

## ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертационной работы

**Ромасюка Евгения Александровича** на тему:

«Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – Строительные материалы и изделия.

Научная задача, решаемая соискателем Ромасюком Е.А., в диссертационной работе «Дорожные асфальтополимербетоны с комплексно-модифицированной структурой повышенной усталостной долговечности» отвечает современным тенденциям в области создания составов долговечных модифицированных асфальтобетонов для устройства верхних слоев дорожных одежд нежесткого типа. Тема имеет актуальность и прикладное значение.

В экспериментах рассмотрен широкий спектр асфальтобетонов, предназначенных для устройства покрытий нежестких дорожных одежд. К ним относятся, как известно, горячие мелкозернистые асфальтобетоны типов «А» и «Б», литой и щебеночно-мастичный асфальтобетоны. Комплексное исследование основных физических и деформационно-прочностных свойств модифицированных нефтяных битумов, асфальтовязущих и асфальтобетонов с комплексно-модифицированной структурой позволяет рассматривать полученные результаты как явления, которые имеют общий характер для подобных асфальтополимербетонных смесей и систем.

Следует отметить использование соискателем экспериментально-статистического моделирования при определении оптимальной концентрации этиленглицидилакрилата марки Элвалой-АМ на поверхности минерального порошка. Им разработан метод испытания модифицированных асфальтобетонов на усталостную долговечность при растяжении на изгиб при воздействии кратковременно-циклических и статических нагрузок.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций не вызывают сомнений, так как в полной мере подтверждаются экспериментальными данными, полученными с применением современных приборов; адекватностью статистических математических моделей структурным превращениям при комплексной модификации асфальтобетонов. Результаты эксперимента полностью соответствуют теоретическим предпосылкам.

Выводы в работе точно отражают новые научные положения, которые внес Евгений Александрович Ромасюк в разработку составов модифицированных асфальтобетонов повышенной усталостной долговечности при воздействии динамических и статических нагрузок.

