.

На территории присутствует выделение пешеходных путей на покрытии с помощью знаков и указателей, предупредительных надписей, места отдыха вблизи пересечений путей движения, перед входом в здание и выходом с участка.

Архитектурно-планировочная организация обладает повышенной эргономичностью пространства и используемого оборудования, развитой многофункциональной и универсальной планировочной структурой, информационной доступностью путей передвижения для лиц с ограниченными физическими возможностями, которая обеспечивает кратчайшие связи между корпусами и объектами (рис. 4). Исключительной особенностью планировки центра творческого развития является то, что помещения в здании располагаются логистически выверено, так что посетители выставочного зала могут свободно посещать экспозицию и при этом не пересекаться с учениками кружков.

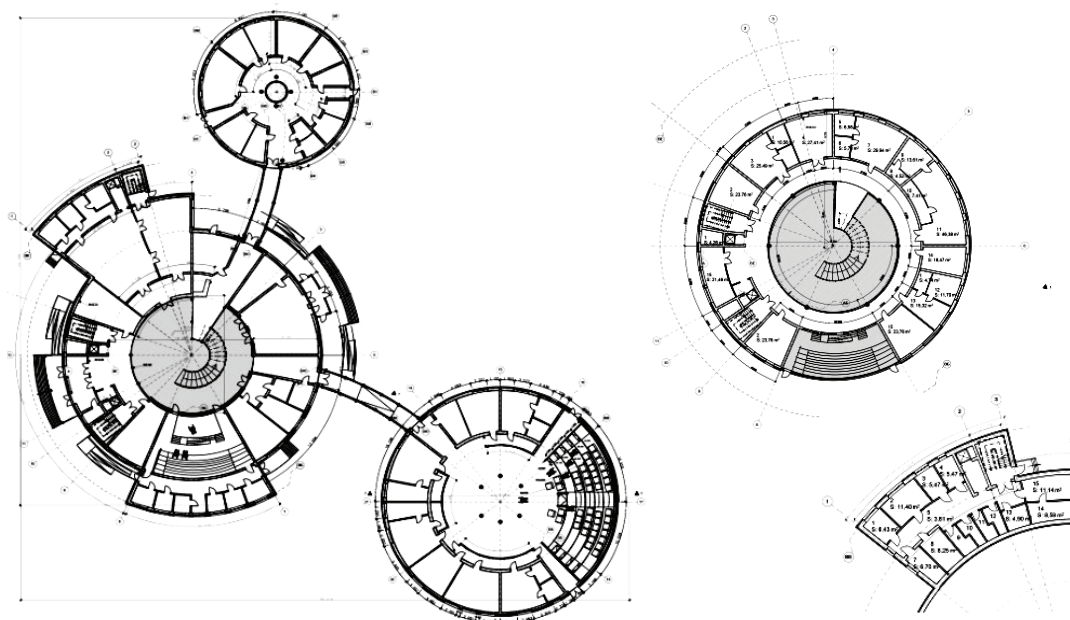


Рисунок 4 – Архитектурно-планировочная организация трех этажей центра творческого развития для лиц с ограниченными физическими возможностями.

Ключевым моментом при использовании *средств компенсации коррекции* осязательных, зрительных и физических ограничений в центре творческого развития является применение *специальных визуальных элементов и форм* в виде символов и пиктограмм, понятных и доступных всем гражданам.

Так, среди прочих, в зрительных залах располагаются особые места, оборудованные специализированной акустической техникой, принцип действия которых построен на основах инфракрасного излучения либо использования контуров индукционных катушек. Для возможности более быстрого перемещения в помещениях тактильная поверхность полов в центре также имеет особое покрытие. Пешеходные пути, лестницы, площадки на всём своём протяжении оборудованы пандусами либо подъёмниками для указанной категории лиц. Конструктивной особенностью пандусов является наличие горизонтальных площадок как в их начале, так и в конце. Характерным признаком также есть выделение «зоны риска» графическими символами на полу и на стенах помещений [11].

Реализация на практике разработанных положений будет иметь определенный социально-экономический эффект, заключающийся в ускорении процесса реабилитации данной категории населения.

ВЫВОДЫ

На основании вышесказанного рассуждения можно сделать следующие выводы:

- проблема создания условий для творческого развития лиц с ограниченными физическими возможностями имеет исключительно важное социальное значение.
- решение данной проблемы не получило должного развития в отечественной теории и архитектурной практике, не считая отдельных мало численных работ и построек.
- в рамках магистерского исследования разработаны некоторые научно-практические рекомендации и предложения по проектированию центров и продемонстрированы на базе экспериментального проектирования.
- проблема проектирования объекта с подобными функциями является сложной во всех аспектах и требует дальнейших углубленных исследований.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Думбаев, А. Е. Инвалид, общество и право [Текст] / А. Е. Думбаев, Т. В. Попова. – Алматы : ТОО «Верена», 2006. – 181 с. – ISBN 9965-465-34-7.
2. Холостова, Е. И. Социальная реабилитация [Текст] : учеб. пособие для вузов по спец. «Соц. работа» / Е. И. Холостова, Н. Ф. Дементьева. – 3-е изд. – М. : Дашков и К", 2004. – 340 с. : ил. – ISBN 5947-984-85-7.
3. Гришина, Л. П. Инвалидность как многофакторная проблема и общий комплекс мероприятий по профилактике инвалидности [Текст] / Л. П. Гришина // Актуальные вопросы ВТЭ и медико-социальной реабилитации инвалидов : сб. науч. тр. / ЦИЭТИН. – М., 1992. – С. 11–12.
4. Романов, П. В. Высшее образование: политика доступности для инвалидов [Текст] / П. В. Романов, Е. Р. Ярская-Семенова // Модернизация российского образования / под. ред. Н. В. Наливайко. – Новосибирск : Издательство НГТУ, 2005. – С. 187-188. – ISBN 5-9758-0216-4.
5. Особенности профессиональной реабилитации подростков-инвалидов [Текст] / А. А. Модестов, О. Ю. Иванова, С. В. Смердин, Н. И. Лихоузова, С. А. Косова // Сибирское медицинское обозрение. – 2004. – № 4. – С. 87–88.
6. Романов, П. В. Политика инвалидности. Проблемы доступной среды и возможности занятости [Текст] / П. В. Романов, Е. Р. Ярская-Семенова // Социологические исследования. – 2005. – № 2. – С. 44–46.
7. Бибикина, Н. В. Арт-терапия как технология социальной реадaptации людей с ограниченными возможностями [Электронный ресурс] / Н. В. Бибикина // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – № 4. – Режим доступа : <http://www.science-education.ru/ru/article/view?id=14301>. (Дата обращения: 14.03.2016).
8. Артпедагогика и арттерапия в специальном образовании [Текст] : Учеб. для студ. сред. и высш. пед. учеб. заведений / Е. А. Медведева, И. Ю. Левченко, Л. Н. Комиссарова, Т. А. Добровольская. – М. : Издательский центр «Академия», 2001. – 247 с. – ISBN 5-7695-0561-3.
9. Слесарчук, О. М. Оптимизация корпоративной культуры молодых специалистов средствами социально-культурной деятельности [Текст] : монография / О. М. Слесарчук ; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова. – Барнаул : Изд-во АлтГТУ, 2010. – 113 с. – ISBN 978-5-7568-0313-6.
10. СП 35-101-2001. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения [Текст]. – Введен впервые. – М. : Госстрой России, 2004. – 80 с. – ISBN 5-88111-010-2.
11. Шолух, Н. В. Аналитический обзор истории создания системы специализированных учебных заведений для детей с отклонениями в развитии: организационно-правовые и архитектурные аспекты [Текст] / Н. В. Шолух, А. О. Харченко // Сучасні проблеми архітектури та містобудування : Науково-технічний збірник / Міністерство освіти і науки України, Київський національний університет будівництва і архітектури ; відповід. ред. М. М. Дьомін. – К. : КНУБА, 2010. – Вип. 25. – С. 159–163.

Получено 04.02.2016

В. О. ЗОЛОТОВСЬКА

ПРОБЛЕМА ФОРМУВАННЯ УМОВ ДЛЯ ТВОРЧОГО РОЗВИТКУ ОСІБ З ОБМЕЖЕНИМИ ФІЗИЧНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ І ЇЇ ВІДОБРАЖЕННЯ В ДИПЛОМНОМУ І ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНОМУ ПРОЕКТУВАННІ
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена проблемі формування умов для творчого розвитку осіб з обмеженими фізичними можливостями. Автором розглядаються можливості творчого розвитку людей з відхиленнями в психічному розвитку, порушенням в сенсорній сфері, а також з поразкою опорно-рухового апарату. Показано важливість творчого розвитку у осіб з обмеженими фізичними можливостями як однієї з найважливіших умов їх становлення як особистостей, і подальшої їх успішної інтеграції в основну частину суспільства. Акцентується увага на необхідності урахування спеціальних потреб інвалідів різних категорій при формуванні середовища для їх творчого розвитку. Наведено досвід дипломного і

експериментального проектування центру творчого розвитку для осіб з обмеженими фізичними можливостями. Зроблено висновок про необхідність проведення подальших поглиблених наукових досліджень, присвячених розробленню пропозицій і рекомендацій з проектування середовища для творчого розвитку людей з інвалідністю.

особи з обмеженими фізичними можливостями, соціально-культурні потреби, творчий розвиток, дипломне експериментальне проектування, центр творчого розвитку, архітектурно-планувальне рішення, спеціальні прийоми і засоби компенсації корекції, соціальна інтеграція

VICTORIA ZOLOTOVSKAYA
THE PROBLEM OF FORMATION OF CONDITIONS FOR CREATIVE
DEVELOPMENT OF PEOPLE WITH DISABILITIES AND ITS REFLECTION IN
THE GRADUATION AND EXPERIMENTAL DESIGN

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article deals with the problem of forming conditions for creative development of disabled people. The possibility of creative development of people with disabilities in mental growth, with sensory sphere disorder, as well as the affection of the musculoskeletal system is considered. The importance of creative development for people with disabilities as one of the most important conditions of their formation as individuals, and their subsequent successful integration into mainstream society is analyzed. The research focuses on the special needs of disabled people of different categories to form the environment for their creative development. The experiment of graduate and experimental design of the center for creative development of people with disabilities has been conducted. As the way of conclusion it should be stated that there is the need in further in-depth research devoted to the development of proposals and recommendations for the design of environment for the creative development of people with disabilities.

people with disabilities, social and cultural needs, creative development, diploma experimental design, creative development center, architectural-planning solution, special methods and means of compensation adjustment, social integration

Золотовська Вікторія Олександрівна – магістрант архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблеми формування умов для творчого розвитку осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Золотовская Виктория Александровна – магістрант кафедри архітектурного проектування і дизайну архітектурної середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Научні інтереси: дослідження проблеми формування умов для творчого розвитку осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Zolotovskaya Victoria – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study of the problem of formation of conditions for creative development of people with disabilities.

УДК 721.011

Ю. В. КОЖЕВНИКОВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ДЕЛЬФИНОТЕРАПИЯ КАК ОДНО ИЗ НАПРАВЛЕНИЙ КОРРЕКЦИОННО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ С ДЕТЬМИ С ОТКЛОНЕНИЯМИ В РАЗВИТИИ: МЕДИЦИНСКИЕ И АРХИТЕКТУРНЫЕ АСПЕКТЫ

Данная статья посвящается рассмотрению дельфинотерапии как одного из направлений коррекционно-восстановительной работы с детьми с отклонениями в развитии. Автор акцентирует внимание на сложной социально-демографической ситуации, складывающейся в городах Донецкого региона: неуклонное увеличение численности детей с различными нарушениями в психической, сенсорной и опорно-двигательной сферах. В статье приводятся некоторые данные о положительном воздействии дельфинотерапии на умственное и физическое развитие детей с инвалидностью. Исследуется вопрос о возможности более активного задействования дельфинов в процессах оздоровления и реабилитации детей с вышеуказанными нарушениями в развитии. На основе результатов выполненных исследований сформирован ряд научно-практических рекомендаций и предложений по проектированию детских реабилитационных центров с элементами дельфинотерапии.

дети с отклонениями в развитии, коррекционно-восстановительная работа, дельфинотерапия, эхолокация и ультразвуковой сонар, психотерапия, реабилитационный центр

Дельфин подобрал тело, вынес его на берег и остался лежать на песке, чтобы умереть, так как полагал, что должен разделить участь мальчика, за жизнь которого он считал себя в ответе. В память об этом трагическом случае жители Иасоса стали чеканить монету с изображением мальчика верхом на дельфине [9].
(Плутарх)

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

В данное время одним из наиболее острых вопросов является неумолимо стремительный рост процента детей-инвалидов в городах Донецкого региона.

Накопление «бремени» тяжелых нарушений здоровья у детей обуславливает появление комплекса серьезных социальных, экономических и морально-психологических проблем как для самого ребенка-инвалида, так и его семьи [2].

Традиционные методы коррекционно-восстановительной работы в последнее время начинают сдавать позиции в некоторых аспектах, особенно касательно психоневрологического состояния ребенка. По этой причине традиционных методов бывает недостаточно.

Существует множество различных методов социальной и физиологической реабилитации. Дельфинотерапия была создана в 2005 году International Institute Of The Dolphin Therapy (Международным Институтом Дельфинотерапии), в нем же и была разработана первая программа по дельфинотерапии, а также получен патент «Способ лечения ультразвуковой терапией при помощи контролируемого излучения сонара дельфина». После чего дельфинотерапия получила свое широкое применение в зарубежной практике и уже показала достаточно положительные результаты.

Что касается России и Украины, метод дельфинотерапии считается новым. Чаще всего такая терапия осуществляется в дельфинариях (рис.), а не в отдельностоящих детских реабилитационных центрах.

© Ю. В. Кожевникова, 2016



Рисунок – Донецкий дельфинарий «Немо», ул. Стадионная, 1-д, парк им. Щербакова: а) общий вид дельфинария в структуре парка им. Щербакова, б) отдельный фрагмент малой архитектурной формы – дельфин (фото Ю. В. Кожевникова, 2016 г.).

По этой причине в дельфинариях чаще всего отсутствует достаточное количество специалистов и необходимого оборудования для адаптации маломобильных людей. Отсутствуют и нормативные положения по проектированию отдельностоящих реабилитационных учреждений, специализирующихся на данном виде терапии.

Исходя из этого, можно судить об остром социальном звучании проблемы и необходимости адаптации детских реабилитационных учреждений с элементами дельфинотерапии для маломобильных людей и обеспечении комфортных условий для содержания дельфинов. В ходе решения этих проблем необходимо рассмотрение различных факторов в социальной, эргономической, медицинской, психологической и архитектурной сферах.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ ПО ТЕМЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Тема исследования предполагает изучение научных работ, связанных с дельфинотерапией, выявлением её специфики, специфики подготовки, дрессировки дельфинов для проведения данного типа терапии, а также раскрытие основных понятий, методик и оценку медицинских показаний и противопоказаний.

Дельфины относятся к классу млекопитающих, которые обитают в водной среде, преимущественно в океанах и морях (исключение представляют пресноводные дельфины). В этом отношении дельфины являются близкими к китообразным, они, как и киты, дышат не жабрами, а полноценными легкими и отличаются от отряда рыб полным отсутствием чешуи. Изучению дельфинов посвящены труды таких авторов, как: А. О. Фелипьев, А. Г. Томилин, Д. К. Лилли, Э. Олперс [4, 6, 8, 9].

Суть дельфинотерапии как реабилитационного процесса всесторонне раскрыта в трудах А. О. Фелипьев, А. Л. Душка, Л. Н. Лукина [5, 9].

Традиционно в дельфинотерапии задействуют дельфинов, принадлежащих к виду афалин, но используются и другие виды: белые киты – белухи, гринды и морские свиньи.

Вопросы специфики кормления морских млекопитающих, дрессировки и содержания дельфинов рассмотрены в [3, 7, 8].

Научные труды и нормативы в теории архитектуры по обустройству среды для проведения дельфинотерапии отсутствуют, и именно в этом состоит научная новизна нашего исследования.

ЦЕЛИ

Рассмотреть особенности дельфинотерапии как реабилитационного процесса и обусловленные им требования в сфере архитектуры реабилитационных центров.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Метод дельфинотерапии получил свое применение в 60-х гг. XX в. И уже завоевал доверие людей, в частности родителей больных детей. Данный метод в 97 % случаев показывает хорошие результаты в помощи детям с аутизмом, синдромом Дауна и различными другими генетическими нарушениями, ДЦП, детям с минимальной мозговой функцией, детям с синдромом дефицита внимания и гиперактивности, с задержкой в психическом развитии, задержкой речи, неврозом, посттравматическим стрессовым расстройством и проблемой замкнутости от окружающих. Но это не весь перечень помощи дельфинов людям, также с помощью дельфинотерапии можно скорректировать поражение головного и спинного мозга, мышечную астению. После проведения дельфинотерапии у детей наблюдается уменьшение возбуждения нервной системы и активизация работы головного мозга.

В нашей стране дельфинотерапия сравнительно молода – первые случаи ее применения относятся к 1991 г. За сравнительно короткое время она успела пережить многое: гонения (зачастую несправедливые), вспышку интереса в прессе, появление сети филиалов и даже участие в работе научно-исследовательских центров [8].

В среднем продолжительность сеанса дельфинотерапии составляет 15 мин., за это время проводится множество процедур различного характера под чутким присмотром врача, ветеринара, тренера, психолога (психотерапевта, дефектолога, педагога). По истечении трех занятий уже прослеживается заметный положительный результат. Количество сеансов назначается педиатром и психиатром, в среднем 7–10 занятий. Повторный курс лечения следует проходить спустя 1 год (при легких формах заболевания). Наиболее эффективное лечение детей проводится начиная с 6 месяцев и до 16 лет.

Дельфинотерапия подразделяется на два направления:

1. Максимально свободное взаимодействие с дельфином с участием специалистов (врача, тренера, психолога, психотерапевта). В этом случае роль специалистов ограничивается лишь обеспечением безопасности клиентов и дельфинов, тем самым давая ребенку самому построить контакт с дельфином. Например, свободно плавая, поглаживая, играясь в некоторых случаях, если тренер разрешает, то можно покормить или прокатиться.

2. Спланированное общение. Такая терапия производится под чутким присмотром специалистов (врача, психотерапевта, психолога и т. д.), в этом случае дельфин выступает в качестве отвлекающего манёвра, в то время как с ребенком ведется беседа психологического характера. Данного типа процедура подходит для детей с тяжелыми формами заболеваний, с проблемами в развитии, с задержкой речи или детей, имеющих различные фобии.

Общение с дельфином дает следующие результаты:

- пересматриваются мнения, приоритеты, если таковые имеются, о себе и об окружающих;
- позволяет человеку «выбраться из своей ракушки» или иначе говоря устранить замкнутость в себе;
- вызывает стимуляцию органов чувств, активизирует мозговую деятельность и весь организм в целом;
- способствует развитию речи у аутичных детей и детей с задержкой в развитии;
- стимулирует процесс развития личности;
- борется с депрессией и обогащает положительными эмоциями;
- позволяет укрепить доверительную связь ребенка с психотерапевтом;
- стимулирует выработку эндорфина.

На первый взгляд может показаться, что дельфинотерапия – «волшебная палочка» от всех болезней, но есть и научное мнение об этом феномене.

Дельфин оказывает двухстороннее воздействие на ребенка:

- 1) за счет физического контакта;
- 2) за счет ультразвукового воздействия на нервную систему детей, по-научному это явление называют сонофорез.

Сонофорезом называют процесс увеличения потоков ферментов и особых гормонов, которые проникают через мембраны клеток под воздействием ультразвука. Ультразвук оказывает действие на некоторые отделы мозга, отвечающие за выработку гормонов. Для связи между собой афалины используют коммуникационные сигналы частотой от 7 до 20 кГц.

В ходе исследования были определены основные группы требований в сфере архитектуры реабилитационных учреждений, предусматривающих осуществление дельфинотерапии.

Если разделить детский реабилитационный центр с элементами дельфинотерапии на блоки, то получится такое деление:

- Блок детского реабилитационного центра (с палатами). Для организации этого пространства можно воспользоваться нормативной документацией СП 35-116-2006 – Реабилитационные центры для детей и подростков.
- Административный блок, как и в любом общественном здании (ДБН В.2.2-9-2009 – Общественные здания и сооружения).
- Пищевой блок (ДБН В.2.2-9-2009 – Общественные здания и сооружения).
- Лабораторный блок (ДБН В.2.2-10-2001 – Учреждения здравоохранения).

Блок дельфинотерапии и содержания дельфинов. Нормативная документация по данной информации почти отсутствует, единственное, что удалось найти, – это «Опыт создания и эксплуатации публичных аквариумных комплексов» от автора Т. Ф. Андреева [1]. Но информация из этого источника сильно размыта.

На основе изученной информации о дельфинотерапии выделены основные группы принимающих участие в данной терапии и определены требования по созданию архитектурной среды для ее проведения и комфортных условий для участников терапии.

1. Дети. Для обеспечения комфортных условий детям, пребывающим в детском реабилитационном центре, необходимо:

- обеспечение доступной среды (безбарьерной архитектуры), в частности устройство пандусов, лифтов с учетом габаритов коляски для инвалидов, учет эргономики в коридорах (ширина для возможности проходимости 2-х инвалидных колясок), использование указателей или табло с бегущим текстом и микрофоном, озвучивающим информацию и многое другое, о чем более подробно сказано в трудах Н. В. Шолуха [10];

- обеспечение условий проживания (палаты);
- обеспечение надлежащего питания и места для приема пищи;
- обустройство раздевалок перед бассейном с учетом эргономики детей-инвалидов.

2. Врач-педиатр, психолог и психотерапевт. Для них необходимо обустройство личных кабинетов.

3. Тренер. Чтобы обеспечить комфортные условия тренеру дельфинов (дрессировщику), выдвигаются следующие требования:

- наличие личной раздевалки, санузла и душевой;
- наличие кладовой для инвентаря;
- наличие личного кабинета.

4. Ветеринары. Архитектурные требования зависят от значимости и величины учреждения. Данный набор требований будет актуален для детского реабилитационного центра с элементами дельфинотерапии областного либо общегородского значения:

- наличие личного кабинета ветеринара;
- кабинет для осмотра и оказания первой помощи;
- наличие лаборатории;
- операционная.

5. Дельфины. Для обеспечения комфортных условий проживания дельфинов выдвигаются следующие требования:

- бассейн для постоянного пребывания и изолятор для больных дельфинов;
- помещение с морозильными камерами для хранения рыбы;
- помещение с ваннами для размораживания рыбы;
- помещения для разделки рыбы (больным дельфинам);
- насосная станция для бассейна;
- очистная станция воды бассейна;
- если воду для дельфинов не привозят с моря, а разбавляют воду из водопровода с морской солью, то необходимо складское помещение для хранения соли;
- химическая лаборатория, в которой проводится фильтрация и находятся механизмы стерилизации воды для бассейна.

ОСНОВНЫЕ ОБОБЩЕНИЯ И ВЫВОДЫ

1. Метод дельфинотерапии получил широкое распространение в зарубежной практике и только начинает развиваться в отечественных теоретических трудах.

2. На основе результатов выполненных исследований сформулирован ряд научно-практических рекомендаций и предложений по проектированию детских реабилитационных центров с элементами дельфинотерапии.

3. Определены основные требования по созданию архитектурной среды для проведения дельфинотерапии и комфортных условий для участников реабилитационного процесса.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Опыт создания и эксплуатации публичных аквариумных комплексов [Текст] = Aquariums construction and maintenance : материалы международной научно-практической конференции «Опыт создания и эксплуатации публичных аквариумных комплексов» (Санкт-Петербург, 7–9 декабря 2011 г.) : сборник научных и научно-методических трудов / [под общ. ред. В. В. Спицина]. – Санкт-Петербург : Центр «Радужный-XXI век», 2012. – 255 с. – ISBN 978-5-98423-033-9.
2. Дьяченко, В. Г. Руководство по социальной педиатрии [Текст] / В. Г. Дьяченко, М. Ф. Рзынкина, Л. В. Солохина. – Х. : ГОУ ВПО Дальневосточный государственный медицинский университет, 2010. – 437 с.
3. Журид, Б. А. Кормление морских млекопитающих в океанариуме [Текст] / Б. А. Журид, С. А. Верижникова. – С. : Акварин, 2000. – 368 с. – ISBN 966-95019-7-0.
4. Лилли, Д. К. Человек и дельфин [Текст] / Д. К. Лилли ; перевод с английского В. М. Белькович, Т. Г. Бетелева, под редакцией и с предисловием д. биол. наук С. Е. Клейнберг. – М. : Мир, 1965. – 160 с. – ISBN 200001903195.
5. Лукина, Л. Н. Механизмы терапевтических эффектов процедур дельфинотерапии [Текст] / Л. Н. Лукина // Таврический медико-биологический вестник. – 2012. – Т. 15, № 3(ч. 2). – С. 162–165.
6. Олперс, Э. Дельфины (ANTONY ALPERS A BOOK OF DOLPHINS) [Текст] / Э. Олперс ; перевод с английского Ж. Грушанской, рецензенты: Н. В. Кокшайский, А. Н. Шмырев, редактор А. А. Освенская, технический редактор А. И. Казаков. – Л. : Судостроение, 1971. – 112 с.
7. Прайор, К. Дрессировка собак с помощью кликера [Текст] / Карен Прайор ; пер с англ. Е. Б. Махияновой. – М. : Аквариум-Принт, 2005. – 110, [2] с. : ил. – ISBN 5-98435-249-4.
8. Томили, А. Г. В мире китов и дельфинов [Текст] / А. Г. Томили ; зав. редакцией М. Новиков, редактор В. Климачева, мл. редактор М. Вержбицкая ; художник В. Пантелеев, худож. редактор М. Гусева, техн. редактор С. Птицына, корректор В. Калинина. – 2-е издание переработанное и дополненное. – М. : Знание, 1980. – 224 с.
9. Фелипьев, А. О. Лечение с помощью дельфинов (дельфинотерапия) [Текст] / А. О. Фелипьев. – [Б. м.] : Акционерное общество «Литературная студия "Научная книга"», 2013. – 130 с. – ISBN 978-5-457-35652-8.
10. Шолух, Н. В. Аналитический обзор создания системы специализированных учебных заведений для детей с отклонениями в развитии: организационно-правовые и архитектурные аспекты [Текст] / Н. В. Шолух, А. О. Харченко // Сучасні проблеми архітектури та містобудування : Науково-технічний збірник / Міністерства освіти і науки України, Київський національний університет будівництва і архітектури ; відповід. ред. М. М. Дьомін. – К. : КНУБА, 2010. – Вип. 25. – С. 159–171. -ISSN 2077-3455.

Получено 04.02.2016

Ю. В. КОЖЕВНИКОВА

ДЕЛЬФІНОТЕРАПІЯ ЯК ОДИН З НАПРЯМКІВ КОРЕКЦІЙНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНОЇ РОБОТИ З ДІТЬМИ З ВІДХИЛЕННЯМИ У РОЗВИТКУ: МЕДИЧНІ ТА АРХІТЕКТУРНІ АСПЕКТИ
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Дана стаття присвячується розгляду дельфинотерапії як одного з напрямків корекційно-відновлювальної роботи з дітьми з відхиленнями у розвитку. Автор акцентує увагу на складній соціально-демографічній ситуації, яка складається в містах Донецького регіону: неухильне збільшення чисельності дітей з різними порушеннями у психічній, сенсорній та опорно-руховій сферах. У статті наводяться деякі дані про позитивний вплив дельфинотерапії на розумовий і фізичний розвиток дітей з інвалідністю. Йдеться мова про можливість більш активного залучення дельфінів в процесах оздоровлення та реабілітації дітей з вищезазначеними порушеннями у розвитку. На основі результатів виконаних досліджень сформульовано ряд науково-практичних рекомендацій і пропозицій щодо проектування дитячих реабілітаційних центрів з елементами дельфинотерапії.

діти з відхиленнями у розвитку, корекційно-відновлювальна робота, дельфинотерапія, ехолокація і ультразвуковий сонар, психотерапія, реабілітаційний центр

YULIA KOZHEVNIKOVA
DOLPHIN THERAPY AS ONE OF DIRECTIONS OF CORRECTION AND
REHABILITATION WORK WITH CHILDREN WITH DEVELOPMENTAL
DISABILITIES: MEDICAL AND ARCHITECTURAL ASPECTS

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

This article is devoted to consideration of the Dolphin as one of the directions of correctional and rehabilitation work with children with developmental disabilities. The author focuses on the complex socio-demographic situation prevailing in the cities of Donetsk region: the steady increase in the number of children with disabilities in mental, sensory and musculoskeletal areas. This article provides some information about the positive impact of the dolphin on the mental and physical development of children with disabilities. The question of the possibility of more active involvement of the dolphins in the process of recovery and rehabilitation of children with developmental disorders above. Based on the results of the research, it has been formed a number of scientific and practical recommendations and suggestions for the design of children's rehabilitation centers with elements of the dolphin.

children with developmental disabilities, correctional and rehabilitation work, Dolphin, echolocation and ultrasonic sonar, psychotherapy, rehabilitation center

Кожевникова Юлія Володимирівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження особливостей формування архітектурного середовища для дельфінотерапії як одного з напрямків корекційно-відновлювальної роботи з дітьми з відхиленнями у розвитку. Розробка науково-практичних рекомендацій з проектування дитячих реабілітаційних центрів з елементами дельфінотерапії.

Кожевникова Юлия Владимировна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование особенностей формирования архитектурной среды для дельфинотерапии, как одного из направлений коррекционно-восстановительной работы с детьми с отклонениями развития. Разработка научно-практических рекомендаций по проектированию детских реабилитационных центров с элементами дельфинотерапии.

Kozhevnikova Yulia – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study of features of formation of architectural environment for the dolphin, as one of the directions of correctional and rehabilitation work with children with developmental disabilities. Development of scientific-practical recommendations on the design of children's rehabilitation centers with elements of the Dolphin therapy.

УДК 725.54:355.72

К. А. МАРЕНКОВ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ АРХИТЕКТУРЫ РЕАБИЛИТАЦИОННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ДЛЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

В статье рассматриваются концепции решений военных госпиталей, их структура и недостатки. Автором исследуются принципы формирования реабилитационных учреждений для военнослужащих за довольно продолжительный период времени, начиная с II–I в. до н. э. и заканчивая современностью. Объекты исследуемого типа имеют характерные особенности в зависимости от периода реализации определенной концепции, их основного функционального назначения, условий региона, а также основных задач формирования. Особое внимание уделяется условиям пребывания пациентов и качеству предоставляемых услуг. На основе проведенного исследования делается вывод об особенностях каждого из рассматриваемых периодов, а также факторах, которые необходимо учитывать при формировании современного реабилитационного учреждения для военнослужащих.

исторические периоды, военнослужащие с увечьями, реабилитационные учреждения, военные госпитали и лазареты, психофизиологическая специфика, архитектурные особенности

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

В настоящее время в Украине и непосредственно на Донбассе наблюдается тенденция увеличения численности населения с увечьями и травмами физиологического и психологического характера различной степени тяжести. Данная тенденция обусловлена наличием нестабильной политической обстановки в регионе.

Не разработаны нормы проектирования реабилитационных учреждений в такой узкой специализации, как предоставление медицинской и социальной помощи участникам боевых действий. Кроме того, данная проблема усложняется отсутствием научной базы, учитывающей специфику травм и увечий у военнослужащих, вследствие боевых действий.

Решение вышеперечисленных проблем позволит грамотно организовать пространство реабилитационного учреждения, что в свою очередь обеспечит комфортные условия пребывания пациентов и повысит эффективность прохождения процесса их реабилитации.

Анализ последних достижений и публикаций по теме исследования позволяет говорить о том, что проблемам проектирования реабилитационных учреждений для военнослужащих уделяется крайне недостаточное внимание. Точные нормативные документы сформированы не были. При проектировании объектов исследуемого типа существует возможность пользоваться лишь теми документами, которые касаются данной проблематики лишь косвенно. Например, нормы проектирования учреждений охраны здоровья [1], учреждений социальной защиты населения [2], реабилитационных учреждений для детей с ограниченными физическими возможностями [3], больниц и поликлиник [4]. Несомненно, были попытки формирования узкоспециализированных требований к военным госпиталям, но при проведении анализа были рассмотрены только объекты из отечественного опыта проектирования, и за счет ограниченных территориальных и значительно меньших временных границ исследования не был рассмотрен зарубежный опыт, что сказалось сделанных выводах [5].

ЦЕЛИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Проанализировать исторически сложившийся мировой опыт проектирования реабилитационных учреждений для военнослужащих и выявить главные особенности.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Данная статья освещает результаты аналитического исследования, целью которого является рассмотрение и выявление особенностей архитектурно-планировочной организации реабилитационных учреждений для военнослужащих. Кроме того, уделяется особое внимание условиям пребывания пострадавших в учреждениях данного назначения.

Согласно источнику, первые лечебные учреждения для военнослужащих были сформированы к концу 1 в. до н. э., и получили дальнейшее развитие в императорском Риме. Получили название валетудинарии (лат. *valetudo, valetudinis* здоровье). Обслуживались они свободными врачами, а с 1 в. н. э. в военных валетудинариях императорского Рима преобладали уже военные врачи. Врач обслуживал обычно три легиона, сосредоточенные в одном лагере, где на 12–15 тыс. воинов приходилось до 200 коек [6]. Военный валетудинарий располагался в структуре лагеря, но при этом не имел четко установленного места расположения. Зачастую его располагали в центральной части лагеря (рис. 1).



Рисунок 1 – Изображение воссозданной модели военного валетудинария в структуре лагеря.

Поначалу валетудинарии были деревянными, а ко II веку н.э. римляне начали строить их из камня. В стандартном виде это было прямоугольное одноэтажное здание размером в плане 60×100 метров с внутренним двором-атриумом, обязательным отоплением, канализационным стоком, по возможности – водопроводом, палатами на 5–6 человек, отдельными операционными и складами для лекарственных трав, инструментов и перевязочного материала.

В период раннего средневековья практика применения военных госпиталей исчезла, эту функцию переняли на себя монастырские комплексы. От римского валетудинариума средневековый монастырский госпиталь отличался тем, что там не имелось бассейна и ванн. Как, впрочем, и никаких иных условий для поддержания чистоты. Напротив, госпиталь по совместительству служил пристанищем для нищих и бродяг, что превращало его в рассадник болезней и паразитов.

Военная медицина этого периода состояла лишь из нескольких цирюльников в составе армии. Таким образом, архитектурная особенность лечебных учреждений средневековья представлена в виде монастырских комплексов, которые, в свою очередь, имели индивидуальные стилистические особенности в зависимости от региона расположения (рис. 2). Кроме того, из-за религиозных соображений в таких госпиталях недопустимым было проливать кровь, что означало невозможность проведения операций.

Первым крупным проектом объекта исследуемого назначения является Дом инвалидов в Париже. Строительство завершилось в 1676 г. Его размеры действительно поражают, в некоторых источниках его даже называют небольшим городом. Территория данного комплекса составляет 13 га. На ней расположились Солдатская церковь с собором, различные музеи, а также казармы для пациентов. Даже сейчас в нем проживает около сотни пенсионеров и инвалидов советских войск под присмотром Государственного института инвалидов. Изначально он был рассчитан на более чем 4 тыс. пациентов. Были созданы специальные мастерские для проведения досуговых мероприятий. С точки зрения объемно-планировочной организации данный объект представляет собой линейную композицию с замкнутой системой дворов, во главе которого расположен Собор Святого Людовика – яркий пример французского классицизма (рис. 3).



Рисунок 2 – Изображение средневекового монастырского комплекса Фонтевро, Франция.

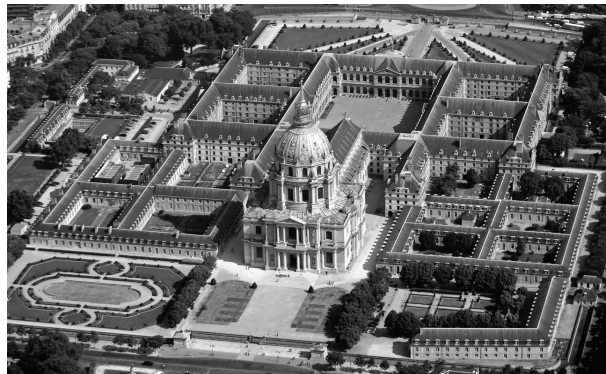


Рисунок 3 – Дом Инвалидов, Париж, Франция.

На сегодняшний день считается не целесообразно формирование узкоспециализированного реабилитационного учреждения для военнослужащих. При необходимости оказания первой медицинской помощи при крупной чрезвычайной ситуации используются мобильные госпитали модульного типа (рис. 4). Такой вид госпиталей может быть контейнерного типа, палаточного (шатрового) или же комбинированного.



Рисунок 4 – Изображение сформированного модульного мобильного госпиталя.

Многолетний опыт позволил спроектировать уникальные по своим свойствам передвижные госпитали для нужд Министерства обороны, МЧС, МВД, ФСБ. Мобильный госпиталь выполняет все функции стационарного госпиталя. Госпиталь в кратчайшие сроки может быть развернут в местах чрезвычайных ситуаций и полностью автономен. В состав госпиталя включены комплексы для отдыха персонала, кухня, прачечный блок, санузел, душевые, спальни. Состав мобильного госпиталя может меняться в зависимости от потребностей заказчика.

ВЫВОДЫ

На основании проведенного анализа можно сделать вывод, что на протяжении рассматриваемого периода, начиная с II–I в. до н. э. и заканчивая современностью, с точки зрения формирования реабилитационных учреждений для участников боевых действий определенных правил, которые бы передавались от одного периода к другому и в дальнейшем развивались, не было. Каждый раз при проектировании были несколько различные цели и условия, аспекты и принципы.

Например, для древности, в частности Римской империи, необходимо было поскорее поставить пострадавшего на ноги и снова отправить в бой. В период раннего средневековья военная медицина представлена в виде цирюльников в составе армии или же госпиталями при монастырях, где в роли

врачей выступали монахи. Позднее, начиная с XVII в. были попытки создания полноценного реабилитационного учреждения непосредственно для военнослужащих, и некоторые из них использовались в последующие времена.

Современный опыт проектирования реабилитационных учреждений для военнослужащих очень мал и представлен в основном мобильными госпиталями, после которых, если понадобится, пострадавшего переводят либо в военный госпиталь, который значительно устарел за десятки лет эксплуатации, либо в центр реабилитации общего назначения, где не учитывается специфика ранений участников боевых действий.

Сложность и многоаспектность рассматриваемой проблемы указывает на необходимость и целесообразность ее дальнейшего углубленного исследования.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. ДБН В.2.2-10-2001. Будинки і споруди. Заклади охорони здоров'я [Текст]. – На заміну СН 535-81 ; чинні 2001-04-01. – К. : Держбуд України, 2001. – 164 с.
2. ДБН В.2.2-18:2007. Будинки і споруди. Заклади соціального захисту населення [Текст]. – Уведено вперше ; чинні від 2007-07-01. – К. : Мінбуд України, 2007. – 39 с.
3. СП 35-116-2006. Реабилитационные центры для детей и подростков с ограниченными возможностями [Текст]. – Введен впервые. – М. : ФГУП ЦПП, 2006. – 96 с.
4. СНиП II-Л.9-70. Больницы и поликлиники. Нормы проектирования [Текст]. – Взамен § 3 главы СНиП II-В.11 издания 1958 г. и ГОСТ 2404-44 ; введ. 1971-10-01. – М. : Стройиздат, 1971. – 46 с.
5. Федорова, М. С. Ключевые этапы в истории развития норм для проектирования военных госпиталей [Текст] / М. С. Федорова, Л. П. Холодова // Архитектон : известия вузов. – 2014. – № 47 / Сентябрь. – С. 142-149.
6. Большая Медицинская Энциклопедия [Текст]. Том 1 / Под ред. Б. В. Петровского. – 3-е изд. – М. : Советская энциклопедия, 1974. – 576 с.

Получено 08.02.2016

К. О. МАРЕНКОВ

ІСТОРІЯ РОЗВИТКУ АРХІТЕКТУРИ РЕАБІЛІТАЦІЙНИХ ЗАКЛАДІВ ДЛЯ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У статті розглядаються концепції військових госпіталів, їх структура та недоліки. Автором досліджуються принципи формування реабілітаційних установ для військовослужбовців за доволі тривалий період часу, починаючи з II–I ст. до н. е. та закінчуючи сучасністю. Об'єкти досліджуваного типу мають характерні особливості залежно від періоду реалізації певної концепції, їх основного функціонального призначення, умов регіону, а також основних задач формування. Особлива увага приділяється умовами перебування пацієнтів та якості наданих послуг. На основі проведеного дослідження зроблено висновок про особливості кожного з розглянутих періодів, а також фактори, що необхідно враховувати при формуванні сучасного реабілітаційного закладу для військовослужбовців.

історичні періоди, військовослужбовці з каліцтвами, реабілітаційні заклади, військові госпіталі і лазарети, психофізіологічна специфіка, архітектурні особливості

CONSTANTINE MARENKOV

HISTORICAL DEVELOPMENT OF ARCHITECTURE OF REHABILITATION INSTITUTIONS FOR MILITARY

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article deals with the concepts of military hospitals, their structure and drawbacks. It is analyzed how rehabilitation institutions for military have been forming for quite a long period of time, from the II–I century BC. up to the present. Investigated objects have distinctive features depending on the period of implementation of a particular concept, its basic functionality, region conditions, as well as the main objects of formation. Special attention is paid to the conditions of patient's hospital stay and the quality of services provided. On the basis of the research we may conclude by saying that peculiarities of each period and factor must be considered in the formation of modern rehabilitation facilities for military personnel.

historical periods, soldiers with injuries, rehabilitation centers, military hospitals and sick quarters, psycho-physiological specificity, architectural features

Маренков Костянтин Олександрович – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: реабілітаційні заклади для військовослужбовців у різні періоди історії.

Маренков Константин Александрович – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: реабилитационные учреждения для военнослужащих в различные периоды истории.

Marenkov Constantine – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: architecture analysis of rehabilitation institutions for military on different periods of history.

УДК 725.85

В. Н. АНАНЬЕВ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ФОРМИРОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ВИДОВ СПОРТА

Рассматривается проблема формирования объектов экстремальных видов спорта на примере многофункциональных мотоспортивных комплексов, отсутствующих в отечественной практике. Обосновывается польза от развития мотоспорта, особенности контингента мотоспортсменов и любителей, разъясняются особенности данного вида спорта. Проводится анализ современного состояния развития мотоспортивных сооружений в отечественном и зарубежном опыте. Получает обоснование необходимость развития мотоспортивных объектов во многофункциональные комплексы с целью повышения комфорта, безопасности, популяризации мотоспорта и расширения возможностей при занятиях мотоспортом. Среди основных факторов выделяются социальные, такие как обеспечение молодёжи возможность безопасного и удешевлённого приобщения к мотоспорту и поднятие общей технической культуры, экономические – как возможность привлечения туристов и использования непригодных территорий, развитие городской инфраструктуры.

мотоспорт, экстремальный спорт, инфраструктура, функция, безопасность, комфорт, популяризация, молодёжь, многофункциональный комплекс, проектирование, реконструкция

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Развитие объектов экстремального спорта, в данном случае-мотоспортивных объектов, необходимо в первую очередь для создания центров привлечения молодёжи в спорт, популяризации мотоспорта. При задачах, частично аналогичных ДОСААФовским, а именно воспитания в молодёжи спортивного духа, развития увлечения техническими и экстремальными видами спорта, создания центра общения единомышленников, проведения досуга постоянными членами клуба, концентрации любителей активного отдыха, популяризации, а также поддержки развития мотокросса в регионе – отсутствуют объекты, отвечающие всем возможным требованиям со стороны как спортсмена-профессионала, так и начинающего любителя. На существующих объектах отсутствуют многие как желательные, так и необходимые функции. Количество объектов крайне мало.

ЦЕЛИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Показ необходимости развитие мотоспорта и неудовлетворительного состояния развития мотоспортивных объектов в отечественной практике. Предложение решений по расширению функционала как существующих объектов, так и строительства новых, изначально многофункциональных комплексов.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Анализ существующих источников и материалов, посвящённых тематике проектирования и разработки принципов организации мотоспортивных объектов, показывает, что данной проблеме уделяется крайне мало внимания. Данную тему в своих работах затрагивают: С. А. Белоносов [4, 5, 10], Н. В. Тихонова, В. А. Градусов, С. И. Подолинный, частично Д. С. Марков, Н. О. Ушакова [3], В. Х. Тоноян.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Строительству специализированных объектов для организации соревнований по мотоспорту и проведения активного досуга мотоспортивной направленности на территории Украины, России и других стран СНГ уделяется недостаточное внимание, что в свою очередь очень негативно сказывается на развитии и популярности мотоциклетного спорта в целом. Построенные в 70–80-е годы прошлого века объекты не вполне отвечают современным требованиям, лишены должной инфраструктуры и в подавляющем большинстве представляют собой узкоспециализированные трассы для мотокросса, предназначенные в основном для тех, кто уже имеет навыки езды по такой трассе. При всём этом именно сейчас остро стоит вопрос воспитания молодёжи, и смысл создания подобных объектов – в первую очередь в создании центров привлечения молодёжи в спорт, в пропаганде среди юношей такого вида спорта, как мотокросс. Нет центров, отвечающих выполнению задач, частично аналогичных ДОСААФовским: воспитание в молодёжи спортивного духа, развитие увлечения техническими и экстремальными видами спорта, создание центра общения единомышленников, проведения досуга постоянными членами клуба, концентрации любителей активного отдыха, популяризации, а также поддержки развития мотокросса. Объектов, не ограниченных лишь проведением соревнований, а включающих в себя расширенный функционал, организованный по принципу ДОСААФа (с кружками обучения вождению, дизайном, с музеем, посвящённым мотоспорту, наличием ресторанов и мотелей для обеспечения комфортного проведения соревнований, возможностью аренды техники/трассы, ускоренным инструктажем для разовых посетителей) попросту не существует. При анализе современного состояния развития спортивных объектов мотокроссовой направленности становится понятно, что все мотоспортивные объекты можно разделить на четыре основные категории:

- открытые, необорудованные мототрассы без зрительских мест. Такая трасса имеется в г. Макеевка. Также подобная трасса есть и в Ясиноватой;
- открытые трассы со зрительскими местами. Хорошим примером может послужить мототрасса в пос. Енакиево;
- специально оборудованные трассы, но с отдельностоящими зданиями, не представляющие собой целостную архитектурную композицию. Таковым является большинство трасс для мотокросса, сертифицированных для проведения соревнований в масштабах страны или международного уровня. Это такие трассы, как трасса «Агросоюза» в Днепропетровске, «Пирогово» в Киеве, трасса в Черновцах. Из зарубежных аналогов – к примеру, «Кегумс» в Латвии или «Мантова» в Италии;
- крытые трассы, находящиеся в пределах специального здания или трассы, оборудованные стадионом. Большинство трасс для суперкросса и мотофристайла являются именно такими трассами. Такие трассы существуют по всему миру, однако наиболее популярны в США. Такова, к примеру, трасса в Лас-Вегасе или в Ист-Ратерфорде. Также хорошим примером может являться «Адреналин Арена» в Эстонии.

Анализ на примере конкретных объектов:

1. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом в г. Макеевка.

Данный объект расположен вблизи от пос. Новокалиново и объездной трассы пос. Зелёный–жд. вокзал на участке сильно пересечённой холмистой местности с наличием резких перепадов высоты и нарушенных территорий в виде оврагов. В состав объекта входит исключительно мотокроссовая трасса. Какое-либо доп. оборудование в виде трибун, ограждений, туалетов и т. д., не говоря уже о зданиях и расширенном функционале – отсутствует. Условия безопасности не соблюдены. Отсутствуют заграждения, не соблюдается требование к наличию зон безопасности вокруг трассы, нет следящего персонала. Постоянный медпункт отсутствует, скорая дежурит только во время проведения любительских соревнований. Условия минимального комфорта зрителей не соблюдены. Сидячие места отсутствуют, нет также и туалетов, буфетов и т. д. Отсутствует какое-либо обслуживание. В результате – трасса не может быть сертифицирована для проведения профессиональных соревнований хоть регионального, хоть национального, хоть международного уровня, хотя сама трасса по уровню сложности соответствует мировым стандартам и имеет хорошую репутацию среди любителей и спортсменов.

2. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом в пос. Ясиноватая.

Этот объект в целом имеет те же недостатки, что и трасса в Макеевке, точно также в состав объекта входит исключительно мотокроссовая трасса. Какое-либо доп. оборудование отсутствует. Условия безопасности не соблюдены. Отсутствуют заграждения, не соблюдается требование к наличию зон

безопасности вокруг трассы, нет следящего персонала. Постоянный медпункт отсутствует, скорая дежурит только во время проведения любительских соревнований. Условия минимального комфорта зрителей не соблюдены. Сидячие места отсутствуют, нет также и туалетов, буфетов и т. д. Отсутствует какое-либо обслуживание. В результате – трасса не может быть сертифицирована для проведения профессиональных соревнований. Среди спортсменов заслужила репутацию неплохой трассы невысокого уровня сложности, однако отсутствие минимальных удобств, как и в случае с Макеевской трассой, делает её менее привлекательной, в т.ч. и для новичков. Ведь наличие поблизости квалифицированного медперсонала, возможность арендовать технику, а также возможность починки мотоцикла прямо на территории объекта особенно важны для тех, кто только начинает увлекаться мотоспортом.

3. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом в пос. Енакиево.

Трасса имеет минимальный набор оборудования для создания комфортных условий для зрителей и спортсменов\любителей, использующих трассу. Имеются зрительские места (трибуны), здание администрации, по периметру трассы устанавливаются биотуалеты, имеются розетки на 220 вольт, мойка для мотоциклов. Есть обслуживающий персонал, следящий за состоянием трассы и за проведением соревнований/тренировочных и любительских сессий. Трасса сертифицирована Федерацией мотоциклетного спорта Украины для проведения соревнований чемпионата Украины по мотокроссу. Спортсмены высоко оценивают эту трассу, отмечая удобное расположение, хорошую инфраструктуру и высокое качество работы персонала.

Однако, при всех плюсах, данный объект имеет и свои минусы. Прежде всего это узкоспециализированный объект, предназначенный в первую очередь для спортсменов и граждан, уже имеющих некоторый опыт в мотокроссе, т. к. сам трек имеет очень высокую сложность, а обучение базовым навыкам вождения кроссового мотоцикла по спортивной трассе персонал не проводит. Также нет и возможности аренды техники, равно как и ремонтных мастерских и прочего расширенного функционала. На территории объекта также отсутствует постоянный медпункт.

4. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом «Агросоюза» с отдельными зданиями в Днепропетровске.

Эта трасса считалась перспективной и на её базе собирались создать полифункциональный комплекс с мотошколой, арендой техники, своей командой, заведениями общественного питания, СТО и прочими дополнительными функциями. Реализована была только команда и оборудованная трасса, которая была закрыта в 2007 году по причине низкой окупаемости проекта. Сама трасса была сертифицирована как трасса, пригодная для проведения международных соревнований, и на ней планировалось проведение одного из этапов Чемпионата Европы по мотокроссу. Трасса уже имеет высокий уровень оснащения различным оборудованием, включая зрительские трибуны, небольшую мойку для техники, электрификацию, зону для ремонта и обслуживания, небольшой медблок. Однако здания и сооружения объекта не объединены в единую архитектурную композицию, внешняя привлекательность отсутствует. Также отсутствует ряд дополнительных функций, которые были запланированы. Данный объект является одним из наиболее приближенных по функционалу к зарубежным аналогам.

5. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом с отдельно стоящими зданиями «Пирогово» в Киеве.

Данный объект по своему составу аналогичен трассе «Агросоюза», имеет высокий уровень оснащения различным оборудованием, включая зрительские трибуны, небольшую мойку для техники, электрификацию, зону для ремонта и обслуживания, небольшой медблок. Имея те же недостатки, она всё же относится к одним из лучших трасс на территории СНГ.

6. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом с отдельно стоящими зданиями «Кегумс» в Латвии:

Трасса в Кегумсе существует уже несколько десятилетий еще с советских времен. Там постоянно проводились традиционные мотокроссы союзного значения. С середины 90-х годов прошлого столетия там регулярно проводятся этапы Чемпионата Мира по Мотокроссу на мотоциклах с колясками. Также на этой трассе проводился молодежный Чемпионат Мира по мотокроссу, этапы Чемпионатов Европы по Мотокроссу и этапы Чемпионатов Мира по Мотокроссу в классе МХ3. В 2009 году трасса в Кегумсе принимала в своих стенах самых сильных гонщиков планеты, участников Чемпионата Мира по Мотокроссу в классах МХ1 и МХ2. Имеет те же достоинства/недостатки, что и вышеописанные объекты.

7. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом с отдельно стоящими зданиями «Мантова» в Италии.

Эта трасса славится своей традиционной гонкой в предсезонье «Mantova Starcross». «Mantova» несколько раз принимала этапы Чемпионатов Мира и Чемпионатов Европы по Мотокроссу. Трасса в Мантове полностью соответствует жестким требованиям, предъявляемым к трассам Мотокросса в последние годы.

8. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом с отдельно стоящими зданиями в г. Черновцы.

Трасса была сертифицирована как трасса, пригодная для проведения международных соревнований, и на ней также планировалось проведение одного из этапов Чемпионата Европы по мотокроссу. Трасса имеет высокий уровень оснащения различным оборудованием, включая зрительские трибуны, небольшую мойку для техники, душевые, электрификацию, зону для ремонта и обслуживания, небольшой медблок.

9. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом со стадионом в Лас-Вегасе.

Данная трасса создавалась для проведения соревнований в очень популярном в США подвиде мотокросса, носящего имя «суперкросс». Суперкросс (англ. supercross), или стадион-кросс, – соревнование, проводимое на стадионе под открытым небом или в зале по кроссовой трассе с использованием в качестве покрытия естественных материалов (песок, земля, дёрн и т. д.), длина трассы должна быть не менее 300 м в закрытых залах и 400 м на открытых стадионах. Трасса, находящаяся в пределах стадиона, имеет всю необходимую инфраструктуру для проведения соревнований, однако никаких дополнительных функций объект не несёт. Отсутствует школа, курсы юных механиков, мото-клуб и прочие функции, необходимые для привлечения большего числа граждан в сферу мотоспорта.

10. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом со стадионом в Ист-Ретфорде.

Концептуально повторяет трассу в Лас-Вегасе и несёт те же функциональные недостатки.

11. Полностью крытый объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом, находящийся в пределах закрытого сооружения «Адреналин-арена» в Эстонии, г. Сымерпалу.

«Адреналин Арена» – крупнейший в Европе крытый трек для мотокросса. Эта трасса обладает полным перечнем необходимого оборудования, обеспечивает высокий комфорт и безопасность всем посетителям, от спортсменов до новичков. Объект оборудован медблоком, СТО, мойкой, душевыми, сауной, кафетерием, имеется возможность аренды техники, школа вождения и прочие расширенные функции.

Итак, как можно увидеть из проведённого анализа, все подобные объекты, за исключением «Адреналин Арены» – достаточно узкоспециализированные, состоящие в основном из трассы и минимального набора сопутствующих зданий и сооружений с минимальным набором функций, а иногда и вовсе без каких-либо зданий/сооружений и с одной только трассой. Это чрезвычайно сильно сказывается на безопасности мероприятий, на комфорте посетителей и спортсменов и, как следствие – на общей популярности объекта среди зрителей и спортсменов, посещаемость тем ниже, чем ниже функционал, обеспечиваемый объектом.

Высокая посещаемость мотоспортивных объектов обеспечивается сочетанием нескольких наиболее значимых критериев, а именно: объект должен обеспечивать комфорт функциональный, экологический и эстетический, а также иметь широкий комплекс предоставляемых услуг для более широкого охвата аудитории. Комплекс должен иметь достаточную площадь, дабы иметь возможность без стеснения в пространстве размещать все основные помещения/строения объекта. Зрительские трибуны должны иметь достаточное количество мест, чтобы перекрыть поток туристов во время проведения соревнований. Санитарно-техническое оборудование должно соответствовать мировым стандартам для обеспечения высокого уровня безопасности и обслуживания. Месторасположение и топография местности должны подбираться с наибольшей долей рациональности, обеспечивая удобные пути подъезда и по возможности обеспечивая хорошие виды и окружающие ландшафты. Возможно как строительство полностью новых объектов, так и модернизация существующих с добавлением недостающих функций. Комплекс может иметь в своём составе, исходя из требований безопасности и комфорта, а также учитывая пожелания спортсменов, зарубежный опыт и отечественный опыт в прошлом (ДОСААФ-овские кружки), следующий состав блоков зданий и сооружений (помимо, собственно, трассы):

1. Зрительские трибуны с комментаторской кабинкой.
2. Гаражи для хранения арендуемой техники и техники команд.
3. Блок СТО и мойка.
4. Блок обучения (классы для теоретических занятий, небольшие площадки для отработки навыков) и кружка начинающих спортсменов/техников.

5. Музей техники и истории (в некоторых случаях).
6. Зону общественного питания.
7. Блоки мотеля/гостиницы.
8. Блоки и зоны для других видов спорта.
9. Блоки обслуживания спортсменов.
10. Прочие блоки обслуживания и хозблок.

Данный состав может меняться в зависимости от уровня проводимых соревнований, от предполагаемой посещаемости и месторасположения объекта.

ВЫВОДЫ

Подобная структура объекта наиболее полно отвечает всем современным требованиям безопасности и комфорта, учитывает пожелания посетителей и спортсменов, а также способна обеспечить максимальную посещаемость объекта. При организации новых объектов стоит пользоваться такой структурой изначально, также возможно постепенное расширение объекта (должно быть сразу заложено в генплан). При реконструкции существующих следует руководствоваться возможностью изменения генплана и строительства определённых блоков, по возможности стараясь максимально расширить функционал в зависимости от предполагаемой посещаемости и уровня проводимых соревнований. Данные принципы организации многофункциональных комплексов будут справедливы и для иных видов экстремального спорта.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Долбышева, Н. Г. Спортивно-технические и прикладные виды спорта как составная часть неолимпийских видов спорта в Украине [Текст] / Н. Г. Долбышева, И. А. Колесник, М. В. Гладенко // Слобожанский научно-спортивный вестник. – 2013. – № 4(37). – С. 20–24.
2. Соколов, В. А. Проблемы массовой физической культуры и здорового образа жизни в Украине [Текст] / В. А. Соколов, В. И. Морозов // Вопросы теории и практики физкультуры и спорта. – К., 1993. – Вып. 23. – С. 3–6.
3. Расположение спортивных комплексов и их практическая реализация в жизнедеятельности населения [Текст] / Н. О. Ушакова, Д. Е. Пегай, С. В. Мусина, Д. А. Мустафина // Успехи современного естествознания. – 2013. – № 10. – С. 215–216.
4. Белоносов, С. А. Системный подход в теории архитектурного формирования многофункциональных спортивных комплексов [Текст] / С. А. Белоносов // Вестник Томского государственного архитектурно-строительного университета. – 2009. – № 2(23). – С. 58–64.
5. Белоносов, С. А. Роль современных многофункциональных спортивных комплексов в структуре крупных промышленных городов [Электронный ресурс] / С. А. Белоносов // Архитектон: известия вузов. – 2009. – № 3. – Режим доступа : http://archvuz.ru/numbers/2009_3/ta3.
6. Белов, Ю. М. Экологические аспекты структуры и спортивной технологии олимпийских спортивно-зрелищных комплексов в современных мегаполисах [Текст] / Ю. М. Белов // Материалы совместной научно-практической конференции РГАФК, МГАФК и ВНИИФК, 13–15 февраля 2001 г. / ред.: Д. Н. Титов ; Рос. гос. акад. физ. культуры, Моск. гос. акад. физ. культуры, Всерос. науч.-исслед. ин-т физ. культуры. – Малаховка : МГАФК, 2001. – С. 214–218.
7. Савченко, В. В. Архитектура зрелищных и спортивных залов [Текст] : автореф. дис. д-ра арх. : 18.00.02 / Савченко В. В. ; Научно-исследовательский институт строительного производства Госстроя УССР. – К., 1982. – 85 с.
8. ДБН В.2.2-13-2003. Здания и сооружения. Спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения [Текст]. – Взамен ВСН 46-86 ; введ. 2004-03-01. – К. : Государственный комитет Украины по строительству и архитектуре, 2004. – 122 с.
9. Зобова, М. Г. Классификация физкультурно-спортивных зданий и сооружений специализированного назначения [Текст] / М. Г. Зобова // Известия ОрелГТУ. Строительство. Транспорт. – Орел, 2007. – Выпуск № 4/16(538). – С. 143–145.
10. Белоносов, С. А. Теоретическая модель пространственной организации многофункциональных спортивных комплексов [Электронный ресурс] / С. А. Белоносов // Архитектон: известия вузов. – 2009. – 22 (№ 25 приложение). – Режим доступа : http://archvuz.ru/magazine/Numbers/2009_25/template_article?ar=K01-20/k19.
11. Крылова, В. М. Предложения по модернизации существующей материально-технической базы физической культуры и спорта в условиях экологического загрязнения [Текст] / В. М. Крылова // Вестник спортивной науки. – 2003. – № 1. – С. 49–51.
12. Tranter, P. The place of motor sport in public health: an Australia oper specie [Электронный ресурс] / P. Tranter, M. Lowes // Health&Place. – 2005. – Vol. 11 (4). P. 379–391.

Получено 01.02.2016

В. М. АНАНЬЄВ
ФОРМУВАННЯ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ ДЛЯ
ЕКСТРЕМАЛЬНИХ ВИДІВ СПОРТУ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Розглядається проблема формування об'єктів екстремальних видів спорту на прикладі багатофункціональних мотоспортивних комплексів, відсутніх у вітчизняній практиці. Обґрунтовується користь від розвитку мотоспорту, особливості контингенту мотоспортсменів і любителів, роз'яснюються особливості цього виду спорту. Проводиться аналіз сучасного стану розвитку мотоспортивних споруд у вітчизняному та зарубіжному досвіді. Отримує обґрунтування необхідність розвитку мотоспортивних об'єктів в багатофункціональні комплекси з метою підвищення комфорту, безпеки, популяризації мотоспорту та розширення можливостей при заняттях мотоспортом. Серед основних факторів виділяються соціальні, такі як забезпечення молоді можливості безпечного і здешевленого прилучення до мотоспорту і підняття загальної технічної культури, економічні як можливість залучення туристів і використання непридатних територій, розвиток міської інфраструктури.

мотоспорт, екстремальний спорт, інфраструктура, функція, безпека, комфорт, популяризація, молодь, багатофункціональний комплекс, проектування, реконструкція

VLADIMIR ANANIEV
SHAPING OBJECTS OF EXTREME SPORTS
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The problem of formation of objects of extreme sports as an example of multifunctional complexes motosporting complex in domestic practice is considered. There it has been proved the benefits of the development of motor sport, particularly contingent motosportmen and fans, the features of this sport are explained. The analysis of the current state of development motosporting facilities in domestic and foreign experience is developed. It has been proved the need of development of motosporting objects in multifunctional complexes in order to increase comfort, safety, promotion of motor sport and empowerment when doing motorsports. Among the main factors we give social, such as providing young people the opportunity to secure and cheapen initiation to motor sports and the lifting of the general technical culture, economic – as an opportunity to attract tourists, and the use of unused areas, urban infrastructure development motor sports extreme sports infrastructure safety function comfort popularize youth multifunctional complex engineering reconstruction.

Motorsports, extreme sports, infrastructure, function, safety, comfort, popularize, youth, multifunctional complex, engineering, reconstruction

Ананьев Володимир Миколайович – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем організації об'єктів екстремальних видів спорту з урахуванням специфіки Донецького регіону.

Ананьев Владимир Николаевич – магістрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследования проблем организации объектов экстремальных видов спорта с учётом специфики Донецкого региона.

Ananiev Vladimir – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study of the problems of organization of extreme sports facilities, taking into account the specifics of the Donetsk region.

УДК 711.57

Е. А. ГАЙВОРОНСКИЙ, О. В. ЧУКОВА, Е. С. КРАВЕЦ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

КОНЦЕПЦИЯ АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕМАТИЧЕСКИХ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ В ДОНЕЦКОМ РЕГИОНЕ

Одной из актуальных проблем современной архитектуры является сохранение и использование историко-культурного наследия. Актуально это и для Донецкого региона. Одним из решений данной проблемы может служить организация тематических туристических маршрутов. Теоретический прогноз свидетельствует о том, что одним из самых популярных видов туризма к 2020 г. станет тематический, который уже сейчас активно развивается [1]. Тематический вид туризма на сегодняшний день не в полной мере представлен на туристском рынке, поэтому представляется интересным и познавательным. В данной статье рассматривается цель, организация и достоинства тематических туристических маршрутов, перспектива развития железнодорожного туристического маршрута в Донецкой области. Статья дает возможность рассмотреть вопросы создания концепции архитектурно-градостроительной организации железнодорожного туристического маршрута Таганрог-Енакиево. Акцентируется внимание на прогрессивность такого рода туризма за рубежом и актуальность его создания в Донецком регионе.

туризм, маршрут, концепция, архитектурно-градостроительная организация, историко-культурное наследие

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Одна из важнейших проблем современной архитектуры – это сохранение и максимальное использование историко-культурного наследия. Данное направление успешно развивается в развитых странах. Актуальна эта проблема для Донецкого региона, поскольку он имеет специфическую историю развития и много объектов историко-культурного наследия. Одной из форм использования историко-культурного и архитектурно-градостроительного наследия является организация тематических туристических маршрутов. В зарубежной практике имеются примеры удачного решения подобных комплексов. Вопросам сохранения, изучения и использования историко-культурного и архитектурно-градостроительного наследия посвящен ряд научных и публицистических исследований, в том числе по вопросам архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов. Этот практический и научно-теоретический опыт требует обобщения с точки зрения использования в специфических условиях Донбасского региона. Такое обобщение необходимо как разработка концепции архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов в Донецком регионе.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Изучение литературы показывает, что за рубежом существуют удачные примеры создания тематических, историко-архитектурных маршрутов на базе объектов, связанных с промышленностью, киноиндустрией, этнокультурами и другое [2–5]. Промышленный туризм достаточно развит в европейских странах. Его тематика – это угольная, металлургическая промышленность, доиндустриальное наследие, промышленный ландшафт [2]. В США, помимо индустриального туризма [3], большим спросом пользуется литературный туризм – тематические туры, посвященные посещению городов, где жили писатели или разворачивались события в их произведениях. В Китае тематический туризм, как явление, появился в 1980 гг. [4]. Популярностью пользуются исторические и этнографические маршруты.

© Е. А. Гайворонский, О. В. Чукова, Е. С. Кравец, 2016

ЦЕЛИ

Объяснить и сформулировать программу исследований по созданию концепции архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов в Донецком регионе.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Туристический маршрут – последовательное движение туриста по историческим, природным памятникам и другим объектам. Он может проходить по автомобильным дорогам, железнодорожным рельсам, авиамаршрутам, пешеходным дорожкам и другими способами. В отличие от обычного туризма туристический маршрут спланирован, организован и продуман. Он позволяет получить больше информации по тематике, погрузиться с головой в окружающую атмосферу.

Во все эпохи, начиная с первых цивилизаций и по сей день, люди путешествовали по всему миру. Сохранились записи о путешествиях Геродота – инициатора туризма вообще. Еще один немало важный шаг в организацию туризма сделал Томас Кук, который первый начал использовать железнодорожный транспорт для путешествий. Он обратил внимание на перспективы массового туризма и положил начало современной туристской индустрии.

Опыт архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов на сегодняшний день не обобщен, а значит не может быть использован в проектной практике в полной мере. Кроме этого, этот опыт не анализировался с точки зрения использования в Донецком регионе. В нормативных источниках вопросы архитектурно-градостроительной организации историко-культурных маршрутов отдельно не затрагивается.

Чтобы подтвердить актуальность и интерес тематических туристических маршрутов в Донецком регионе, был проведен социальный опрос респондентов по некоторым вопросам, касающимся туризма (рис. 1). Из которого следуют выводы:

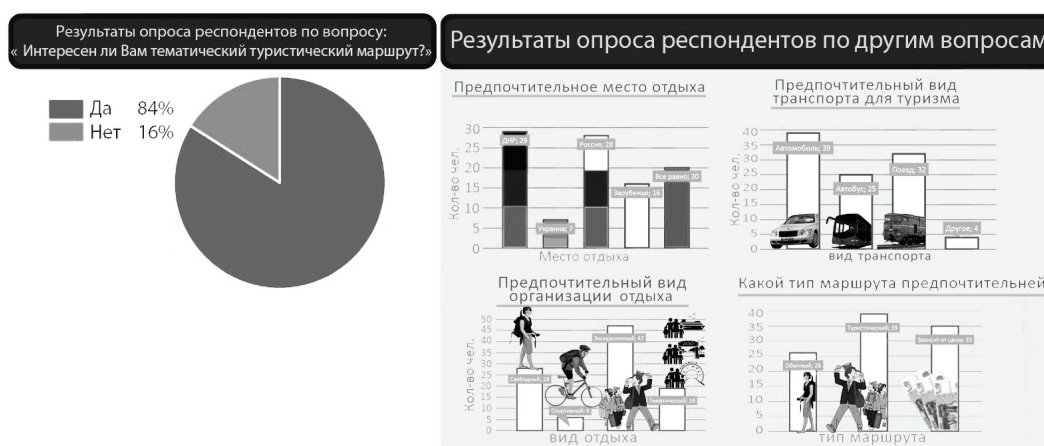


Рисунок 1 – Результаты социального опроса респондентов по вопросам, касающимся туризма.

1. Для жителей Донецкого региона будет интересен тематический туристический маршрут.
2. Предпочтительное место отдыха – Донбасс и Россия.
3. Предпочтительный вид транспорта для туризма – автомобиль, поезд.
4. Предпочтительный вид организации отдыха – экскурсионный, свободный.
5. Предпочтительный тип маршрута – туристический.

Таким образом, актуальностью развития тематического туризма на территории региона, существующими для этого предпосылками (наличие объектов, представляющих интерес), необходимостью обобщения имеющегося опыта в данной сфере, отсутствием нормативно-методического обеспечения – обуславливается разработка концепции архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов в Донецком регионе.

Тематический туризм относительно новый вид туризма, который придерживается определённых целей, указанных в таблице.

Для создания концепции архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов в Донецком регионе необходимо решить следующие задачи:

– выявить предпосылки и на их основе определить современные требования к архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов;

Таблица – Цель организации тематического туризма

Цель организации тематического туризма	Получение доходов
	Расширение туристического потенциала региона
	Привлечение внешних инвестиций
	Создание имиджа региона

- проанализировать отечественный и зарубежный опыт архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов;
- выявить принципы и приемы концепции архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов с учетом современных требований и результатом анализа отечественного и зарубежного опыта в этом вопросе;
- разработать логическую модель архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов на основе выявленных в работе принципов и приемов;
- провести апробацию логической модели, архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов при разработке проекта железнодорожного маршрута Таганрог-Енакиево.

Границами исследования являются:

- территориально-географические (Донецкий регион, изучение отечественного и зарубежного опыта проводится на территории регионов с аналогичными социально-культурными особенностями);
- типологические (объекты историко-культурного, архитектурно-градостроительного наследия);
- материалы смежных наук, продиктованные целями и задачами исследования.

Методика исследования:

- анализ, систематизация и классификация литературных, архивных, электронных и других информационных источников;
- натурные обследования и фотофиксация;
- критериальный и сравнительный виды анализа;
- графический метод моделирования.

Научная новизна исследования заключается в том, что впервые будет разработана научно обоснованная концепция, содержащая принципы и приемы логической модели архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов.

Практическое значение результатов:

- результаты исследования могут быть использованы в региональном, учебном, курсовом, дипломном проектировании, архитектурно-градостроительном решении тематических туристических маршрутов;
- методика исследования может быть использована при проведении аналогичных исследований в других подобных регионах.

Развитие тематического туризма в регионе основывается на анализе возможностей в создании экскурсий и определении востребованности их для целевого контингента будущих потребителей. Социальный опрос показал, что промышленные объекты представляют значительный интерес для населения и являются одним из перспективных направлений развития туризма в таком промышленном регионе, как Донбасс [6].

Железнодорожный маршрут проходит по Донецкому региону, а также по России (рис. 2). От тематики туристического направления зависят остановочные пункты, а также объекты, которые будут посещать туристы.

Так, например, можно организовать различные тематические маршруты: промышленный, металлургический, железнодорожный (вокзалы), музейный, природный, религиозный и другие.

Одной из первых задач организации маршрута является выявление и устройство транспортной доступности объектов, представляющих историческую, культурную ценность.

В г. Енакиево к таким объектам можно отнести: ж/д вокзал, исторический музей, памятник Енакиеву, Покровский собор, металлургический завод, шахты Юнком и Красный Профинтерн, мемориал погибшим ВОВ, развалины Старопетровской доменной печи (рис. 3).

В г. Харцызск: дворец культуры, храм Иверской Божьей Матери, Свято-Петро-Павловский храм, дворец пионеров.



Рисунок 2 – Схема железнодорожного туристического маршрута Таганрог-Енакиево.



Рисунок 3 – Объекты г. Енакиево, которые имеют историческую, культурную ценность.

В г. Иловайск: ж/д вокзал, локомотивное депо, дом науки и техники.

В г. Амвросиевка: Новопетровский порог реки Крынка, дворец культуры им. Кирова, археологические раскопки палеолитической стоянки, Староамвросиевский цементный завод.

В г. Матвеев Курган: памятник женщине-матери, мемориал «Якорь».

В г. Таганрог: музей завода «Юг-художественнаяковка», музей «Градостроительство и быт Таганрога», историко-краеведческий музей, домик Чехова, музей затонувших экспонатов, церковь Всех Святых, дом Чайковского, дворец Александра I, яхт-клуб, Свято-Никольский храм, ж/д вокзал.

Следующая задача заключается в выявлении объектов социального обслуживания в городах по маршруту (рис. 4).

Для решения последующих задач необходимо проведение исследования концепции архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов.

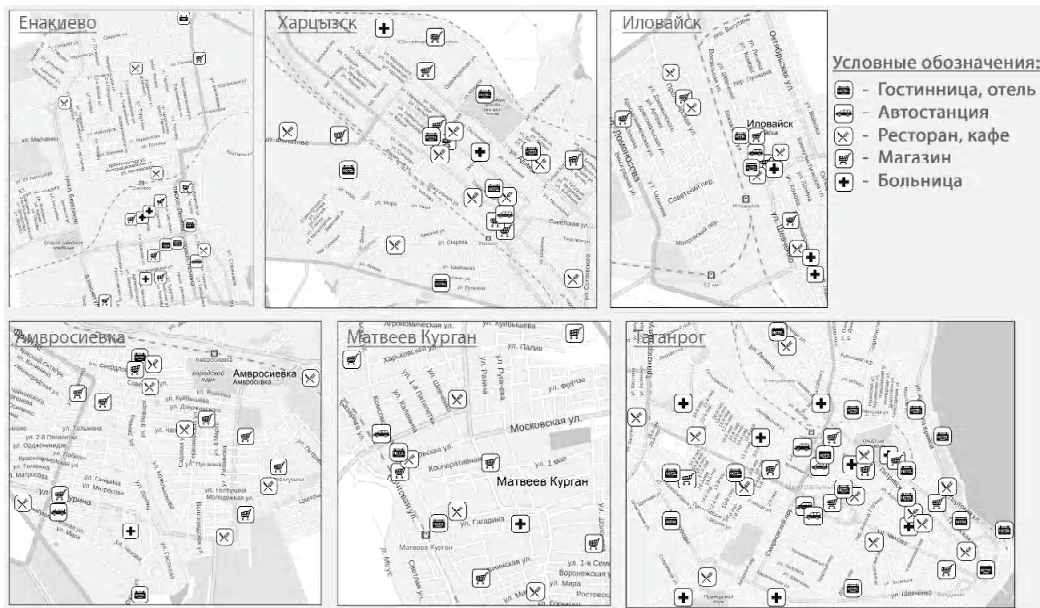


Рисунок 4 – Объекты социального обслуживания в городах маршрута.

ВЫВОДЫ

Тематический туризм – это разновидность туризма, посвященная определенной тематике. Такие туры совмещают в себе традиционный отдых, различные виды экскурсий, тематические мероприятия и др. Из анализа зарубежного опыта и социального опроса следует, что данное направление туризма актуально как в Донецком регионе, так и в мире в целом. При осуществлении тематического туристического маршрута можно достигнуть таких положительных результатов, как получение доходов, расширение туристического потенциала региона, привлечение внешних инвестиций, а также создание имиджа региона.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Соколова, М. В. История туризма [Текст] : Учеб. пособие / М. В. Соколова. – М. : Мастерство, 2002. – 352 с. – ISBN 5-294-00111-X.
2. Bacac, R. Industrial tourism in Istria [Текст] / R. Bacac, J. Grrinic, P. Zanketic // Ekon. Misao Praksa DBK. – 2009. – XVIII, Br. 2. – P. 211–232.
3. Rugh, Susan S. Brancling Utah: Industrial Tourism in the Postwar American West [Текст] / S. Susan Rugh // The Western Historical Quarterly. – 2006. – Vol. 37, № 4. – P. 445–497.
4. Ying, Jia. Analysis and Suggestions on Chinese Industrial Tourism Development [Текст] / Jia Ying // International Business Research. – 2010. – Vol. 3, № 2. – P. 169–173.
5. Industrial tourism for City and enterprise [Текст] / H. J. Otgaar Alexander, Leo van der Berg, C. Berger and R. Xiang. 2010. – 242 p.
6. Данильчук, В. Ф. Социально-экономические аспекты управления промышленным туризмом в Донецкой области [Текст] / В. Ф. Данильчук // Вісник ДІТБ. – 2010. – № 14. – С. 52–63.

Получено 12.02.2016

Є. О. ГАЙВОРОНСЬКИЙ, О. В. ЧУКОВА, К. С. КРАВЕЦЬ
 КОНЦЕПЦІЯ АРХІТЕКТУРНО-МІСТОБУДІВНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
 ТЕМАТИЧНИХ ТУРИСТИЧНИХ МАРШРУТІВ В ДОНЕЦЬКОМУ РЕГІОНІ
 Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Однією із актуальних проблем сучасної архітектури є збереження і використання історико-культурної спадщини. Актуально це і для Донецького регіону. Одним з рішень даної проблеми може служити організація тематичних туристичних маршрутів. Теоретичний прогноз свідчить про те, що одним з найбільш популярних видів туризму до 2020 р. стане тематичний, який вже зараз активно розвивається [1]. Тематичний вид туризму на сьогодні не в повній мірі представлений на туристському ринку, тому

предстає цікавим і пізнавальним. У даній статті розглядається мета, організація і достоїнства тематичних туристичних маршрутів, перспектива розвитку туристичного залізничного маршруту в Донецькій області. Стаття дає можливість розглянути питання створення концепції архітектурно-містобудівної організації туристичного залізничного маршруту Таганрог-Єнакієве. Акцентується увага на прогресивність такого роду туризму за кордоном і актуальність його створення в Донецькому регіоні.
туризм, маршрут, концепція, архітектурно-містобудівна організація, історико-культурна спадщина

YEVGENIY GAYVORONSKIY, OKSANA CHUKOVA, CATHERINE KRAVETS THE CONCEPT OF ARCHITECTURAL AND URBAN ORGANIZATION OF THEMATIC TOURIST ROUTES IN THE DONETSK REGION

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

One of the urgent problems of modern architecture is the preservation and use of historical and cultural heritage. This works for the Donetsk region. One solution to this problem may be the organization of thematic tourist routes. Theoretical prediction shows that one of the most popular types of tourism to 2020 will be thematic, which is now actively developed [1]. Themed type of tourism today is not fully represented in the tourist market, so it would be interesting and informative. This article discusses the purpose, organization and dignity thematic tourist routes, the prospect of the development of the railway tourist route in the Donetsk region. The article gives an opportunity to consider the issues of creating the concept of architectural and town-planning organization of the tourist route train Taganrog-Yenakiyev. There it is focused on the progressiveness of this kind of tourism abroad and the relevance of its creation in the Donetsk region.

tourism, route, concept, architecture and town planning organization, historical and cultural heritage

Гайворонський Євген Олексійович – кандидат архітектури, доцент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження регіональних особливостей архітектури Донбасу; експериментальне проектування архітектурних об'єктів з врахуванням регіональних особливостей; виявлення, обстеження і опис пам'яток архітектури в містах Донбасу; розробка навчальних посібників з історії архітектури і регіональних особливостей архітектури Донбасу.

Чукова Оксана Віталіївна – асистент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: центри дозвілля, спортивні будинки та споруди, зали і комплекси для глядачів.

Кравець Катерина Станіславівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: туристичні маршрути, культурні об'єкти, музеї, вокзали.

Гайворонский Евгений Алексеевич – кандидат архитектуры, доцент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование региональных особенностей архитектуры Донбасса, экспериментальное проектирование архитектурных объектов с учетом региональных особенностей; выявление, обследование и описание памятников архитектуры в городах Донбасса; разработка учебных пособий о истории архитектуры и региональных особенностей архитектуры Донбасса.

Чукова Оксана Витальевна – ассистент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: досуговые центры, спортивные здания и сооружения, зрительные залы и комплексы

Кравец Екатерина Станиславовна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: туристические маршруты, культурные объекты, музеи, вокзалы.

Gayvoronskiy Yevgeniy – Ph.D. (Architecture), Associate Professor, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: research in regional specific features of Donbas architecture; architectural design of projects on experimental basis taking into account the regional specific features; identification, examination and description of architectural monuments in Donbas cities; development of training aids on history of architecture and regional specific features of Donbas architecture.

Chukova Oksana – Assistant, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: sport buildings and structures, exhibition halls and complexes.

Kravets Catherine – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: tourist routes, cultural sites, museums, train stations.

УДК 316.35.023.6:699.85

И. С. БОЙЧЕНКО

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

СОЦИАЛЬНЫЕ И ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВНУТРЕННЕЙ СРЕДЫ В БОМБОУБЕЖИЩАХ БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ

Статья посвящена проблеме проектирования бомбоубежищ большой вместимости. Авторами исследуются социальные и психофизиологические аспекты создания комфортной среды пребывания в бомбоубежищах данного типа. Акцентируется внимание на важности проектирования бомбоубежищ с учётом не только утилитарно-бытовых потребностей людей, но и их социальных и психологических потребностей. Анализируются примеры создания комфортной внутренней среды в бомбоубежищах в отечественной и зарубежной практике проектирования. Приводится опыт экспериментального проектирования убежищ большой вместимости в Киевском районе г. Донецка в рамках выполнения магистерского диссертационного исследования. На основе выполнения исследований даётся ряд научно-практических рекомендаций по созданию комфортной внутренней среды в бомбоубежищах большой вместимости.

эвакуация населения, бомбоубежище большой вместимости, внутренняя среда, социальные и психологические потребности, удобство и безопасность, приёмы и средства компенсации и коррекции, связь с внешней средой, ассоциативные связи, благоприятный внутренний микроклимат

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

До недавнего времени вопросы создания комфортного пребывания в убежище не получал должного внимания со стороны специалистов при проектировании объектов безопасности. Чаще всего внимание уделено удовлетворению утилитарно-бытовых потребностей людей, прибывающих в убежище (возможность принятия пищи, наличие условий для продолжительного сна и кратковременного отдыха, возможность осуществления гигиенических процедур и др.) Что же касается потребностей более высокого порядка, а именно социальных и психологических, то их учёт считается менее значимым, т. к. считалось, что люди пребывают в бомбоубежище временно. В случае проектирования бомбоубежищ большой вместимости (когда в ограниченном замкнутом пространстве будет находиться большое количество людей разного возраста и разного состояния здоровья, с различным уровнем физического и психического состояния, в т. ч. с наличием тех или иных заболеваний), проблема создания комфортного социального и психофизиологического микроклимата становится особенно актуальной и значимой. Учёт данного спектра потребностей (социальных и психофизиологических) людей, пребывающих в бомбоубежище, позволит создать более комфортные условия пребывания в таких объектах и избежать возможного усугубления имеющихся заболеваний психического характера, впоследствии стрессового воздействия.

Анализ последних исследований и публикаций позволяет говорить о том, что рассматриваемой проблеме уделяется недостаточно внимания. В большей части отечественных научных изданий, проанализированных авторами в процессе подготовки этой статьи, в основном исследуются утилитарно-бытовые и инженерно-технические вопросы [2]. Что же касается вопросов комфортности пребывания людей в бомбоубежищах большой вместимости, то они практически не рассматриваются, если не считать одиночных примеров описания частных защитных сооружений [3]. Большая часть отечественной литературы имеет нормативный характер и рассмотрение социальных и психофизиологических аспектов уходит на задний план или отсутствует вовсе [1]. В зарубежной литературе освещению вопросов, связанных с обеспечением комфорта и уюта в бомбоубежище, уделяется особое

© И. С. Бойченко, 2016

внимание. Но исследованием этих проблем занимаются и отечественные авторы, которые довольно подробно описывают некоторые подходы к решению данной проблемы, предлагают определённые рекомендации по улучшению уже существующей ситуации в защитных сооружениях. Следует заметить, что вопросы поведения в стрессовых ситуациях рассматриваются достаточно давно, но не касательно вопросов проектирования убежищ. Из выполненного аналитического обзора просмотренной литературы по теме исследования можно заметить, что вопросы, связанные с созданием комфортных и безопасных условий в бомбоубежищах большой вместимости, – есть нерешённая часть проблемы. Рассмотрению данной проблемы и посвящена данная статья.

ЦЕЛИ

Проанализировать социальные и психофизиологические аспекты организации внутренней среды в бомбоубежищах большой вместимости.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Требования комфортного и безопасного пребывания людей в бомбоубежище большой вместимости и возможность их обеспечения архитектурно – планировочными и композиционно – стилевыми средствами. В данной части статьи хотелось бы остановиться на помещениях со скоплением большого количества людей и их замкнутой системой. Бомбоубежище, согласно имеющимся определениям в специализированной литературе, следует понимать как ограниченное пространство, предназначенное для временного пребывания большого количества людей. В данной ситуации вырастает вероятность возникновения стрессовых состояний, что не только усугубляет уже имеющиеся психические расстройства людей, но и предрасполагает к возникновению новых. Пусть отклонения будут не особо видимы на первый взгляд, но они могут дать серьёзные осложнения в будущем. Существование обычных, неподготовленных людей в замкнутых пространствах больше месяца очень опасно без соответствующей психологической работы с коллективом и персоналом. Если бомбоубежище имеет ограниченный срок пребывания, то комфорт в нем может быть довольно примитивного уровня, если конструкция для долгосрочного присутствия людей, тогда нужно прорабатывать дизайн, световой фон, личную занятость каждого участника, что бы через два-три месяца психологическое состояние оставалось на прежнем уровне. Определённый уровень комфортабельности должен присутствовать. Также одним из важных составляющих является уровень освещения в бомбоубежище. Для того чтобы не сбить биологические часы укрывающихся в бункере, днём должно быть светло, а в ночное время – темно. Желательно, чтобы в бомбоубежище были растения, ведь это не только вызывает ощущение домашнего уюта, но и для того, чтобы людям было легче дышать. Совместно с системами регенерации и фильтрации воздуха они превращаются в систему воздухопровода. Цветовые акценты. В экстренных ситуациях каждая минута эвакуации людей может стать решающей. Важно не только продумать и создать пути эвакуации для инвалидов, но и обеспечить все необходимые условия для их легкой и безопасной эвакуации из здания в случае появления опасности. Для ориентирования людей в убежище нужно правильно распределить цветовые акценты, «цветовые пятна», которые будут бросаться в глаза, что сэкономит время ориентирования укрывающихся. Для расширения пространства в небольшом помещении целесообразно устанавливать фальш-окна (рис. 1). Несмотря на широкий ассортимент, наибольшей популярностью пользуются окна с применением фотообоев с изображением красивого пейзажа с большим количеством пространства.

Имитация окон таким способом очень доступна, так как для их устройства привлекаются минимальные затраты и силы. Для придания окну реалистичности, можно монтировать подоконник и оргстекло, а также декорировать шторой или цветами. Ложные окна могут быть полностью нарисованными, включая пейзаж за окном, подоконник, раму, шторы и жалюзи (рис. 2). Например, нарисованный пейзаж, который декорирован реальной рамой. Рисованное окно-фейк позволит создать домашний уют и колоритную атмосферу, что очень необходимо в помещениях такого типа.

Обычно зеркало, как правило, используется в интерьере для расширения пространства. Зеркальные фальш-окна (рис. 3) – не исключение.

Зеркальное окно-фейк не стоит прикрывать плотной гардиной, иначе оно утратит свое основное преимущество – отражение помещения и расширение пространства. Декоративные окна могут монтироваться как на стену, так и на потолок. Окно на потолке или крыше (рис. 4) открывает неповторимый вид на облачное или звездное небо, что в большей части необходимо для укрывающегося населения, в частности для людей, которые страдают такими заболеваниями, как клаустрофобия и



Рисунок 1 – Имитация окна с применением фотообоев.



Рисунок 2 – Художественное оформление ложных окон.



Рисунок 3 – Зеркальная имитация окна.



Рисунок 4 – Потолочные фальш-окна.

демофобия. Надо отметить, что такой дизайнерский прием используется даже чаще, чем настенные фальш-окна, несмотря на усложненность монтажа.

Фальш-окна с подсветкой, приближенной к дневному свету, вполне могут заменить основное освещение комнаты (рис. 5). Кроме того, такое окно смотрится невероятно реалистичным.



Рисунок 5 – Имитация окна с подсветкой.

Виртуальные окна – это, пожалуй, один из наиболее технологичных элементов декорирования (рис. 6). На сегодняшний день они еще не получили такого распространения в России, как в Европе. Основное преимущество виртуального окна – живой вид из окна. Конструкция окна представлена жидкокристаллической или LCD панелью, которая подключена к компьютеру и управляется специальной программой. Демонстрирующее видео – очень высокого качества, что заставляет многих гостей сомневаться в «искусственности» увиденного изображения.



Рисунок 6 – Виртуальные фальш-окна.

Фальш-окно – эффективный способ, позволяющий визуально расширить пространство в бомбоубежище, добавить в интерьер света и оживить его.

Несколько слов хотелось бы сказать о безопасной эвакуации маломобильных групп населения. В экстренных ситуациях каждая минута эвакуации людей может стать решающей. Особенно это касается тех людей, которые имеют ограниченные возможности [4]. Важно не только продумать и создать пути эвакуации для инвалидов, но и обеспечить все необходимые условия для их легкой и безопасной эвакуации из здания в случае появления опасности [5]. Решение этой проблемы представляет собой целый комплекс оборудования, в который входят световые, тактильные и звуковые системы, подъёмники и эвакуационные кресла, пандусы, перекаты, поручни и отбойники [6, 7].

ВЫВОДЫ

На основе результатов исследований можно сделать вывод о том, что социальные и психофизиологические аспекты организации внутренней среды в бомбоубежищах большой вместимости исследованы недостаточно. Практически до последнего времени не уделялось внимание безопасной эвакуации маломобильных групп населения. Важность рассмотрения этих вопросов очевидно учитывает крайне низкие скорости инвалидов и маломобильных групп населения. Предварительное исследование позволяет констатировать возможное улучшение внутренней среды бомбоубежищ большой вместимости средствами композиционно-стилевых приёмов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Куманев, Г. А. Эвакуация населения СССР: достигнутые результаты и потери [Текст] / Г. А. Куманев // Людские потери СССР в период второй мировой войны = Human losses of the USSR during the war of 1941–1945 : Сб. ст. : [Материалы конф., 14–15 марта 1995 г.] / Ин-т рос. истории РАН ; Гос. арх. служба РФ. – СПб. : Рус.-Балт. информ. центр «Блиц», 1995. – С. 145.
2. Москалева, В. М. Основы охраны труда Учебник [Текст] / В. М. Москалева. – М. : ИД Профессионал, 2005. – 666 с.
3. Коробков, В. А. Руководство по проектированию и расчёту защитных сооружений гражданской обороны [Текст] / В. А. Коробков, Н. М. Баева. – Москва : ЦНИИПромзданий, 2003. – 131 с.

4. Холщевников, В. В. Натурные наблюдения людских потоков [Текст] : Учеб. пособие / В. В. Холщевников, Д. А. Самошин, И. И. Исаевич. – М. : Академия ГПС МЧС России, 2009. – 191 с.
5. Холщевников, В. В. Эвакуация и поведение людей при пожарах [Текст] : Учеб. пособие / В. В. Холщевников, Д. А. Самошин. – М. : Академия ГПС МЧС России, 2009. – 212 с.
6. Тактильная плитка, тактильные указатели [Электронный ресурс] // Харьковский социально-реабилитационный центр незрячих. – Х., ПОГ Лемур, [2014–2016]. – Режим доступа : http://www.trosti.com.ua/taktilnaya_plitka.html.
7. Пути эвакуации [Электронный ресурс] // Комплексная адаптация среды для маломобильных групп населения. [Б. м. : б. и.]. – Режим доступа : <http://bezpregrad.com/evacuation.html>.

Получено 15.02.2016

І. С. БОЙЧЕНКО
СОЦІАЛЬНІ ТА ПСИХОФІЗІОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ОРГАНІЗАЦІЇ
ВНУТРІШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА У БОМБОСХОВИЩАХ ВЕЛИКОЇ
МІСТКОСТІ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена проблемі проектування бомбосховищ великої місткості. Автором досліджуються соціальні та психофізіологічні аспекти створення комфортного середовища перебування у бомбосховищах даного типу. Акцентується увага на важливості проектування бомбосховищ з урахуванням не тільки утилітарно-побутових потреб людей, але і їх соціальних і психологічних потреб. Аналізуються приклади створення комфортного внутрішнього середовища у бомбосховищах у вітчизняній і зарубіжній практиці проектування. Наводиться досвід експериментального проектування сховищ великої місткості у Київському районі м. Донецька в рамках виконання магістерського дисертаційного дослідження. На основі виконання досліджень дано ряд науково-практичних рекомендацій по створенню комфортного внутрішнього середовища у бомбосховищах великої місткості. **евакуація населення, бомбосховище великої місткості, внутрішнє середовище, соціальні і психофізіологічні потреби, зручність і безпека, прийоми і засоби компенсації та корекції, зв'язок із зовнішнім середовищем, асоціативні зв'язки, сприятливий внутрішній мікроклімат**

IRYNA BOICHENKO
SOCIAL AND PSYCHOPHYSIOLOGICAL ASPECTS OF THE ARRANGEMENT
OF INTERNAL ENVIRONMENT OF BOMB SHELTERS WITH A BIG CAPACITY
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article is devoted to the problem of designing bomb shelters of big capacity. Social and psychophysical aspects of engineering of comfortable conditions in such bomb shelters are examined. The research is aimed at designing bomb shelters taking into account not merely practical (utilitarian) necessities but social and psychophysical ones as well. Examples of planning comfortable settings in bomb shelters both in foreign and our country practice of design are considered. The test on experimental design of big capacity bomb shelters has been carried out in Kievskiy District, Donetsk. In terms of the research a number of theoretical and practical references are given, they concern the creation of the comfortable internal environment in bomb shelters of big capacity.

evacuation of the population, bomb shelter of big capacity, internal environment, social and psychophysical needs, comfort and safety, approaches and means of compensation and correction, connection with the external environment, associative relation, favourable inner microclimate

Бойченко Ірина Сергіївна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: соціальні та психофізіологічні аспекти організації внутрішнього середовища в сховищах великої місткості.

Бойченко Ирина Сергеевна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: социальные и психофизиологические аспекты организации внутренней среды в бомбоубежищах большой вместимости.

Boichenko Iryna – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: social and physiological aspects of the organization of the internal environment in the large-capacity shelters.

УДК 725.4.012

Д. А. ДЖЕРЕЛЕЙ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

КРИТЕРИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ЦЕНТРОВ ХРАНЕНИЯ И ОБРАБОТКИ ДАННЫХ

Статья раскрывает архитектурно-планировочные, градостроительные аспекты проектирования центров хранения и обработки данных с учетом критериев обеспечения бесперебойного функционирования, обеспечения безопасности данных. Рассматриваются требования системы сертификации Tier, разработанной Uptime Institute. Подчеркивается важность освещаемой темы, т. к. впоследствии это отражается в сертификации, присвоении класса отказоустойчивости и, как результат, стоимости аренды мощностей объекта и его конечной рентабельности. При этом отмечается, что в современных условиях для достижения наиболее выгодных условий работы дата-центров иногда требуются сложные компромиссные решения или использование приемов, нивелирующих ожидаемые негативные явления или потенциальные угрозы.

центр хранения и обработки данных, обеспечение безопасности, стандарты проектирования, классификация Tier

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

На сегодняшний день индустрия информационных технологий относится к категории наиболее интенсивно развивающихся и имеющих тенденцию к постоянному росту. Одним из показателей ее масштабов является отчет организации **GeSI (Global e-Sustainability Initiative)**, опубликованный 25 сентября 2015 года о том, что выбросы центрами обработки данных парниковых газов в атмосферу составляют 2 % от общего углеродного следа. Это соизмеримо, например, с показателями выбросов авиации [9].

В функционировании постоянно создающихся центров хранения и обработки данных (ЦХОД) важную роль играет обеспечение их бесперебойной работы и безопасности хранящихся данных [3]. Для обеспечения высокого уровня отказоустойчивости оборудования и безопасности хранения информации требуются не только соответствующие параметры электронного оборудования, но и соблюдение целого комплекса условий, включающих градостроительные и архитектурно-планировочные аспекты. В связи со сказанным, критерии безопасности при проектировании современных ЦХОД требуют отдельного рассмотрения с точки зрения архитектора – проектировщика.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

В современных публикациях вопросам хранения информации и ее ценности придается особое значение. Подробно теоретические основы безопасности рассмотрены в работах А. А. Грушо, Е. Е. Тимохиной [1]. Учитывая ценность сохраняемой в дата-центрах информации, безопасности должно уделяться особое внимание еще на этапах их разработки и проектирования. При изучении этого вопроса выявлено крайне малое количество опубликованных исследований. Основная масса работ представлена зарубежными публикациями. Наиболее полным регламентирующим документом, признанным множеством стран, является стандарт ТIA/EIA-942. Этот стандарт формулирует требования и руководящие указания по проектированию и монтажу дата-центров, дает углубленное понимание структуры ЦХОД, включая, например, планировку помещения, кабельную систему, конструкцию сети. Стандарт делает возможным рассмотрение проекта на ранних стадиях процесса развёртывания строительства, учет соответствующих требований к архитектуре здания. Он содержит информацию для специалистов различного профиля, способствуя их сотрудничеству уже на ранних стадиях проектирования и строительства.

© Д. А. Джерелей, 2016

С этой точки зрения следует особо подчеркнуть, что заблаговременное и адекватное планирование строительства или реновации сооружений на перспективу делает их менее дорогостоящими и менее разрушительными, чем реконструкция после того, как их начали эксплуатировать. Соответственно, имеют преимущества те проекты дата-центров, инфраструктура которых дает возможность последующего расширения и трансформации.

ЦЕЛИ

Определить градостроительные и архитектурно-планировочные критерии обеспечения безопасности функционирования центров хранения и обработки данных, которые необходимо учитывать на этапе их проектирования.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

В современном понимании центр хранения и обработки данных (ЦХОД, дата-центр) – это специализированное здание для размещения хостинга) серверного и сетевого оборудования и подключения абонентов к каналам сети Интернет [8].

С прикладной точки зрения, степень безопасности (отказоустойчивости) сложного электронного оборудования, следовательно, и стоимость услуг, отражаются в т. н. классе безопасности Tier. Идея определить уровни надежности дата-центра родилась в ассоциации предприятий, собранных под флагом Uptime Institute, который занимается сбором и обработкой информации, разработкой рекомендаций и детальными требованиями к уровням надежности центров обработки данных.

Накопленный этой организацией опыт был трансформирован в стандарт TIA/EIA-942. Для каждого из выделенных уровней надежности в этом документе приводится описание, требования и рекомендации к таким системам и элементам, как например архитектурные решения, электроснабжение, охлаждение, безопасность, противопожарные системы, структурированные кабельные системы, системы кабелепроводов и телекоммуникации.

Согласно TIA/EIA-942 первый (базовый) уровень надежности ЦХОД – Tier 1. Ошибки и отказы в работе систем и оборудования на этом уровне приводят к сбоям в работе всего ЦХОД. Их инженерная инфраструктура предназначена только для удовлетворения текущих потребностей, то есть для работы без резервирования и избыточных ресурсов. Коэффициент отказоустойчивости равняется 99,671 %.

Второй уровень надежности ЦХОД – Tier 2. Дата-центры второго уровня имеют небольшой уровень резервирования работоспособности систем, но имеют и небольшие избыточные ресурсы в инженерных системах дата-центра. Коэффициент отказоустойчивости 99,749 %.

Третий уровень надежности ЦХОД – Tier 3. Дата-центр с данным уровнем надежности позволяет провести ремонтно-профилактические работы без остановки. Коэффициент отказоустойчивости – 99,982 %.

Четвертый уровень надежности дата-центра – Tier 4. Это отказоустойчивый дата-центр с резервированием и дублированием всех систем, позволяющий выполнить любые плановые и внеплановые работы без прерывания работы. Коэффициент отказоустойчивости 99,995 % [6].

Изложенные в мировой практике параметры безопасности и стабильности функционирования ЦХОД предъявляют соответствующие требования и к работе архитекторов, градостроителей, проектировщиков. Что же необходимо учитывать для достижения соответствующего требованиям максимального уровня надежности дата-центров?

С градостроительной точки зрения дата-центр предъявляет специфические требования к площадке для его размещения. Так, желательно его расположение в сейсмобезопасном районе. При этом учитываются возможность не только землетрясений, но и возникновения оползней, схождения лавин. В противном случае эти риски необходимо учитывать при проектировании и закладывать в сейсмостойчивость зданий. Предпочтительными являются регионы со стабильными погодными условиями (отсутствие опасности торнадо, смерчей, пылевых бурь, ураганов).

Для выяснения характера почвы в зоне предполагаемого расположения объекта необходимо выполнение бурения для геологической разведки. При этом учитывается характер почвы, что позволит избежать подтопления при весеннем таянии снега, ливневых осадках. Если такой риск существует, необходимо планирование адекватных дренажных систем, гидроизоляции зданий и сооружений вплоть до установки систем откачки воды.

С градостроительной точки зрения при проектировании ЦХОД актуальным является требование наличия нескольких подъездных дорог, но при этом предпочитается некоторая удаленность от

крупных автомагистралей или железнодорожных путей во избежание дополнительных вибрационных нагрузок на оборудование. Следует учитывать и то, что размещение объекта вблизи электрифицированных рельсовых путей приводит к быстрому разрушению подземных конструкций [4].

Нецелесообразно размещение дата-центра вблизи мест массового скопления людей (спортивные объекты, центры развлечений, места проведения праздничных мероприятий) или потенциальных мишеней для криминала (например, отделения банков). Нежелательно размещение ЦХОД в неблагополучных с криминальной точки зрения районах, а учитывая тенденцию к политической неустойчивости последних десятилетий – вблизи объектов муниципальных властей.

Предпочитается удаление от напряженных авиатрасс, особенно аэропортов, т. к. основная часть инцидентов с самолетами происходит во время взлета и посадки. Даже упавший фрагмент разрушенной покрышки шасси самолета может создать нештатную ситуацию.

Нежелательно размещение центров хранения информации вблизи от потенциально опасных производств, например таких, как химические предприятия, источники электромагнитного загрязнения и т. п.

Одним из ключевых для дата-центров является вопрос энергопитания. Поэтому выбор площадки с возможностью дублированного электроснабжения из разных источников является принципиальным. Помимо этого, необходимо предусмотреть наличие независимого источника питания (например, дизель-генератора) с резервуарами для безопасного хранения достаточного запаса топлива, аккумуляторные блоки и оборудование для их зарядки. Помещения для расположения аккумуляторных батарей должны планироваться в соответствии с требованиями пожарной, химической и др. видов безопасности, создавать оптимальную среду для их хранения и функционирования.

Необходимо предусмотреть доступность к объекту экстренных служб, таких как МЧС, полиция, скорая помощь и пожарная служба.

При рассмотрении архитектурно-планировочных аспектов также следует учесть, что территория дата-центра должна хорошо просматриваться со всех сторон. Здание машинного зала и все критические объекты должны быть достаточно освещены, оснащены дополнительными ограждениями, оборудованы видеонаблюдением и сигнализацией.

Строения изначально должны проектироваться из расчета потенциальной возможности физического нападения. Название предприятия, вывеска может быть ложной и представлять собой непримечательное название, типа «Общество пчеловодов».

Здания ЦХОД предпочтительно выполнять из прочных материалов, таких как кирпич и бетон. Количество окон должно быть минимальным. Высота этажа желательна не менее 6 метров для обеспечения хорошей циркуляции воздуха, эффективного охлаждения оборудования и удаления избыточной влаги из воздуха помещений. Также достаточная высота помещений машинного зала необходима для реализации системы «фальшь-пола», который существенно оптимизирует и облегчает планирование систем технологических коммуникаций, снижает пожарную опасность. Следует предусмотреть наличие шлюзов на выходах для исключения попадания влажного воздуха внутрь машинного зала. Система вентиляции должна быть оборудована фильтрами для удаления пыли.

У зданий предпочитают плоские крыши с усиленной гидроизоляцией, т. к. коньковые крыши могут быть повреждены в случае сильных ветров.

При планировании территории следует отдельно учитывать перспективы дальнейшего расширения объекта.

Учитывая высокое энергопотребление, необходимость эффективного охлаждения оборудования центра, а также кондиционирования помещений машинного зала, желательно наличие водоема (источника воды) поблизости. Роль этого фактора подчеркивает то, что существуют проекты центров обработки данных, размещенных на плавучих платформах (баржах) [2].

Отдельный интерес существует к размещению ЦХОД в нейтральных зонах, регионах с мягким или не до конца очерченным (или не налаженным взаимоотношением с правоохранительными системами других стран) законодательством, в которых доступ правоохранительных органов к информации ЦХОД является крайне затрудненным с юридической точки зрения [7]. Так, компания «HavenCo» разместила свой дата-центр в непризнанном государственном образовании Силэнд площадью 0,00055 км², фактически представляющем собой находящуюся в море башню «Рафс-Тауэр», остаток фортификационного сооружения Второй мировой войны [5]. Таким образом, на современном этапе развития информационных технологий определенную востребованность имеет услуга «оффшорного хостинга».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, при проектировании ЦХОД архитектор должен учитывать целый комплекс как градостроительных, так и архитектурно – планировочных критериев, соблюдение которых в сочетании с инженерно-электрической частью позволит достигнуть высокого уровня отказоустойчивости. Впоследствии это отразится в сертификации, присвоении класса отказоустойчивости и, как результат, стоимости аренды мощностей объекта и его конечной рентабельности. При этом в современных условиях для достижения наиболее выгодных условий работы ЦХОД иногда требуются сложные компромиссные решения или использование приемов, нивелирующих ожидаемые негативные явления или потенциальные угрозы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Грушо, А. А. Теоретические основы защиты информации [Текст] / А. А. Грушо, Е. Е. Тимонина. – М. : Издательство Агентства «Яхтсмен», 1996. – 187 с.
2. Хель, Илья. GOOGLE СТРОИТ ЧТО-ТО ПЛАВУЧЕЕ. ДАТА-ЦЕНТР? МАГАЗИН GOOGLE GLASS? [Электронный ресурс] / Илья Хель // Новости высоких технологий. – 31 октября 2013. – Режим доступа : <http://hi-news.ru/rumors/google-stroit-что-to-plavuchee-data-centr-magazin-google-glass.html>.
3. Москаленко, А. Стойко-место [Текст] / А. Москаленко // Бизнес-Журнал. – 2015. – № 10. – С. 56–58.
4. Радоуцкий, В. Ю. Опасные технологии производства [Текст] : учеб. пособие для студентов специальности 280103 / В. Ю. Радоуцкий, В. Н. Шульженко, Н. В. Нестерова ; БГТУ им. В. Г. Шухова. – Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2008. – 201 с.
5. Offshore and offline? [Электронный ресурс] // BBC News. – [Б. м. : б. и.], 2000. – Режим доступа : <http://news.bbc.co.uk/1/hi/uk/778267.stm>.
6. Explaining the Uptime Institute's Tier Classification System [Электронный ресурс] // Industry Perspectives. [Б. м. : б. и.] : 2014. Режим доступа : <http://www.datacenterknowledge.com/archives/2014/10/01/explaining-uptime-institutes-tier-classification-system/>
7. Sealand, HavenCo, and the Rule of Law [Электронный ресурс] // James Grimmelmann. University of Illinois Law Review 405 : NYLS Legal Studies Research Paper. – No. 10/11, No. 21, 2016. – Режим доступа : <http://ssrn.com/abstract=1760151>.
8. Bullock, Michael. Data Center Definition and Solutions [Электронный ресурс] : Data Center topics covering definition, objectives, systems and solutions / Michael Bullock // CIO / CXO Media Inc. a subsidiary of IDG Enterprise. – Aug 14, 2009. – Режим доступа : <http://www.cio.com/article/2425545/data-center-definition-and-solutions.html>.
9. Sustainability Assessment Standard Framework (SASF) for ICT Products and Services [Электронный ресурс] : Stakeholder Dialogue / Global e-Sustainability Initiative. – Brussels : [s. n.], 2015. – 36 p. – Режим доступа : http://gesi.org/assets/js/lib/tinymce/jscripts/tiny_mce/plugins/ajaxfilemanager/uploaded/GeSI_SASF_Sep%2025_Stakeholdermeeting_final.pdf.
10. TIA-942. Telecommunications Infrastructure Standards for Data Centres [Текст]. – April 12, 2005. – Arlington, VA : Telecommunications Industry Association, Standards and Technology Department, 2005. – 148 p.

Получено 16.02.2016

Д. А. ДЖЕРЕЛІЙ КРИТЕРІЇ БЕЗПЕКИ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ЦЕНТРІВ ЗБЕРІГАННЯ ТА ОПРАЦЮВАННЯ ДАНИХ Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття розкриває архітектурно-планувальні, містобудівні аспекти проектування центрів зберігання і опрацювання даних з урахуванням критеріїв забезпечення безперебійного функціонування, забезпечення безпеки даних. Розглядаються вимоги системи сертифікації Tier, розробленої Uptime Institute. Підкреслюється важливість освітлюваної теми, тому що надалі це знайде відображення в сертифікації, присвоєнні класу відмовостійкості і, як результат, вартості оренди потужностей об'єкта і його кінцевої рентабельності. При цьому наголошується, що в сучасних умовах для досягнення найбільш вигідних умов роботи дата-центрів іноді потрібні складні компромісні рішення або використання прийомів, що нівелюють очікувані негативні явища або потенційні загрози.

центр зберігання і опрацювання даних, забезпечення безпеки, стандарти проектування, класифікація Tier

DARYA DJERELEY
ARCHITECTURAL SAFETY CRITERIA FOR DATA-CENTERS DESIGN
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article reveals the architectural aspects of data-centers with regard to the criteria of continuity, data security. We consider the requirements of Tier certification system developed by the Uptime Institute. The importance of the topic, since subsequently it is reflected in the certification, conferring class fault tolerance and, as a result, the rental value of the property facilities and its ultimate profitability. It is noted that in the current conditions in order to achieve the most favorable working conditions for data centers sometimes requires complex compromise solutions or the use of techniques, leveling the expected adverse effects or potential threats.

data-center, security, design standards, Tier classification

Джерелій Дар'я Олександрівна – асистент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: промислова архітектура будівель і споруд, реновація шахтних територій і їх містобудівні аспекти.

Джерелей Дарья Александровна – ассистент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: промышленная архитектура зданий и сооружений, реновация шахтной территорий и ее градостроительные аспекты.

Djereley Darya – assistant, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: industrial architecture and structures, renovation of mine territories and its town – building aspects.

УДК 712.2

Ю. Н. ИВАНОВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

МЕТОДЫ ВЗАИМОСВЯЗИ ЛАНДШАФТНЫХ ОБЪЕКТОВ С ВНЕШНЕЙ СРЕДОЙ

Статья посвящена непосредственно взаимодействию искусственного и природного ландшафта с архитектурным объектом в Донецком регионе. Рассмотрены методы взаимодействия ландшафта с объектами, приведены конкретные примеры проектов строений, взаимосвязанных с внешней средой. Показаны решения проблем формообразования с помощью технического обеспечения и естественных способностей существующего ландшафтного образования. Поставлены задачи для разработки архитектурно-ландшафтных ансамблей для учебных учреждений. Рассмотрены варианты усовершенствования функциональной структуры городской застройки. Раскрыты основные особенности архитектурно-планировочной организации учебных учреждений, а также взаимодействие объекта с ландшафтом. Предоставлены конкретные примеры отечественного и зарубежного опыта строительства.

ландшафтные объекты, внешняя среда, Донецкий регион, проблемы формообразования, ландшафтная урбанизация

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Актуальной проблемой для Донецкого региона является поиск вариантов взаимосвязи ландшафта с объектами архитектуры. Необходимо сформировать конкретные справочные материалы, определить нормативно-правовые и методические документы, которые будут соединять в себе региональные особенности при организации объемно-пространственных объектов, примыкающих к естественному ландшафту.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Взаимодействия архитектурного объекта и ландшафта ранее были рассмотрены в работах авторов, которые раскрывают значения ландшафта как неотъемлемую часть архитектурного объекта [3, 4, 8]. Также встречаются исследования проблемы региональности ландшафтоведения в работах В. А. Николаева [10], понятия взаимодействия человека и ландшафта в исследованиях Ф. Н. Милькова [2], приемы композиционно-художественного решения архитектурных объектов, отражающих связь ландшафта с объектом, описаны в работах А. А. Макуниной [7]. При этом в научных публикациях по заявленной проблеме не выделяются и не освещаются вопросы методов ландшафтной организации объектов учебных учреждений в Донецком регионе в полной мере.

ЦЕЛИ

Цель данной статьи – определить и сформировать основные методы и компоненты, необходимые для создания гармоничности и целостности объекта для сформировавшегося ландшафта на примере Донецкого региона. сформулировать алгоритм исследования по данной теме.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Эволюция мегаполисов бесповоротно следует к усложнению, а также изменению в первую очередь пространственных и функциональных систем, эстетических и других связей жителей с естественными и искусственными формирующими городской среды.

© Ю. Н. Иванова, 2016

Один из главных факторов для композиции каждого архитектурного объекта – это сочетание его с рельефом. При рассмотрении задач ландшафтного проектирования и проектирования зданий и сооружений выделяют три основных уровня:

- формирования архитектурно-ландшафтного ансамбля;
- архитектурно-ландшафтная проработка данных открытых пространств;
- введение в архитектуру сооружения природных элементов [3].

Сейчас естественные архитектурные формообразования представляют уникальность многообразия экстерьеров, объединения функциональной структуры города, соединяют ландшафт и архитектуру в интересные сочетания (рис. 1).

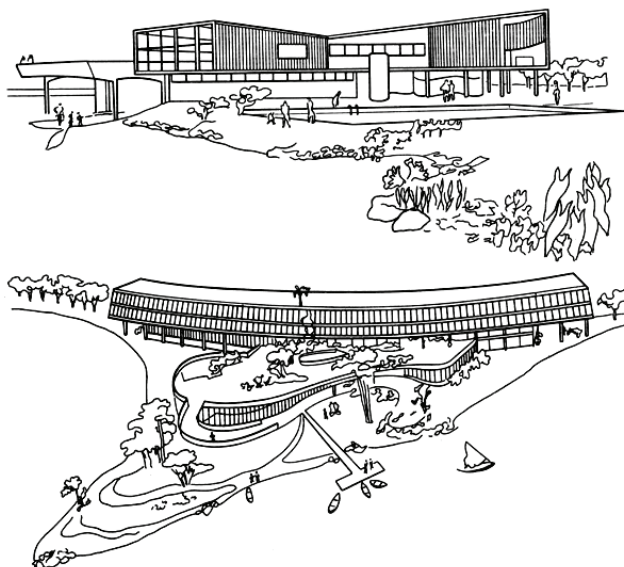


Рисунок 1 – Эскизы пампуля. Отель. Архит. О. Нимейер.

Базой для формирования учебных учреждений может служить крупное здание, имеющее разнообразные связи. Объект с развитой ландшафтной составляющей возникает там, где процесс требует особых условий и наличие крупных площадей.

Первый планировочный прием называется регулярным, геометрическим и характеризуется следующими основными признаками [6]:

- четким разграничением территории на части правильного геометрического очертания, обычно симметрично расположенные;
- преобладанием прямых и широких дорог;
- правильной геометрической формой площадок, водоемов, цветников;
- симметричными посадками в аллеях, на площадях и в цветниках;
- применением формованных (стриженных) деревьев и кустарников.

Второй планировочный прием называется пейзажным (иногда его именуют ландшафтным или живописным) и характеризуется следующими основными признаками:

- преобладанием извилистых дорог;
- неправильной формой водоемов и площадок;
- свободной группировкой деревьев, кустарников, цветов.

Пейзажная планировка находит наиболее широкое применение в композиции больших зеленых массивов.

Третий планировочный прием заключается в сочетании регулярного и пейзажного приемов. Выбор планировочного приема определяется основными условиями, влияющими на характер планировки территории: ее природными особенностями и назначением как всей территории, так и отдельных ее частей.

Итак, анализ многочисленных вариантов приемов раскрывает, что ведущую роль выполняет:

- формообразование рельефа, что описывает образ здания, а также развитие ландшафтной архитектуры.
- тектоническая и геоморфологическая пластичность ландшафта.

Территория учебных комплексов решается как рекреации, главным образом для активных форм отдыха. Это могут быть: спортивные площадки со стадионом малого профиля, учебные поля с сельскохозяйственными культурами, различные мастерские, оборудованные станками, фруктовый и ягодный сады. На территории должна быть предусмотрена парадная площадка с флагштоком и трибуной, она располагается в передней зоне территории перед зданием у главного входа.

В структуре объема учебного заведения (школы, профучилища, интерната и т. п.) могут быть предусмотрены живые уголки, зимний сад, зеленый холл-вестибюль. Стены могут декорироваться вертикальным озеленением. В интерьерах помещений применяются мобильные формы емкостей для растительности.

Особое решение принимается при проектировании высших учебных заведений. На их территории наряду с рекреациями для активных форм отдыха предусматриваются участки для диспутов и бесед, занятий на открытом воздухе в виде зеленых кабинетов. Зонирование территории может быть организовано по факультетам. Некоторые вузы требуют устройства таких территорий, как ботанические сады, дендрарии, сиренгарии и других информационных насаждений, а также геологических садов-музеев [3, 8].

Здания и сооружения могут оформляться вертикальным озеленением, иметь в своем составе эксплуатируемые кровли, зеленые холлы и вестибюли, мобильные формы растительности, зимние сады.

Ярким примером взаимодействия объекта с ландшафтом в зарубежной практике является проект архитекторов Жоао Альбукерке, Габриэль Надо – Парковое развитие в Париж (Big Wins City Development in Paris) в Париже, Франция (рис. 2).

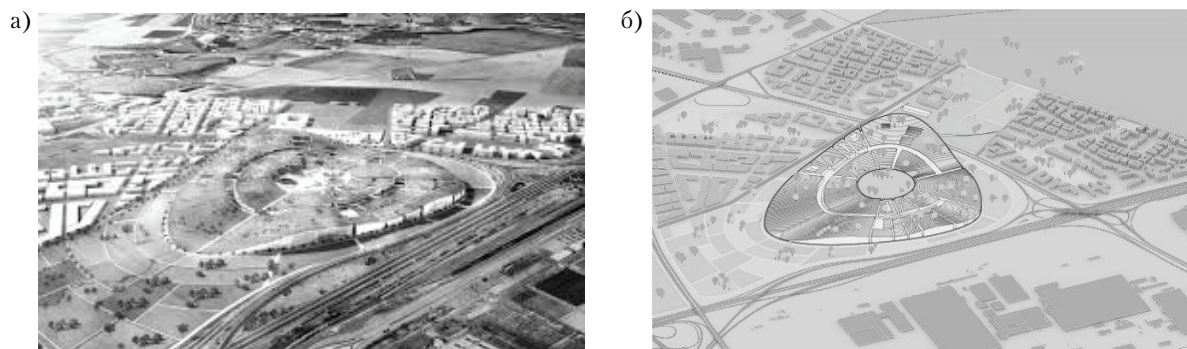


Рисунок 2 – Парковое развитие в Париже (Big Wins City Development in Paris), Париж, Франция: а) общий вид проекта; б) генплан проекта.

Еще один опыт проектирования ландшафтной организации показан бюро Diller Scofidio + Renfro проект парка «Зарядье», Москва, Россия.

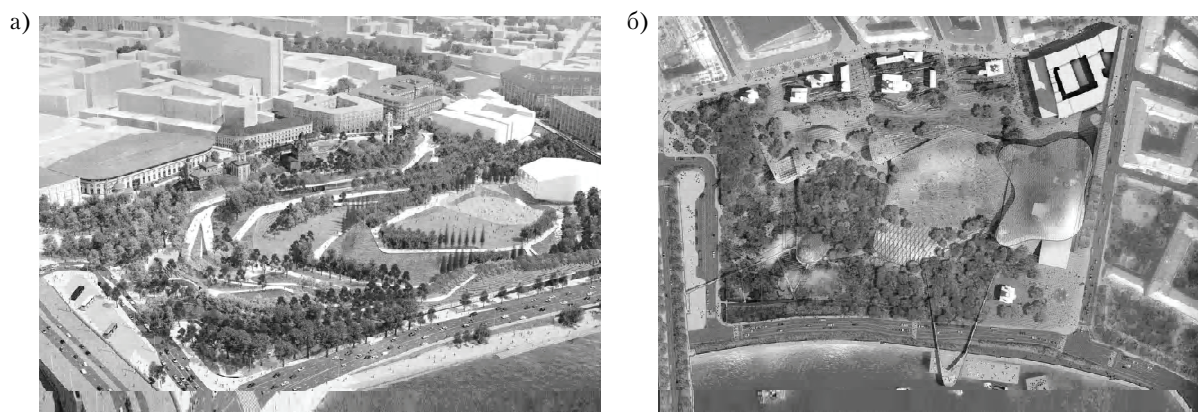


Рисунок 3 – Проект парка «Зарядье», Москва, Россия: а) общий вид проекта; б) генплан проекта.

После анализа опыта были поставлены задачи:

– определить предпосылки формирования архитектурно-планировочной организации ландшафтных объектов;

- выявить положительные и отрицательные аспекты в существующих решениях, классифицировать основные подходы и приемы формирования зон;
- определить основные прогрессивные подходы и тенденции в развитии архитектурно-пространственного проектирования;
- проанализировать пространственное соотношение зон озеленения и территорий, отведенных под здания и сооружения;
- выявить особенности архитектурно-пространственной организации ландшафтных зон;
- разработать рекомендации по архитектурно-планировочной организации учебных объектов с ландшафтной организацией территории, ряд вариантов проектирования и логическую модель исследования.

Были определены границы исследования: типологические (учебные учреждения); природно-территориальные (размещение учреждений в экологически чистой зоне); предметной специализации (архитектурно-пространственные, градостроительные и правовые аспекты); градостроительные (планировочные решения территорий).

Предмет исследования особенности формирования архитектурно-планировочной и функциональной организации учебного учреждения с ландшафтным развитием.

Предполагаемый результат исследования – выявление особенностей архитектурно-пространственной организации ландшафтных объектов, создание рекомендаций по формированию грамотных функционально-планировочных и архитектурно-композиционных решений учебных учреждений.

ВЫВОДЫ

Архитектура, включаемая в зоны особенно ценных ландшафтов, должна быть хорошо увязана с их эстетическими качествами. Метод такой увязки – соподчинение. Сооружения должны дополнять то, что уже сделала природа: пластичность рельефа и зеленых насаждений, организованное ими пространство. Связать архитектурный объект и ландшафт в единое целое – главная задача. Эта задача является основной для формообразования объекта, так как формы подчиняются своим внутренним факторам: функциональным и инженерно-техническим. Они определяют объект прежде всего изнутри, определяя его размеры и конфигурацию. Между внутренними факторами и требованиями среды могут возникнуть определенные несоответствия. Их разрешение возможно лишь путем взаимосвязи.

Показаны особенности архитектурно-пространственной организации ландшафтных зон, определены задачи исследования, на основе которых необходимо создать рекомендации по архитектурно-планировочной организации ландшафтных объектов на основе подобранного материала.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Композиция в современной архитектуре [Текст] / Госкомитет по гражданскому стр-ву и архитектуре при Госстрое СССР, ЦНИИ Теории и истории архитектуры ; ред.: Л. И. Кириллова, И. А. Покровский, И. Е. Рожин. – М. : Стройиздат, 1973. – 286 с.
2. Мильков, Ф. Н. Человек и ландшафты. Очерки антропогенного ландшафтоведения [Текст] / Ф. Н. Мильков. – М. : Мысль, 1973. – 224 с.
3. Сычева, А. В. Ландшафтная архитектура [Текст] : учебное пособие для вузов / А. В. Сычева. – 2-е изд., испр. – Москва : ООО «Издательский дом "ОНИКС 21 век"», 2004. – 84 с.
4. Чинь, Франсис Д. К. Архитектура. Форма, пространство, композиция [Текст] = Architecture. Form, Space, & Order : [учебник] / Ф. Д. К. Чинь ; пер. с англ. Е. Нестеровой ; науч. ред. Т. Вятчина. – М. : АСТ : Астрель, 2005. – 416 с. : ил. – Парал. загл. англ. – Библиогр. : с. 377. – Указ.: с. 385. – ISBN 5-17-031703-4. – ISBN 5-271-10966-6. – ISBN 0-471-28616-8 (англ.). – ISBN 985-13-4035-9.
5. Нееф, Э. Теоретические основы ландшафтоведения [Текст] : Пер. с нем. / Э. Нееф. – М. : Прогресс, 1974. – 219 с.
6. Веденин, Ю. А. Проблемы формирования культурного ландшафта и его изучения [Текст] / Ю. А. Веденин // Известия АН СССР. Сер. геогр. – 1990. – № 1. – С. 3–17.
7. Макунина, А. А. Функционирование и оптимизация ландшафта [Текст] / А. А. Макунина, П. Н. Рязанов ; МГУ им. М. В. Ломоносова, Геогр. фак. – М. : Изд-во МГУ, 1988. – 92 с.
8. Преображенский, В. С. Основы ландшафтного анализа [Текст] / В. С. Преображенский, Т. Д. Александрова, Т. П. Куприянова. – М. : Наука, 1988. – 192 с.
9. Николаев, В. А. Проблемы регионального ландшафтоведения [Текст] / В. А. Николаев. – М. : Изд-во МГУ, 1979. – 160 с.
10. Лобов, И. М. Градостроительные аспекты в организации кратковременного отдыха населения в структуре ландшафтно-рекреационных зон Донецко-Макеевской агломерации [Текст] / И. М. Лобов, И. М. Клименко // Вісник

Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2014. – Вип. 2014-2(106) : Проблеми архітектури і містобудування. – С. 53–59.

Получено 17.02.2016

Ю. І. ІВАНОВА
МЕТОДИ ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКУ ЛАНДШАФТНИХ ОБ'ЄКТІВ З ЗОВНІШНІМ
СЕРЕДОВИЩЕМ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена безпосередньо взаємодії штучного і природного ландшафту з архітектурним об'єктом в Донецькому регіоні. Розглянуто методи взаємодії ландшафту з об'єктами, наведено конкретні приклади об'єктів, взаємопов'язаних з зовнішнім середовищем. Дано рішення проблем формоутворення за допомогою технічного забезпечення і природних можливостей здібностей існуючого ландшафтного утворення. Визначені задачі утворення щодо розроблення архітектурно-ландшафтних ансамблів для навчальних закладів, удосконалення функціональної структури міської забудови. Виявлені основні особливості архітектурно-планувальної організації навчальних закладів, а також взаємодії об'єкта з ландшафтом. Надані конкретні приклади вітчизняного і зарубіжного досвіду будівництва.

ландшафтні об'єкти, зовнішнє середовище, фотосхола, Донецький регіон, проблеми формоутворення, ландшафтна урбанізація

JULIA IVANOVA
METHODS OF INTERRELATION LANDSCAPE OBJECTS WITH THE
ENVIRONMENT

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article is devoted directly to the interaction of artificial and natural landscape with an architectural object in the Donetsk region. The methods of interaction with the landscape building structures have been considered, concrete examples of objects, connected with the external environment have been given. It is shown that the solution of problems through forming technical support and improve the ability of the existing landscape education. Shaping the architectural and landscape ensemble for educational foundations. Improvement of the functional structure of urban development. Identify the key features of the organization of educational institutions, as well as the interaction of the object with the landscape. Showing concrete examples of domestic and foreign construction experience.

landscape, objects, external environment, Online Newspaper, Donetsk region, problems of formation, landscape urbanization

Іванова Юлія Миколаївна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: методи організації і проектування ландшафтних об'єктів, архітектурно-планувальна організація навчальних об'єктів.

Іванова Юлія Николаевна – магістрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: методы организации и проектирования ландшафтных объектов, архитектурно-планировочная организация учебных объектов.

Ivanova Julia – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: methods of organization and design of landscape objects, architectural and planning organization learning objects.

УДК 72.721

И. М. ЛОБОВ, А. Э. СТУПИНА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ПРИНЦИПЫ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ ЛОФТ ОБЪЕКТОВ

В рамках изучения данной темы рассмотрена проблематика и практические решения дислокации военных частей в городской черте. Были рассмотрены примеры расположения частей среди населенных пунктов, взаимодействие с городской инфраструктурой, решения генерального плана и благоустройство участка. Также приняты во внимание подъезды к воинским частям, расположение ворот и зданий на территории стратегических объектов. Важную роль играет дислокация и положение дверей (ворот) в казарменных, административных, хозяйственных помещениях, а также в автомобильных парках, складах ГСМ и боеприпасов. Воинские части, построенные в период СССР, имеют типовую застройку. Для них закономерны однотипные сооружения, а также планировка и организация местности. Используются примеры роли военных баз в случае вооруженных конфликтов. Такие формирования являются опорой для воинских подразделений в случае военных действий в городской черте. Их расположение – основа успешных операций военнослужащих.

архитектурно-планировочная организация, военный городок, населенный пункт, городская застройка, вооруженный конфликт, дислокация военной базы

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Человечество за всю свою историю прожило без войны всего 235 дней. Все остальное время всегда воевало, воюет и будет воевать. Конфликты вызваны разными фактами: война за ресурсы, территорию, веру, межнациональные боины, амбиции политиков и многое другое. В современном обществе война имеет немного другой вид. В отличие от XX века противостояния перенесли с открытой местности в городскую застройку. Причины для такой смены две: урбанизация и тяжесть ведения войны. Исходя из такой эволюции стал вопрос о размещении воинских частей в городской черте.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Тематика необходимости воинских частей в пределах города затрагивалась в публикациях. Ранее не было острой необходимости рассматривать данный вид сооружений в нашем регионе. Но в связи со сложившейся ситуацией стоит уделить этому вопросу должное внимание и применить уже существующий опыт.

ЦЕЛИ

Целью этой статьи является изучение целесообразности размещения воинских частей в городской черте. Изучение взаимодействия воинских сооружений с инфраструктурой города, отношением населения, участие этих частей в вооруженных конфликтах, а также влияние дислокации баз на ведение войны. Главный вопрос – влияет ли положение военной базы на течение конфликта.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Воинская часть – автономная боевая, учебная и административно-хозяйственная частица в воинской системе государства [1].

Гарнизон (походит от французского garnison – снабжение, вооружение) – войсковые подразделения, которые располагаются в городской черте для охраны пункта.

© И. М. Лобов, А. Э. Ступина, 2016

При определении участка для возведения военных баз или городков стоит соблюдать требования СНиП 1.02.01-85, ВСН 159-80, СанПиН 4630-88, СанПиН 4946-89, инструкцию по санитарному надзору. Подбор земельного участка должен также включать в себя соответствие техническим требованиям, обоснованное размещение и взаимное функционирование его зон. Участок должен превосходить аналоги по экономическим, санитарным показателям. Застройка такого городка или базы ведется по типичным проектам либо ранее осуществленным. Создание проектов солдатских городков требует строгого соответствия нормам проектирования зданий гражданской обороны. Проект возведения воинской части должен максимально учитывать существующую застройку. Не рекомендуется снос капитальных зданий. Также стоит учитывать маскировочные свойства местности. Размеры воинской части формируются с учетом норм плотности застройки.

Участок воинской базы и городка включает в себя несколько функциональных зон:

- казарма – служит для расселения солдат, обеспечения их спальными местами, обязательно наличие санитарного узла, помещений для учебно-воспитательной работы, а также бытовок для личных нужд солдат;
- парк техники – помещения для хранения, обслуживания и ремонта специальной служебной техники;
- жилая зона – служит для расквартирования офицеров и прапорщиков, рабочих не воинских специальностей, также членов семей солдат и офицеров;
- хозяйственная – служит для дислоцирования помещений коммунального назначения;
- складская часть – в нее входят склады различного назначения, то есть помещения для хранения ГСМ, продовольствия, материальных ценностей и боеприпасов.

Помимо основных частей, в комплекс военного городка могут входить учебно-тренировочные площадки (полигон для стрельб, автодром и др.), в том числе и подсобные хозяйства, расположение которых должно соответствовать нормам строительства отдельностоящих зданий.

Как упоминалось ранее, при возведении воинских частей не рекомендуется сносить уже существующую застройку. Не редки случаи использования заброшенных складских и цеховых помещений. Таким объектом может стать завод «СКИФ», который расположен по адресу: г. Макеевка. Улица Таежная, 1 к.

Завод «СКИФ» выпускал магнитофоны. В наши дни административные здания предприятия перделали под офисы. Однако цеха его пусты. Данные постройки могут использоваться для создания на их базе воинской части: административного корпуса, казарм, хозяйственных зданий и складских помещений, так как территория завода весьма обширна.

Существенным плюсом для возведения на данной территории воинской части является наличие бомбоубежища. Помимо этого, цеховые помещения имеют четыре этажа, находящиеся ниже уровня земли. Эти этажи также можно использовать как временное убежище.

Немаловажно и местоположение завода. Он находится в малозаселенном районе, однако рядом имеется крупная транспортная развязка. Это пересечение Донецкого шоссе, которое связывает Донецк и Харцызск, и трассы Славянск – Мариуполь. Это крупнейший транспортный узел региона.

Воинские части в городской черте формируют укрепленный район. Это позволяет максимально обеспечить взаимодействие в городской обороне. Объединение частей в укрепрайон дает такие возможности:

- взаимодействие подразделений в обороне города, с целью исключить дружественный огонь;
- снабжение частей боеприпасами и продовольствием;
- оперативное перемещение сил дружественных подразделений;
- равномерное распределение сил обороны вдоль городской черты.

В случае затяжных конфликтов это позволяет создать инженерные сооружения вдоль границы города. В этот список входят различные заграждения (окопы, рвы, засады специальных подразделений), радиоуправляемые и неуправляемые мины. Защищенный участок является частью укреплений, позволяющих долго держать оборону.

Такой участок стягивает силы противника на свой фронт, заставляя его постоянно снабжать увязшие в атаке подразделения. В свою очередь это позволяет нанести удар в незащищенные участки противника. От подразделений, которые ведут сражение в укрепленных районах, нужна только выносливость и выдержка. Размещение воинских частей планируется таким образом, чтобы части находились на равном удалении друг от друга. Это создаст максимальную возможность для координации действий.

В Донецке имеется четыре воинских части. Основная часть сосредоточена в северной части города, вблизи крупных транспортных узлов. Такое размещение обусловлено тем, что южная часть города менее подвержена угрозам вероятного противника, так как Донбасс с юга омывается морем. Базы в северной части находятся друг от друга почти равноудаленно.

Ворота части выходят на малозагруженные дороги. Эти небольшие проезды выходят на улицу Университетскую, которая связывает северную и южную части города. Также улица Университетская проходит через Шахтерскую площадь и соединяет с улицей Артема.

Это крупный транспортный узел города. Улица Артема соединяет центральную часть города и его западные окраины. Расположение рядом с таким транспортным узлом позволяет быстро пере-дислоцировать живую силу и технику.

Перечисленные улицы имеют четыре полосы для движения. В случае экстренной ситуации можно полностью пренебречь правилами дорожного движения.

Если взять в пример город Ростов-на-Дону, то в нем воинские части также плотно расположены, как и в г. Донецке. Основная часть расположена у северо-западной границы города, вблизи баз находится крупная транспортная развязка.

Несмотря на вышперечисленное, расположение воинских частей в городской черте имеет ряд минусов. Воинская часть является целью для вражеского огня, что ставит под угрозу гражданские постройки и инфраструктуру, городское население.

Также перенос дислокации частей в городскую черту несет за собой ряд отрицательных последствий:

- быстротекущий отток населения из сел. Отсутствие стабильного финансирования;
- отсутствие качественного дорожного покрытия и его регулярного ремонта;
- слабое развитие инфраструктуры;
- слабая поддержка здравоохранения и образования в небольших селах.

Расположение войсковых частей в селах стабилизирует уровень жизни населения, способствует экономическому развитию, люди перестают покидать поселки. Расположение военных городков в отдаленных населенных пунктах способствует эволюции сел. Это позволит модернизировать условия жизни населения. Присутствие военных всегда способствует увеличению государственного финансирования, а значит будут возводить здания и дороги.

ВЫВОДЫ

В современных условиях ведения войны расположение воинских частей в городской черте несомненно играет только положительную роль. Расположение тылов и снабжения на небольшом расстоянии может повернуть ход битвы или же блокады. Транспортировка живой силы, продовольствия и боеприпасов играет ключевую роль в условиях «городской войны», а крупные транспортные узлы позволяют своевременно поставлять груз к месту назначения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Военный энциклопедический словарь [Текст] / М-во обороны СССР, Ин-т воен. истории ; гл. ред. Н. В. Огарков. – Москва : Военное издательство, 1983. – 863 с.
2. Военный энциклопедический словарь [Текст] / М-во обороны Рос. Федерации ; [Ред. А. Э. Сердюков]. – М. : Военное изд-во, 2007. – 831 с. – ISBN 5-203-01990-8.
3. ВСН 34-94. Ведомственные строительные нормы. Планировка и застройка военных городков [Текст] / Минобороны РФ. – Взамен ВСН 34-89 ; введ. 1995-01-01. – М. : МО СССР, 1989. – 88 с.
4. Радионов, Т. В. Репродуктивный метод реконструкции объектов типовой застройки [Текст] Т. В. Радионов // Современные проблемы архитектуры и градостроительства. – К. : КНУСА, 2013. – Вып. 33. – С. 325–330.
5. Радионов, Т. В. Стратегическая реконструкция объектов типовой застройки в крупных городах [Электронный ресурс] / Т. В. Радионов // Предотвращение аварий зданий и сооружений. – Магнитогорск : ВЕЛД. – 2014. – Вып. 10.02.2014. – Режим доступа : http://www.pamag.ru/pressa/strategicheskaya_rekonstrukciya_obektov_tipovoj_zastrojki_v_krupnyx_gorodax.

Получено 18.02.2016

I. M. LOBOV, A. E. STUPINA
ПРИНЦИПИ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
ВІЙСЬКОВИХ ЧАСТИН ЛОФТ ОБ'ЄКТІВ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

В рамках вивчення даної теми розглянуто проблематику і практичні рішення дислокації військових частин в межах міста. Були розглянуті приклади розташування частин серед населених пунктів, взаємодії з міською інфраструктурою, рішення генерального плану та благоустрою ділянки. Також прийняті до уваги під'їзди до військових частин, розташування воріт і будинків на території стратегічних об'єктів. Важливу роль відіграє дислокація і розташування дверей (воріт) в казармених, адміністративних, господарських приміщеннях, а також в автомобільних парках, складах ПММ і боєприпасів. Військові частини, побудовані в період СРСР, мають типову забудову. Для них закономірні однотипні споруди, а також планування і організація місцевості. Використано приклади ролі військових баз в разі збройних конфліктів. Такі формування є опорою для військових підрозділів у випадку військових дій в межах міста. Їх розташування – основа успішних операцій військовослужбовців.

архітектурно-планувальна організація, воєнне містечко, населений пункт, міська забудова, збройний конфлікт, дислокація воєнної бази

IGOR LOBOV, ANHELINA STUPINA
PRINCIPLES OF ARCHITECTURAL-PLANNING ORGANIZATION OF
MILITARY UNITS OF THE LOFT OBJECTS

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The problems and practical solutions to the dislocation of military units in the city have been considered as a part of study of the subject. Examples of common locations among the settlements, the interaction with the urban infrastructure, solutions of the master plan and site landscaping were considered. Entrances to military units stationed gates and buildings on the territory of strategic objects have been also taken into account. Dislocation and position of doors (gates) in the barracks, administrative, commercial premises, as well as in car parks, warehouses, fuel and ammunition play an important role. Military units, built during the Soviet Union, have typical development. They are natural structures of the same type, as well as the planning and organization of the area. The examples of the role of the military bases in the event of armed conflict have been used. Such formations are support for troops in the event of military action in the city. Their location – the basis of successful military operations.

architectural and planning organization, a military town, village, urban development, armed conflict, military base of dislocation

Лобов Ігор Михайлович – кандидат архітектури, доцент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: містобудівного використання порушених територій.

Ступина Ангеліна Едуардівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблеми розміщення та практичні рішення дислокації військових частин в міській межі.

Лобов Игорь Михайлович – кандидат архитектуры, доцент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: градостроительное использование нарушенных территорий.

Ступина Ангелина Эдуардовна – магистрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование проблемы размещения и практические решения дислокации военных частей в городской черте.

Lobov Igor – Ph.D. (Architecture), Associate Professor, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests urban use of disturbed areas.

Stupina Anhelina – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study on the problem of placement and practical solutions of a dislocation of military units in the city.

УДК 711.01

А. А. ПОЛИЩУК, В. И. МОСКАЛЕНКО

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

**СТАНОВЛЕНИЕ НЕКОТОРЫХ АСПЕКТОВ КОНЦЕПЦИИ УСТОЙЧИВОГО
РАЗВИТИЯ В РАЗЛИЧНЫХ СФЕРАХ Г. ДОНЕЦКА**

В статье рассматриваются вопросы, связанные с организацией устойчивого развития урбанизированных территорий. Поиски путей комплексного решения экономических, социальных, экологических и культурных проблем в условиях глобализации ставят проблему перехода городов на модель устойчивого развития в разряд наиболее актуальных. Идеи и принципы концепции устойчивого развития базируются на решениях конференции ООН по охране окружающей среды и развитию «Повестка дня – XXI» (Рио-де-Жанейро, 1992 г.). В качестве одного из путей достижения устойчивого развития в решениях конференции в Рио-де-Жанейро была провозглашена разработка и реализация Местных повесток – 21 (МП-21), то есть местных или локальных стратегий устойчивого развития. Приведены примеры разработки проектов и стратегии по становлению устойчивого развития в различных сферах в формате Местной повестки МП21 в условиях г. Донецка. В целом актуальность темы обусловлена необходимостью создания качественной экологичной городской среды жизнедеятельности человека в соответствии с местными условиями.

устойчивое развитие, урбанизированная территория, местная повестка-21 (МП-21), стратегия, индикаторы, городская среда

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ И СВЯЗЬ С НАУЧНЫМИ ЗАДАЧАМИ

Рост числа городов, относимых к зонам повышенного экологического риска, является негативным фактором. Так как в многокомпонентной среде обитания, именно в городах, наиболее ущемленными оказались насущные потребности человека в жизнеобеспечивающих ресурсах. Истощение природных ресурсов, загрязнение окружающей среды, изменение климата и др. сокращают способность экологических систем к самовосстановлению. Для преодоления экологического кризиса мировое сообщество пришло к пониманию необходимости разработки концепции устойчивого развития [3]. Развития общества на базе экологически целесообразного природопользования, применения методов оценки экологически чистого и устойчивого развития строительства, обеспечивающего высокое качество жизни для людей целого ряда поколений [5]. Кроме того, глобальный кризис, переживаемый человечеством в начале XXI века, прежде всего затрагивает наши коллективные ценности, сохранение историко-культурного наследия, структуру поведения и образ жизни, что характеризуется как кризис культуры [10]. Особое значение городов, как центров реализации принципов устойчивого развития, было подчеркнуто на Европейской конференции по устойчивому развитию больших и малых городов в Аалборге в 1994 году, где была принята «Хартия городов Европы за устойчивое развитие (Аалборгская хартия)». Одним из главных методов Местных повесток, применяемых для достижения устойчивого развития местных сообществ, является комплексный подход в их реализации. Сочетание в МП21 экономического, экологического, социального и социально-культурного подходов в формировании единой стратегии развития городов позволяет ожидать большой эффект от планируемых действий. Концепция устойчивого развития дает ориентиры для достижения социальной, экономической, экологической устойчивости, формирования основ экологической культуры. Такими ориентирами могут служить критерии и индикаторы устойчивого развития [14].

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Основой исследования являются публикации отечественных и зарубежных ученых в области теории устойчивого развития [7, 8, 12]. Значительный вклад в развитие социологии города с учетом экологического подхода внесли работы английского ученого Чарльза Бута, американских социологов лидера чикагской школы Роберта Парка и Луиса Уэрта, который первым ввел в научный оборот урбанизм как социологическую категорию. Наиболее фундаментальным было и остается исследование Чарльза Бута и его сотрудников «Жизнь и труд людей в Лондоне» в 17 томах. Для многих современных концепций и теорий, направленных на решение экологической проблемы и сохранение человечества, идеи русского ученого А. И. Вернадского о создании ноосферы становятся методологической основой [2]. В 1968 году итальянский предприниматель и общественный деятель Аурелио Печчеи основал международную организацию, получившую название «Римский клуб». Научные доклады Римского клуба внесли важный вклад, а особенно доклад Дж. Форрестера и Д. Медоуза «Пределы роста» (1972 г.), в последствие крупномасштабных решений, связанных с выбранными человечеством путями развития [13]. Экологию нельзя ограничивать только задачами сохранения биологической среды. Культурная среда не менее важна, она необходима для духовной, нравственной жизни человека. В дискуссиях о путях устойчивого развития человечества речь идет о ходе биологической и культурной эволюции человека [12].

ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Исследование концепции устойчивого развития на местном уровне, учитывающей взаимозависимое развитие социального, экономического, экологического, культурного аспектов устойчивого развития. Изучить и сформулировать становление некоторых аспектов устойчивого развития в контексте города (на примере города Донецка).

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Становление городских социальных, экономических, экологических, культурных отношений и их рассмотрение как части целостного городского организма требует системного подхода. Рассмотрим развитие под воздействием урбанизации и возможности перехода к устойчивому развитию на местном уровне на примере г. Донецка в период до 2014 г. Эволюция проектно-творческих концепций города Донецка развивалась по принципам: «город-сад», «технополис», «мегаполис» [4]. Преобразование первичных видов энергоресурсов в угольной и горнодобывающей промышленности Донецка сопровождается выбросами парниковых газов и загрязнением атмосферы продуктами горения топлива, что является одной из главных экологических проблем [6]. Донецк к 2003 году создал совместный с британскими партнерами проект под названием «Роза Ветров». Проект по повышению общественного экологического сознания «Роза Ветров» реализовывался в течение трех лет (2000–2003 гг.). Основные направления проекта «Роза Ветров» предполагали улучшение окружающей среды города. В городе Донецке подписана Ольборгская Хартии (20 октября 2000 г.), созданы и работают Комитет устойчивого развития и Орхусский центр. Начало этого этапа означает, что местные власти должны будут содействовать реализации «Повестке дня на 21 век» (Рио-де-Жанейро, 1992 г.) [9]. На конференции «Окружающая среда для Европы», г. Орхус (Дания), 1998 г., был рассмотрен вопрос об энергоэффективности во взаимосвязи с окружающей средой. По инициативе Партнерства для европейского сотрудничества в области охраны окружающей среды (РЕСЕ) при участии команды «Роза Ветров» разработан проект «Практическое руководство по повышению энергоэффективности муниципальных систем». В рамках программы ЮНЕП «ГЭП-Города» и инициативы «Окружающая среда и безопасность» разработан Доклад о состоянии окружающей среды в Донецкой области. Фактором перехода социально-экономической системы города на модель устойчивого развития выступает ее устойчивость. Устойчивость понимаем как способность системы стабильно функционировать и развиваться в долгосрочной перспективе.

Во всех городах мира, следующих курсу устойчивого развития, принята практика разработки стратегий (стратегических планов), в которых определяется общая концепция развития всех основных сфер жизнедеятельности города на долгосрочную перспективу. Стратегия развития города Донецка разработана до 2020 года на базе стратегического анализа. Инструментом стратегического анализа был принят SWOT-анализ. В Генеральном плане развития Донецка до 2031 года выявлен «зеленый каркас» города – система ландшафтно-рекреационных территорий. Приоритетное внимание уделяется сохранности природоохранных и историко-культурных зон, территорий охраняемого

ландшафта. Культурно-досуговая система города Донецка – театры, Дворцы культуры – сохраняется как ценное архитектурное наследие. Деятельность учреждений культуры и досуга города дополнена экологической деятельностью. Как фактор эффективности в устойчивом развитии проявляется экологическая культура во всех видах и результатах человеческой деятельности, непосредственно связанных с преобразованием и освоением природы, в системе духовных ценностей. Процесс «МП на 21 век» включает в качестве инструментов управления устойчивым развитием повышение информированности и образование. Стратегической целью образования для устойчивого развития (ОУР) является развитие и включение ОУР во все системы образования на всех уровнях, так как это ключевой элемент его социального аспекта. 12–13 февраля 2016 г. в Донецке состоялась Международная научно-практическая конференция «Экологическая ситуация в Донбассе: проблемы безопасности и восстановления поврежденных территорий для их экономического возрождения». В программах круглых столов конференции также рассматривались вопросы экологического образования. Экологическое образование не только объясняет окружающий мир, но и рассматривает варианты управления им с точки зрения его устойчивости или неустойчивости [1, 11].

Процесс «Местной Повестки 21» включает также разработку и применение ряда документов, среди которых показатели устойчивого развития на местном уровне, методы оценки экологически чистого и устойчивого развития строительства. Разработкой методик и рекомендаций показателей устойчивости разных уровней (национального, регионального, муниципального), критериев и индикаторов устойчивого развития занимаются ведущие международные организации: ООН, Всемирный Банк, Организация стран экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Европейская комиссия и др. Большую теоретическую и практическую ценность имеют материалы заключительной Международной конференции по устойчивому строительству, состоявшейся в Инсбруке в начале февраля 2011 года. Индикаторы устойчивого развития рассматривают окружающую среду как единое пространство, характеризуемое состоянием экономики, общества и природы [14]. При построении системы индикаторов в рамках общей системы выделяются следующие подсистемы показателей: экологические; экономические; социальные; институциональные. Институционализация включает в себя интеграцию МП21 целиком или частично в планы и программы местной власти. Совместно с партнерами из Великобритании разработаны индикаторы устойчивого развития города Донецка: шаг за шагом. Показатели устойчивого развития на местном уровне разделены на индикаторы: окружающей среды, экономики и социальные, характеризующие качество городской среды и жизни в городе. В ходе постепенной реализации стратегии устойчивости развивается экологическая культура. Социально-культурная деятельность по сохранению, изучению и творческому преобразованию окружающей среды становится одним из индикаторов экологической культуры, показателем устойчивости [10]. Рассматривать организацию городской среды необходимо в единстве всех процессов взаимодействия человека со всей средой его обитания: социальной, экономической, экологической, культурной. Объекты строительства рассматриваются как часть городского организма в совокупности с окружающей средой, как единая система. Для реализации определенных задач создаются Советы по строительству «зеленых» зданий (Green Building Council). В их функции входит продвижение методов проектирования, строительства и эксплуатации зданий в соответствии с принципами устойчивого развития, внедрение методов оценки экологически чистого и устойчивого развития строительства. Необходимо систематически вести учет и анализ всех антропогенных нагрузок на окружающую среду, проводить оценку воздействий на неё для сохранения и поддержания экологического равновесия – равновесия компонентного и территориального. Наиболее распространенным методом оценки воздействия на окружающую среду является ОВОС. Экологическая оценка, осуществляемая на уровне стратегических документов – стратегическая экологическая оценка СЭО. В международной практике СЭО рассматривается как эффективный инструмент достижения целей устойчивого развития. Важнейшим законодательным документом, который определяет минимальные общие процедуры для СЭО – это Европейская Директива 2001/42/ЕС по оценке экологических последствий реализации отдельных планов и программ. Специфика СЭО заключается в том, что она на самой ранней стадии планирования занимается регулированием сознательного воздействия человека на окружающую природную среду.

ВЫВОДЫ

Местная Повестка 21(МП21) – программа действий в контексте города по переходу к устойчивому развитию и процесс практической реализации концепции устойчивого развития. Переход к

устойчивому развитию предполагает постепенное восстановление естественных экосистем до уровня, гарантирующего стабильность окружающей среды. Местная Повестка базируется на комплексном подходе при разработке стратегии развития г. Донецка до 2020 г., объединяет воедино экономические, социальные, экологические, культурные аспекты и механизмы их достижения. Индикаторы устойчивости отражают интеграцию социальных, экономических, экологических, культурных аспектов развития, а также соотношение между ними. Экологический подход характеризует здание – «здание как среда обитания». В связи с этим ставится задача создания методов оценки здания как среды обитания человека. Для ее решения в разных странах в разное время сформулированы «зеленые» строительные стандарты, которые описывали создание и эксплуатацию экологичных построек. На современном этапе экологический кризис рассматривают как кризис на социокультурной основе. Такое определение требует более глубоко и содержательно воспринимать понятие «экологическое образование». В стратегии развития Донецка до 2020 года представлен раздел стратегии развития системы образования. Реализация проектов и программ сотрудничества позволяют образовательному учреждению выработать новые организационные подходы и программы изменений на пути к устойчивому развитию, быстрее осваивать новые знания и навыки.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Абрамова, Н. Т. Ценности образования: новые технологии и неявные формы знания [Текст] / Н. Т. Абрамова / Вопр. философии. – 1998. – № 6. – С. 58–65.
2. Вернадский, В. И. Биосфера и ноосфера [Текст] / В. И. Вернадский. – Москва : Айрис-пресс, 2003. – 573 с.
3. Виноградов, А. И. Устойчивое развитие городов: важнейшее направление научных исследований РААСН на современном этапе [Текст] / А. И. Виноградов // Пром. и гражд. стр-во. – 1997. – № 3. – С. 12.
4. Григорьев, В. А. Решение экологических проблем в градостроительных концепциях в период с конца XIX до конца XX вв. [Текст] / В. А. Григорьев // Сибирская архитектурно-художественная школа : Материалы Всероссийской научно-практической конференции (г. Новосибирск, 12 марта 2001) / Под ред. Е. Н. Лихачева ; НГАХА. – Новосибирск : Сибпринт, 2001. – С. 91.
5. Доклад Конференции ООН по населённым пунктам (Хабитат II) [Текст] / ООН. – Нью-Йорк, 1997. – 140 с.
6. Доклад о состоянии окружающей среды в Донецкой области [Текст] / под редакцией С. Третьякова, Г. Аверина. – Донецк : [б. и.], 2007. – 116 с.
7. Кинг, А. Первая глобальная революция [Текст] : Доклад Римскому клуб [Текст] / А. Кинг, Б. Шнайдер. – М : Прогресс-Пангея, 1991. – 344 с. – ISBN 5-01-003685-1.
8. Каучуков, Р. Приоритет экологических ценностей в процессах устойчивого развития [Текст] / Р. Каучуков, А. Савка // Экономист. – 2001. – № 6. – С. 94–103.
9. Конференция ООН по окружающей среде и развитию [Текст] : (Рио-де-Жанейро, июнь 1992 года) : информ. обзор. – Новосибирск : [б. и.], 1993. – 62 с.
10. Никонорова, Е. В. Экологическая культура и факторы ее формирования (философско-социологический аспект проблемы) [Текст] : автореф. дис. на соискание ученой степени д-ра филос. наук / Е. В. Никонорова. – М., 1994. – 18 с.
11. Образование для решения экологических проблем [Текст] : Программа развития АсЭКО // Вести СоЭС. – 2000. – № 3. – С. 3–6.
12. Семененко, И. С. Глобализация и социокультурная динамика: личность, общество, культура [Текст] / И. С. Семененко // Полис. Политические исследования. – 2003. – № 1. – С. 5.
13. Печчеи, А. Человеческие качества [Текст] / А. Печчеи. – М. : Прогресс, 1980. – 302 с.
14. Индексы и индикаторы устойчивого развития [Текст] / Н. П. Тарасова, Е. Б. Кручина // Устойчивое развитие: природа – общество – человек : Материалы международной конференции. Т. 2 / Министерство природных ресурсов Российской Федерации, Торгово-промышленная палата Российской Федерации. – Москва : [б. и.], 2006. – С. 127–144.

Получено 19.02.2016

А. А. ПОЛИЩУК, В. И. МОСКАЛЕНКО
СТАНОВЛЕННЯ ДЕЯКИХ АСПЕКТІВ КОНЦЕПЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ В
РІЗНИХ СФЕРАХ М. ДОНЕЦЬК
Донбаська національна академія будівництва і архітектури

У статті розглядаються питання, пов'язані з організацією сталого розвитку урбанізованих територій. Пошук шляхів комплексного вирішення економічних, соціальних, екологічних та культурних проблем в умовах глобалізації ставлять проблему переходу міст на модель сталого розвитку в розряд найбільш актуальних. Ідеї та принципи концепції сталого розвитку базуються на рішеннях конференції ООН з

охорони навколишнього середовища та розвитку «Порядок денний – XXI» (Ріо-де-Жанейро, 1992 р.). Як один із шляхів досягнення сталого розвитку в рішеннях конференції була проголошена розробка і реалізація Місцевих порядків денних – 21 (МП-21), тобто місцевих або локальних стратегій сталого розвитку. Наведені приклади розробки проектів і стратегії щодо становлення сталого розвитку в різних сферах у форматі Місцевого порядку денного МП21 в умовах м. Донецька. В цілому актуальність теми обумовлена необхідністю створення якісного екологічного міського середовища життєдіяльності людини відповідно до місцевих умов.

сталий розвиток, урбанізована територія, місцева повістка-21 (МП-21), стратегія, індикатори, міське середовище

ANDRII POLISHCHUK, VOLODYMYR MOSKALENKO
FORMATION OF SOME ASPECTS OF THE CONCEPT OF SUSTAINABLE
DEVELOPMENT IN VARIOUS FIELDS DONETSK

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article deals with issues related to the organization of sustainable development in urban areas. Finding ways to solve the complex economic, social, environmental and cultural issues in the context of globalization give cities the problem of transition to a sustainable development model in the category of the most pressing. The ideas and principles of sustainable development are based in environmental protection decisions of the UN Conference on the Environment and Development «Agenda – XXI» (Rio de Janeiro, 1992). As one of the ways to achieve sustainable development in the decisions of the conference in Rio de Janeiro the development and implementation of Local Agenda-21, that is, local, or local sustainable development strategies was declared. Examples of project development and strategy for the establishment of sustainable development in various fields in the format LA21 Local Agenda in terms of Donetsk have been given. In general, the relevance of the topic due to the need to create high-quality eco-friendly urban environment of human life in accordance with local conditions has been determined.

sustainable development, urbanized area, Local Agenda-21, strategy, indicators, the urban environment

Поліщук Андрій Андрійович – кандидат архітектури, доцент кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: екологічна (зелена) архітектура, конструкції, матеріали та технології в аспекті сталого розвитку. Інноваційні технології в архітектурному проектуванні.

Москаленко Володимир Іванович – кандидат технічних наук, доцент кафедри технології і організації будівництва Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: металобудування, традиційні та інноваційні будівельні конструкції, матеріали, технології та управління в аспекті сталого розвитку в Донецькому регіоні.

Полищук Андрей Андреевич – кандидат архитектуры, доцент кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: экологическая (зелёная) архитектура, конструкции, материалы и технологии в аспекте устойчивого развития. Инновационные технологии в архитектурном проектировании.

Москаленко Владимир Иванович – кандидат технических наук, доцент кафедры технологии и организации строительства Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: металлостроение, традиционные и инновационные строительные конструкции, материалы, технологии и управление в аспекте устойчивого развития в Донецком регионе.

Polishchuk Andrii – Ph.D. (Architecture), Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: ecological (green) architecture, designs, materials and technologies in aspect of sustainability. Innovative technologies in architectural design.

Moskalenko Volodymyr – Ph.D. (Eng.), Associate Professor, Technology and Management in Construction Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: metal construction, traditional and innovative building construction, materials, technology and management in the aspect of sustainable development in the Donetsk region.

УДК 711.13:314.18

Н. А. ЦИРКУНОВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ МИГРАЦИОННОГО НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РЕШЕНИЯ: СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ И АРХИТЕКТУРНО-ТИПОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Статья посвящена рассмотрению социально-демографических и архитектурно-планировочных аспектов проблемы миграционного населения. Автором исследуются основные предпосылки и факторы, обуславливающие увеличение миграционных потоков населения в различных государствах и регионах мира. Приводятся результаты углубленных социальных, демографических и архитектурных исследований, проведенных в ряде городов Донецкого региона, акцентируется внимание на важности создания соответствующих дифференцированных условий для проживания и обслуживания различных миграционных групп в зависимости от их социальных, культурных и национальных особенностей. На основе выполненных исследований делается заключение о необходимости разработки научных рекомендаций по проектированию многофункциональных социальных центров для миграционного населения.

социально-демографические изменения, международные отношения, миграционная политика, нелегальная миграция, жилье для мигрантов, архитектурно-типологическая организация

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

С каждым годом в мире увеличивается количество военно-политических конфликтов, растет частота возникновения природных катастроф и стихийных бедствий. Прежде всего в этом виноват сам человек, за что часто приходится платить ценой его же жизни. Разногласия между различными группами людей с применением оружия ведет к разрушению городов, ухудшению межгосударственных отношений, нанесению вреда природе, а также многочисленной гибели ни в чем невинных людей. В связи с этим возникают возрастающие с каждым годом миграционные потоки населения, направленные в сторону других, более спокойных для жизни территорий [10, 11].

С развитием промышленности, механизированного производства, требующего постоянного использования природных ресурсов, а также применения различных химических элементов, многие из которых несут угрозу природе и обществу, и с непрекращающимся ростом человеческих потребностей происходит нарушение экологического баланса на планете. В связи с этим растет число природных бедствий, результатом которых является разрушение городов, увеличение смертности и еще большее загрязнение окружающей среды. Последствиями этого является увеличение площади опустошенных территорий, которые становятся не пригодными для полноценной жизни человека. Все это приводит к многочисленным перемещениям массовых потоков людей в поисках комфортных, безопасных условий для жизни [11, 12].

В дополнение к изложенному выше, необходимо отметить, что с развитием науки и техники у человечества появилась возможность безграничного перемещения в любую точку земного шара, мгновенно получать, исследовать и перерабатывать информацию со всего мира, а также устранить языковой барьер. Следовательно, человек стал более образованным, развитым интеллектуально, культурно и физически, стал требовать наилучших условий для своего существования. Этот спектр потребностей делает крайне актуальной трудовую миграцию, направленную в сторону наиболее развитых стран [11, 12].

Сказанное подтверждается наблюдающимся в последнее время увеличением миграционных потоков из стран Востока, где происходят военные конфликты, в страны Европы. На региональном уровне как доказательство рассматриваемой проблемы необходимо выделить миграцию населения Донбасса в сторону России и Украины из-за военно-политического конфликта в государстве. Миграционные потоки в первую очередь создают нагрузку на инфраструктуру городов, а также проблему нехватки жилья, которая на сегодняшний день решена в малой степени. В связи с этим возникает необходимость в детальном изучении архитектурного уровня решения проблемы мигрантов, а также в создании специализированных зданий нового типа, предназначенных именно для категории миграционного населения [13, 14].

Важнейшим ядром,двигающим людей к решению рассматриваемой проблемы, служат негативные последствия миграции, которые подразделяются на три группы: последствия для всего населения земли, для отдельного государства или региона, а также для самих мигрантов. Для всего общества нашей планеты негативными последствиями миграции являются: появление новых конфликтов в связи с национальными и религиозными противоречиями и борьбой за лучшие условия жизни и справедливость; возникновение нового этнического общества; нагрузка на территории, которая ведет к быстрому истощению природных ресурсов и сложности их дальнейшего восстановления. Это означает вероятное появление в будущем дополнительного числа непригодных для жизни земель, что еще в большей степени способствует ухудшению экологического состояния планеты.

Для государства негативными последствиями миграции являются: утечка интеллектуальных кадров за границу, рост числа заболеваний и эпидемий, возникновение конфликтов между группами людей, принадлежащих к различным религиям, культурам, имеющим свои традиции и ценности; смешение культур, потеря национальных традиций в связи с образованием браков между гражданами различных стран. Происходит снижение цен на национальную рабочую силу, а также уменьшение рабочих мест среди коренного населения; неуплата налогов мигрантами, что увеличивает финансовую нагрузку на коренное население. Происходит увеличение массовых экономических и уголовных правонарушений, отток средств из экономик принимающих стран, увеличение нагрузки на социальную инфраструктуру [5, 10].

Для самих мигрантов миграция создает долгую и болезненную адаптацию к новым условиям жизни и трудовой деятельности в стране пребывания. Они бросают свои родные дома и земли, а также близких людей, не могут быстро адаптироваться к новому климату, что негативно сказывается на здоровье, а также к новому социальному окружению, которое чаще всего настроено негативно. Все это ведет к деградации человека как полноценной личности общества [1, 4, 9].

Таким образом, возникает необходимость в создании комфортных жилищных условий для миграционного населения, которые позволят обеспечить удовлетворение всех насущных жизненных потребностей этой части общества, а именно, возможность иметь полноценное питание, отдых, необходимое медицинское обслуживание, а также реализацию потребностей социально-правового характера. Следовательно, становится важной задачей проведение детальное изучение всех благоприятных способов помощи миграционному населению и создание модели универсального многофункционального здания, способного создать комфортные условия жизни для миграционного населения, основанной на сформулированных научнообоснованных принципах и приемах архитектурно-планировочной организации.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

В течение 90-х годов проблема миграционного населения освещается в книжных изданиях и многих диссертационных исследованиях. Однако в большинстве из них раскрываются причины или последствия миграции, другими словами, демографические, социальные, политические и экологические и некоторые другие аспекты. Вопросы адаптации миграционного населения широко раскрыты в работах Г. Ф. Габдрахмановой, Л. Ш. Кумсиева, Е. Л. Омельченко, Ю. В. Андреевой, Е. Л. Лукьяновой, Г. А. Сабировой, Я. Н. Крупец, А. А. Акмаловой и других авторов [1, 4, 9]. Политические и социальные аспекты изучены в работах И. В. Горшколеповой, В. А. Ионцева, Г. А. Дробот, Г. С. Витковской [6, 7, 8]. К сожалению, в большинстве этих работ в малой степени исследованы архитектурные аспекты проблемы. Среди работ, освещающих данный аспект, хоть и в малой степени, хотелось бы выделить диссертационную работу А. О. Ахаимовой по теме архитектурно-планировочной организации реабилитационных центров [2].

ЦЕЛИ

Осветить основные причины и негативные последствия миграции в мире; провести анализ опыта проектирования жилых объектов для помощи миграционному населению; выявить наиболее часто используемые объекты для предоставления жилья мигрантам; обосновать необходимость создания нового типа зданий для оказания помощи миграционному населению.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Основной причиной нынешней миграции является процесс глобализации, возникший во второй половине XX века. В связи с этим все страны мира стали взаимозависимыми, и, как следствие этого, появились проблемы глобального масштаба, которые невозможно решить только силами одного государства. Одной из таких проблем является международная миграция, которая приобрела ряд новых характерных черт, а именно: увеличение масштабов и географии, изменение структуры миграционных потоков, двойственный характер миграционной политики, рост нелегальной и вынужденной миграции, а также рост значения миграционных потоков в демографическом развитии мира. Также необходимо отметить, что за последние полвека произошли региональные изменения миграционных потоков. Ранее большинство мигрантов проживало в развивающихся странах, но в настоящее время эта тенденция сменилась в сторону территории развитых стран. При этом наиболее насыщенные мигрантами точки земного шара расположены почти на всех континентах [6, 7].

Международная миграция – процесс динамичный. А это значит, что население планеты не может с точностью предугадать, на территории какой страны завтра случится природная катастрофа или военно-политические конфликты, которые дадут новое направление миграционным потокам. Следовательно, размещение зданий и сооружений для помощи миграционному населению – процесс международного назначения. Созданные центры помощи для данной категории населения, в структуре любого государства, смогут оказать помощь большому числу людей, но процесс развития экономики, политики, экологии и других сфер жизни общества не может дать четких гарантий о направлении движения миграционных потоков, о национальном составе людей, входящих в него, а также их потребностях. В связи с этим возникает необходимость создания многофункционального здания, с дифференциацией функциональных подразделений, учитывающих разнообразный состав культур и религий миграционного населения [2, 9].

На пути реализации вышеописанного типа помощи миграционному населению возникает ряд проблем, связанных с двойственной миграционной политикой, что связано с одновременным возникновением положительных и отрицательных последствий миграции. Двойственный характер раскрывается как на международном уровне, так и на региональном, национальном уровне решения проблемы [5]. Иллюстрацией к этому служит нынешняя ситуация в Европе: брюссельские правила устанавливали права беженцев как полноценных граждан общества, однако на самом деле все происходит совершенно иначе. Италия не допускает мигрантов к своим берегам и перекладывает хлопоты на соседние страны. Франция и Австрия в июне ужесточили пограничный контроль с Италией, мигрантов вылавливают в поездах и автобусах. Греция халатно относится к регистрации беженцев, чтобы избежать помощи людям. Венгрия строит стену между Венгрией и Сербией. Германия не справляется с огромным притоком беженцев и селит людей в помещениях непригодных для этого. Чехия, Словакия и Польша считают, что не должны помогать пострадавшим людям от военных конфликтов [13].

Категория миграционного населения включает в свою структуру маломобильные группы населения (инвалидов и пенсионеров преклонного возраста), активную часть населения и семьи (с малым и большим количеством детей), детей, оставшихся под опекой. В то же время все перечисленные категории можно разделить на отдельные подгруппы по национальному и религиозному признаку. Каждая из перечисленных групп людей имеет свои особые потребности, которые необходимо удовлетворить в не меньшей степени, чем аналогичные потребности населения, проживающего на своих территориях. Мигранты такие же люди, как и мы, которые также достойны полноценных, комфортных условий для жизни [1, 4].

Анализ проектирования и строительства специализированных объектов для миграционного населения показал, что весь перечень типов зданий можно классифицировать по группам в зависимости от скорости возведения, площади застройки, предоставления количества услуг, материалов и конструкций, величины финансовых вложений, а также количества людей, нуждающихся в помощи, которым удастся помочь.

Проанализировав отечественный и зарубежный опыт проектирования объектов, оказывающих помощь миграционному населению, было выделено пять основных способов организации условий для проживания: использование объектов различного функционального назначения, целенаправленное проектирование и строительство социальных центров, специализированные жилые дома и комплексы, мобильное жилье, аренда жилых квартир и помещений. В настоящее время наиболее используемым и доступным типом сооружений для помощи мигрантам являются палаточные и контейнерные городки (рис. 1, 2), которые быстро возводятся, не требуют вложений средств людей, дешево обходятся государственному бюджету. Однако они не имеют условий для полноценной жизни всех категорий миграционного населения: отсутствует полноценное бытовое обслуживание, помещения для общественного питания, отдыха и занятия спортом, комнаты для медицинского обслуживания, услуги переводчика, условия для вероисповедания, а также полноценные благоустроенные участки, адаптированные под потребности маломобильных групп и вмещающие все необходимые площадки отдыха.



Рисунок 1 – Контейнерный городок для беженцев в Германии.



Рисунок 2 – Палаточный лагерь для мигрантов в Москве [14].

Вышеописанный способ помощи широко используется в данный момент на Донбассе: помощь оказывается пострадавшим в результате военно-политического конфликта и потерявшим свое жилье людям. Широкое распространение на Донбассе и в мире получила практика расселения мигрантов в зданиях различного функционального назначения: лечебно-профилактических учреждениях, учебных заведениях, санаториях, гостиницах, вокзалах, а также пустующих жилых домах. Планировочная структура каждого из вышеперечисленных зданий отличается друг друга и соответственно в различной степени удовлетворяет потребности миграционного населения. Некоторые из них не имеют полноценных условий для сна, условий для культурного отдыха и лечения. Территория прилегающего участка таких учреждений не всегда адаптирована под особые потребности инвалидов и детей, не имеет условий для отдыха и реабилитации. Такая среда не предназначена для постоянного и комфортного пребывания людей, однако условия проживания в таких зданиях доступны всем желающим и могут использоваться в течение длительного срока, до переселения в более комфортабельное жилье, а также окончательного определения социального и профессионального статуса мигрантов.

Наиболее прогрессивным типом зданий, предоставляющим помощь миграционному населению, является целенаправленное строительство социальных центров. Все разнообразие таких зданий можно разделить на 3 вида: монофункциональные социальные центры, полифункциональные социальные центры, а также строительство городков для миграционного населения с минимальным обслуживанием. В отечественной практике социальные центры предназначаются для оказания медицинских и бытовых услуг, а также помощи в организации досуга и трудоустройства людей. Такие учреждения не предоставляют жилье миграционному населению, однако сотрудничают с организациями и предприятиями, которые в этом могут посодействовать. Зарубежная практика проектирования и строительства предлагает более развитый тип здания: центр для миграционного населения, обеспечивающий все необходимые потребности мигрантов. Такие учреждения чаще всего представляют собой комплекс отдельных зданий, каждое из которых учитывает особые потребности маломобильных групп, влияние эстетического облика здания на психологическое состояние людей. Существуют специализированные социальные центры для детей-мигрантов с полным набором необходимых помещений и площадок. Услуги социальных центров доступны всем нуждающимся за исключением дорогих медицинских процедур. Социальные центры не всегда удовлетворяют потребности в различных вероисповеданиях, перекладывая эту функцию на расположенные рядом храмы.

Анализ опыта проектирования и строительства социальных центров в Донецком регионе показал, что чаще всего в качестве таких объектов выступают организации по оказанию социальных услуг на уровне города или его отдельных районов. В таких учреждениях миграционное население сможет удовлетворить самые простые бытовые потребности. Например, питание, услуги парикмахера, медсестры, помощь в предоставлении одежды. Также социальные центры сотрудничают с другими организациями, способными помочь миграционному населению. Проживание людей, относящихся к категории мигрантов и беженцев, территориальные центры решают, направляя людей в общежития города, пансионаты для пенсионеров, реабилитационные центры и места для временного пребывания беженцев. Здания социальных центров в основном встроены в многоэтажные жилые дома и состоят из 3–6 комнат. Располагаются такие учреждения на первом этаже либо цокольном этаже. Помещения для социального центра часто арендуются, что приносит массу проблем для полноценной работы небольшой организации. Среда социальных центров такого типа в целом не адаптирована под нужды маломобильных групп, однако имеют кнопки вызова для людей в инвалидных колясках. Основным направлением центра является обслуживание на дому людей, нуждающихся в помощи, а также оказание различной поддержки населению в зависимости от военной и экономической ситуации в стране и финансовых возможностей учреждения.

Сравнительный анализ положительных и отрицательных качеств каждого из типов объектов, оказывающих помощь миграционному населению, показал, что тот или иной способ обеспечения жильем мигрантов является в разных условиях одновременно и выгодным и абсолютно не уместным. В первую очередь выбор метода помощи миграционному населению зависит от социально-экономического уровня страны или города, который обеспечивает эту помощь пострадавшим. Высокоразвитая страна имеет больше возможностей для инвестирования в строительство комфортабельного жилья для мигрантов. Однако даже она не в состоянии быстро и качественно обеспечить все необходимые условия для тысяч людей. Ярким примером этому являются недавние события в Европе: огромное количество беженцев нуждается в помощи и только увеличивается со дня на день. Соответственно в таких условиях даже развитые страны будут использовать более простые и дешевые методы помощи мигрантам: возведение контейнерных и палаточных городков, расселение в зданиях различного функционального назначения [1, 4].

Необходимо учесть, что использование некоторых типов жилья зависит от величины самого города, его населенности и территориального подчинения. Маленьким городкам и селам нет смысла строить крупные многофункциональные социальные центры для миграционного населения. Ведь они не смогут вместить большое число мигрантов, не имеют развитой инфраструктуры, и самим мигрантам выгоднее будет поселиться в более крупных городах, где им помогут с документами, медицинским обслуживанием и трудоустройством. Таким образом, в малых городах лучше использовать простые малобюджетные способы помощи миграционному населению.

ВЫВОДЫ

Увеличение и изменение миграционных потоков – неизбежный процесс, связанный с глобализацией в мире, развитием науки и техники, нарушением экологического баланса планеты. Он несет множество негативных последствий как для общества в целом, так и для каждого из нас. Данная проблема требует решения на нескольких уровнях: всемирном, государственном, региональном, а также на уровнях отдельных сфер жизни общества. Сюда можно отнести политику, экологию, экономику, медицину, а также строительство и архитектуру.

Строительные и архитектурные методы решения проблемы миграционного населения позволят решить лишь ее небольшую часть, но облегчат жизнь большого количества людей, попавших в беду. Типология зданий, используемых для мигрантов, достаточно разнообразна, однако до настоящего времени находится в поиске наиболее достойного и приемлемого варианта, способного удовлетворить все требования всемирного общества, государства, а также категории самих мигрантов.

Анализ зарубежного опыта проектирования и строительства для миграционного населения показал, что среди таких объектов наибольшее распространение получили типы жилья, которые быстро и дешево возводятся, либо легко адаптируются к требованиям ситуации. Широко распространена практика расселения миграционного населения в палаточных и контейнерных городках, зданиях различного функционального назначения, а также в пустых жилых домах. Наиболее высокоразвитым методом обеспечения жильем мигрантов является проектирование и строительство многофункциональных социальных центров, способных удовлетворить все необходимые потребности этой категории людей.

Заглядывая вперед в будущее, можно с уверенностью сказать, что проблема миграционного населения с каждым последующим годом будет все актуальнее. Следовательно, задача помочь мигрантам будет стоять перед архитектурой в течение продолжительного периода времени. На данный момент авторами статьи ведется разработка научных рекомендаций по архитектурно-планировочной организации многофункциональных социальных центров для миграционного населения, что в будущем, возможно, станет толчком для более детального и широкого рассмотрения архитектурного аспекта рассматриваемой проблемы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Акмалова, А. А. Социальная работа с мигрантами и беженцами [Текст] : [Учебное пособие] / А. А. Акмалова. – М. : Инфра, 2008. – 220 с.
2. Ахаимова, А. О. Принципы архитектурно-планировочных решений социально – реабилитационных центров (для детей и подростков) [Текст] : диссертация на соискание уч. степени канд. арх. : спец. 18.00.02 «Архитектура зданий и сооружений» / А. О. Ахаимова. – Киев, 2005. – 194 с.
3. Виценец, Т. Н. Состояние и тенденции развития миграционных процессов на Дальнем Востоке [Текст] / Т. Н. Виценец // Актуальні проблеми економіки. – 2012. – № 9. – С. 255–261.
4. Габдрахманова, Г. Ф. Социокультурная адаптация беженцев и вынужденных переселенцев в Республике Татарстан [Текст] : диссертация на соискание уч. степени канд. соц. наук : спец. 22.00.04 : «Социальная структура, социальные институты и процессы» / Г. Ф. Габдрахманова. Казань, 2001. – 192 с.
5. Горшколепова, И. В. Политические факторы миграционных процессов: взаимодействие органов государственной власти и мигрантских организаций [Текст] : диссертация на соискание уч. степени канд. полит. наук : спец. 23.00.02 «Политические институты, этнополитическая конфликтология, национальные и политические процессы и технологии» / И. В. Горшколепова. – Ростов-на-Дону, 2002. – 168 с.
6. Дробот, Г. А. Глобальная миграция: факторы, последствия, регулирование, диаспоры [Текст] / Г. А. Дробот // Социально-гуманитарные знания. – 2012. – № 2. – С. 152–170.
7. Международная миграция населения: Россия и современный мир [Текст]. Вып. 5 / Гл. ред. В. А. Ионцев. – М. : МАКС Пресс, 2000. – 161 с.
8. Ионцев, В. А. Тенденции международной миграции в глобализирующемся мире [Текст] / В. А. Ионцев, И. А. Алешковский // Век Глобализации. – 2008. – № 2. – С. 77–87. – ISSN 1994 – 9065.
9. Кумсиев, Л. Ш. Социальная адаптация вынужденных мигрантов в этнокультурном пространстве Республики Северная Осетия-Алания [Текст] : диссертация на соискание уч. степени канд. соц. наук : спец. 22.00.04 : «Социальная структура, социальные институты и процессы» / Л. Ш. Кумсиев. – М., 2002. – 208 с.
10. Лунев, В. В. Преступность 20 века. Мировые, региональные и российские тенденции [Текст] / В. В. Лунев. – М. : Волтерс Клувер, 2005. – 912 с.
11. Сорокин, А. Б. Главные тенденции нашего времени [Текст] / А. Б. Сорокин. – М. : Наука, 1997. – 350 с.
12. «Утечка умов»: потенциал, проблемы, перспективы [Текст] / В. Тихонов, Е. Долгих, Л. Леденева, В. Школьников ; рук. проекта Д. Р. Азраэл, Ж. Зайончковская ; Институт проблем занятости РАН; РЭНД (США). – М., 1993. – 207 с. – (Программа по исслед. миграции; Вып. 2). – Рус.
13. Европа задыхается от мигрантов [Электронный ресурс] // Пражский телеграф. [Б. м. : б. и.], [2015]. – Режим доступа : <http://ptel.cz/2015/08/evropa-zadyhaetsya-ot-migrantov/> (дата обращения 15.02.2016).
14. Палаточный лагерь мигрантов в Москве [Электронный ресурс] / И. Варламов, [Б. м. : б. и.], [2013]. – Режим доступа : <http://varlamov.ru/839956.html>. (Дата обращения 09.03.2016).

Получено 12.02.2016

Н. О. ЦИРКУНОВА
СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МІГРАЦІЙНОГО НАСЕЛЕННЯ І ПЕРСПЕКТИВИ ЇХ
ВИРІШЕННЯ: СОЦІАЛЬНО-ДЕМОГРАФІЧНІ ТА АРХІТЕКТУРНО-
ТИПОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ
 Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Стаття присвячена розгляду соціально-демографічних і архітектурно-планувальних аспектів проблеми міграційного населення. Автором досліджуються основні передумови та фактори, що обумовлюють збільшення міграційних потоків населення в різних державах і регіонах світу. Наведено результати поглиблених соціальних, демографічних і архітектурних досліджень, проведених у ряді міст Донецького регіону, акцентовано увагу на важливості створення відповідних диференційованих умов для проживання та обслуговування різних міграційних груп залежно від їх соціальних, культурних та національних особливостей. На основі виконаних досліджень зроблено висновок про необхідність

розробки наукових рекомендацій з проектування багатофункціональних соціальних центрів для міграційного населення.
соціально-демографічні зміни, міжнародні відносини, міграційна політика, нелегальна міграція, архітектурно-типологічна організація

NATALIA TSIRKUNOVA
MODERN PROBLEMS OF MIGRATORY POPULATION AND PROSPECTS OF
THEIR SOLUTION: SOCIAL, DEMOGRAPHIC AND ALSO ARCHITECTURAL
AND TYPOLOGICAL ASPECTS

Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The article is devoted to consideration of social and demographic, and also architectural and typological aspects of the problem of the migratory population. The basic pre-conditions and factors, stipulating the increase of migratory streams of population in different states and world regions are investigated. The results of the profound social demographic and architectural researches conducted in a number of cities of the Donetsk Region are given; attention is paid to the importance of creation of the corresponding differentiated living conditions and maintaining different migratory groups depending on their social, cultural and national features. On the basis of the performed researches it is concluded that there is a necessity arises for the development of scientific recommendations for planning multifunctional social centers for the migratory population.

socio-demographic changes, international relations and immigration policy, illegal immigration, housing for migrant workers, architectural and typological organization

Циркунова Наталія Олександрівна – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем розселення міграційного населення. Розробка науково обґрунтованих принципів і прийомів архітектурно – планувальної організації багатофункціональних соціальних центрів для міграційного населення.

Циркунова Наталия Александровна – магістрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследование проблем расселения миграционного населения. Разработка научно обоснованных принципов и приемов архитектурно-планировочной организации многофункциональных социальных центров для миграционного населения.

Tsirkunova Natalia – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study of the problems of migration settlement. Development of scientific principles and methods of architectural design of multifunctional social centers for the migratory population.

ЗМІСТ

БОРОЗНОВ С. О. Творчість архітектора Бекетова в Донбасі наприкінці ХІХ – початку ХХ ст. (на прикладі Макіївки та Алчевська)	5
ГАЙВОРОНСЬКИЙ Є. О., МАЛЬШ А. О. Сучасні вимоги до архітектурно-планувальної організації великих залізничних вокзальних комплексів з урахуванням розширення їх культурно-просвітницьких функцій в умовах реконструкції	12
КАЧКО Ю. С. Актуальність реновації недіючих шахтних підприємств під об'єкти соціально-культурного призначення	20
ЛПУГА Р. М. Стилiстична своєрiднiсть архiтектури православних храмiв Донецької облaстi в ХVІІ–ХVІІІ столiттях	24
РОСЛЯКОВА Є. В., КРАВЕЦЬ К. С. Концепція архітектурно-планувальної організації музейних комплексів на території недіючих шахтних підприємств на прикладі Донецького регіону	31
ШОЛУХ М. В., ЧЕРНИШ М. А. Системна модель дослідження культурно-історичного середовища промислового міста	36
БЕНАІ Х. А., ДАНІЛОВА А. В., БРОДСЬКА Ю. В. Функціонально-планувальні особливості комфортного житла в багатоквартирних житлових будинках	42
БЕНАІ Х. А., ПЕСТРЯКОВА Е. Р. Проблематика формування доступного житла для малозабезпечених верств населення	47
ВОРОНОВА О. С. Архітектурно-просторовий аналіз будівель і споруд шахт Донбасу	52
БРОДСЬКА Ю. В., ДАНІЛОВА А. В. Закономірності формування і вдосконалення архітектурно-типологічної структури будівель хоспісів в умовах реконструкції	58
ГАЙВОРОНСЬКИЙ Є. А., КОВАЛЬОВА І. С. Архітектурно-планувальна організація заглиблених торгово-офісних комплексів на порушених територіях (на прикладі м. Макіївка)	63
ГАЙВОРОНСЬКИЙ Є. О., СИМОНОВ Д. О. Розробка принципів і прийомів архітектурно-планувальної організації спорткомплексу на території недіючих вугільних шахт Донецького регіону	70
ЛУНЬОВА Х. В., САВКОВ С. Ю. Комплексні моделі формування архітектурно-просторових рішень монастирських комплексів	74
МУРЗИНА Є. С. Вплив економічної ситуації регіону на можливість переорієнтації вибулих промислових підприємств під функцію житла	79
НАУКІНА К. В. Вітчизняний та зарубіжний досвід архітектурно-планувальної організації притулків для тварин	84
РАДІОНОВ Т. В., ШУМКІНА К. Є., НОВІКОВ Я. В., ПОВЕТКІНА Н. М. Обґрунтування необхідності реконструкції та розвитку об'єктів змішаної типової житлової забудови Донецького регіону	90
ШАМРАЄВСЬКИЙ В. В., ЧУКОВА О. В. Аспекти професійного аналізу забудови Донбасу в сучасній соціально-політичній обстановці	96
БОРОВИК К. П. Доступність паркових територій міста для маломобільних груп населення: ергономічні, функціонально-планувальні аспекти	101
ДАВИДОВСЬКА К. С. Незручні території промислового міста та можливості їх використання для організації дозвілля та відпочинку маломобільних груп населення	107
ЗОЛОТОВСЬКА В. О. Проблема формування умов для творчого розвитку осіб з обмеженими фізичними можливостями і її відображення в дипломному і експериментальному проектуванні	113
КОЖЕВНІКОВА Ю. В. Дельфінотерапія як один з напрямків корекційно-відновлювальної роботи з дітьми з відхиленнями у розвитку: медичні та архітектурні аспекти	120
МАРЕНКОВ К. О. Історія розвитку архітектури реабілітаційних закладів для військово-службовців	126

АНАНЬЄВ В. М. Формування багатофункціональних комплексів для екстремальних видів спорту	131
ГАЙВОРОНСЬКИЙ Є. О., ЧУКОВА О. В., КРАВЕЦЬ К. С. Концепція архітектурно-містобудівної організації тематичних туристичних маршрутів в Донецькому регіоні	137
БОЙЧЕНКО І. С. Соціальні та психофізіологічні аспекти організації внутрішнього середовища у бомбосховищах великої місткості	144
ДЖЕРЕЛІЙ Д. А. Критерії безпеки при проектуванні центрів зберігання та опрацювання даних	149
ІВАНОВА Ю. І. Методи взаємозв'язку ландшафтних об'єктів з зовнішнім середовищем	154
ЛОБОВ І. М., СТУПІНА А. Е. Принципи архітектурно-планувальної організації військових частин лофт об'єктів	159
ПОЛЩУК А. А., МОСКАЛЕНКО В. І. Становлення деяких аспектів концепції сталого розвитку в різних сферах м. Донецьк	163
ЦИРКУНОВА Н. О. Сучасні проблеми міграційного населення і перспективи їх вирішення: соціально-демографічні та архітектурно-типологічні аспекти	168

СОДЕРЖАНИЕ

БОРОЗНОВ С. А. Творчество архитектора Бекетова в Донбассе в конце XIX – начале XX вв. (на примере Макеевки и Алчевска)	5
ГАЙВОРОНСКИЙ Е. А., МАЛЬШ А. А. Современные требования к архитектурно-планировочной организации крупных железнодорожных вокзальных комплексов с учетом расширения их культурно-просветительских функций в условиях реконструкции	12
КАЧКО Ю. С. Актуальность реновации недействующих шахтных предприятий под объекты социально-культурного назначения	20
ЛИПУГА Р. Н. Стилистическая своеобразность архитектуры православных храмов Донецкой области в XVII–XVIII веках	24
РОСЛЯКОВА Е. В., КРАВЕЦ Е. С. Концепция архитектурно-планировочной организации музейных комплексов на территории недействующих угольных шахт (на примере Донецкого региона)	31
ШОЛУХ Н. В., ЧЕРНЫШ М. А. Системная модель исследования культурно-исторической среды промышленного города	36
БЕНАИ Х. А., ДАНИЛОВА А. В., БРОДСКАЯ Ю. В. Функционально-планировочные особенности комфортного жилья в многоквартирных жилых зданиях	42
БЕНАИ Х. А., ПЕСТРЯКОВА Э. Р. Проблематика формирования доступного жилья для малообеспеченных слоев населения	47
ВОРОНОВА О. С. Архитектурно-пространственный анализ зданий и сооружений шахт Донбасса	52
БРОДСКАЯ Ю. В., ДАНИЛОВА А. В. Закономерности формирования и совершенствования архитектурно-типологической структуры зданий хосписов в условиях реконструкции	58
ГАЙВОРОНСКИЙ Е. А., КОВАЛЕВА И. С. Архитектурно-планировочная организация заглубленных торгово-офисных комплексов на нарушенных территориях (на примере г. Макеевка)	63
ГАЙВОРОНСКИЙ Е. А., СИМОНОВ Д. А. Разработка принципов и приемов архитектурно-планировочной организации спорткомплексов на территории недействующих угольных шахт Донецкого региона	70
ЛУНЁВА К. В., САВКОВ С. Ю. Комплексные модели формирования архитектурно-пространственных решений монастырских комплексов	74
МУРЗИНА Е. С. Влияние экономической ситуации региона на возможность переориентации выбывших промышленных предприятий под функцию жилья	79
НАУКИНА К. В. Отечественный и зарубежный опыт архитектурно-планировочной организации приютов для животных	84
РАДИОНОВ Т. В., ШУМКИНА Е. Е., НОВИКОВ Я. В., ПОВЕТКИНА Н. Н. Обоснование необходимости реконструкции и развития объектов смешанной типовой жилой застройки Донецкого региона	90
ШАМРАЕВСКИЙ В. В., ЧУКОВА О. В. Аспекты профессионального анализа застройки Донбасса в сложившейся социально-политической обстановке	96
БОРОВИК К. П. Доступность парковых территорий города для маломобильных групп населения: эргономические, функционально-планировочные аспекты	101
ДАВЫДОВСКАЯ К. С. Неудобные территории промышленного города и возможности их использования для организации досуга и отдыха маломобильных групп населения	107
ЗОЛОТОВСКАЯ В. А. Проблема формирования условий для творческого развития лиц с ограниченными физическими возможностями и ее отражение в дипломном экспериментальном проектировании	113
КОЖЕВНИКОВА Ю. В. Дельфинотерапия как одно из направлений коррекционно-восстановительной работы с детьми с отклонениями в развитии: медицинские и архитектурные аспекты	120

МАРЕНКОВ К. А. История развития архитектуры реабилитационных учреждений для военнослужащих	126
АНАНЬЕВ В. Н. Формирование многофункциональных комплексов для экстремальных видов спорта	131
ГАЙВОРОНСКИЙ Е. А., ЧУКОВА О. В., КРАВЕЦ Е. С. Концепция архитектурно-градостроительной организации тематических туристических маршрутов в Донецком регионе	137
БОЙЧЕНКО И. С. Социальные и психофизиологические аспекты организации внутренней среды в бомбоубежищах большой вместимости	144
ДЖЕРЕЛЕЙ Д. А. Критерии безопасности при проектировании центров хранения и обработки данных	149
ИВАНОВА Ю. Н. Методы взаимосвязи ландшафтных объектов с внешней средой	154
ЛОБОВ И. М., СТУПИНА А. Э. Принципы архитектурно-планировочной организации воинских частей лофт объектов	159
ПОЛИЩУК А. А., МОСКАЛЕНКО В. И. Становление некоторых аспектов концепции устойчивого развития в различных сферах г. Донецка	163
ЦИРКУНОВА Н. А. Современные проблемы миграционного населения и перспективы их решения: социально-демографические и архитектурно-типологические аспекты	168

CONTENTS

BOROZNOV SERGEY. Creativity of the Architect Beketov in Donbass Region in the late 19 th and Early 20 th Centuries (for Example, Makeyevka and Alchevsk)	5
GAYVORONSKIY YEVGENIY, MALSH ANTONINA. Modern Requirements for Architectural and Planning Organization of Large Railway Station Complexes Taking into Account the Expansion its Cultural and Educational Functions under the Conditions of Reconstruction	12
KACHKO YURI. Urgency of Non-Performing Renovation Mining Enterprises under the Objects of Social and Cultural Destination	20
LIPUGA RAICA. Stylistic Peculiarity of the Architecture of Orthodox Cathedrals of the Donetsk Region in XVII–XVIII Centures	24
ROSLIAKOVA YELIZAVETA, KRAVETS CATHERINE. The Concept Of Architectural Planning of the Museum Complexes on the Territory of the Inactive Mining Enterprises on the Example of Donetsk Region	31
SHOLUKH NICKOLAY, CHERNYSH MARINA. The System Model of Studies of Cultural and Historical Environment of the Industrial City	36
BENAI HAFIZULA, DANILOVA ANASTASIA, BRODSKAYA JULIA. Functional Planning Features Comfortable Accommodation in the Apartment Buildings	42
BENAI HAFIZULA, PESTRYAKOVA ELVIRA. Problems of Formation Affordable Housing for the Needy Layers Population	47
VORONOVA OLGA. Architectural and Space Analysis of Buildings and Structures Donbass Mines	52
BRODSKAYA JULIA, DANILOVA ANASTASIA. Laws of Formation and Improvement of Architecture and Buildings Typological Structure Hospice under Reconstruction	58
GAYVORONSKIY YEVGENIY, KOVALOVA ILONA. Architectural-Planning Organization Deepening Trading – Office Complex on Disturbed Areas (on the Example of Makeyevka)	63
GAYVORONSKIY YEVGENIY, SIMONOV DMITRIY. Development of the Principles and Methods of Architectural Design of the Sports Complex Inoperative in the Coal Mines of Donetsk Region	70
LUNJOVA CHRISTINA, SAVKOV SERGEY. Integrated Models of Formation of Architectural Spatial Solutions of Monastic Complexes	74
MURZINA YEVHENIIA. The Impact of Economic Situation in the Region Upon Possibility of Inactive Industrial Enterprises Reorientation into Residential Estates	79
NAUKINA KAROLINA. Domestic and Foreign Experience of Architectural Design Animal Shelter	84
RADIONOV TIMUR, SHUMKINA CATHERINE, NOVIKOV YAROSLAV, POVETKINA NATALYA. Rationale for Reconstruction and Development of Facilities of Mixed Types of Residential Housing in the Donetsk Region	90
SHAMRAYEVSKY VALERY, CHUKOVA OKSANA. Aspects of Donbas Building Analysis in the Current Social and Political Situation	96
BOROVIK KRISTINA. The Accessibility Issues of Park Areas in Cities With Limited Mobility: Ergonomics, Functional-Planning Aspects	101
DAVYDOVSKAYA KRISTINA. The Uncomfortable Territory of Industrial Cities and Possibilities of Their use for Leisure and Recreation People with Limited Mobility	107
ZOLOTOVSKAYA VICTORIA. The Problem of Formation of Conditions for Creative Development of People with Disabilities and its Reflection in the Graduation and Experimental Design	113
KOZHEVNIKOVA YULIA. Dolphin Therapy as One of Directions of Correction and Rehdolphin Therapy as One of Directions of Correction and Rehabilitation Work with Children with Developmental Disabilities: Medical and Architectural Aspects	120
MARENKOV CONSTANTINE. Historical Development of Architecture of Rehabilitation Institutions for Military	126

ANANIEV VLADIMIR. Shaping Objects of Extreme Sports	131
GAYVORONSKIY YEVGENIY, CHUKOVA OKSANA, KRAVETS CATHERINE. The Concept of Architectural and Urban Organization of Thematic Tourist Routes in the Donetsk Region	137
BOICHENKO IRYNA. Social and Psychophysiological Aspects of the Arrangement of Internal Environment of Bomb Shelters with a Big Capacity	144
DJERELEY DARYA. Architectural Safety Criteria for Data-Centers Design	149
IVANOVA JULIA. Methods of Interrelation Landscape Objects with the Environment	154
LOBOV IGOR, STUPINA ANHELINA. Principles of Architectural-Planning Organization of Military units of the Loft Objects	159
POLISHCHUK ANDRII, MOSKALENKO VOLODYMYR. Formation of Some Aspects of the Concept of Sustainable Development in Various Fields Donetsk	163
TSIRKUNOVA NATALIA. Modern Problems of Migratory Population and Prospects of Their Solution: Social, Demographic and Also Architectural and Typological Aspects	168