

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОТБОРА ПРОБ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ



Руководитель
Савенков
Никита
Владимирович,
Заведующий
кафедрой АТСЭ,
к. т. н. доцент



Власенко
Екатерина
Александровна,
Ассистент

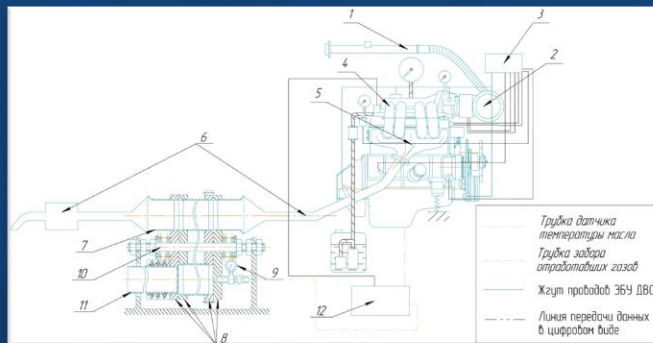


Рисунок 1 – Схема стенда с пробоотборником и газоанализатором:

- 1 – патрубок впускного трубопровода двигателя, 2 – воздушный фильтр двигателя,
- 3 – электронный блок управления, 4 – впускной коллектор двигателя,
- 5 – выпускной коллектор; 6 – выхлопная труба; 7 – емкость пробоотборника;
- 8 – маховики для установки емкостей; 9 – манометр давления газа;
- 10 – ось вращения емкостей пробоотборника; 11 – вытеснитель пробы газа;
- 12 – газоанализатор.

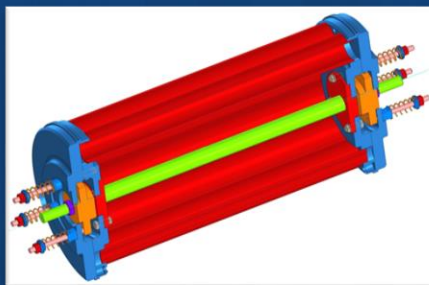


Рисунок 2 – Графическая модель устройства для отбора проб отработанных газов

Устройство для отбора проб отработанных газов двигателей внутреннего сгорания позволяет выполнять последовательный дискретный отбор n -го количества проб из выпускного трубопровода с нестационарным течением газа и обладающего переменным во времени составом - при работе ДВС на неустановившихся режимах.

Применение полезной модели позволяет использовать известные модели газоанализаторов, предназначенные для определения состава отработавших газов ДВС при их работе на установившихся режимах, для определения состава газов ДВС на неустановившихся режимах.